

ZBIORCZE ZESTAWIENIE WARTOŚCI ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH**dla postępowania WM/TP/230314/1 - CZĘŚĆ 1****"Bieżąca naprawa obiektów mostowych z torowiskiem tramwajowym zlokalizowanych w ciągu drogi DW 910 (al. Kółtąja) w Będzinie z podziałem na dwa zadania:**

KOSZTORYS OFERTOWY		1) Naprawa ustroju nośnego mostu nad rzeką Przemsza w km 1+521 drogi DW 910.			
Lp.	pozycja rozliczeniowa wraz z opisem	ilość	jednostka	cena jednostk.	wartość robót
A	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA I INNE KOSZTY REALIZACJI ROBÓT				
1	Projekt technologiczno-wykonawczy robót remontowych ustroju nośnego mostu objętych decyzją ŚWINB nr 73/21 z dnia 8.10.2021r. wraz z kosztami uzyskania niezbędnych opinii i uzgodnień, w tym zarządcy cieku pod obiektem oraz zarządcy torowiska na obiekcie.	1	kpl		0,00
2	Obsługa geodezyjna (pomiar przed rozpoczęciem robót - inwentaryzacja stanu istniejącego wraz z torowiskiem w przekrojach podparcia ustroju nośnego; wykonanie niezbędnych szkiców pomiarowych wykonawczych oraz geodezyjnej dokumentacji powykonawczej	6	miesiąc		0,00
3	Wprowadzenie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej DW 910 związanej z koniecznością zapewnienia obsługi budowy - czasowe wyłączenia z ruchu pasów wewnętrznych dwujezdniowej drogi wojewódzkiej DW 910 drogowych obiektów mostowych zlokalizowanych z obydwu stron mostu z torowiskiem tramwajowym	2	kpl		0,00
4	Koszty ogólne związane z koordynacją robót w zakresie tymczasowej organizacji ruchu tramwajowego (nie obejmuje: usunięcia i odtworzenia torowiska, zmiany organizacji ruchu tramwajowego oraz wszelkich kosztów związanych z ruchem tramwajowym, które pozostają po stronie Zarządcy torowiska oraz obsługi ruchu tramwajowego z uwagi na brak formalnej umowy dotyczącej zasad lokalizacji i funkcjonowania torowiska tramwajowego w pasie drogowym drogi DW 910)	1	ryczałt		0,00
5	Koszty ogólne związane z czasowym zajęciem terenu i nadzorem branżowym w obrębie cieku wodnego zarządzanego przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - RZGW w Gliwicach - Nadzór wodny w Katowicach.	1	ryczałt		0,00
B	ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
6	Rozbiórka gzymsu wraz z utylizacją odpadów z rozbiórki.	15,00	m3		0,00
7	Rozbiórka izolacji wraz z utylizacją odpadu z rozbiórki	142,00	m2		0,00
8	Rozbiórka skorodowanej górnej powierzchni (otuliny) żelbetowego ustroju nośnego o grubości 3÷5cm.	142,00	m2		0,00
9	Oczyszczenie strumieniowo-ścierne górnej powierzchni ustroju nośnego po skuciu wraz z odpyleniem - przygotowanie pod reprofiliację lub nadbeton.	142,00	m2		0,00
10	Oczyszczenie, rozkucie i udrożnienie szczeliny dylatacyjnej na styku przyczółków i ustroju nośnego	15,00	mb		0,00
11	Wykopy w obrębie ścianki zapleczonej na potrzeby wykonania napraw przyczółków w obrębie szczelin dylatacyjnych (wraz z ewentualnym tymczasowym zabezpieczeniem wykopów - wyparcie, obudowa).	24,00	m3		0,00

12	Zasyпка w obrębie ścianki zapleczonej po wykonaniu napraw przyczółków w obrębie szczelin dylatacyjnych z zagęszczeniem min.0.97.	24,00	m3		
C	NAPRAWA USTROJU NOŚNEGO				
13	Reprofilacja zaprawami niskoniskoskurczowymi PCC R4 mrozoodpornymi z dopuszczeniem do stosowania pod obciążeniem dynamicznym (przy skutu o grubości do 5cm do 8cm) ustroju nośnego od góry. Dopuszcza się wykonanie nadbetonu płyty ustroju nośnego grubości średnio 10cm (średnia grubość z uwzględnieniem jednostronnego spadku poprzecznego), z betonu klasy C30/37 na cemencie CEM I NA i kruszywie łamanym o mrozoodporności min. F150.	142,00	m2		
14	Zbrojenie betonu siatką z prętów fi12(podłużne)/fi12(poprzeczne) nadbetonu płyty ustroju nośnego ze stali klasy AIIIIN gatunku BSt500S o klasie ciągliwości C	4 250,00	kg		
15	Kotwienie prętów zbrojenia o średnicy fi12 ze stali AIIIIN BSt500S na żywicy epoksydowej lub specjalistycznym kleju kotwiącym, zespalaających nadbeton płyty z istniejącym ustrojem nośnym z wierceniem otworów średnicy fi16 na głębokość min. 10cm (zbrojenie rozliczane w cenie)	630,00	szt		
16	Wykonanie nowej izolacji z papy termozgrzewalnej grubości minimum 5mm przeznaczonej do stosowania w budownictwie komunikacyjnym.	162,00	m2		
17	Warstwa zabezpieczająca izolację z asfaltu lanego MA11 grubości 4,5cm ułożonej na papie termozgrzewalnej w jednostronnym spadku zgodnie z ukształtowaniem płyty ustroju nośnego po reprofilacji.	142,00	m2		
18	Betonowanie belek gzymsowych z betonu klasy C30/37 na cemencie CEM I NA i kruszywie łamanym o mrozoodporności min. F150 , o wymiarach pierwotnych w deskowaniu wraz z odpowiednim podparciem i/lub podwieszeniem deskowania.	15,00	m3		
19	Zbrojenie betonu belek gzymsowych ze stali klasy AIIIIN gatunku BSt500S o klasie ciągliwości C	2 160,00	kg		
20	Montaż sączków typu OMEGA o średnicy fi50 odwodnienia izolacji płyty pomostu wraz z rurkami PP spustowymi fi 50 (długości 1m) przechodzącymi przez ustrój nośny	6,00	szt		
21	Wykonanie drenażu kruszywowo-żywicznego wraz z wykonaniem poszerzeń w obrębie sączków - przekrój kwadratu o wymiarach 0,25mx0,25m.	21,00	mb		
22	Zabezpieczenie izolacją na zimno betonowych powierzchni wewnętrznych belek gzymsowych od strony podtorza - grubość min. 2 mm.	32,00	m2		
23	Wykonanie izolacji nawierzchni z powłok bitumicznych kationowych na górnej powierzchni gzymsów grubości min.5mm z zasypką piaskiem	16,00	m2		
24	Zabezpieczenie szczeliny dylatacyjnej na styku przyczółków i ustroju nośnego zapewniające pełną szczelność i skuteczne jej odwodnienie.	15,00	mb		
25	Hydrofobizacja powierzchni betonowych zewnętrznych (pionowe ściany) belek gzymsowych	36,00	m2		

6

26	Naprawy powierzchniowe zaprawami niskoskurczowymi min. PCC R2 ustroju nośnego od spodu o grubości do 3cm wraz z oczyszczeniem strumieniowo-ściernym powierzchni naprawianych przed wykonaniem reprofiliacji (po skuciu) i zabezpieczeniem preparatem antykorozyjnym systemowym odkrytego i oczyszczonego zbrojenia ustroju nośnego.	50,00	m2		
		RAZEM		netto	
27		kwota tymczasowa (8%)		netto	
		SUMA		netto	
		podatek		VAT 23%	
		wartość		brutto	

**NACZELNIK
WYDZIAŁU MOSTÓW**

 mgr inż. Dariusz Sommerfeld