

## **Ogólna charakterystyka obiektu**

### **1. Zakres opracowania**

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej ul. Pod Lodownią w Gorlicach na długości ok. 255 m i szerokości 7 m. W ramach zadania wykonane zostaną następujące rodzaje robót:

- Rozbiórka istniejącego krawężnika wraz z ławą betonową
- Frezowanie warstwy bitumicznej
- Ułożenie pakietu warstw z asfaltobetonu
- Ułożenie geosiatki z włókien szklanych 120/120 kN/m
- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce c/p na zatokach autobusowych
- Ułożenie krawężnika betonowego 15x30x100 na ławie betonowej
- Regulacja wysokościowa wraz z wymianą włączów kanalizacyjnych
- Rozbiórka i wykonanie nowych studzienek deszczowych wraz z przykanalikami
- Odtworzenie podbudowy betonowej gr. 20 cm po robotach związanych z wymianą studzienek deszczowych wraz z przykanalikiem
- Regulacja wysokościowa skrzynek sieci wodociągowej, gazowej etc.
- Odtworzenie nawierzchni z kostki na chodnikach i zjazdach po wymianie krawężnika
- Odtworzenie oznakowania poziomego

### **2. Opis stanu istniejącego.**

Łączna długość remontowanego odcinka drogi gminnej wynosi 255 m. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 7 m na podbudowie z betonu cementowego. Liczne spękania podłużne i poprzeczne występują wzdłuż dylatacji podbudowy z betonu cementowego. Odształcenia profilu podłużnego i poprzecznego, wystające włązy. Krawężnik w złym stanie nadający się do wymiany. Brakuje wbudowanej warstwy ścieralnej. Obustronne zatoki autobusowe ograniczone krawężnikiem o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z betonu cementowego. Między skrzyżowaniami z ul. Orzeszkowej i z ul. Broniewskiego jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Skrzyżowania z ulicami, liczne zjazdy indywidualne, publiczne (mi.in. myjnia bezdotykowa) o nawierzchni: asfaltowej, z kostki betonowej lub betonu cementowego.

### **3. Opis stanu projektowanego.**

Projektuje się remont drogi gminnej ul. Pod Lodownią w Gorlicach na długości ok. 255 m i szerokości jezdni 7 m wraz z zatokami autobusowymi. W zakres robót wchodzi m.in. frezowanie istniejącej nawierzchni oraz

wykonanie nowych warstw bitumicznych: warstwy wyrównawczej o gr. 3 cm, ułożenie geosiatki z włókien szklanych 120/120 kN/m, warstwy wiążącej o gr. 5 cm oraz warstwy ścieralnej o gr. 4 cm. Istniejący krawężnik wraz z ławą betonową należy rozebrać i ułożyć nowy, betonowy o wym. 15x30x100 na ławie betonowej C16/20. Na zatokach autobusowych po sfrezowaniu i ułożeniu nowych krawężników należy wykonać nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm.

Istniejące włazy na studniach kanalizacyjnych zlokalizowane w jezdni należy wymienić na nowe włazy żeliwne typu ciężkiego D400 nieklawiszujące na kanalizacji sanitarnej z logo MP GK Gorlice oraz wyregulować wysokościowo. Istniejące studzienki ściekowe wymienić na nowe betonowe Ø500 wraz z przykanalikami oraz wyposażyć w nowe ruszty żeliwne nieklawiszujące klasy D400. W ramach robót remontowych należy sprawdzić stan i drożność kanalizacji deszczowej. W razie konieczności elementy kanalizacji udrożnić oraz oczyścić. Pozostałe elementy uzbrojenia terenu tj. skrzynki hydrantowe oraz skrzynki zasów wyregulować wysokościowo dostosowując do nowej niwelety jezdni, w razie konieczności skrzynki wymienić na nowe. Zjazdy z ulicy należy wyprofilować materiałem tożsamym z istniejącym (nawierzchnia bitumiczna, kostka betonowa, beton) dowiązując je wysokościowo do nowej nawierzchni zapewniając jednorodny spadek poprzeczny. W razie konieczności nawierzchnię wykonać na całej długości zjazdu.

Nawierzchnię z kostki oraz obrzeże wzdłuż istniejącego chodnika i zjazdów (m.in. myjnia bezdotykowa) na długości wymiany krawężnika rozebrać w niezbędnym zakresie, a po ułożeniu krawężnika odtworzyć zachowując jednolity spadek poprzeczny.

### **Konstrukcja nawierzchni**

Remont nawierzchni polega na sfrezowaniu zniszczonej nawierzchni na średnią głębokość ok. 6 cm oraz wykonaniu nowych warstw z asfaltobetonu tj. warstwy profilująco-wyrównawczą o gr. 3 cm, warstwy wiążącej gr. 5 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 4 cm. Między warstwą profilująco-wyrównawczą a wiążącą należy zamontować geosiatkę do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych o wytrzymałości 120/120 kN/m.

### **Przekrój normalny:**

- szerokość jezdni                      7 m,
- spadek poprzeczny jezdni        daszkowy 2%,

### **Konstrukcja nawierzchni drogi w km 0+240 ÷ 0+495**

- 4 cm warstwa ścieralna AC11S
- 5 cm warstwa wiążąca AC16W

- Geosiatka z włókien szklanych 120/120 kN/m
- 3 cm warstwa profilująca z mieszanki mineralno asfaltowej
- Istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu

#### **Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych S.L. i P.**

- 8 cm kostka betonowa behaton (kolor)
- 3 cm podsypka cementowa-piaskowa
- Istniejąca konstrukcja zatoki po sfrezowaniu

#### **Przekrój typowy**

Jezdnię należy wyprofilować do 2% spadku poprzecznego. Obramowanie jezdni i zatok stanowić będzie wymieniony krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej grubości 15 cm z oporem wykonanej z betonu C16/20. Wyniesienie krawężnika względem nawierzchni jezdni powinno wynosić ok. 10 cm. (wyniesienie na zjazdach, zatokach ok. 4 cm). Na przejściach dla pieszych odkrycie krawężnika winno wynosić max. 2 cm.

Na odcinku ulicy bez chodników, teren za krawężnikiem uzupełnić gruntem, a następnie wyprofilować i obsiać mieszkanką traw.

### **4. Organizacja ruchu.**

#### **4.1. Stała organizacja ruchu**

Remont drogi nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu. Jedynie Wykonawca w zakresie robót remontowych wykona oznakowanie poziome cienkowarstwowe na skrzyżowaniu z ul. Orzeszkowej (P4 i P13) oraz na przejściu dla pieszych (P10 oraz P4) .

#### **4.2. Organizacja ruchu na czas budowy.**

Na czas wykonywania robót na remontowanym odcinku zostanie wprowadzona tymczasowa organizacja robót. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.



## 5. Zdjęcia stanu istniejącego.

