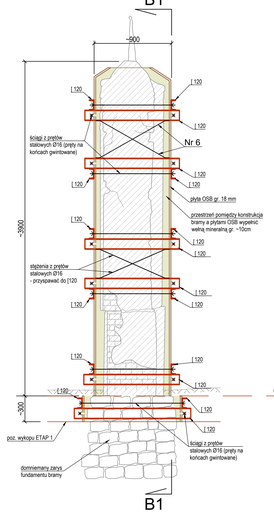
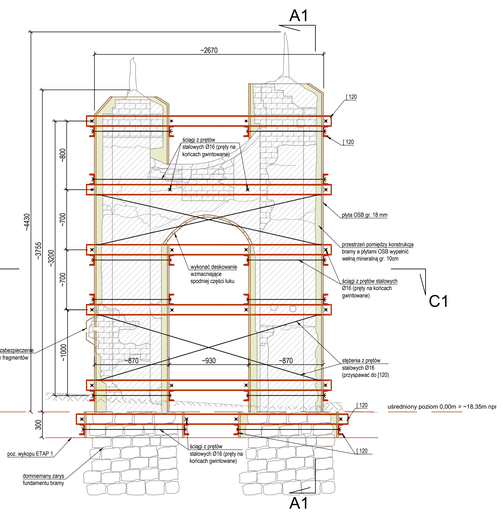
Przemieszczenie bramy ETAP 1

Przekrój A1 - A1
1:25



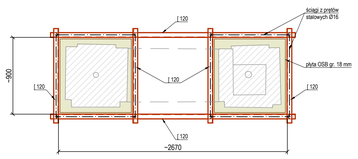
Przekrój B1 - B1
1:25



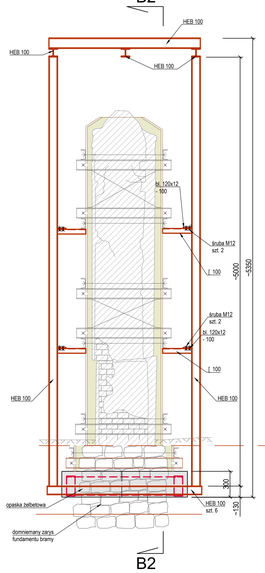
uśredniony poziom 0,00m

uśredniony poziom 0,00m = −18,35m npm

Przekrój C1 - C1
1:25



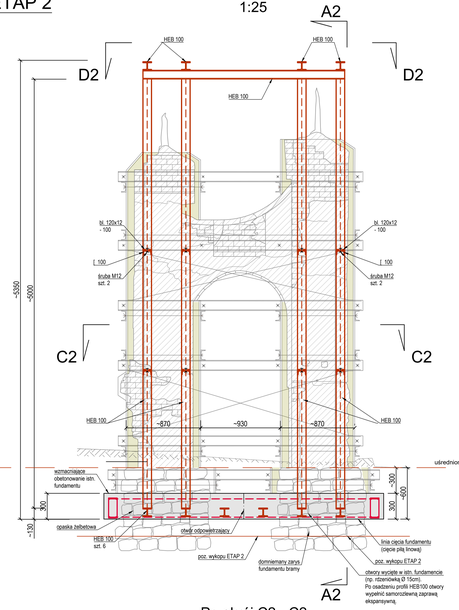
Przekrój A2 - A2
1:25



uśredniony poziom 0,00m

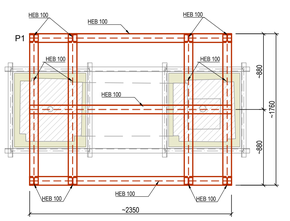
Przemieszczenie bramy ETAP 2

Przekrój B2 - B2
1:25

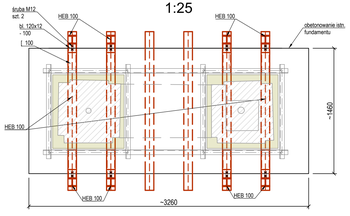


uśredniony poziom 0,00m = −18,35m npm

Przekrój D2 - D2
1:25



Przekrój C2 - C2
1:25



UWAGA:
1. Podane wymiary istniejącego relikt bramy należy zweryfikować przed przystąpieniem do robót.
Wymiary projektowanych elementów wzmacniających należy dostosować do rzeczywistych wymiarów relikt. Powyższe dotyczy elementów konstrukcji stalowej i żelbetowej.
Wymiary fundamentu F1 pod przesłaniany fragment bramy należy dostosować do wymiarów wykonanych konstrukcji wzmacniających.
2. W ramach etapu I należy wykonać wstępne wzmocnienie konstrukcji relikt bramy zgodnie z częścią opisową niniejszego opracowania.
3. Opracowanie sposobu transportu bramy wraz z przyjęciem rodzaju zawiesi leży po stronie Wykonawcy robót. Należy przyjąć podwieszenie w min. 4 punktach. Zastosowany sposób transportu oraz ilość i rozmieszczenie miejsc podwieszenia konstrukcji muszą zapewniać bezpieczeństwo robót oraz stateczność konstrukcji na każdym etapie prowadzonych prac.
4. Dobór rodzaju oraz ilości śrub rektyfikujących leży po stronie Wykonawcy robót (minimalna ilość śrub min. 4 szt., śruby z gwintem min. M32).
5. Wymiary fundamentu F2 dla posadowienia projektowanego fragmentu bramy przyjęto na podstawie wymiarów bramy podanych w opracowaniu "Projekt odtworzenia Bramy Parku w Królewskiej Dolinie" sporządzonym przez Autorską Pracownię Architektoniczną arch. Adam Iwaszko, 80-215 Gdańsk, ul. Willerska 19, grudzień 2019r. W przypadku korekty wymiarów projektowanego fragmentu bramy należy skontaktować się z projektantem w celu ewentualnej korekty wymiarów fundamentu F2.
6. Ostateczna grubość warstwy oraz zakres wymiany gruntu doprecyzować na etapie realizacji na podstawie rzeczywistych warunków gruntowych. Wykonane badania geologiczno-inżynierskie miały charakter punktowy. Przedstawienie przestrzenne wyników badań jest wynikiem interpretacji rezultatów w poszczególnych punktach i lokalnie może się różnić od warunków rzeczywistych (odcinki pomiędzy punktami badawczymi).
7. Podczas prowadzenia prac związanych z odtworzeniem fragmentu bramy należy zwrócić uwagę na konieczność dostosowania wysokościowego odtwarzanego fragmentu do relikt podlegającego pracom konserwatorsko - remontowym.
8. Przed przystąpieniem do prac związanych z przemieszczaniem bramy należy przyjętą w niniejszym opracowaniu nową lokalizację bramy oraz rzędne wysokościowe projektowanego terenu zweryfikować z opracowaniem branży drogowej projektu ulicy Nowej Politechnicznej (GPW) w Gdańsku. Nową lokalizację bramy należy również zweryfikować z opracowaniem branży sanitarnej projektu GPW.

IZOLACJE:
Izolacje powierzchni betonowych zasypanych (konstrukcja żelbetowa monolityczna):
- 2 x emulsja bitumiczno - kauczukowa + warstwa osłonowa z membrany HDPE

Stal zbrojeniowa:
Zgodnie z PN-EN 1992-1
- granica plastyczności: f_{yk}=500MPa
- klasa ciągliwości B

Zgodnie z PN-B-03264 warunek ten spełnia gatunek stali: BSt500S

Beton C30/37 XC2 XF2
- nominalna grubość otuliny: c_{nom}=50mm
- maksymalna wartość w/c = 0.45
- minimalna zawartość cementu - 300 kg/m3

Stal profilowa S355

PROJEKT FRAGMENTU RELIKTU BRAMY M.JAZDOWSKIEJ DO PARKU W DOLINIE KRÓLEWSKIEJ W GDAŃSKU KOLIDUJĄCEJ Z PROJEKTOWANĄ TRASĄ "NOWA POLITECHNICZNA", W RAMACH ZADANIA pn "BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG LOKALNYCH"

TYTUŁ RYSUNKU: Przemieszczenie bramy - ETAP I i II

INWESTOR:	GMINA MIASTA GDAŃSKA DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA ul.wodnika Jerzy ul. Żeglarza 11, 80-560 Gdańsk			Data: Listopad 2023 r.		Nr projektu: 22.04.2021_PAB
	Tytuł	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala: 1:25	Nr rysunku: 2.0
PROJEKTANT:	dr inż.	Marcin Bocheńa	POMI/0128/POKT/12			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż.	Aleksandra Sokalowska	59/GI/97			