



BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"
45-409 Opole ul. Jesionowa 15 / 8 , NIP 991-002-30-89

tel. 608 498 304 , 660 789 123
www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl , sokulski@op.pl

PROJEKT TECHNICZNY

PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY POLNEJ I STAWOWEJ W MIEJSCOWOŚCI SIEDLIKA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV - DROGI

ADRES INWESTYCJI: **SIEDLIKA**

nazwa jednostka ewidencyjnej: 160902_2 DĄBROWA

numer obrębu ewidencyjnego : 0011 SIEDLIKA

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: 29/2 ; 141; 140; 37/1 ; 47

INWESTOR : **Gmina Dąbrowa**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : BIURO USŁUG TECHNICZNYCH „DROGTOM” , UL. Jesionowa 15/8 45-409 OPOLE

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT (OBIEKTU)	TOMASZ SOKULSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0243/PWOD/06	BRANŻA DROGOWA	08/2022	PODPIS

SIERPIEŃ 2022

Cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej ul. Polnej i ul. Stawowej w miejscowości Siedliska. Przebudowa odcinka drogi odbywać się będzie na długości ul. Polna $L=331\text{ mb}$ ul. Stawowa $L=460\text{ mb}$. W ramach zadania planowana jest przebudowa, wzmocnienie konstrukcji drogi docelowo o parametrach KR1 o nawierzchni bitumicznej o szer. zmiennej zgodnie z PZT od 3,0 do 5,0m. Przebudowa drogi ma za zadanie poprawę stanu technicznego jezdni oraz warunków użytkowych.

Opis stanu istniejącego.

Powyższa droga stanowi dojazd do zabudowań wiejskich gruntów rolnych i działek budowlanych we wsi Siedliska gmina Dąbrowa, powiat opolski. Droga w stanie istniejącym wykonana jest o nawierzchni częściowo utrwalonej bitumicznie o grubości warstwy 1-2cm lub frezem bitumicznym. Część odcinka drogi występuje o nawierzchni szutrowej. Stan istniejącej nawierzchni wymaga corocznych napraw ze względu na zbyt małą wytrzymałość warstwy jezdni. Teren w otoczeniu drogi stanowią pola uprawne, łąki oraz posesje mieszkalne. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na teren pasa drogowego. Droga posiada włączenie – wjazd do drogi powiatowej nr 1769 O. Zjazdy do drogi powiatowej objęte będą przebudową.

Stan projektowany

Przebieg projektowanej drogi przedstawiono na kopii mapy zasadniczej na planie w skali 1:1000. Początek opracowania odcinek A-B ul. Polna km 0+000.00 oraz koniec opracowania odcinek C-D ul. Stawowa km 0+460 posiada wjazd do drogi powiatowej 1769 O. Trasa drogi przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano jezdnię o szerokości zmiennej 3.50m (5.00 w miejscu mijanki) zgodnie z planem zagospodarowania wraz z obustronnymi poboczami szerokości 0.75 m.

Podstawowe parametry techniczne

– klasa drogi	D
– kategoria ruchu	KR1
– szer. jezdni	3.50 [5.00 w miejscu mijanki]
– długość odcinka	ul. Polna $L=331\text{ mb}$ ul. Stawowa $L=460\text{ mb}$.
– spadki poprzeczne jezdni	2,0%
– szerokość poboczy z kamienia	0,75m
– spadki poprzeczne pobocza	6,0%
– rodzaj nawierzchni jezdni	beton asfaltowy

WJAZD DO DROGI POWIATOWEJ

Ulica Polna oraz ul. Stawowa posiadają wjazd do drogi powiatowej 1769 O. Połączenie nowej nawierzchni projektowanej drogi z jezdnią drogi powiatowej należy wykonać za pomocą łuków kołowych o różnych promieniach $R=8,0\text{ m}$ oraz $R=9,0\text{ m}$ zgodnie z PZT. Styk nowej nawierzchni z starą z nową uszczelnić za pomocą taśmy uszczelniającej do robót bitumicznych. Po wykonaniu robót bitumicznych wjazdu należy uzupełnić na szerokości 0,75m pobocze z kruszywa łamanego. Konstrukcja włączenia drogi gminnej analogiczna jak konstrukcja drogi zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym. Spadek wjazdu wykonać od drogi powiatowej min 1% w kierunku rowów istniejących. Pozostałe parametry dostosować do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej. W obrębie wjazdu należy uporządkować pas drogowy, dokonać profilowania poboczy gruntowych w celu poprawy warunków spływu wód opadowych.

Rozbiórki i wyburzenia.

Przewiduje się rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni, zjazdów, obrzeży betonowych, krawężników, elementów kolidujących z założeniami projektowymi. Gruz powstały z wyżej wymienionych rozbiórek należy odwieźć na specjalnie przewidziane do tego celu miejsca – składowiska w celu utylizacji, przetworzenia. Materiał mający odpowiednie parametry techniczne zostanie wykorzystany na etapie budowy.

Zjazdy do posesji

Na etapie budowy w porozumieniu z właścicielem posesji należy dokonać korekty wysokościowej wjazdów istniejących utwardzonych (betonowych, kostką betonową, płytkami ażurowymi lub betonowymi) do posesji mieszkalnej. Nawierzchnię wjazdów zaprojektowano z nowej kostki betonowej na podbudowie z kamienia łamanego 0-31.5mm gr.20cm. Ograniczenie wjazdu wykonać za pomocą obrzeża betonowego 8x30x100. Zjazdy istniejące gruntowe należy utwardzić kruszywem łamanym 0-31.5mm gr.20cm. Szerokość oraz lokalizację dostosować parametrów bram wjazdowych.

KONSTRUKCJA DROGI

WZMOCNIENIE PODŁOŻA /WYKONANIE PODBUDOWY

Po wykonaniu niezbędnych robót ziemnych w zakresie koryta pod w-wy konstrukcyjne wyprofilowaniu i zagęszczaniu podłoża należy wykonać w-wę ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym **Rm=2.5MPa gr.20cm** (stabilizacja na miejscu wraz z doziarnieniem pospółką (50% materiał istn. podłoże gruntowe; 50% materiał doziarniający /pospółka z dowozu) Po wykonaniu w-wy ulepszanego podłoża należy wykonać w-wę podbudowy zasadniczej z kamienia łamanego 0-31,5mm gr. 20cm **E2>130MPa**.

WYKONANIE WARSTW BITUMICZNYCH

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein. Następnie skropić podbudowę lepiszczem asfaltowym. Po skropieniu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw asfaltowych. Grubość zgodnie z przekrojami. Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego ułożonego w dwóch warstwach w-wa wiążąca z betonu **AC16 W gr.5cm** + warstwa ścieralna z betonu asfaltowego **AC11S GR.4cm**

POBOCZA

Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami. Pobocza należy wykonać/ uzupełnić z kamienia granitowego lub bazaltowego **0-31.5mm gr.15cm**

Konstrukcja nawierzchnia jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego **AC11S gr.4cm**
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego **AC16W gr.5cm**
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową
- górną w-wa podbudowy z kamienia łamanego **0-31,5mm gr.20cm**
- w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o Rm>2.5MPa (stabilizacja metodą na miejscu) **gr.20cm**
(50% materiał istn. podłoże gruntowe; 50% materiał doziarniający /pospółka z dowozu)

Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Wytyczenie niwelety drogi należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu , korygując – profilując lokalne zawyżenia , obniżenia terenu. Zjazd do drogi powiatowej należy powiązać wysokościowo z istn. nawierzchnią bitumiczną. Spadek dostosować do trenu istniejącego. Zaleca się wykonanie spadku w kierunku od drogi powiatowej mi 1%

Docelowe oznakowanie

W ramach zadania zaprojektowano oznakowanie pionowe na wlocie ul. Polnej , Stawowej znakami pionowymi B43 i B44 „, Strefa ograniczonej prędkości do 30km/h’’. Pozostałe elementy oznakowania pozostają bez zmian

Postanowienia końcowe.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST.

Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwę i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót , doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową , należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Projektował : **mgr inż. Tomasz Sokulski**