



**BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"**  
45-409 Opole ul. Jesionowa 15 / 8 , NIP 991-002-30-89

tel. 608 498 304 , 660 789 123  
www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl , sokulski@op.pl

# METRYKA PROJEKTU

## PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY POLNEJ I STAWOWEJ W MIEJSCOWOŚCI SIEDLIKA

### DOCELOWE OZNAKOWANIE

ADRES INWESTYCJI: **SIEDLIKA ul. Polna ul. Stawowa**

nazwa jednostka ewidencyjnej: 160902\_2 DĄBROWA

numer obrębu ewidencyjnego : 0011 DĄBROWA

INWESTOR : **Gmina Dąbrowa**

**AUTOR OPRACOWANIA :**

mgr inż. Tomasz Sokulski

Biuro Usług Technicznych  
"DROGTOM"  
mgr inż. Tomasz Sokulski  
właściciel

### **Cel opracowania.**

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu po przebudowie drogi wewnętrznej ul. Polnej i Stawowej w m. Siedliska

### **Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:**

**Ulica Polna i ul. Stawowa** droga wewnętrzna - docelowo klasy D o szerokości jezdni 3.50-5.00m o nawierzchni twardej ulepszonej z betonu asfaltowego. Droga typu wiejskiego, oświetlona. Na drodze występuje ruch o lokalnym natężeniu. Ruch pieszy oraz rowerowy odbywa się istniejącą jezdnią bitumiczną. W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową droga posiada oznakowanie pionowe w postaci znaków D1 na drodze głównej oraz A-7 na wlotach dróg podporządkowanych.

### **Opis stanu projektowanego.**

W związku z planowaną przebudową drogi aktualizowano oznakowanie pionowe jezdni. Na odcinku ulicy Polnej i Stawowej zaprojektowano strefę ruchu uspokojonego do 30km/h którą należy oznakować znakami B43 oraz B44. Znaki należy umieścić na wlocie dróg zgodnie z PZT. Oznakowanie w zakresie drogi powiatowej pozostaje bez zmian.

**Szczegółowe rozwiązania dotyczące oznakowania pokazano na planszy oznakowania**

#### **Wymogi dla oznakowania**

1. Grupa wielkości znaków - **małe**
  2. Słupki z rur stalowych o średnicy min 60,0mm
  3. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
  4. Znaki należy umocować na wysokości min 2,20m w przypadku umieszczenia na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
  5. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
  6. Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
  7. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w folii odblaskowej typu 2.
- Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymagania Ustawy Prawo Budowlane.
  - Termin wprowadzenia oznakowania grudzień 2023 r

**Opracował : mgr inż. Tomasz Sokulski**