

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTYCJA:	Budowa drogi leśnej DSD 07-07-0192 w Leśnictwie Papiernia	
ADRES:	dz. nr 3294, 3257/2, 3243, 3244, 3228, 3215, 3216, 3204, 3205, 3193, obręb 0032 Smolniki, Gmina Iława, powiat iławski, województwo warmińsko - mazurskie	
KATEGORIA OBIEKTU:	drogi - XXV	
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	280703_2.0032.3294, 280703_2.0032.3257/2, 280703_2.0032.3243, 280703_2.0032.3244, 280703_2.0032.3228, 280703_2.0032.3215, 280703_2.0032.3216, 280703_2.0032.3204, 280703_2.0032.3205, 280703_2.0032.3193	
INWESTOR:	Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Iława Smolniki 30, 14-200 Iława	
DATA OPRACOWANIA	17.04.2024 r.	
AUTOR OPRACOWANIA:		
PROJEKTANT:	mgr inż. Andrzej Wałdowski KUP/0159/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

1	Strona tytułowa projektu zagospodarowania terenu.
2-3	Kserokopia uprawnień projektanta.
4	Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów
5	Budownictwa.
6-9	Oświadczenie projektanta.
10-16	Część opisowa projektu zagospodarowania terenu Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu

BIURO PLANOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI
PRZEMYSŁAW ZIELIŃSKI
14-200 IŁAWA, UL. LIPOWY DWÓR 40F
tel. 600 246 772

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy prawo budowlane Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967, oświadczam, że projekt budowy drogi leśnej DSD 07-07-0192 w Leśnictwie Papiernia, na działkach ewidencyjnych nr 3294, 3257/2, 3243, 3244, 3228, 3215, 3216, 3204, 3205, 3193, obręb 0032 Smolniki, Gmina Iława, powiat iławski, województwo warmińsko – mazurskie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: mgr inż. Andrzej Wałdowski (KUP/0159/POOD/04)

.....

SPRAWDZAJĄCY: - nie dotyczy; Prawo Budowlane, art. 20, ust. 2, ust. 3, projekt jest zaliczany do obiektów o konstrukcji prostej.

DATA: 17.04.2024 r.

3.3. Układ komunikacyjny:

- projektowana droga jest ściśle powiązana z układem komunikacyjnym dróg leśnych Nadleśnictwa Iława zlokalizowanych na terenie leśnictwa Papiernia,

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej:

- projektowana droga leśna połączona jest w km 0+000 z inną drogą leśną, która to łączy się z drogą publiczną powiatową o nawierzchni bitumicznej; koniec drogi w km 2+931,60 łączy się z drogą leśną przebiegającą przez grunty prywatne o długości około 72 mb, która to jest połączona z drogą publiczną gminną o nawierzchni bitumicznej,

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

- kanalizacja deszczowa – nie występuje
- kanalizacja sanitarna – nie występuje
- sieć wodociągowa – nie występuje
- sieć telekomunikacyjna – nie występuje
- sieć ciepłownicza – nie występuje
- sieć gazowa – nie występuje

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni:

Projekt budowy drogi leśnej w Leśnictwie Papiernia nie przewiduje wprowadzenia zmian w istniejącym ukształtowaniu terenu. Przebieg osi trasy na przeważającym odcinku jest zgodny z dotychczasowym śladem. Układ zieleni przy drodze pozostanie bez zmian. Teren przyległy jest obszarem leśnym.

4. Zestawienie powierzchni.

4.1. Jezdnia

- szerokości 3,50 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- spadek poprzeczny daszkowy 3,0 %,
- powierzchnia jezdni 10 322,52 m²,

4.2. Pobocze

- szerokości 2 x 0,75 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- spadek poprzeczny jednostronny na zewnątrz 3,0 %,
- powierzchnia poboczy 4 397,40 m²,

4.3. Zjazdy

- szerokości 5,00 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- długość zjazdów zmienna, krawędzie wyokrąglone łukami,
- powierzchnia zjazdów – 2 428,00 m²

4.4. Mijanki

- szerokości 2,50 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- długość strefy zatrzymania 23,0 m, długość najazdów 17,50 m, krawędzie wyokrąglone łukami,
- powierzchnia mijanek – 1 578,00 m²

5. Informacje i dane.

5.1. Zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, projektowana droga znajduje się na obszarach występowania ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu, jednak z uwagi na to, iż nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko, zapisy te nie dotyczą projektowanej drogi.

5.2. Teren na którym jest projektowana budowa drogi leśnej nie jest zlokalizowany na obszarze objętym ochroną konserwatorską, nie jest wpisany do rejestru zabytków i gminnej ewidencji zabytków.

5.3. Działki na których projektowany jest obiekt, nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5.4. Projektowane elementy układu drogowego nie stanowią zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Projektowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zmianami).

6. Warunki ochrony pożarowej.

Projektowana droga leśna jest ujęta w sieci dróg pożarowych Nadleśnictwa Iława.

7. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu

budowlanego:

7.1. Podstawowe parametry projektowe

Droga leśna o długości 2931,60 mb.

Jezdnia	- proj. nawierzchnia szer. 3,50 m;
Pobocze	- proj. nawierzchnia szer. 0,75 m;
Klasa techniczna drogi	- droga technologiczna, zakładowa, pożarowa
Prędkość projektowa	- $V_p = 30$ km/h
Obciążenia projektowane	- 100 kN/oś;
Kategoria ruchu	- KR 1;

7.2. Jezdnia

- szerokości 3,50 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

- spadek poprzeczny daszkowy 3,0 %,

7.3. Pobocze

- szerokości 2 x 0,75 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stab. mechanicznie,
- spadek poprzeczny jednostronny na zewnątrz 3,0 %,

7.4. Zjazdy

- szerokości 5,00 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- długość zjazdów zmienna, krawędzie wyokrąglone łukami,

7.5. Mijanki

- szerokość 2,50 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- długość strefy zatrzymania 23,0 m, długość najazdów 17,50 m, krawędzie wyokrąglone łukami,
- spadek poprzeczny jednostronny na zewnątrz 2,0 %,

8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Analizy dokonano na podstawie:

- ustaleń z Inwestorem,
- mapy do celów projektowych z dnia 09.02.2024 r.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz.1643),
- Polskich Norm;
- zarządzenie nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19.03.2014 r. w sprawie dopuszczenia do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych „Wytocznych prowadzenia robót drogowych w lasach”
- wypisu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Iława z dnia 19.01.2024
- postanowienia Kierownika Nadzoru Wodnego w Ostródzie o milczącym załatwieniu sprawy zgłoszenia wodnoprawnego z dnia 14.06.2024 r.,

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Na podstawie przeprowadzonej analizy stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTYCJA:	Budowa drogi leśnej DSD 07-07-0192 w Leśnictwie Papiernia	
ADRES:	dz. nr 3294, 3257/2, 3243, 3244, 3228, 3215, 3216, 3204, 3205, 3193, obręb 0032 Smolniki, Gmina Iława, powiat iławski, województwo warmińsko - mazurskie	
KATEGORIA OBIEKTU:	drogi - XXV	
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	280703_2.0032.3294, 280703_2.0032.3257/2, 280703_2.0032.3243, 280703_2.0032.3244, 280703_2.0032.3228, 280703_2.0032.3215, 280703_2.0032.3216, 280703_2.0032.3204, 280703_2.0032.3205, 280703_2.0032.3193	
INWESTOR:	Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Iława Smolniki 30, 14-200 Iława	
DATA OPRACOWANIA	17.04.2024 r.	
AUTOR OPRACOWANIA:		
PROJEKTANT: branża drogowa	mgr inż. Andrzej Wałdowski KUP/0159/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

1	Strona tytułowa.
2	Oświadczenie projektanta.
3-5	Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego
6-16	Część rysunkowa projektu architektoniczno-budowlanego
17-27	Załączniki

BIURO PLANOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI
PRZEMYSŁAW ZIELIŃSKI
14-200 IŁAWA, UL. LIPOWY DWÓR 40F
tel. 600 246 772

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy prawo budowlane Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967, oświadczam, że projekt budowy drogi leśnej DSD 07-07-0192 w Leśnictwie Papiernia, na działkach ewidencyjnych nr 3294, 3257/2, 3243, 3244, 3228, 3215, 3216, 3204, 3205, 3193, obręb 0032 Smolniki, Gmina Iława, powiat iławski, województwo warmińsko – mazurskie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: mgr inż. Andrzej Wałdowski (KUP/0159/POOD/04)

.....

SPRAWDZAJĄCY: - nie dotyczy; Prawo Budowlane, art. 20, ust. 2, ust. 3, projekt jest zaliczany do obiektów o konstrukcji prostej.

DATA: 17.04.2024 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu architektoniczno-budowlanego

1. Rodzaj i kategoria obiektu.

Budowa drogi leśnej DSD 07-07-0192 w Leśnictwie Papiernia – droga technologiczna – zakładowa, pożarowa.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

2. Sposób użytkowania.

Projektowana droga służyć będzie do prowadzenia gospodarki leśnej oraz jako droga pożarowa.

3. Układ przestrzenny.

3.1. Zakres opracowania:

- przebudowa jezdni, km 0+000 – 2+931,60,
- budowa poboczy 2 x 0,75 m w km 0+000 – 2+931,60,
- przebudowa zjazdów do lasu oraz na drogi,
- budowa mijanek,
- kopanie/odmulenie rowów drogowych,

3.2. Podstawowe parametry projektowe

Jezdnia	- proj. nawierzchnia szer. 3,50 m;
Pobocze	- proj. nawierzchnia szer. 0,75 m;
Klasa techniczna drogi	- droga technologiczna, zakładowa, pożarowa
Prędkość projektowa	- $V_p = 30$ km/h
Obciążenia projektowane	- 100 kN/oś;
Kategoria ruchu	- KR 1;
Odwodnienie	- powierzchniowe

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

a) Jezdnia o długości 2931,60 mb

- szerokości 3,50 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm, C50/30,
- spadek poprzeczny daszkowy 3,0 %
- powierzchnia jezdni 10 322,52 m²

b) Pobocze

- szerokości 2 x 0,75 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm, C50/30,
- spadek poprzeczny jednostronny na zewnątrz 3,0 %
- powierzchnia poboczy 4 397,40 m²

c) Zjazdy

- szerokości 5,00 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm, C50/30,
- długość zjazdów zmienna, krawędzie wyokrąglone
- powierzchnia zjazdów 2 428,00 m²

d) Mijanki

- szerokości 2,50 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- długość strefy zatrzymania 23,0 m, długość najazdów 17,50 m, krawędzie wyokrąglone łukami,
- powierzchnia mijanek – 1 578,00 m²

e) Odwodnienie

- kopanie i odmulanie rowów drogowych o przekroju trójkątnym,

4.1. Przekroje konstrukcyjne

4.1.1 Jezdnia, pobocza, zjazdy, mijanki, km 0+000 – 2+931,60

- zebranie humusu, profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- wykonanie warstwy podbudowy - przygotowanie podłoża do wilgotności optymalnej (zadostawanie wody) przy użyciu rozpylacza komponentów płynnych, zadostawanie cementu przy użyciu rozsypywaczy mas sypkich, stabilizacja gruntu przy użyciu stabilizatorów podpinanych do ciągników wysokiej mocy lub samojezdnych, wstępne zagęszczenie walcami wibracyjnymi, wyrównanie podbudowy równiarką drogową, końcowe zagęszczanie walcami wibracyjnymi i statycznymi.
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm C50/30,
- spadek jezdni poprzeczny daszkowy 3%, spadek pobocza jednostronny 3%, spadek mijanek jednostronny 2-3%, spadek wzdłużny zjazdów dostosowany do krawędzi jezdni i terenu przyległego,
- podłoże gruntowe G1
- nawierzchnia kłsm 0-31,5 mm C50/30 gr. 12 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm²⁸ 2,5 – 5,0 MPa gr. 30 cm

4.2. Ukształtowanie drogi w planie

4.1 Łuki poziome

- minimalne promienie łuków poziomych- 50 m
- maksymalne promienie łuków poziomych - 1500 m

4.2 Łuki pionowe

- minimalne promienie łuków pionowych- 90 m
- maksymalne promienie łuków pionowych - 3000 m

4.3 Spadki podłużne

- minimalny spadek podłużny niwelety - 0,32 %
- maksymalny spadek podłużny niwelety - 7,30 %

5. Opinia geotechniczna

Na podstawie badań geotechnicznych wykonanych w styczniu 2024 r., zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna obiektu budowlanego jest **pierwsza**, a warunki gruntowo wodne są proste. Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi **Hz = 1,00 m p.p.t.** Grupy nośności podłoża nawierzchni (Gi) określono w oparciu o wytyczne

5

Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Ustalenie grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni z zastosowaniem Katalogu wymaga określenia rodzaju i cech gruntu zalegającego do głębokości 1 m od zakładanego spodu konstrukcji nawierzchni (poziom niwelety przyjęto równy rzędnym poszczególnych odwiertów). Jeżeli w tej strefie występują warstwy różnych gruntów o miąższości poniżej 1 m, to do projektowania należy przyjąć warunki gruntowe wynikające z rodzaju i cech gorszego gruntu. Dla wszystkich otworów przyjęto grupę nośności **G1**.

6. Wpływ obiektu na środowisko

- a) Zapotrzebowanie na wodę – nie dotyczy. Sposób odprowadzania wód opadowych - wody opadowe z jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne będą odprowadzane powierzchniowo oraz za pomocą rowów na przyległy teren leśny na powierzchni działek leśnych objętych opracowaniem.
- b) Emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy.
- c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów – nie dotyczy.
- d) Właściwości akustyczne, emisja drgań, poziom promieniowania – nie dotyczy.
- e) Wpływ na drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne. Z uwagi na charakter obiektu oraz jego małą intensywność eksploatacji, wpływ na drzewostan, powierzchnię ziemi i wody powierzchniowe oraz podziemne jest znikomy.

7. Informacja o zasadniczych elementach budowlano-instalacyjnych – nie dotyczy

8. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Sama projektowana droga, jako obiekt budowlany, nie musi spełniać warunków ochrony pożarowej. Natomiast pełniąc funkcję dojazdu pożarowego, musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia pożarowego lasów. Przedmiotowa droga spełnia wymagania techniczne dla projektowanych dróg leśnych – dojazdów pożarowych, tj:

- szerokość utwardzonej jezdni wynosi co najmniej 3,50 m,
- nośność jezdni wynosi co najmniej 10 ton, wytrzymałość na nacisk osi pojazdu 5 ton,
- najmniejszy promień zewnętrzny łuków drogi wynosi co najmniej 11 m,
- skrajnia drogowa ma szerokość co najmniej 6,0 m do wysokości 4,0 m nad nawierzchnią,
- posiada zapewniony przejazd do innej drogi pożarowej i publicznej,

- dojazd bez możliwości przejazdu do drogi publicznej zakończony placem manewrowym o wymiarach 20 x 20 m,
- mijanki zlokalizowane w odległości nie większej niż co 300 m z zapewnieniem warunku widoczności,
- szerokość mijanki wraz z jezdnią 6,0 m, długość 23,0 m, skosy najazdowe 1:7 wyokrąglone R=40m,

BIURO PLANOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI
 PRZEMYSŁAW ZIELIŃSKI
 14-200 IŁAWA, UL. LIPOWY DWÓR 40F
 tel. 600 246 772, mail: zielinski-przemyslaw@wp.pl

17

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

INWESTYCJA:	Budowa drogi leśnej DSD 07-07-0192 w Leśnictwie Papiernia	
ADRES:	dz. nr 3294, 3257/2, 3243, 3244, 3228, 3215, 3216, 3204, 3205, 3193, obręb 0032 Smolniki, Gmina Iława, powiat iławski, województwo warmińsko - mazurskie	
KATEGORIA OBIEKTU:	drogi - XXV	
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	280703_2.0032.3294, 280703_2.0032.3257/2, 280703_2.0032.3243, 280703_2.0032.3244, 280703_2.0032.3228, 280703_2.0032.3215, 280703_2.0032.3216, 280703_2.0032.3204, 280703_2.0032.3205, 280703_2.0032.3193	
INWESTOR:	Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Iława Smolniki 30, 14-200 Iława	
DATA OPRACOWANIA	17.04.2024 r.	
AUTOR OPRACOWANIA:		
PROJEKTANT: branża drogowa	mgr inż. Andrzej Wałdowski KUP/0159/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

17	Strona tytułowa załączników do projektu budowlanego.
18	Strona tytułowa informacji BIOZ
19-20	Załącznik 1 – informacja BIOZ
21	Załącznik 2 – uzgodnienie Nadzoru Wodnego w Ostródzie

BIURO PLANOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI PRZEMYSŁAW ZIELIŃSKI
14-200 IŁAWA, UL. LIPOWY DWÓR 40F
tel. 600 246 772

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Budowa drogi leśnej DSD 07-07-0192 w Leśnictwie Papiernia, dz. nr 3294, 3257/2, 3243, 3244, 3228, 3215, 3216, 3204, 3205, 3193, obręb 0032 Smolniki, Gmina Iława, powiat iławski, województwo warmińsko - mazurskie

kategoria obiektu - XXV

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Nadleśnictwo Wipsowo
Wipsowo 51C
11-010 Barczewo

OPRACOWAŁ: mgr inż. Andrzej Wałdowski (KUP/0159/POOD/04)
ul. Powstańców Wielkopolskich 20
87-300 Brodnica

.....

Opracowano na podstawie Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126

DATA: 17.04.2024 r.

OPIS TECHNICZNY
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zakres robót:

1. Roboty drogowe

- przebudowa jezdni, budowa poboczy i mijanek, przebudowa wjazdów;

2. Kolejność realizacji

- I etap – roboty przygotowawcze;

- II etap – korytowanie, profilowanie terenu, zagęszczenie terenu, wykonanie podbudowy i nawierzchni,

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- brak,

4. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- możliwość upadku gałęzi

5. Zagrożenia podczas realizacji

roboty: przebudowa i budowa jezdni, wjazdów, mijanek

skala: 3 pracowników, 2 samochody ciężarowe, 1 koparka, 1 walec drogowy, równiarka, stabilizator

rodzaj: układanie materiałów na podbudowę i nawierzchnię jezdni

Miejsce: budowa drogi leśnej DSD 07-07-0192 w Leśnictwie Papiernia

6. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy;

- wykazanie ryzyka: rozładunek ciężkich materiałów, praca w wykopie, praca ciężkiego sprzętu,

- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa: koparka, walce drogowe;

- omówienie: instrukcji ppoż., pierwszej pomocy, telefony alarmowe, działania w przypadku uszkodzenia sieci: elektrycznej, telefonicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;

20

- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej;
- wyznaczenie miejsca ustawienia barakowozów;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy.

8. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego

9. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego budowy drogi leśnej DSD 07-07-0192 w Leśnictwie Papiernia
- Dz. U. 03.120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r.;

10. Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest Kierownik Budowy.