

ZBIORCZE ZESTAWIENIE WARTOŚCI ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH dla postępowania WM/TP/230314/1 - CZĘŚĆ 2					
"Bieżąca naprawa obiektów mostowych z torowiskiem tramwajowym zlokalizowanych w ciągu drogi DW 910 (al. Kołłątaja) w Będzinie z podziałem na dwa zadania:					
	KOSZTORYS OFERTOWY	2) Naprawa ustroju nośnego i podpór wiaduktu nad linią kolejową nr1			
Lp.	pozycja rozliczeniowa wraz z opisem	ilość	jednostka	cena jednostk.	wartość robót
A	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA I INNE KOSZTY REALIZACJI ROBÓT				
1	Projekt technologiczno-wykonawczy robót remontowych w zakresie naprawy podpór i ustroju nośnego wiaduktów, objętych decyzją ŚWINB nr 94/21 z dnia 3.12.2021r. wraz z kosztami uzyskania niezbędnych opinii i uzgodnień, w tym zarządcy ciekłu pod obiektem oraz zarządcy torowiska na obiekcie.	1	kpl		0,00
2	Obsługa geodezyjna (pomiar przed rozpoczęciem robót - inwentaryzacja stanu istniejącego wiaduktu wraz z torowiskiem w przekrojach podparcia ustroju nośnego; wykonanie niezbędnych szkiców pomiarowych wykonawczych oraz geodezyjnej dokumentacji powykonawczej	6	miesiąc		0,00
3	Wprowadzenie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej DW 910 związanej z koniecznością zapewnienia obsługi budowy - czasowe wyłączenia z ruchu pasów wewnętrznych dwujezdniowej drogi wojewódzkiej DW 910 drogowych obiektów mostowych zlokalizowanych z obydwu stron wiaduktu z torowiskiem tramwajowym	2	kpl		0,00
4	Koszty ogólne związane z koordynacją robót w zakresie tymczasowej organizacji ruchu tramwajowego (nie obejmuje: usunięcia i odtworzenia torowiska, zmiany organizacji ruchu tramwajowego oraz wszelkich kosztów związanych z ruchem tramwajowym, które pozostają po stronie Zarządcy torowiska oraz obsługi ruchu tramwajowego z uwagi na brak formalnej umowy dotyczącej zasad lokalizacji i funkcjonowania torowiska tramwajowego w pasie drogowym drogi DW 910)	1	ryczałt		0,00
5	Koszty ogólne związane z czasowym zajęciem terenu kolejowego pod obiektem, niezbędnego do wykonania robót naprawczych w obrębie podpór i ustroju nośnego od spodu obiektu, nad i przy czynnej linii kolejowej dwutorowej, zarządzanej przez PKP PLK S.A. Zakład w Sosnowcu.	1	ryczałt		0,00
B	ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
6	Rozbiórka skorodowanego betonu gzymsu wraz z utylizacją odpadów z rozbiórki.	26,00	m3		0,00
7	Rozbiórka skorodowanego betonu oczepów podpór pośrednich.	4,00	m3		0,00
8	Rozbiórka izolacji wraz z utylizacją odpadu z rozbiórki	350,00	m2		0,00
9	Rozbiórka skorodowanej górnej powierzchni (otuliny) żelbetowego ustroju nośnego o grubości 3÷5cm.	350,00	m2		0,00
10	Oczyszczenie strumieniowo-ścierne górnej powierzchni ustroju nośnego po skuciu wraz z odpyleniem - przygotowanie pod reprofilację lub nadbeton.	350,00	m2		0,00

11	Oczyszczenie, rozkucie i udrożnienie szczeliny dylatacyjnej na styku przyczółków i ustroju nośnego	15,00	mb		
12	Rozbiórka ciosów podłożyskowych/podlewek obydwu przyczółków.	30,00	szt		
13	Rozbiórka skrajnych skorodowanych części poprzecznic podporowych ustroju nośnego	4,00	kpl		
14	Oczyszczenie strumieniowo-ścierne miejsca podparcia belek wraz z antykorozyjnym zabezpieczeniem specjalistyczną powłoką malarską stalowych elementów belek ustroju nośnego.	30,00	kpl		
15	Skucie luźnego i skorodowanego betonu powierzchni czołowej i górnej (jeśli niezbędne) korpusów przyczółków od strony Czeladzi i Dąbrowy Górniczej, o grubości do 5cm wraz z oczyszczeniem strumieniowo-ściernym odsłoniętej powierzchni betonowej oraz zabezpieczeniem antykorozyjnym istniejącego zbrojenia preparatami specjalistycznymi (system powierzchniowych napraw betonu zgodny z dobraną zaprawą niskoskurczową)	50,00	m2		
16	Oczyszczenie strumieniowo-ścierne wraz z odpyleniem powierzchni podpór pośrednich po skutiu - przygotowanie pod reprofilację.	90,00	m2		
17	Wykopy w obrębie ścianki zapleczonej na potrzeby wykonania napraw przyczółków w obrębie szczelin dylatacyjnych (wraz z ewentualnym tymczasowym zabezpieczeniem wykopów - wyparcie, obudowa).	24,00	m3		
18	Zasyпка w obrębie ścianki zapleczonej po wykonaniu napraw przyczółków w obrębie szczelin dylatacyjnych z zagęszczeniem min.0.97.	24,00	m3		
C KONSERWACJA ŁOŻYSK					
19	Oczyszczenie strumieniowo-ścierne stalowych łożysk płytkowych wraz ze strefą podparcia belek prefabrykowanych do stopnia minimum SA2.	30,00	szt		
20	Zabezpieczenie antykorozyjne stalowych łożysk płytkowych wraz ze strefą podparcia belek prefabrykowanych farbą epoksydową o wysokiej wytrzymałości (min. dwu warstwowa); grubość całkowita powłoki min.100 µm.	30,00	szt		
21	Wykonanie podlewki grubowarstwowych (pełniących rolę ciosów podłożyskowych) pod łożyskami płytkowymi z zapraw PCC mrozoodpornych wysokiej wytrzymałości na ściskanie min. 50MPa (min. 30MPa po 24 godzinach)	30,00	szt		
22	Podparcie/uniesienie tymczasowe ustroju nośnego celem odciążenia punktów podparcia w miejscu łożysk płytkowych na czas ich konserwacji.	6,00	kpl		
D NAPRAWY PODPÓR					
23	Betonowanie betonem C30/37 na kruszywie łamanym o mrozoodporności F150 (beton mostowy) ocepów przyczółków od strony Dąbrowy Górniczej (1 ubytek) i Czeladzi (1 ubytek), wraz z przygotowaniem i montażem zbrojenia wzmacniającego oraz kotwieniem prętów zespalających stary i nowy beton.	2,00	kpl		

6

24	Betonowanie betonem C30/37 na kruszywie łamanym o mrozoodporności F150 (beton mostowy) skrajnych części poprzecznic podporowych ustroju nośnego wraz z przygotowaniem i montażem zbrojenia ze stali AIIIIN oraz kotwieniem prętów oraz naprawy zaprawami niskoskurczowymi PCC R4 skrajnych fragmentów poprzecznic podporowych	4,00	kpl		
25	Iniekcja ciśnieniowa sklejająco-wypełniająca żywicą epoksydową zarysowań i pęknięć betonu w zakresie uszczelnienia otuliny betonowej prętów zbrojeniowych podpór i ustroju nośnego	50,00	m2		
26	Naprawy powierzchniowe zaprawami niskoskurczowymi PCC powierzchni podpór o grubości do 5cm wraz z oczyszczeniem strumieniowo-ściernym powierzchni naprawianych przed wykonaniem reprofilacji (po skuciu) i zabezpieczeniem preparatem antykorozyjnym systemowym odkrytego i oczyszczonego zbrojenia ustroju nośnego.	50,00	m2		
E NAPRAWA USTROJU NOŚNEGO					
27	Reprofilacja zaprawami niskoniskoskurczowymi PCC R4 mrozoodpornymi z dopuszczeniem do stosowania pod obciążeniem dynamicznym (przy skuciu o grubości do 5cm do 8cm) ustroju nośnego od góry. Dopuszcza się wykonanie nadbetonu płyty ustroju nośnego grubości średnio 10cm (średnia grubość z uwzględnieniem jednostronnego spadku poprzecznego), z betonu klasy C30/37 na cemencie CEM I NA i kruszywie łamanym o mrozoodporności min. F150.	350,00	m2		
28	Zbrojenie betonu siatką z prętów fi12(podłużne)/fi12(poprzeczne) nadbetonu płyty ustroju nośnego ze stali klasy AIIIIN gatunku BSt500S o klasie ciągliwości C	7 100,00	kg		
29	Kotwienie prętów zbrojenia o średnicy fi12 ze stali AIIIIN BSt500S na żywicy epoksydowej lub specjalistycznym kleju kotwiącym, zespalających nadbeton płyty z istniejącym ustrojem nośnym z wierceniem otworów średnicy fi16 na głębokość min. 10cm (zbrojenie rozliczane w cenie)	1 590,00	szt		
30	Wykonanie nowej izolacji z papy termozgrzewalnej grubości minimum 5mm przeznaczonej do stosowania w budownictwie komunikacyjnym.	405,00	m2		
31	Warstwa zabezpieczająca izolację z asfaltu lanego MA11 grubości 4,5cm ułożonej na papie termozgrzewalnej w jednostronnym spadku zgodnie z ukształtowaniem płyty ustroju nośnego po reprofilacji.	350,00	m2		
32	Betonowanie belek gzymsowych z betonu klasy C30/37 na cemencie CEM I NA i kruszywie łamanym o mrozoodporności min. F150 , o wymiarach pierwotnych w deskowaniu wraz z odpowiednim podparciem i/lub podwieszeniem deskowania.	26,00	m3		
33	Zbrojenie betonu belek gzymsowych ze stali klasy AIIIIN gatunku BSt500S o klasie ciągliwości C	4 970,00	kg		
34	Montaż sączków typu OMEGA o średnicy fi50 odwodnienia izolacji płyty pomostu wraz z rurkami PP spustowymi fi 50 (długości 1,5m) przechodzącymi przez ustrój nośny	14,00	szt		

35	Kolektor zbiorczy odwodnienia ustroju nośnego wiaduktu (zebranie wody z sączków) i wpięcie w system istniejącej kanalizacji deszczowej pasa drogowego przy użyciu rur średnicy min. $\phi 175$ z HDPE zgrzewanych.	70,00	mb		
36	Wykonanie drenażu kruszywowo-żywicznego wraz z wykonaniem poszerzeń w obrębie sączków - przekrój kwadratu o wymiarach $0,25\text{m} \times 0,25\text{m}$.	53,00	mb		
37	Zabezpieczenie izolacją na zimno betonowych powierzchni wewnętrznych belek gzymsowych od strony podtorza - grubość min. 2 mm.	106,00	m2		
38	Wykonanie izolacji-nawierzchni z powłok bitumicznych kationowych na górnej powierzchni gzymsów grubości min. 5mm z zasypką piaskiem	47,70	m2		
39	Zabezpieczenie szczeliny dylatacyjnej na styku przyczółków i ustroju nośnego zapewniające pełną szczelność i skuteczne jej odwodnienie.	15,00	mb		
40	Hydrofobizacja powierzchni betonowych zewnętrznych (pionowe ściany) belek gzymsowych	63,60	m2		
41	Naprawy powierzchniowe zaprawami niskoskurczowymi min. PCC R2 ustroju nośnego od spodu o grubości do 3cm wraz z oczyszczeniem strumieniowo-ściernym powierzchni naprawianych przed wykonaniem reprofilacji (po skuciu) i zabezpieczeniem preparatem antykorozyjnym systemowym odkrytego i oczyszczonego zbrojenia ustroju nośnego.	90,00	m2		
F	OCZYSZCZENIE I NIWELACJA GRUNTU POD OBIEKTEM				
42	Uszynienie obiektu tramwajowego wraz z pomiarami sprawdzającymi	1,00	ryczałt		
43	Oczyszczenie przestrzeni pod obiektem, wraz z makroniwelacją (wyrównanie, zagrabienie)	300,00	m2		
		RAZEM		netto	
44		kwota tymczasowa (8%)		netto	
		SUMA		netto	
		podatek		VAT 23%	
		wartość		brutto	

NACZELNIK
WYDZIAŁU MOSTÓW

mgr inż. Dariusz Sommerfeld