Ochotnicza Straż Pożarna w Dobrzycy

ul. Alfreda Bulsiewicza 10, 63-330 Dobrzyca

e-mail: ospdobrzyca@wp.pl

strona prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/pn/gmina_dobrzyca>

Dobrzyca, 16.03.2022 r.

ZPI.271.1.2.2022

**WYKONAWCY – NABYWCY SWZ**

Dotyczy prowadzonego postępowania o udzielenia zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy pn. **„Zakup wraz z dostawą średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo-gaśniczego 4x4 dla OSP Dobrzyca”** (Ogłoszenie o zamówieniu nr 2022/BZP 00085146/01 z dnia 2022-03-14) na zasadach określonych w SWZ z dnia 14 marca 2022 r. na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.)

W związku z przesłanymi przez Państwa pytaniami do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego niniejszym pismem zamawiający udziela następujących wyjaśnień i odpowiedzi:

**Pytania z dnia 15.03.2022 r.:**

1. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez podświetlanego napisu STRAŻ?

**Uzasadnienie**: Zamawiający poprzez tak sformułowane zapytanie precyzuje opis przedmiotu zamówienia do konkretnego wykonawcy. Lokalizacja napisu na dachu powoduje, że sam napis nie jest widoczny dla uczestników ruchu.

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by tylne lampy nie były wbudowane w obrys pojazdu?

**Uzasadnienie**: Zamawiający stawia wymóg: „dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie. Zamontowane lampy nie przekraczają obrysu pojazdu, ale nie są fizycznie wbudowane w poszycie (mocowane są na poszyciu).

1. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez dodatkowego włącznika do bardzo szybkiego,

 bezpośredniego uruchomienia sygnałów pojazdu uprzywilejowanego świetlnych i dźwiękowych? W pojeździe zostanie zamontowany jeden włącznik, umożliwiający włączanie sygnałów

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez włącznika umożliwiającego przeprowadzenie transmisji danych ze smartfonu poprzez Bluetooth na generator sygnałów i na głośniki zewnętrzne pojazdu?
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia

 nad drzwiami kabiny, a funkcję doświetlenia skutecznie zapewniają lampy zamocowane

 pod schodami wejściowymi?

**Uzasadnienie**: Lampa nad wejściem wpływa na szerokość kabiny i jako taki element jest narażony na uszkodzenie. Lampy zamontowane pod drzwiami kabiny są wystarczające a ich zastosowanie zapewnia mniejszy dyskomfort podczas wchodzenia do ciemnej przestrzeni.

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmu słownego otwartych podestów, żaluzji, wysuniętego masztu, załączonego gniazda ładowania i otwartej skrzyni dachowej, które podczas prowadzenia akcji bywają uciążliwe?

**Uzasadnienie**: W kabinie będzie zainstalowana skuteczna sygnalizacja świetlna informująca kierowcę i dowódcę. Wymóg komunikatów głosowych wpływa na dyskomfort kierowcy podczas akcji, kiedy pojazd jest uruchomiony, szczególnie uwzględniając fakt że komunikaty zapętlają się.

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z ramą pośrednią wykonaną ze stali konstrukcyjnej zabezpieczoną antykorozyjnie poprzez galwanizację?
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze szkieletem zabudowy wykonanym z aluminium (które jest materiałem niekorodującym) w technologii skręcania i poszyciem wykonanym również z aluminium?

**Uzasadnienie**: poszycie wykonane z materiałów kompozytowych lub stali nierdzewnej nastręcza bardzo dużo kłopotów technicznych z usuwaniem ewentualnych uszkodzeń, zwłaszcza po terminie gwarancji. Użytkownik jest zmuszony do przeprowadzenia naprawy uszkodzeń u producenta zabudowy, który zastosuje identyczny typ materiału jak podczas produkcji zabudowy. Powoduje to uzależnienie użytkownika od producenta i naraża na wyższy koszt w przypadku naprawy. Poszycie aluminiowe umożliwia jego naprawę prawie w każdym zakładzie blacharskim bez konieczności ograniczania się wyłącznie do jednej firmy.

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp bez dodatkowej listwy LED nad żaluzjami?

**Uzasadnienie:** oświetlenie punktowe LED z wykorzystaniem kloszy z soczewką zniweluje działanie mniej skutecznej listwy LED oraz nie jest tak bardzo podatne na uszkodzenia.

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez regałów obrotowych na

 wyposażenie – szczegółowy sposób rozwiązania zostanie ustalony z użytkownikiem na etapie realizacji?

**Uzasadnienie:** w przypadku zastosowania regału obrotowego cały ciężar zamocowany na półce kumulowany jest w jednym punkcie jakim jest oś obrotu. Cechą typową regałów obrotowych jest opadnięcie tego elementu po pewnym czasie użytkowania. Półki na prowadnicach gwarantują równomierne rozłożenie ciężarów w zabudowie, co przekłada się na większą trwałość.

1. W przedziale przelotowym, zamontowane 4 pojemniki - skrzynki wykonane z tworzywa, o wymiarach nie mniejszych niż 600x400x220, z pokrywami i mechanizmami

 zamykającymi. Wszystkie półki w zabudowie wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by 4 pojemniki

 zostały zamontowane w przedniej skrytce zabudowy w innym miejscu niż obszar przelotowy?

1. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci balustrady bocznej dachu wykonanej z materiałów kompozytowych o wysokości min. 100 mm z oświetleniem LED klasy IP67 zamontowanym nad każdą ze skrytką?
2. Czy Zamawiający dopuści pojazd z zbiornikiem wody o pojemności 3500l?
3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by sterowanie masztem odbywało się wyłącznie z przewodowego panelu sterowniczego?

**Uzasadnienie**: sterowanie bezprzewodowe jest rozwiązaniem najbardziej awaryjnym ze sterowań dostępnych na rynku. Państwa opis precyzuje urządzenie dwufunkcyjne, gdzie kabel łączący pilot z zabudową służy również jako ładowarka pilota masztu. Wymagając masztu sterowanego bezprzewodowo Zamawiający naraża użytkownika na powstanie zakłóceń w pracy (fałszywe sygnały radiowe lub bluetooth) i przejęcie sterowania masztem przez osoby trzecie. Konieczność wymiany baterii po 2 latach użytkowania to generowanie dodatkowego, nieuzasadnionego kosztu po stronie użytkownika.

1. Czy Zamawiający dopuści inna formę oświetlenia dalekosiężnego niż belka z reflektorami?

**Odpowiedzi:**

1. NIE. Zamawiający planuje zakup samochodu do straży, stąd postawiony wymóg. Wymóg nie wskazuje na jednego Wykonawcę.
2. NIE.
3. NIE.
4. NIE.
5. NIE.
6. NIE.
7. NIE.
8. NIE.
9. NIE.
10. NIE.
11. NIE.
12. TAK.
13. NIE.
14. NIE.
15. NIE.

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na wnioski Wykonawców, a także wyjaśnienia oraz zmiana treści SWZ stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i są wiążące przy składaniu ofert. Zgodnie z dyspozycją art. 286 ust. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania zmianę treści SWZ zawartą w odpowiedzi na zadane pytania

Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert. Odpowiedzi na zadane pytania nie prowadzą do zmiany ogłoszenia o zamówieniu.

Zatwierdził: Radosław Pawlaczyk – Prezes OSP Dobrzyca