



GEOKART – INTERNATIONAL

Sp. z o.o.

35-113 RZESZÓW, ul. Wita Stwosza 44

fax (0-17) 8564947, 86 414 62 tel. (0-17) 85 65 304, e-mail: geokart@geokart.com.pl

OBIEKT:

**BUDOWA SYSTEMU KANALIZACYJNEGO
W GMINIE SKOCZÓW**

INWESTOR:

**GMINA SKOCZÓW
ul. Rynek 1, 43-430 Skoczów**

NR DZIAŁEK:

obręb Ochaby Małe – 705/5, 159/18, 58/11;
obręb Wiślica – 84/9, 84/23, 84/24, 84/3, 247/10, 248,
95/7, 98/38, 98/11, 98/24;
Obręb Skoczów – 1/27, 1/26;

**RODZAJ
OPRACOWANIA:**

**PROJEKT BUDOWLANO -
WYKONAWCZY**

„KANALIZACJA SANITARNA W MIEJSCOWOŚCI OCHABY
MAŁE, WIŚLICA, SKOCZÓW (CZĘŚĆ PÓŁNOCNO –
ZACHODNIA), KICZYCE (CZĘŚĆ ZACHODNIA) – GMINA
SKOCZÓW – ZADANIE 3”

**Zjazdy z dróg gminnych oraz z dróg
wewnętrznych**

Egz. nr 1

Autorzy opracowania:

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1	DROGOWA	Projektant	mgr inż. Wojciech Józwiak Nr upr. SLK/1990/POOD/07	11.2011	
	DROGOWA	Opracowanie	mgr inż. Marcin Szeremeta	11.2011	
	DROGOWA	Sprawdzający	mgr inż. Mateusz Królicki Nr upr. PDK/0114/POOD/06	11.2011	

Rzeszów, listopad 2011 r.

Zadanie nr 3 – Kanalizacja sanitarna w miejscowości Ochaby Małe, Wiślica, Skoczów (część północno – zachodnia), Kiczyce (część zachodnia) – gmina Skoczów.

I. Branża drogowa

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
zjazdów z dróg gminnych oraz z dróg wewnętrznych
na działkach o nr:

do przepompowni P1: obręb Ochaby Małe – 705/5, 159/18, 58/11;
do przepompowni P7: obręb Wiślica – 84/9, 84/23, 84/24, 84/3;
do przepompowni P8: obręb Wiślica – 247/10, 248;
do przepompowni P9: obręb Skoczów – 1/27, 1/26;
do przepompowni P10: obręb Wiślica – 95/7, 98/38, 98/11, 98/24;

Inwestor: Gmina Skoczów, Rynek 1, 43-430 Skoczów

Sporządził:

Sprawdził:

SPIS TREŚCI:

- A./ CZĘŚĆ OPISOWA
- B./ CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS TREŚCI DO CZĘŚCI A. OPISOWEJ:

A.1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

A.2. KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO WRAZ Z KSEROKOPIĄ PRZYNALEŻNOŚCI DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

A.3. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

- 1.1 Podstawa opracowania_
- 1.2 Przedmiot opracowania
- 1.3 Cel i zakres opracowania

2 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

- 2.1 Przeznaczenie obiektu
- 2.2 Program użytkowy obiektu
- 2.3 Charakterystyka istniejącego obiektu
 - 2.3.1 Opis stanu istniejącego otoczenia drogi do przepompowni P1
 - 2.3.2 Opis stanu istniejącego otoczenia drogi do przepompowni P7
 - 2.3.3 Opis stanu istniejącego otoczenia drogi do przepompowni P8
 - 2.3.4 Opis stanu istniejącego otoczenia drogi do przepompowni P9
 - 2.3.5 Opis stanu istniejącego otoczenia drogi do przepompowni P10
- 2.4 Podstawowe parametry techniczne obiektu po budowie

3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

- 3.1 Forma architektoniczna obiektu
- 3.2 Funkcja obiektu
- 3.3 Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

4 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

- 4.1 Kategoria i warunki geotechniczne posadowienia obiektu
- 4.2 Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej

4.3 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu

4.3.1 Uwagi ogólne

4.3.2 Konstrukcja jezdni

5 Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

6 Instalacje i urządzenia obce

7 Rozwiązania zasadniczych elementów drogi

7.1 Nawierzchnia

7.1.1 Konstrukcja jezdni

8 Dane techniczne obiektu, charakteryzujące wpływ na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

9 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

10 Warunki ochrony przeciwpożarowej

11 Dowiązanie wysokościowe

12 Wymagane rozbiórki

13 Oznakowanie i organizacja robót

13.1 Uwagi ogólne

13.2 Proponowania kolejność wykonania robót

14 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

15 Uwagi końcowe

16 Opinie, decyzje, pozwolenia

ZAŁ. NR A.1.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Wojciech Jóźwiak

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Mateusz Królicki

Zgodnie oświadczają, że wykonana dokumentacja projektowa pn.:

**Zadanie nr 3 – Kanalizacja sanitarna w miejscowości Ochaby Małe, Wiślica,
Skoczów (część północno – zachodnia), Kiczyce (część zachodnia) – gmina
Skoczów.**

Zjazdy z dróg gminnych oraz z drogi dojazdowej

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

.....
(podpis projektanta)

.....
(podpis sprawdzającego)

ZAŁ. NR A.2.

**KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA
I SPRAWDZAJĄCEGO WRAZ Z KSEROKOPIĄ PRZYNALEŻNOŚCI DO
OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

ZAŁ. NR A.3.

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania jest:

- [1.] Umowa nr IR/191/2009 zawarta w dniu 04.08.2009 r. pomiędzy Inwestorem - Gminą Skoczów, 43-430 Skoczów, a Geokart-International Sp. z o.o. w Rzeszowie ul. Wita Stwosza 44.
- [2.] Mapy do celów projektowych w skali 1:1000
- [3.] Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego sołectwa Ochaby – uchwała nr XL/502/2002 z dnia 20.06.2002r.,
- [4.] Wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego sołectwa Wiślica – uchwała nr XXXIV/404/2005 z dnia 17.10.2005r.,
- [5.] Wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego sołectwa Kiczyce – uchwała nr XXXIII/438/2001 z dnia 29.10.2001r.,
- [6.] Wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Skoczowa obręb 5 – uchwała nr XLV/578/06 z dnia 26.10.2007r.,
- [7.] Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 30.04.2010r. znak RDOŚ-24-WOOS/66130/1/10/mko,
- [8.] Koncepcja docelowa rozwiązania systemu kanalizacyjnego w gm. Skoczów - Aktyn Bielsko-Biała styczeń 2008r.
- [9.] Dokumentacja geotechniczna wraz z aneksem,
- [10.] Opinia ZUDP nr 108/2011 z dnia 01.09.2011 r.
- [11.] Wizja lokalna w terenie.

Przy wykonaniu projektu korzystano z następujących norm, przepisów, instrukcji i piśmiennictwa technicznego:

Przepisy i instrukcje:

- [12.] Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane, (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami).

- [13.] Rozporządzenie MI z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- [14.] Rozporządzenie MI z dnia 02.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- [15.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- [16.] Polska Norma – Odwodnienie dróg - PN-S-02204:1997

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy budowy zjazdów oraz dróg dojazdowych na drogach gminnych i drogach wewnętrznych w celu zapewnienia obsługi przepompowni, realizowanych w ramach zadania inwestycyjnego, polegającego na budowie kanalizacji sanitarnej w miejscowościach Ochaby Małe, Wiślica, Skoczów (część północno – zachodnia), Kiczyce (część zachodnia) – gmina Skoczów.

1.3 Cel i zakres opracowania

Przedmiotowy projekt budowlano-wykonawczy: „Zjazdy z dróg gminnych oraz dróg wewnętrznych”, jest elementem składowym dokumentacji dla Zadania: Zadanie nr 3 – Kanalizacja sanitarna w miejscowości Ochaby Małe, Wiślica, Skoczów (część północno – zachodnia), Kiczyce (część zachodnia) – gmina Skoczów.

Jest on niezbędny w celu uzyskania pozwolenia na budowę dla ww. zamierzenia inwestycyjnego.

2 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

2.1 Przeznaczenie obiektu

Budowa zjazdów oraz dróg dojazdowych przeznaczona jest do zapewnienia obsługi służbą odpowiedzialnym za prawidłowe działanie systemu kanalizacji.

2.2 Program użytkowy obiektu

Istniejące uwarunkowania terenowe nie pozwalają na dojazd służb sanitarnych do projektowanych systemów przepompowni. Wykonanie zjazdów oraz dróg dojazdowych pozwoli na sprawne skomunikowanie projektowanych systemów kanalizacyjnych z drogami gminnymi oraz z drogami wewnętrznymi, a tym samym zapewni sprawną obsługę projektowanych urządzeń.

2.3 Charakterystyka istniejącego obiektu

2.3.1 Opis stanu istniejącego otoczenia drogi do przepompowni P1

W rejonie budowy zjazdu droga gminna przebiega w obszarze zabudowanym. Na trasie projektowanego zjazdu nie występują sieci instalacji podziemnych. Na odcinku projektowanego zjazdu droga gminna ma charakter odcinka prostoliniowego posiadającego spadek jednostronny. Droga gminna posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 3,00 metra.

2.3.2 Opis stanu istniejącego otoczenia drogi do przepompowni P7

W rejonie budowy drogi dojazdowej istniejąca droga wewnętrzna przebiega w obszarze zabudowanym. Na trasie projektowanej drogi dojazdowej nie występują sieci instalacji podziemnych. Na odcinku projektowanej drogi dojazdowej droga wewnętrzna ma charakter odcinka prostoliniowego posiadającego spadek jednostronny. Droga wewnętrzna posiada nawierzchnie gruntową ulepszoną o szerokości około 3,00 metra.

2.3.3 Opis stanu istniejącego otoczenia drogi do przepompowni P8

W rejonie budowy drogi dojazdowej istniejąca droga wewnętrzna przebiega w obszarze zabudowanym. Na trasie projektowanej drogi dojazdowej nie występują sieci instalacji podziemnych. Na odcinku projektowanej drogi dojazdowej droga wewnętrzna ma charakter odcinka prostoliniowego posiadającego spadek jednostronny. Droga wewnętrzna posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości około 3,50 metra.

2.3.4 Opis stanu istniejącego otoczenia drogi do przepompowni P9

W rejonie budowy drogi dojazdowej istniejący zjazd jest z drogi gminnej przebiega w obszarze zabudowanym. Na trasie projektowanej drogi dojazdowej nie

występują sieci instalacji podziemnych. Na odcinku projektowanej drogi dojazdowej droga gminna ma charakter odcinka prostoliniowego posiadającego spadek jednostronny. Droga gminna posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości około 3,00 metra.

2.3.5 Opis stanu istniejącego otoczenia drogi do przepompowni P10

W rejonie budowy drogi dojazdowej istniejąca droga wewnętrzna przebiega w obszarze zabudowanym. Na trasie projektowanej drogi dojazdowej występują sieci instalacji podziemnych – gazowej i wodociągowej. Na odcinku projektowanej drogi dojazdowej droga wewnętrzna ma charakter odcinka prostoliniowego posiadającego spadek jednostronny. Droga wewnętrzna posiada nawierzchnie z kruszywa o szerokości około 3,00 metra.

2.4 Podstawowe parametry techniczne obiektu po budowie

Podstawą do wykonania projektu zjazdów jest decyzja Nr 346/11 sygnatura MZD.5548.Z.58.1227.2011 z dnia 06.09.2011r., postanowienie o sygnaturze MZD.5548.256.1226.Uzg./2011 z dnia 06.09.2011r., postanowienie o sygnaturze MZD.5548/Z/99/2001/10 z dnia 03.12.2010r., postanowienie o sygnaturze MZD.5548.257.1215.Uzg.2011 z dnia 06.09.2011r. wydane przez Burmistrza Miasta Skoczowa oraz opinia Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Cieszynie o sygnaturze PZDP – 7332/164/2257/1 z dnia 06.09.2011r.

Zjazdy i drogi dojazdowe zgodnie z wyżej nadmienionymi decyzjami, opiniami i postanowieniami zostały zaprojektowane o nawierzchni z kruszywa. Ich szerokości zostały dostosowane do warunków terenowych.

3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

3.1 Forma architektoniczna obiektu

Niwelety dróg zostały dostosowane w stosunku do stanu istniejącego z niewielką korektą wysokościową.

Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni z kruszywa. W ramach prac nie przewiduje się wykonania dodatkowego odwodnienia poza istniejącym.

3.2 Funkcja obiektu

Funkcją budowanych zjazdów i dróg dojazdowych jest zapewnienie dojazdu służb sanitarnych do projektowanych systemów przepompowni.

3.3 Sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Projektowany obiekt nie jest elementem w znaczący sposób oddziałującym na kształtowanie krajobrazu. W związku z realizacją obiektu nie będą budowane wysokie nasypy. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz sposób wykończenia można uznać za typowe dla tego typu obiektów. W wyniku realizacji inwestycji nie wystąpią istotne zmiany w krajobrazie okolicy.

4 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

4.1 Kategoria i warunki geotechniczne posadowienia obiektu

Obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

Warunki gruntowe w strefie projektowanej lokalizacji dróg ocenia się, jako proste.

Prace ziemne należy wykonywać w okresach suchych, bezopadowych przy najniższym stanie wód gruntowych wyłącznie lekkim sprzętem budowlanym z powierzchni terenu. Grunty pylaste, bowiem upłynniają się pod wpływem drgań i obciążeń dynamicznych. Natomiast na skutek zawodnienia grunty pylaste osiadają zapadowo tracąc nośność.

W strefie gdzie wykonywanie prac ziemnych przy użyciu sprzętu budowlanego będzie utrudnione prace te należy wykonywać ręcznie.

Nie wolno pozostawiać otwartych wykopów na dłuższy czas ponieważ stwarza to możliwość dalszego uplastyczniania się gruntów spoistych pod wpływem wód opadowych i obniżenia ich nośności.

Wykopy należy bezwzględnie zabezpieczyć przed przenikaniem do nich wód oraz przed obrywaniem się ich ścian. Prace ziemne powinny być tak prowadzone i zabezpieczone by nie uległy uszkodzeniu obiekty znajdujące się w bezpośrednim ich sąsiedztwie – dotyczy to w szczególności obiektów uzbrojenia podziemnego.

W sąsiedztwie projektowanych zjazdów oraz dróg dojazdowych występują tereny osuwiskowe, jednak wszystkie elementy projektowe znajdują się poza strefą wpływu na osuwiska. Szczegółowa analiza oraz wnioski potwierdzające możliwość wykonania inwestycji w obecnym jej kształcie znajdują się w „Dokumentacji geotechnicznej oraz w aneksie do dokumentacji geotechnicznej – określającej warunki gruntowo-wodne w rejonie budowy kanalizacji sanitarnej w miejscowościach Ochaby Małe, Wislica, Kiczyce oraz część Skoczowa – gm. Skoczów, woj. śląskie” stanowiące oddzielne opracowanie.

4.2 Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – obiekt nie jest zlokalizowany na terenach eksploatacji górniczej.

4.3 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu

4.3.1 Uwagi ogólne

Do budowy obiektu można stosować jedynie materiały, które nadają się do stosowania zgodnie z art. 5 "Ustawy o wyrobach budowlanych".

4.3.2 Konstrukcja jezdni

Konstrukcja jezdni została zaprojektowana w oparciu o rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

5 Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Nie dotyczy

6 Instalacje i urządzenia obce

W miejscach skrzyżowań dróg z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem właściciela uzbrojenia.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z:

- normą: PN-B-06050:1999 „Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne”,

- rozporządzeniem RMI z dnia 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy ze szczególnym zwróceniem uwagi na rozdział 10 - Roboty ziemne; §144 i §145.

7 Rozwiązania zasadniczych elementów drogi

Rozwiązania projektowe wykonane zostały w zgodzie z obowiązującymi przepisami oraz w zgodzie z decyzją Nr 346/11 sygnatura MZD.5548.Z.58.1227.2011 z dnia 06.09.2011r., postanowieniem o sygnaturze MZD.5548.256.1226.Uzg./2011 z dnia 06.09.2011r., postanowieniem o sygnaturze MZD.5548/Z/99/2001/10 z dnia 03.12.2010r., postanowieniem o sygnaturze MZD.5548.257.1215.Uzg.2011 z dnia 06.09.2011r. wydane przez Burmistrza Miasta Skoczowa oraz opinią Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Cieszynie o sygnaturze PZDP – 7332/164/2257/1 z dnia 06.09.2011r.

7.1 Nawierzchnia

7.1.1 Konstrukcja jezdni

Konstrukcja jezdni została zaprojektowana w oparciu o rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- Nawierzchnia jezdni zjazdów i dróg dojazdowych do przepompowni P1, P8, P9, P10:
 - kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm,
 - podbudowa z tłucznia gr. 15cm,
 - geosiatka o sztywnych węzłach,
 - geowłóknina separacyjna.
- Nawierzchnia jezdni drogi dojazdowej do przepompowni P7:
 - kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm,
 - podbudowa z tłucznia gr. 15cm,

8 Dane techniczne obiektu, charakteryzujące wpływ na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć, które mogą stworzyć ryzyko występowania poważnej awarii przemysłowej. Ponadto nie będzie również generowała oddziaływań o charakterze transgranicznym; oddziaływanie inwestycji

będzie miało charakter lokalny i ograniczy się do najbliższego terenu sąsiadującego z drogą, a zasięg nie przekroczy granic miasta.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie w sposób znaczący pogarszać stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt.

9 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na jakość powietrza w rejonie jej lokalizacji.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia spełniać będzie obowiązujące przepisy ochrony środowiska, a opisana technologia wykonania robót nie wpłynie negatywnie na środowisko. Analizowane przedsięwzięcie nie będzie miało ponadnormatywnego wpływu na elementy środowiska, w tym walory krajobrazowe, istniejącą i planowaną zabudowę oraz zagospodarowanie terenu. Planowana inwestycja nie budzi także zastrzeżeń natury higienicznej i zdrowotnej.

10 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Obiekt spełnia wymagania przepisów w zakresie ochrony przeciwpożarowej. Obiekt w całości wykonany będzie z materiałów niepalnych.

11 Dowiązanie wysokościowe

Projektowana droga nawiązana jest wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu 65.

12 Wymagane rozbiórki

Projektowana budowa nie wymaga wykonania rozbiórki elementów istniejącego obiektu poza demontażem istniejącego ogrodzenia.

13 Oznakowanie i organizacja robót

13.1 Uwagi ogólne

Przed przystąpieniem do robót należy dokonać oznakowania miejsca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Należy tak organizować prace, aby zapewnić dojazd prywatnych właścicieli do posesji.

13.2 Proponowania kolejność wykonania robót

Roboty związane z projektowaną budową drogi należy przeprowadzić w następującej kolejności:

- oznakowanie robót,
- roboty ziemne, roboty przygotowawcze,
- ew. wykonanie zabezpieczenia infrastruktury technicznej,
- wykonanie warstw podbudowy oraz nawierzchni jezdni
- roboty wykończeniowe i porządkowe na całości obiektu.

14 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przedstawiona została w odrębnej części opracowania.

15 Uwagi końcowe

- Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań konstrukcyjnych, technologicznych i materiałowych, przedstawionych w niniejszym projekcie, wymagają pisemnej zgody Projektanta.
- Wszelkie prace związane z ewentualną przebudową elementów infrastruktury technicznej należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością. Ponadto prace te powinny być realizowane pod nadzorem gestora sieci.
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie zinwentaryzowane urządzenie uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty, wezwać Inspektora Nadzoru, Projektanta i Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.
- Po wykonaniu robót zasadniczych teren należy doprowadzić do stanu zgodnego z PZT.

16 Opinie, decyzje, pozwolenia

- Opinia ZUDP nr 199/2011 z dnia 29.09.2011 r.
- Decyzja Burmistrza Miasta Skoczowa Nr 346/11 sygnatura MZD.5548.Z.58.1227.2011 z dnia 06.09.2011r.

- Postanowienie Burmistrza Miasta Skoczowa o sygnaturze MZD.5548.256.1226.Uzg./2011 z dnia 06.09.2011r..
- Postanowienie Burmistrza Miasta Skoczowa o sygnaturze MZD.5548/Z/99/2001/10 z dnia 03.12.2010r.
- Postanowienie Burmistrza Miasta Skoczowa o sygnaturze MZD5548.257.1215.Uzg.2011 z dnia 06.09.2011r
- Opinia Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Cieszynie o sygnaturze PZDP – 7332/164/2257/1 z dnia 06.09.2011r.

Cieszyń, dnia 2011-09-29

OPINIA nr 199/2011

Działając na podstawie art. 27 ust. 2 pkt 1, art. 28 ust. 1 i 4 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity) Dz. U. 2010 r. Nr 193, poz. 1287 oraz §11 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001r. w sprawie szczegółowych zasad i trybu uzgadniania usytuowania projektowanych sieci (Dz. U. nr 38 poz. 455), art. 6 ustawy z dnia 28.07.2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. 163, poz 1364)

OPINIUJE SIĘ: POZYTYWNE

projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu dla obiektu: *Budowa systemu kanalizacyjnego- Wiślica, Skoczów, Kiczycze, Ochaby Małe*

Inwestor:

*Gmina Skoczów,
43-400 SKOCZÓW, Rynek 1*

Biuro Projektów:

*GEOKART-INTERNATIONAL, Sp. z o.o.
35-113 Rzeszów, Wita Stwosza 44*

Zlecenie z dnia:

2011-09-27 nr

Data wpływu:

2011-09-27 nr rej.: ZUD/199/2011

Zespół koordynujący usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na posiedzeniu w dniu 2011-09-29 (Protokół Nr 33/2011) po zbadaniu bezkolizyjności usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu uzgodnia lokalizację w/w obiektu.

Uwagi i zaalenia:

1. Uzgodnienia dokonywane przez ZUDP tracą ważność gdy :

- a) inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat,
- b) decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, o zatwierdzeniu planu realizacyjnego lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona,
- c) dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- d) inwestor nie uzyskał zgody na przedłużenie okresu ważności,
- O wystąpieniu wyżej wymienionych przypadków, inwestor zobowiązany jest zawiadomić bezwzględnie ZUDP.

2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych – nie wykazanych na mapie urzędów podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

3. Niniejszą opinię wraz z częścią graficzną (mapa z pieczęcią) należy wpiąć do każdego egzemplarza dokumentacji.

4. Po zrealizowaniu a przed zasypaniem uzbrowienia należy zgłosić do uprawnionej jednostki wykonawstwa geodezyjnego wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.
5. Złocić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego przeniesienie punktów geodezyjnych prawnie chronionych, narażonych na zniszczenie przy realizacji inwestycji.

zał. Protokół ZUDP nr 33/2011

z up. STAROSTY
Piotr Jaworski
Z-ca Naczelnika Wydziału
Geodezji, Kartografii i Katastru

PROTOKÓŁ NR 33/2011

Z posiedzenia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Podstawa prawna: art. 27 ust. 2 pkt. 1, art. 28 ust. 1 - „Prawo Geodezyjne i Kartograficzne” (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), § 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001 r. w sprawie uzgodnień usytuowania i projektowanych sieci uzbrojenia terenu (Dz.U. Nr 38, poz. 455), art. 67 i 68 Kpa.

Na posiedzeniu w dniu 29.09.2011 zespół w składzie wg dołączonej listy obecności rozpatrzył następujące wnioski:

- 1 ZUD/194/2011 Budowa sieci elektroenergetycznej- Miasto Wisła
- 2 ZUD/195/2011 Rozbudowa sieci gazowej- Bażanowice ul. Potoczki
- 3 ZUD/196/2011 Projekt oświetlenia ulicznego- Hermanice ul. Długa
- 4 ZUD/197/2011 Budowa SRP I-go stopnia gazu ziemnego- Skoczów Obreb 3 ul. Górecka
- 5 ZUD/198/2011 Budowa studni teletechnicznej- Skoczów Obreb 5 ul. Stalmacha
- 6 ZUD/199/2011 Budowa systemu kanalizacji- Ochaby Małe, Wiślica, Skoczów, Kiczycze
- 7 ZUD/200/2011 Przebudowa wodociągu, kanalizacji sanitarniej i gazociągu- Puńców
- 8 ZUD/201/2011 Projekt sieci kablowej nN- Ustroń ul. Brody

UWAGI I ZALECENIA:

JAVRON Dystybucja S.A. PO Cieszyń

- ad. 1 bez uwag
- ad. 2 uwagi podano w inwentarze branżowym 20.08.2011
- ad. 3: 8.2. /Zmniejszenie i zblizenia projektowanych uwzględnić i naniesić na istniejącą linię elektroenergetyczną wykonanie postaw i namyśle podzielnym
- NSEP-E-1004. Prace ziemne w pobliżu nowych skupisk górnictwa i
- zachowaniem szeregowy odfekcja pod nadzorem pracownika PE Wiślica.
- ad. 4 - bez uwag
- ad. 5 - bez uwag
- ad. 6 - uwagi podano w inwentarze branżowym dnia 16.08.2011
- ad. 7 - uwagi podano w inwentarze branżowym dnia 13.08.2011

ex 1, 5, 7 - bez uwagi; cel. 2, 3, 6 - zgodnie z uwagi

dotyczy kwestii

cel 4, 8

Uzgodnia się plan z uwagi, że prace w pobliżu urządzeń telekom. należy wykonać ręcznie pod nadzorem naszego przedstawiciela z zachowaniem norm obowiązujących w TP SA. Kolidujące urządzenia telekom. należy zamontować lub przebudować na koszt inwestora. Sposób zabezpieczenia urządzeń należy uzgodnić z przedstawicielem TP SA, a w przypadku konieczności ich przebudowy należy opracować RT i zatwierdzić w Wydziale Zarządzania Zasobami Sieci w Katowicach

WST 119 SA -

cel 1-8 - bez uwagi

Dotyczy

ad 6. Uzgodnia się na warunkach jak w pkt 6. 05.10.2010

ad 4. W pobliżu urządzeń telekom. należy wykonać

prace pod nadzorem przedstawiciela telekom. 10 SA. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń telekom. należy wykonać ręcznie pod nadzorem naszego przedstawiciela z zachowaniem norm obowiązujących w TP SA. Kolidujące urządzenia telekom. należy zamontować lub przebudować na koszt inwestora. Sposób zabezpieczenia urządzeń należy uzgodnić z przedstawicielem TP SA, a w przypadku konieczności ich przebudowy należy opracować RT i zatwierdzić w Wydziale Zarządzania Zasobami Sieci w Katowicach

WST 119 SA -

Dotyczy, tel. 33 496 7784

RG Cieszyn

ad 2 - bez uwagi

ad 7 - uzgodniający zgodnie z pisemnym zask: 32-432-450/11 z dnia 23.08.2011

RG Szczecin

ad 1. O rozporządzeniu roboty podziemnej: RG Szczecin

Wolno składować z rdn. 0-100% w stosunku do min. 0,5% w stosunku do

dotyczy kwestii

cel 1/ bez uwagi

cel 2/ Uzgodnia się zgodnie z warunkami na planie

sytuacyjnym

cd5) Rozpoczęcie indywiduacji z wcz. listem

cd4) Rozpoczęcie sp. z pismem z dnia 07/03/2011

cd5) Bez uwagi

cd6) Rozpoczęcie sp. z pismem z dnia 07/03/2011 z dnia 02.07.2011

cd8) Rozpoczęcie indywiduacji z wcz. listem

Gaz-Syska

cd6) Rozpoczęcie sp. z pismem z dnia 07/03/2011 z dnia 02.07.2011

Michał Stronkowski i Szymon Stronkowski
dla: ZUD/194/2011, ZUD/195/2011, ZUD/196/2011, ZUD/200/2011, ZUD/201/2011, ZUD/202/2011

Michał Stronkowski

Na tym protokół przeczytano i podpisano.
Podpisy członków Zespołu ZUDP, patrz lista obecności

Konsultanci:

ad. 2.

ad. 3. 13.07.2011

ad. 8.

ad. 11. 13.07.2011

ad. 12. 13.07.2011

ad. 13. 13.07.2011

Stali członkowie:

Ad. 4.

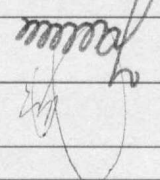

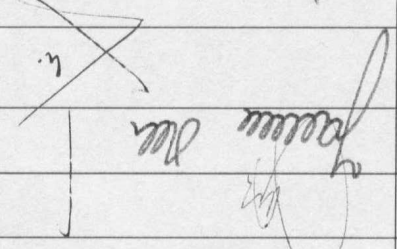
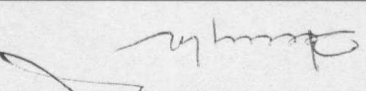
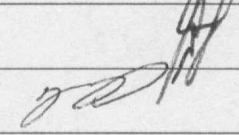
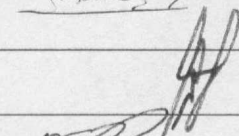
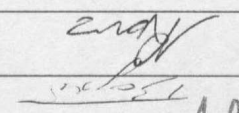
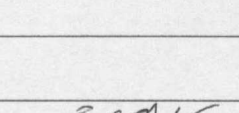
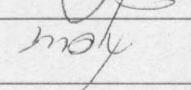
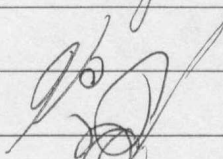
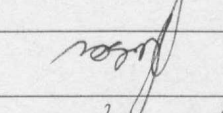
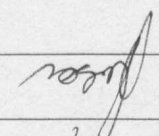
Ad. 2.

Ad. 3.

ad. 1.

Lista obecności – Członków Zespołu do koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu obecnych na posiedzeniu w dniu 29.09.2011 r.

Stali członkowie:

L.p.	Instytucja	Imię i nazwisko	Podpis
1.	Przewodniczący Zespołu	Piotr Jaworski	
2.	Wydział Architektury i Bud.	Janusz Stasica	
3.	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	Jan Smolarz	
4.	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych	Ewa Pomykać	
Konsultanci:			
1.	Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej	Olewnik Dariusz	
2.	Tauron Dystrybucja SA	Miroslaw Szajter	
3.	TPSA	Bogdan Tomasz	
4.	OGP Bielsko-Biala	Andrzej Kominek	
5.	Zespół Spółek Wodnych Cieszyń		
6.	SZM i UW Cieszyń		
7.	Netia S.A.	Grzegorz Bernas	
8.	Telefonia Dialog	Wojciech Dąbala	
9.	RG Skoczów	Skryński Rafał	
10.	SKO-EKO sp. z o.o. Skoczów		
11.	RG Cieszyń	Janusz Husek	
12.	RG Jastrzębie		
13.	Vattenfall		
14.	GZWIK Zembrzydowice		
15.	Miejsko-Gminna Spółka Wodna - Skoczów		

Nr MZD- 5548.Z.58.1227.2011

DECYZJA Nr 346/11

Na podstawie art.29 pkt.1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.z 2007r. Nr 19 poz.155 z późn. zm.) i art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. KPA (tekst jed. Dz.U.z 2000r.Nr 98 poz.1071z późn.zm.) realizowanych w oparciu o uchwałę Nr XXXVI/447/2009 Rady Miejskiej Skoczowa z dnia 1 października 2009r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej pod nazwą Miejski Zarząd Dróg, na wniosek firmy :

GEOKART – INTERNATIONALE

Spółka z o.o.

35-113 Rzeszów ul. Wita Stwosza 44

działającej z upoważnienia

Gminy Skoczów

w sprawie wyrażenia zgody na urządzenie zjazdu indywidualnego z drogi – ulicy Wiklinowej w Ochabach Małych (dz.nr 705/5), do projektowanej w ramach kanalizacji sanitarnej - zadanie nr 3 - „Kanalizacja sanitarna w miejscowościach Ochaby Wielkie, Ochaby Małe, lewobrzeżne (część południowa i północna), Wiślica, Skoczów (część północno-zachodnia), Kiczyce (część zachodnia) – gm. Skoczów”, na działkach nr 159/18 i 58/11, pompowni **P 1**

w y r a ż a m z g o d ę

na urządzenie zjazdu indywidualnego z drogi – ulicy Wiklinowej w Ochabach Małych (dz. nr 705/5), stanowiącego połączenie komunikacyjne do projektowanej w ramach zadania nr 3 „Kanalizacja sanitarna w miejscowościach Ochaby Wielkie, Ochaby Małe, lewobrzeżne (część południowa i północna), Wiślica, Skoczów (część północno-zachodnia), Kiczyce (część zachodnia) – gm. Skoczów” na działkach nr 159/18 i 58/11, pompowni **P 1**, zgodnie z załączonymi projektami zagospodarowania terenu, zastrzegając następujące warunki:

1. Zjazd należy włączyć do drogi głównej pod kątem prostym
2. Szerokość korony zjazdu winna wynosić 4,5 mb, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m.
3. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m.
4. Pochylenie podłużne zjazdu należy dostosować do pochylenia poprzecznego korony drogi i na długości 5,0 m od krawędzi korony drogi nie powinno przekraczać 5%, na pozostałym odcinku, co najwyżej 15 %.
5. Przy budowie zjazdu należy zapewnić ciągłość odwodnienia wzdłuż drogi, tak aby panujące w tym rejonie stosunki wodne nie uległy pogorszeniu.
6. Należy przewidzieć, co najmniej w granicach pasa drogowego nawierzchnię twardą ulepszoną. Konstrukcja podbudowy i nawierzchni winna spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430).
7. Zjazd należy zabezpieczyć przed ewentualnym spływem wód z posesji na drogę i odwrotnie, poprzez zastosowanie odwodnienia liniowego.

8. Zarządca drogi zwraca uwagę na możliwość istnienia w pasie drogowym urządzeń obcych, za których ewentualne uszkodzenie nie ponosi odpowiedzialności.
9. Zjazd, zgodnie z art.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane jest obiektem budowlanym, dlatego też jego budowę można prowadzić w oparciu o projekt budowlany, zatwierdzony do realizacji decyzją właściwego Organu Administracji Architektoniczno-Budowlanej. Przed złożeniem projektu do uzyskania pozwolenia na budowę należy go uzgodnić z zarządcą drogi.
10. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, dlatego też rozpoczęcie prac związanych z wykonaniem zjazdu należy zgłosić min. 14-dni wcześniej w Miejskim Zarządzie Dróg w Skoczowie, celem uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego. Do wniosku należy dołączyć 1 egz. projektu zjazdu wraz z pozwoleniem na jego budowę. Druki wniosków można pobrać w Miejskim Zarządzie Dróg w Skoczowie ul. Mickiewicza 14 (I piętro).
11. Zajęcie pasa drogowego podlega opłacie zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), oraz § 1 ust. 1 i § 2 ust.1 Uchwały Nr XXII/265/2004 Rady Miejskiej Skoczowa z dnia 24 czerwca 2004r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.
12. W przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 – lat od daty wydania, niniejsza decyzja wygasa.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za pośrednictwem Burmistrza Miasta Skoczowa w terminie 14-dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują :

1. Wnioskodawca
2. Gmina Skoczów
3. Pan Bolesław Loska
ul. Młyńska 32 a
41-706 Ruda Śląska
4. MZD - a/a



Z up. Burmistrza
[Signature]
mgr Piotr Hanzel
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg
w Skoczowie

Nr MZD5548.256. ~~1226~~ Uzg. /2011

Postanowienie

Na podstawie art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. KPA (tekst jedn. Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) realizowanej w oparciu o uchwałę Nr XXXVI/447/2009 Rady Miejskiej Skoczowa z dnia 1 października 2009r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej pod nazwą Miejski Zarząd Dróg, na wniosek z dnia 30 sierpnia 2011r. firmy :

GEOKART – INTERNATIONALE

Spółka z o.o.

35-113 Rzeszów ul. Wita Stwosza 44

działającej z upoważnienia

Gminy Skoczów

w sprawie uzgodnienia zjazdu indywidualnego z drogi zarządzanej i utrzymywanej przez Miejski Zarząd Dróg – dz. nr 799 w Wiślicy, do projektowanej w ramach zadania nr 3 „Kanalizacja sanitarna w miejscowościach Ochaby Wielkie, Ochaby Małe lewobrzeżne (część południowa i północna), Wiślica, Skoczów (część północno-zachodnia), Kiczyce (część zachodnia)-gm. Skoczów”, na działkach nr 84/9 i 84/23, pompowni **P 7**

postanawiam:

zaopiniować inwestycję pod względem drogowym pozytywnie z zastrzeżeniem, że:

1. Obsługa komunikacyjna projektowanej na działkach nr 84/9 i 84/23 pompowni **P 7** może odbywać się już istniejącymi zjazdem z drogi zarządzanej i utrzymywanej przez Miejski Zarząd Dróg – dz. nr 799.
2. Powyższa opinia nie uwzględnia dopuszczalnych odległości od drogi w świetle innych obowiązujących ustaw i rozporządzeń.
3. Właściwy organ Administracji Architektoniczno-Budowlanej wydając pozwolenie na budowę winien brać pod uwagę wszystkie inne przepisy dotyczące lokalizacji inwestycji, jak również plan zagospodarowania przestrzennego (linie zabudowy, linie rozgraniczające).

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej w terminie 7 dni od daty jego otrzymania za pośrednictwem Burmistrza Miasta Skoczowa.

Otrzymują :

1. GEOKART – INTERNATIONALE

Spółka z o.o.

35-113 Rzeszów

ul. Wita Stwosza 44

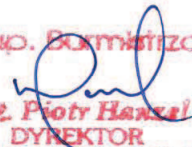
2. Gmina Skoczów

3. MZD-a/a

Do wiadomości :

1. Pani Helena Duda
Simoradz 138 m. 4
43-426 Dębowiec

2. Państwo Adrian i Patrycja Kowalczyk
Wiślica 113
43-430 Skoczów

Z up. Burmistrza

mgr. Piotr Hanzel
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg
w Skoczowie

Skoczów dnia 3 grudnia 2010 r.

Nr MZD.5548/Z/99/2001/10

Postanowienie

Na podstawie art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. KPA (tekst jedn. Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z zm.) oraz art.39, 40,43 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U.z 2007r. Nr.19 poz. 115 z zm.) w związku z wystąpieniem firmy :

GEOKART – INTERNATIONALE

Spółka z o.o.

35-113 Rzeszów ul. Wita Stwosza 44

działającej z upoważnienia

Gminy Skoczów

dotyczącym uzgodnienia pod względem drogowym, przedsięwzięcia polegającego na budowie systemu kanalizacji sanitarnej w gminie Skoczów – „Zadanie 3. Kanalizacja sanitarna w miejscowościach: Ochaby Wielkie, Ochaby Małe - lewobrzeżne (część południowa i północna), Wiślica, Skoczów (część północno-zachodnia), Kiczyce (część zachodnia)” w zakresie lokalizacji zjazdów do pompowni :

P4 zlokalizowanej na działce nr 477 w Ochabach Małych

P7 zlokalizowanej na działce nr 95/2 w Ochabach Małych

P8 zlokalizowanej na działce nr 247/31 w Wiślicy

postanawiam:

zaopiniować inwestycję pod względem drogowym pozytywnie z zastrzeżeniem, że:

1. Obsługa komunikacyjna projektowanych pompowni może odbywać się już istniejącymi zjazdami z dróg zarządzanych i utrzymywanych przez Miejski Zarząd Dróg :
 - ulicy Bagna (dz. nr 738/1) w Ochabach Małych, poprzez drogę dojazdową wyznaczoną po dz. nr 480/8, do pompowni P4 zlokalizowanej na działce nr 477
 - ulicy Buczyzna (dz. nr 709) w Ochabach Małych poprzez drogę dojazdową wyznaczoną po działkach nr 96/2, 97/2, 98/2 do pompowni P7 zlokalizowanej na dz. nr 95/2,
 - drogi (dz. nr 247/29,247/28,247/9) w Wiślicy, poprzez drogę dojazdową na dz. nr 247/31 do pompowni P8 zlokalizowanej na dz. nr 247/31
2. Powyższa opinia nie uwzględnia dopuszczalnych odległości od drogi w świetle innych obowiązujących ustaw i rozporządzeń.
3. Właściwy organ Administracji Architektoniczno-Budowlanej wydając pozwolenie na budowę winien brać pod uwagę wszystkie inne przepisy dotyczące lokalizacji inwestycji, jak również plan zagospodarowania przestrzennego (linie zabudowy, linie rozgraniczające).

Jednocześnie informuję, że zjazdy do pompowni: P9, P10, P12 należy uzgodnić z zarządcą drogi powiatowej nr S 2615 Skoczów-Wiślica tj. Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych w Cieszynie, zaś P1 i P3 z zarządcą drogi krajowej nr 81 Katowice –Skoczów - Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach.

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej w terminie 7 dni od daty jego otrzymania za pośrednictwem Burmistrza Miasta Skoczowa.

Otrzymują :

1. GEOKART – INTERNATIONALE

Spółka z o.o.

35-113 Rzeszów

ul. Wita Stwosza 44

2. Gminy Skoczów

3. MZD-a/a

Do wiadomości :

1. Gruszczyk Tadeusz
Ochaby Małe ul. Bagna 26
2. Gruszczyk Anna
Ochaby Małe ul. Bagna 26
3. Hubczyk Eugeniusz
Ochaby Małe ul. Buczyzna 9
4. Hubczyk Danuta
Ochaby Małe ul. Buczyzna 9
5. Kałuża Erwin
Wiślica 73
6. Kałuża Franciszka
Wiślica 73



Z up. Burmistrza

inż. Piotr Hanzel
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg
w Skoczowie

Nr MZD5548.257.1225.Uzg, 2011

Postanowienie

Na podstawie art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. KPA (tekst jedn. Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) realizowanej w oparciu o uchwałę Nr XXXVI/447/2009 Rady Miejskiej Skoczowa z dnia 1 października 2009r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej pod nazwą Miejski Zarząd Dróg, na wniosek z dnia 30 sierpnia 2011r. firmy :

GEOKART – INTERNATIONALE

Spółka z o.o.

35-113 Rzeszów ul. Wita Stwosza 44

działającej z upoważnienia

Gminy Skoczów

w sprawie uzgodnienia zjazdu indywidualnego z drogi zarządzanej i utrzymywanej przez Miejski Zarząd Dróg – ulicy Puścina w Skoczowie (dz.nr 3 i 1/2), do projektowanej w ramach zadania nr 3 „Kanalizacja sanitarna w miejscowościach Ochaby Wielkie, Ochaby Małe lewobrzeżne (część południowa i północna), Wiślica, Skoczów (część północno-zachodnia), Kiczyce (część zachodnia)-gm. Skoczów”, na działce nr 1/26, pompowni **P 9**

postanawiam:

zaopiniować inwestycję pod względem drogowym pozytywnie z zastrzeżeniem, że:

1. Obsługa komunikacyjna projektowanej na działce nr 1/26 obr. 5 w Skoczowie, pompowni **P 9** może odbywać się już istniejącymi zjazdem z drogi zarządzanej i utrzymywanej przez Miejski Zarząd Dróg – ulicy Puścina (dz. nr 3 i 1/2).
2. Powyższa opinia nie uwzględnia dopuszczalnych odległości od drogi w świetle innych obowiązujących ustaw i rozporządzeń.
3. Właściwy organ Administracji Architektoniczno-Budowlanej wydając pozwolenie na budowę winien brać pod uwagę wszystkie inne przepisy dotyczące lokalizacji inwestycji, jak również plan zagospodarowania przestrzennego (linie zabudowy, linie rozgraniczające).

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej w terminie 7 dni od daty jego otrzymania za pośrednictwem Burmistrza Miasta Skoczowa.

Otrzymują :

1. GEOKART – INTERNATIONALE
Spółka z o.o.
35-113 Rzeszów
ul. Wita Stwosza 44

2. Gmina Skoczów

3. MZD-a/a

Do wiadomości :

Pan Kuś Marek
ul. Radosna 60
43-430 Skoczów



Z up. Burmistrza
[Signature]
mgr Piotr Henzel
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg
w Skoczowie

PZDP – 7332 / 164 / 2257 / 11

Cieszyn, dnia 06.09.2011r.

DP
12.09.11



GEOKART - INTERNATIONAL
Spółka z o.o.
ul. Wita Stwosza 44
35 – 113 Rzeszów

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 30.08.2011r., działających z upoważnienia Gminy Skoczów Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie opiniuje pozytywnie dojazd do projektowanych pompowni ścieków P7 i P10 w miejscowości Wiślica istniejącym układem komunikacyjnym z drogi powiatowej nr 2615 S Wiślica - Skoczów (parcela drogowa nr 801).

DYREKTOR
Monika Kalinik
Monika Kalinik

Otrzymują:

- o adresat
- o a/a

Adres : 43-400 Cieszyn
ul. Bobrecka 29

tel.: 33 4777309 – Sekretariat ; fax: 33 8530511
33 4777309 – Dyrektor; 33 4777310 – Z-ca dyr.; 33 4777308 – Dział techn.;
33 4777307 – Księgowość; 33 4777306 – Dział techn. – uzgodnienia
33 4777304 - Inwestycje
www.pzdp.powiat.cieszyn.pl ; e-mail : pzdp@list.pl

SPIS TREŚCI DO CZĘŚCI B. RYSUNKOWEJ:

I. BRANŻA DROGOWA

0 - Orientacja

1- 5 – Projekt zagospodarowania terenu

6 - 10 – Przekroje typowe

11 – 15 – Profile podłużne