

## **Ogólna charakterystyka obiektu**

### **1. Zakres opracowania**

Opracowaniem objęto remont drogi wewnętrznej (osiedlowej) ul. Pod Lodownią w Gorlicach na działkach ewid. o nr 2931/22, 2221/5 obręb Gorlice) na długości ok. 220 m i szerokości zmiennej 4,0 - 6,0 m.

#### **W ramach zadania wykonane zostaną następujące rodzaje robót:**

- Roboty pomiarowe, przygotowawcze.
- Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej (planimetria) ok 0-3 cm
- Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- Rozebranie uszkodzonych krawężników (lokalnie) na ławie betonowej
- Wykonanie warstwy ścieralnej AC11S gr. 5 cm
- Ułożenie nowego krawężnika betonowego 15x30 na ławie betonowej
- Regulacja istniejącego krawężnika betonowego - lokalnie
- Regulacja wysokościowa włączów kanalizacyjnych z wymiana
- Regulacja studni teletechnicznej

### **2. Opis stanu istniejącego.**

Łączna długość remontowanego odcinka drogi gminnej wynosi ok. 220 m. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej od 4,0 – 6,0 m podbudowie. Nawierzchnia z licznymi odkształceniami i ubytkami. Odkształcenia profilu podłużnego i poprzecznego. Jezdnia posiada obustronne chodniki z kostki betonowej. Początkowy odcinek drogi posiada krawężniki najazdowe (strona lewa) wraz z chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej umożliwiające pojazdom wykorzystywanie go jako ciągu jezdni (z uwagi na małą szerokość istniejącej jezdni). Krawężniki w ciągu remontowanej drogi są w dobrym stanie. Lokalnie występują uszkodzone krawężniki na łukach do dróg dojazdowych. Jezdnia posiada odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej.

### **3. Opis stanu projektowanego.**

Projektuje się remont drogi wewnętrznej (osiedlowej) ul. Pod Lodownią w Gorlicach na długości ok. 220 m i szerokości jezdni zmiennej od 4-6 m. W zakres robót wchodzi m.in. frezowanie istniejącej nawierzchni (planimetrii) ok. 0-3 cm oraz wykonanie warstwy bitumicznej ścieralnej grubości 5 cm.

Lokalnie na odcinku ok. 15 m zniszczony krawężnik należy rozebrać i ułożyć nowy.

W rejonie pawilonu Spółdzielni Mieszkaniowej Pod Lodownią rozebrać krawężnik betonowy zlokalizowany w rejonie placu postojowego.

Istniejące włązy na studniach kanalizacyjnych zlokalizowane w jezdni należy wymienić na nowe włązy żeliwne typu ciężkiego D400 nieklawiszujące na kanalizacji sanitarnej z logo MPKG Gorlice oraz wyregulować wysokościowo. Istniejące studzienki ściekowe wymienić na nowe betonowe fi 500 wraz z przykanalikami oraz wyposażyć w nowe ruszty żeliwne nieklawiszujące klasy D400. W ramach robót remontowych należy sprawdzić stan i drożność kanalizacji deszczowej. W razie konieczności elementy kanalizacji udrożnić oraz oczyścić.

#### **4. Organizacja ruchu.**

##### **4.1. Stała organizacja ruchu**

Remont drogi nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

##### **4.2. Organizacja ruchu na czas budowy.**

Na czas wykonywania robót na remontowanym odcinku nie wymaga się wykonywania projektu czasowej organizacji ruchu. Wykonawca we własnym zakresie oznakuje roboty budowlane w trakcie prowadzenia prac. Inwestor jakim jest Miasto Gorlice powiadomi przy udziale Spółdzielni Pod Lodownią o możliwych utrudnieniach dla mieszkańców osiedla.

## 5. Zdjęcia stanu istniejącego.









