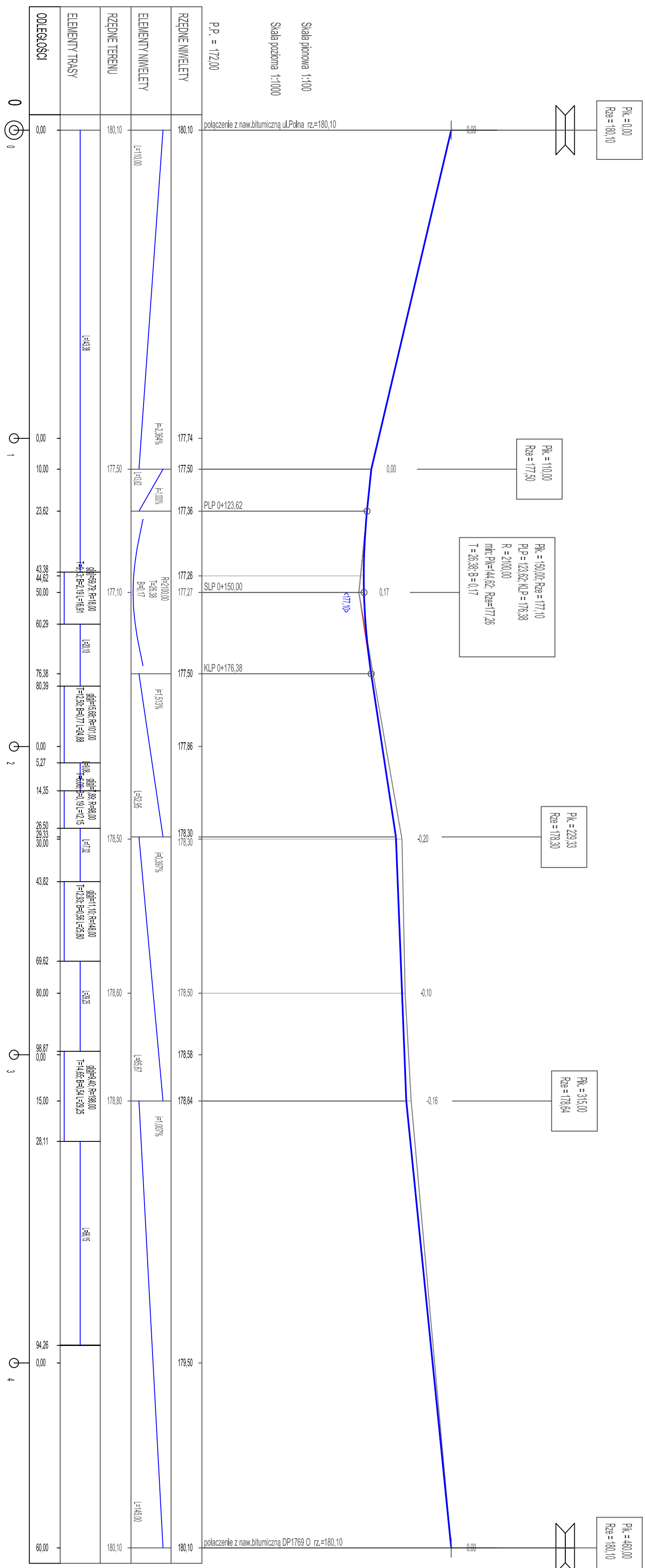


PROFIL PODŁUŻNY – ODCINEK C-D UL. STAWOWA



UWAGA. PROFIL PODŁUŻNY DROGI NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO JEZDNI ISTNIEJĄCEJ +-10CM ORAZ DO WZĄDÓW DO POSESJI PO WYKONANIU SZCZEGÓŁOWEJ INWENTARYZACJI GEODEZYJNEJ.

[illegible]

NIWELETA OSI JEZDN
PROJEKTOWANEJ
TEREN ISTNIEJĄCY