



# IRENEUSZ IGNASZAK

## BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

### PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZLECENIE / UMOWA:	z dnia 18.04.2023 r.	EGZ. NR	
-------------------	----------------------	---------	--

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	Powiat Jarociński Al. Niepodległości 10-12 63-200 Jarocin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA UL. POWSTAŃCÓW WLKP. W KOTLINIE				
ADRES	ul. Powstańców Wlkp., Kotlin, gmina Kotlin, powiat jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>Kotlin</b> Obręb ewidencyjny: <b>Kotlin (300603_2.0001)</b> Działki ewidencyjne: <b>51, 49, 139</b>				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, IV				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. <b>Ireneusz Ignaszak</b>	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	04.2023	
Opracował	inż. <b>Paweł Ignaszak</b>		Branża drogowa	04.2023	
Sprawdzający	mgr inż. <b>Andrzej Tomaszewski</b>	370/88/Pw	Branża drogowa	04.2023	

## Spis treści

projektu zagospodarowania terenu

### **„PRZEBUDOWA UL. POWSTAŃCÓW WLKP. W KOTLINIE”**

#### **I. Dokumenty dołączone do projektu:**

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. .... **3**
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych. .... **4**
3. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. .... **8**

#### **II. Część opisowa – branża drogowa:**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego. .... **10**
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki. .... **10**
3. Projektowane zagospodarowanie terenu. .... **10**
4. Zestawienie powierzchni. .... **11**
5. Inne dane i informacje. .... **11**
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej. .... **11**
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego. .... **11**
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. .... **11**

#### **III. Część rysunkowa:**

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
2. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

# OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

## OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu pod nazwą:

### **PRZEBUDOWA UL. POWSTAŃCÓW WLKP. W KOTLINIE**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	<b>mgr inż. Ireneusz Ignaszak</b>	UAN-8386/7/8	04.2023	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Andrzej Tomaszewski</b>	370/88/Pw	04.2023	

Urząd Wojewódzki w Kaliszu  
WYDZIAŁ PRACY I ZAWODOWOŚCI,  
(pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K  
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji -----

projektanta, kierownika budowy i robót ---  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

-----  
(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt





Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

=====



m. p.

(podpis i pieczęć)

URZĄD

Budownictwa

61-713 Poznań, Al. Wolności 12

Nr

370/88/PZ



## Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-  
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-  
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia

31.05.

1956

r. w

Poznaniu:

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności

konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)



Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM



m.p.

(podpis i pieczęć)



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KR8-UKQ-M3J \*

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01  
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-QN8-XER-217 \*

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01

adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-25 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **PRZEBUDOWA UL. POWSTAŃCÓW WLKP. W KOTLINIE**

### **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego:**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego (rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi, zjazdów kategoria obiektu budowlanego – XXV, IV) jest przebudowa drogi powiatowej zbiorczej „Z” o parametrach drogi lokalnej „L” zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych numer 51, 49, 139. Przebudowa drogi powiatowej na odcinku A-B-C-D-E o długości 467,50 m polega na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni asfaltowej warstwami z betonu asfaltowego oraz poszerzeniu istniejącej jezdni do 6,00 m poprzez wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni, wykonaniu jednostronnego chodnika po stronie lewej o szerokości 2,00 m, zjazdów na posesję z kostki brukowej betonowej oraz pobocza o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nie zmienia się sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą w sposób rozporoszony, grawitacyjnie poprzez odpowiednio nadane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku istniejących kratek ściekowych podlegającym regulacji oraz projektowanego pobocza i dalej do istniejącego rowu przydrożnego podlegającemu odmuleniu i wyprofilowaniu. Istniejące przepusty rurowe pod zjazdami w ciągu istniejącego rowu przydrożnego podlegać będą remontowi – wymiana rur na nowe.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:**

Na działkach objętych niniejszą inwestycją tj. nr 51, 49, 139 (stanowiących istniejący pas drogowy) zlokalizowana jest istniejąca droga powiatowa – ulica Powstańców Wielkopolskich. Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie wykorzystywane są zgodnie z przeznaczeniem – do celów komunikacyjnych.

W ramach niniejszej przebudowy drogi powiatowej nie przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

**3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi** – nie dotyczy,

**3.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków** – nie dotyczy,

**3.3 Układ komunikacyjny:**

- droga powiatowa (ulica Powstańców Wlkp.) – zbiorcza „Z” (o parametrach drogi lokalnej „L”).

**3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej** – przedmiotowa droga powiatowa (ulica Powstańców Wielkopolskich) połączona jest bezpośrednio z drogą krajową nr 11 i 12 oraz drogami gminnymi (ulica Wawrzyniaka, ulica 28Czerwca, ul. Kochanowskiego).

**3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:**

W rejonie przedmiotowej drogi powiatowej zlokalizowane jest następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa i kanalizacyjna – (Gmina Kotlin – uzgodnienie z dnia 05.05.2023 r.),



- sieć gazociągowa – uzgodnienie z Anco Sp. z o.o. – pismo nr PŁ43/2023 z dnia 21.04.2023r.
- sieć energetyczna – uzgodnienie z Energa – Operator S.A. – pismo nr EOP/KD/4/2023/04/04744 z dnia 09.05.2023r.
- sieć teletechniczna – uzgodnienie Orange Polska S.A. – pismo nr TTDSILU/JS.215-8994/23 z dnia 26.04.2023r.

**3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu** – projektowane roboty budowlane związane z przebudową drogi powiatowej nie wpłyną na istniejące ukształtowanie terenu, układ zieleni w stosunku do stanu istniejącego zmieni się poprzez konieczność wycinki 11 szt. drzew.

**4. Zestawienie powierzchni:**

- jezdnia drogi powiatowej (nakładka z betonu asfaltowego)	2337,5 m <sup>2</sup>
- jezdnia drogi powiatowej (poszerzenie – pełna konstrukcja)	433,0 m <sup>2</sup>
- chodnik (kostka brukowa betonowa gr. 6 cm szara)	618,6 m <sup>2</sup>
- zjazdy na posesje (kostka brukowa betonowa gr. 8 cm grafitowa)	335,4 m <sup>2</sup>
- pobocze (kruszywo łamane)	256,0 m <sup>2</sup>

**5. Inne dane i informacje:**

- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane** – nie dotyczy,
- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską** – nie dotyczy,
- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego** – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego – nie dotyczy,
- d) o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi** – nie dotyczy.

**6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi** – nie dotyczy.

**7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.**

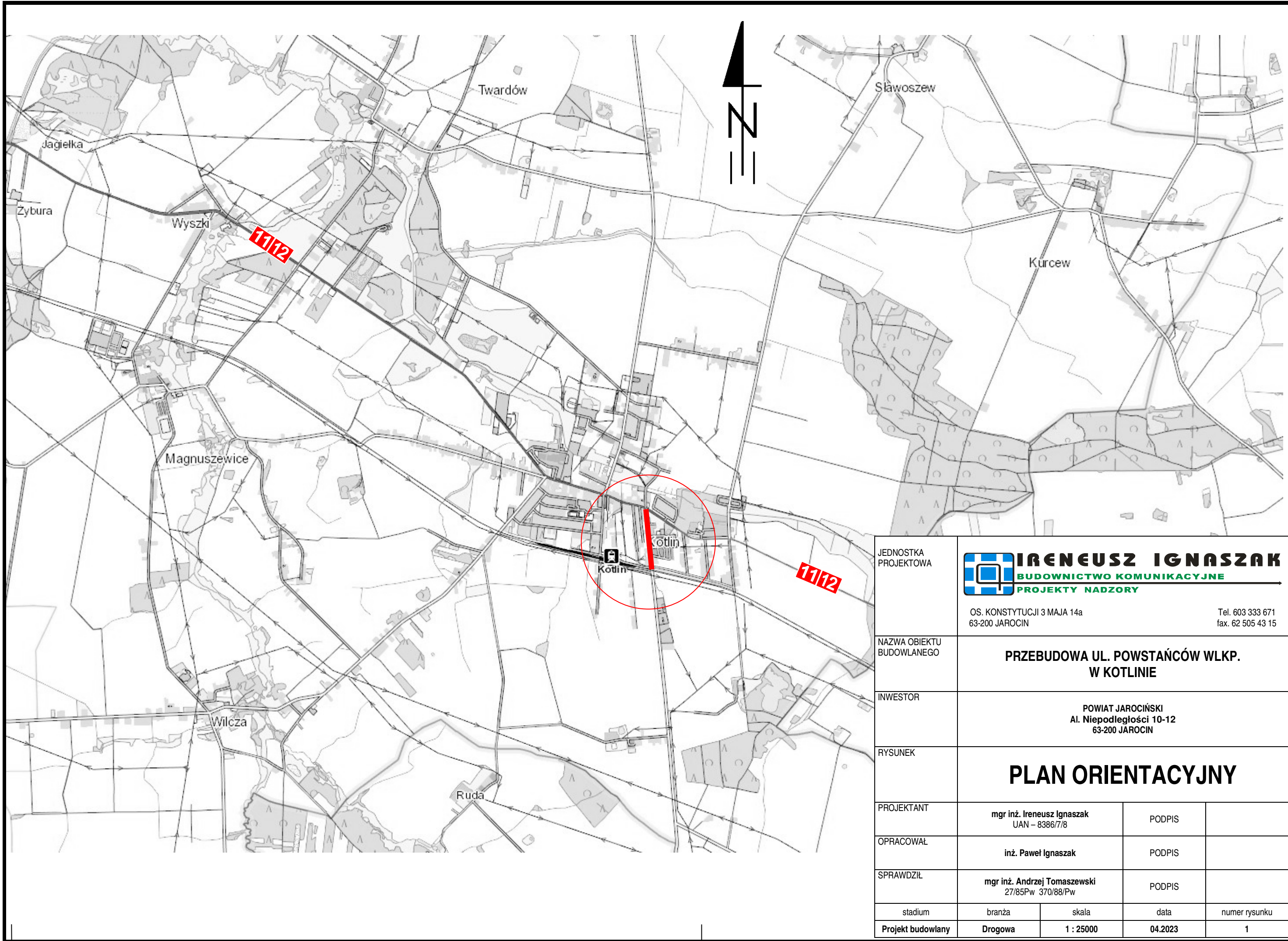
Przebudowa drogi nie będzie stwarzała zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ruchu i otoczenia dróg. Nowe utwardzone nawierzchnie spowodują obniżenie poziomu hałasu i wyeliminują zjawisko kurzu wywołane ruchem pojazdów.

**8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi

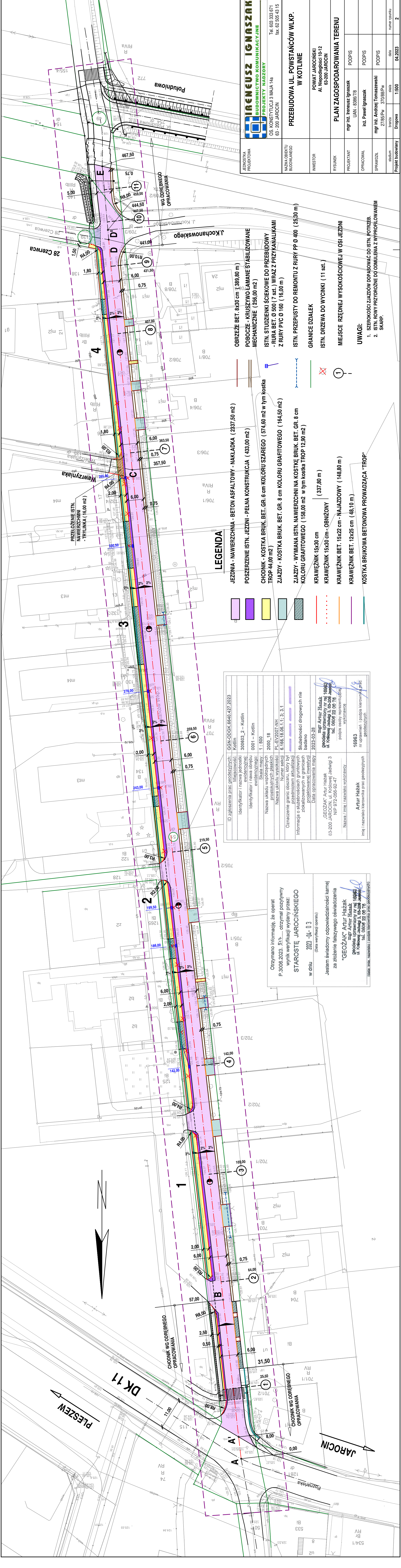
zmianami) obszar oddziaływania inwestycji nie wpływa na okoliczne działki i mieści się we wskazanych działkach nr 51, 49, 139. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów oraz nie ogranicza dostępu do działek sąsiednich.

Opracował:



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div></div><div><b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY</div></div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA UL. POWSTAŃCÓW WLKP. W KOTLINIE			
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN – 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1 : 25000	04.2023	1





LEGENDA

- JEZDNIOWA - NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY - NAKŁADKA (2337,50 m<sup>2</sup>)
- POBOCZE - KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE (256,00 m<sup>2</sup>)
- CHODNIK - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO (574,60 m<sup>2</sup> w tym kostka TROP 44,00 m<sup>2</sup>)
- ZIADZY - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU GRAFITOWEGO (164,50 m<sup>2</sup>)
- ZIADZY - WYMIANA ISTN. NAWIERZCHNI NA KOSTKĘ BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU GRAFITOWEGO (158,00 m<sup>2</sup> w tym kostka TROP 12,90 m<sup>2</sup>)
- KRAWĘŻNIK 15x30 cm (337,80 m)
- KRAWĘŻNIK 15x30 cm - OBNIŻONY (148,80 m)
- KRAWĘŻNIK BET. 15x25 cm - NAJAZDOWY (148,80 m)
- KRAWĘŻNIK BET. 12x25 cm (48,10 m)
- KOSTKA BRUKOWA BETONOWA PROWADZĄCA "TROP"

- OBRIEŻE BET. 8x30 cm (389,80 m)
- POBOCZE - KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE (256,00 m<sup>2</sup>)
- ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO PRZEBUDOWY - RURA BET. Ø 500 (7 szt.) WRAZ Z PRZYKANALIKAMI Z RURY PVC Ø 160 (16,00 m)
- ISTN. PRZEPĘSTY DO REMONTU Z RURY PP Ø 400 (25,30 m)
- GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. DRZEWA DO WYCINKI (11 szt.)
- MIEJSCE RZĘDNEJ WYSOKOŚCIOWEJ W OSI JEZDNI

UWAGI:

- SZEROKOŚCI ZIADZÓW DOPASOWAĆ DO ISTN. POTRZEB.
- ISTN. ROWY PRZYDROŻNE DO ODMLIENIA Z WYPROFILOWANIEM SKARP.

ID zgłoszenia prac geodezyjnych:	Miejscowość:
Kotlin	Kotlin
Identifikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	300603_2 - Kotlin
Identifikator i nazwa obszaru ewidencyjnego	0001 - Kotlin
Nazwa układu współrzędnych	2000_18
Nazwa układu wysokości	PL-EV2007-NH
Numer sekcji	6.166.18.06.1.1: 3: 3.1
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Służebności drogowych nie badano
Informacja o służebnościach gruntowych zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	2023-03-28
Data opracowania mapy	mgr Artur Hązak geodeta uprawniony nr rej. 16963 ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin tel. 0608 22 00 76 podpis osoby reprezentującej wykonawcę
Nazwa / imię / nazwisko wykonawcy	Artur Hązak
nr uprawnień / podpis kierownika prac geodezyjnych	16963

Otrzymałem informację, że operatorem P.3006.2023. 517..... otrzymał pozytywny wynik weryfikacji wydany przez: STAROSTĘ JAROCIŃSKIEGO w dniu 2023-04-03 (Data weryfikacji operatu)

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia "GEOŻAK" Artur Hązak geodeta uprawniony nr rej. 16963 ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin tel. 0608 22 00 76 (data: imię, nazwisko i podpis kierownika prac geodezyjnych)

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA	<b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY	Tel. 603 333 671 OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN fax. 62 505 43 15
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA UL. POWSTAŃCÓW WLKP. W KOTLINIE	
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN	
RYSEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386776	PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 2785/Pw 37088Pw	PODPIS
Projekt budowlany	Drogiowa	skala 1:500 data 04.2023
numer rysunku		2





# IRENEUSZ IGNASZAK

## BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

### PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

# PROJEKT

## ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	Powiat Jarociński Al. Niepodległości 10-12 63-200 Jarocin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA UL. POWSTAŃCÓW WLKP. W KOTLINIE				
ADRES	ul. Powstańców Wlkp., Kotlin, gmina Kotlin, powiat jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>Kotlin</b> Obręb ewidencyjny: <b>Kotlin (300603_2.0001)</b> Działki ewidencyjne: <b>51, 49, 139</b>				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, IV				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. <b>Ireneusz Ignaszak</b>	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	04.2023	
Opracował	inż. <b>Paweł Ignaszak</b>		Branża drogowa	04.2023	
Sprawdzający	mgr inż. <b>Andrzej Tomaszewski</b>	370/88/Pw	Branża drogowa	04.2023	

## SPIS TREŚCI

### PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO „PRZEBUDOWA UL. POWSTAŃCÓW WLKP. W KOTLINIE”

#### **I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego. .... 3**

#### **II. Część opisowa – branża drogowa:**

1. Podstawa opracowania. ....	4
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego. ....	4
3. Opis zagospodarowania terenu. ....	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego. ....	5
5. Niweleta – przekrój podłużny. ....	6
6. Roboty ziemne. ....	6
7. Warunki geotechniczne podłoża. ....	6
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. ....	7
9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych. ....	8
10. Inne. ....	8

#### **III. Część rysunkowa:**

1. Przekrój podłużny – rys. nr 3.
2. Przekrój normalny – rys. nr 4.1.
3. Przekrój normalny – rys. nr 4.2.



# OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

## OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno-budowlany pod nazwą:

**PRZEBUDOWA UL. POWSTAŃCÓW WLKP. W KOTLINIE**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	<b>mgr inż. Ireneusz Ignaszak</b>	UAN-8386/7/8	04.2023	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Andrzej Tomaszewski</b>	370/88/Pw	04.2023	

## **PRZEBUDOWA UL. POWSTAŃCÓW WLKP. W KOTLINIE**

### **1. Podstawa opracowania:**

- Umowa zawarta z Powiatem Jarocińskim.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Uzgodnienia branżowe.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

### **2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt przebudowy drogi powiatowej zbiorczej „Z” (o parametrach drogi lokalnej „L”) na odcinku o długości 467,50 m w miejscowości Kotlin.

Rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi; zjazdów kategoria obiektu budowlanego – IV, XXV.

### **3. Opis zagospodarowania terenu, zamierzony sposób użytkowania, program użytkowy obiektu budowlanego:**

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej zbiorczej „Z” o parametrach drogi lokalnej zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych numer 51, 49, 139. Przebudowa drogi powiatowej na odcinku A-B-C o długości 467,00 m polega na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni asfaltowej warstwami z betonu asfaltowego oraz poszerzeniu istniejącej jezdni do 6,00 m poprzez wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni, wykonaniu jednostronnego chodnika po stronie lewej o szerokości zmiennej od 1,80 m do 2,00 m, zjazdów na posesje z kostki brukowej betonowej oraz pobocza o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nie zmienia się sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą w sposób rozporoszony, grawitacyjnie poprzez odpowiednio nadane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku istniejących kraterów ściekowych podlegającym regulacji oraz projektowanego pobocza i dalej do istniejącego rowu przydrożnego podlegającemu odmuleniu i wyprofilowaniu. Istniejące przepusty rurowe pod zjazdami w ciągu istniejącego rowu przydrożnego podlegać będą remontowi – wymiana rur na nowe.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi powiatowej.

Geometrię projektowanej przebudowy drogi powiatowej pokazano na rysunku nr 2 – plan zagospodarowania terenu.

#### **4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:**

##### **4.1** W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi powiatowej:

- szerokość jezdni 6,00 m,
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, droga o przekroju 1x2,
- spadek poprzeczny jezdni drogi dwustronny  $i=2\%$ ,
- szerokość pobocza 0,75 m,
- szerokość chodnika 1,80 m

##### **4.2** Przekrój normalny – projektowane konstrukcje:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni drogi powiatowej jak niżej – nakładka:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC11S)
- warstwa wyrównawcza grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC16W)
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa po uprzednim sfrezowaniu

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni drogi powiatowej na poszerzeniach jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC11S)
- warstwa wyrównawcza grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC16W)
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC16W)
- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,50 mm
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63,00 mm
- warstwa odsączająca – istniejący grunt piaskowy
- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5,0$  MPa

Projektuje się konstrukcję nawierzchni chodnika i peronu zatoki autobusowej jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 6 cm z koski brukowej betonowej koloru szarego
- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo piaskowej 1:4
- warstwa grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5,00$  MPa

Projektuje się konstrukcję nawierzchni zjazdów na posesje jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego
- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo piaskowej 1:4
- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,50 mm
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63,00 mm
- warstwa odsączająca grubości 10 cm z piasku średnioziarnistego.

Projektowane pobocze o szerokości 0,75 m wykonać należy poprzez ułożenie warstwy o grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie po uprzednim ścięciu istniejącego gruntu.

Obramowanie chodnika od strony posesji to obrzeże betonowe 8 x 30 cm natomiast od strony krawędzi jezdni obramowanie to krawężnik betonowy 15 x 30 cm. Zjazdy na posesje obramowane są od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 22 cm najazdowym, od strony posesji obramowanie zjazdów to krawężnik 12 x 25 cm. W miejscu przejść dla pieszych krawężnik 15 x 30 cm należy obniżyć do 2 cm nad poziom jezdni drogi powiatowej.

Projektowane konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunkach nr 4.1 i 4.2 – przekroje normalne.

## **5. Niweleta – przekrój podłużny:**

Niweletę projektowanej drogi powiatowej poprowadzono zasadniczo po terenie. Niweletę poprowadzono mając na względzie prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej jezdni.

Niweletę projektowanej drogi powiatowej należy wykonać według rysunku nr 3 – przekrój podłużny.

## **6. Roboty ziemne:**

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta pod projektowane konstrukcje.

## **7. Warunki geotechniczne podłoża:**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się:

1. proste warunki gruntowe tj.:
  - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków gliniastych, glin i glin piaszczystych o grubości powyżej 1,0 m

- b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
  - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
- a) proste warunki gruntowe
  - b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- grunty mało wysadzinowe – gliny i gliny piaszczyste

## **8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

### **8.1 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych:**

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej drogi powiatowej odbywać się będzie grawitacyjnie w sposób rozporoszony w kierunku istniejącego rowu przydrożnego i istniejących kratek ściekowych podlegających regulacji. Istniejące przepusty rurowe w ciągu rowu przydrożnego pod zjazdami na pola i posesje podlegać będą remontowi – wymiana istniejących rur na nowe.

### **8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych:**

Nie dotyczy.

### **8.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:**

Nie dotyczy.

### **8.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań:**

Wykonanie nowych nawierzchni znacznie zmniejszy emisję hałasu i drgań wywołane ruchem pojazdów.

### **8.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:**

W ramach inwestycji zachodzi konieczność wycinki 11 szt. drzew. Przebudowa drogi powiatowej nie wpłynie na powierzchnię ziemi z uwagi na fakt lokalizacji inwestycji w pasie drogowym. Inwestycja nie wpływa na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz sieć drenarską. Wykonanie nowej nawierzchni wyeliminuje zjawisko kurzu wywołane ruchem pojazdów.

**8.6 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia instalacyjnych, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;**

Przebudowa drogi powiatowej nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu. Inwestycja została uzgodniona z poszczególnymi zarządcami sieci uzbrojenia terenu.

**8.7 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej:**

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z drogą powiatową, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Parametry dróg takie jak szerokość jezdni (min. 4,00 m), pochylenie podłużne(max. 5,00 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym. Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej.

**9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:**

Przebudowa drogi powiatowej jako obiektu użyteczności publicznej zapewni niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby z niepełnosprawnościami w szczególności mające problemy z poruszaniem się.

**10. Inne:**

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem i Konserwatorem Zabytków. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Przebudowa drogi powiatowej spowoduje zwiększenie nośności nawierzchni jezdni do obciążenia 11,5 tony / oś.

Opracował:



UL. 28 CZERWCA

UL. J. KOCHANOWSKIEGO

UL. POŁUDNIOWA

UL. WAWRZYNIAKA

PLESZEW

JAROCIN

POCZĄTEK

OPRACOWANIA

KONIEC OPRACOWANIA

PLYTY PRZEJAZDU KOLEJOWEGO

LEGENDA

Niwieleta nawierzchni

Niwieleta terenu

Istn. studzienki ściekowe do przebudowy  
- rura bet. Ø 500 wraz z przykanalikiem  
z rury PVC Ø 160

POZIOM PORÓWNAWCZY = 124,00

RZĘDNE NIWIELETY NAWIERZCHNI

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

RZĘDNE TERENU

PROSTE I ŁUKI POZIOME

ODLEGŁOŚCI OD HEKTOMETRA  
HEKTOMETRY


0

1

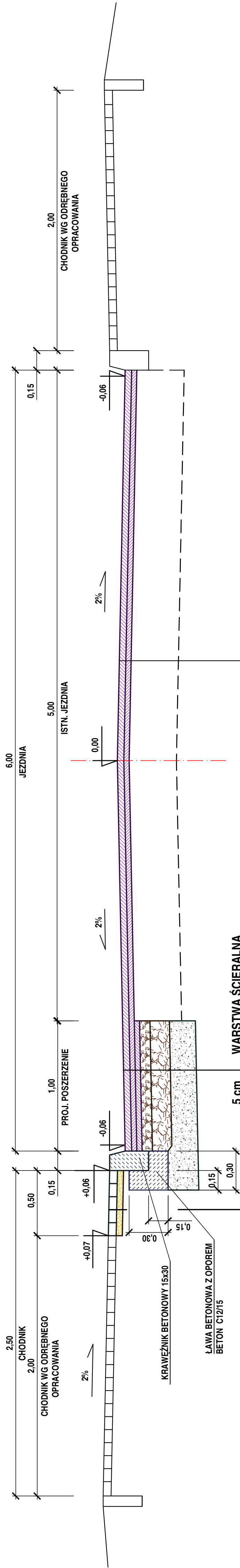
2

3

4

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>IRENEUSZ IGNA SZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY	Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
		OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN	
NAMIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA UL. POWSTA NCÓW WLKP. W KOTLINIE		
INWESTOR	POWIAT JAROC HSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROC IN		
RYSUNEK	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 838677/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr.inż. Andrzej Tomaszewski 27/05/Pw - 3380/Pw	PODPIS	
stadium	branża składa	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogiowa	1:50/500	04.2023
			3


# ODCINEK A ÷ B

[illegible]

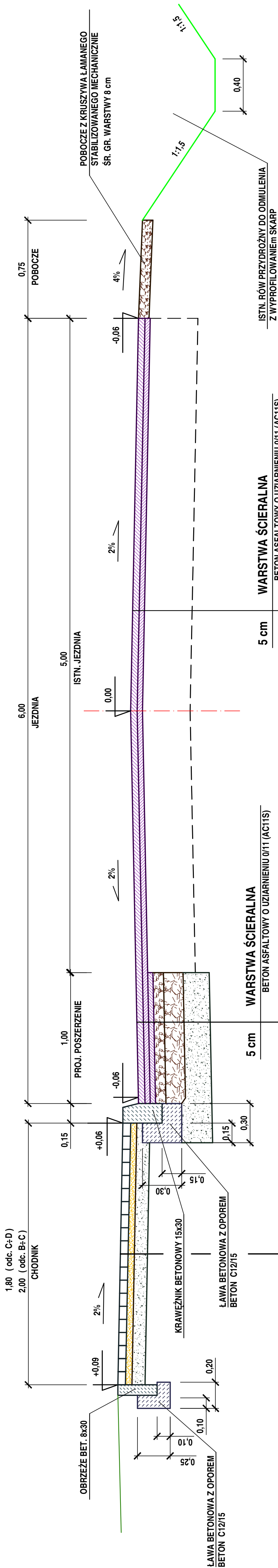
# KONSTRUKCJA ZJAZDU - WYMIANA ISTN. NAWIERZCHNI

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm  
KOLORU GRAFITOWEGO  
- PODSYPKA CEM.- PIASKOWA GR. 5 cm W STOSUNKU 1:4

5 cm	<b>WARSTWA ŚCIERALNA</b> BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 (AC11S)
śr. 4 cm	<b>WARSTWA WYRÓWNAWCZA</b> BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm ( AC16W ) ( 100 kg/m <sup>2</sup> )
	<b>ISTN. JEZDNIĄ PO UPRZEDNIM SFREZOWANIU</b> NAWIERZCHNIA ASFALTOWA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> <b>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE</b> <b>PROJEKTY NADZORY</b>			Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN			
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN			
RYSUJEK	<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:20	04.2023	4.1

# ODCINEK B ÷ E




<div> <div>0,30</div> <div></div> </div>	WARSTWA ŚCIERALNA		BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 (AC11S)		5 cm
	WARSTWA WYRÓWNAWCZA		BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm ( AC16W ) ( 100 kg/m <sup>2</sup> )		śr. 4 cm
	WARSTWA WIAŻĄCA		BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm ( AC16W )		4 cm
<div> <div>0,30</div> <div></div> </div>	WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE		GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=5,0 MPa		8 cm
	WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE		KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGLYM 0/31, 5 mm		8 cm
	WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE		KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGLYM 0/63 mm		15 cm
<div> <div>0,30</div> <div></div> </div>	WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE		GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=5,0 MPa		20 cm
	WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE		KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGLYM 0/31, 5 mm		20 cm
	WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE		KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGLYM 0/63 mm		20 cm

# KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- WARSTWA ŚCIERAŁNA Z KOSTKI BUKI, BET. GR. 8 cm
- KOLORU GRAFTOWEGO
- PODSYPKA CEM.- PIASKOWA GR. 5 cm W STOSUNKU 1:4
- WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAŃANEGO
- STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm
- WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ GR. 15 cm Z KRUSZYWA ŁAŃANEGO
- STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63,0 mm
- WARSTWA ODSACZAJĄCA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO

# KONSTRUKCJA ZJAZDU - WYMIANA ISTN. NAWIERZCHNI

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm  
KOLORU GRAFITOWEGO  
- PODSYPKA CEM.- PIASKOWA GR. 5 cm W STOSUNKU 1:4

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY			OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN	Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>PRZEBUDOWA UL. POWSTAŃCÓW WLKP. W KOTLINIE</b>				
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN				
RYSUJEK	<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>				
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS		
stadium	branża	skala	data		
Projekt budowlany	Drogowa	1:20	04.2023		numer rysunku 4.2



# IRENEUSZ IGNASZAK

## BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

### PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

# ZAŁĄCZNIKI

INWESTOR	Powiat Jarociński Al. Niepodległości 10-12 63-200 Jarocin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA UL. POWSTAŃCÓW WLKP. W KOTLINIE				
ADRES	ul. Powstańców Wlkp., Kotlin, gmina Kotlin, powiat jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>Kotlin</b> Obręb ewidencyjny: <b>Kotlin (300603_2.0001)</b> Działki ewidencyjne: <b>51, 49, 139</b>				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. <b>Ireneusz Ignaszak</b>	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	04.2023	
Opracował	inż. <b>Paweł Ignaszak</b>		Branża drogowa	04.2023	
Sprawdzający	mgr inż. <b>Andrzej Tomaszewski</b>	370/88/Pw	Branża drogowa	04.2023	

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. ....	3
2. Zagadnienia BHP. ....	6
3. Uzgodnienia branżowe i opinie:	
- uzgodnienie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (pismo nr IZ20DK.2161.55.2023.MS.2 z dnia 10.05.2023r. ....	7
- notatka służbowa ze spotkania z dnia 05.05.2023r. ....	11
- uzgodnienie – decyzja Wójta Gminy Kotlin (pismo nr RGK.7212.20.2023 z dnia 12.06.2023r.) ....	13
- uzgodnienie – decyzja Wójta Gminy Kotlin (pismo nr RGK.7022.21.2023 z dnia 05.05.2023r.) ....	15
- uzgodnienie z Energa – Operator S.A. (pismo nr EOP/KD/4/2023/04/04744 z dnia 09.05.2023r.) ....	17
- uzgodnienie z Orange Polska S.A. (pismo nr TTDSILU/JS.215-8994/23 z dnia 26.04.2023r.) ....	21
- uzgodnienie z Anco Sp. z o.o. (pismo nr PŁ43/2023 z dnia 21.04.2023r.) ....	24
4. Uproszczony wypis z rejestru gruntów. ....	26
5. Kopia mapy ewidencyjnej. ....	29
6. Obliczenia ilości do przedmiaru robót. ....	31

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU:	<b>PRZEBUDOWA UL. POWSTAŃCÓW WLKP. W KOTLINIE</b>
ADRES OBIEKTU:	<b>ul. Powstańców Wlkp., Kotlin, gmina Kotlin, powiat jarociński</b>
NAZWA INWESTORA:	<b>Powiat Jarociński</b>
ADRES INWESTORA:	<b>Al. Niepodległości 10-12, 63-200 Jarocin</b>
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	<b>mgr inż. Ireneusz Ignaszak</b>
ADRES PROJEKTANTA:	<b>os. Konstytucji 3 Maja 14a 63 – 200 Jarocin</b>



### **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:**

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopu – koryta pod projektowaną konstrukcję poszerzenia jezdni, chodnika i zjazdów.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgródzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu

powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:

## ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

IZZ0DK.2161.55.2023.MS.2

Ostrów Wielkopolski, 10.05.2023 r.

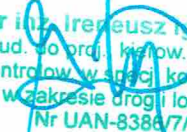
Dot. : uzgodnienia projektu budowlanego pn. „Przebudowa ul. Powstańców Wlkp. w Kotlinie” w sąsiedztwie linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań Główny km ok. 120,076.

**Ireneusz Ignaszak**  
**Budownictwo Komunikacyjne**  
**Projekty Nadzory**  
Os. Konstytucji 3 Maja 14a  
63 – 200 Jarocin

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. uzgadnia projekt budowlany pn. „Przebudowa ul. Powstańców Wlkp. w Kotlinie” w sąsiedztwie linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań Główny km ok. 120,076 z następującymi uwagami:

1. Lokalizacja inwestycji polegająca na przebudowie ul. Powstańców Wlkp. w Kotlinie musi być zgodna z załączonym schematem graficznym. Wprowadzenie zmian wymaga ponownych uzgodnień.
2. Dołączona do pisma mapa uzgodniona przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim stanowi integralną część niniejszego dokumentu.
3. Wszelkie roboty w strefie 20 m od granicy obszaru kolejowego należy prowadzić tak, aby nie powodowały naruszenia budowli kolejowych, zagrożenia życia ludzi oraz nie zakłócały pracy urządzeń służących eksploatacji linii kolejowej.
4. Wykonawca na 30 dni przed rozpoczęciem robót zgłosi do Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wlkp. w celu ustalenia terminu rozpoczęcia i prowadzenia robót, wyznaczenia nadzoru nad robotami z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów. Czynności te są odpłatne.
5. Przed przystąpieniem do robót na podstawie przekopów próbnych dokładnie zlokalizować kable, które ułożone są w rejonie projektowanych robót i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Roboty w pobliżu urządzeń (kablów) kolejowych należy wykonywać ręcznie.
6. Wszelkie niezidentyfikowane kable lub inne urządzenia odkryte podczas prac należy traktować jako czynne i zgłosić ich odkrycie.
7. Uszkodzenie istniejących kabli skutkować będzie koniecznością wymiany całych odcinków funkcjonujących kabli.
8. Wykonawca zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód powstałych w trakcie wykonywania robót.

**Za zgodność  
z oryginałem**

  
mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj. i nadzoru  
i kontrol w spec. kons'r.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8



9. Wody opadowe z terenów utwardzonych nie mogą być odprowadzane w kierunku linii kolejowej ani do jej instalacji odwadniających.
10. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy, za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
11. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować
12. Powyższa inwestycja nie będzie powodowała zagrożenia dla życia ludzi lub bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie będzie zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego. PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. na wniosek organu administracji architektoniczno – budowlanej wyda pozytywną opinię dotyczącą możliwości uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych dla ww. inwestycji określonych w:
- 1) art. 53 ust.2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1984 ze zm.) w zakresie umożliwiającym usytuowanie budowli w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego i mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru.
  - 2) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych ( Dz. U. z 2020 r. poz. 1247 ze zm.)
    - § 4 ust.1 w zakresie umożliwiającym wykonywanie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego.
    - § 4 ust.3 w zakresie umożliwiającym wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego.
13. Ze względu na możliwość usytuowania na terenie kolejowym oraz na terenie sąsiadującym z linią kolejową, tj. w pasie 0 - 20 m od granicy z obszarem kolejowym, urządzeń technicznych nie będących własnością PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przed rozpoczęciem robót niniejszą inwestycję należy uzgodnić również z:
- TK Telekom spółka z o.o., ul. Poleczki 13, 02 – 822 Warszawa
  - PKP Telkol spółka z o.o., Region Poznań, ul. Taczaka 10, 61 – 818 Poznań
  - PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o., Obszar Serwisowy Zachodni we Wrocławiu, ul. Spichrzowa 11, 63 – 400 Ostrów Wielkopolski
14. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne kolizje z infrastrukturą techniczną pozostawioną na terenie kolejowym oraz w pasie gruntu od 0 do 20 m od granicy z obszarem kolejowym przez podmioty wymienione w pkt 13. Usunięcie tych kolizji nastąpi na warunkach określonych przez właściciela infrastruktury i nie będzie obciążać kosztami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
15. Niniejsza opinia wydawana jest na podstawie aktualnych działań oraz zamierzeń inwestycyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i jest ważna przez okres 24 miesięcy od daty jej wydania. W przypadku upływu terminu ważności opinii przed rozpoczęciem prac budowlanych lub w przypadku zmian w projektowanym rozwiązaniu, wnioskodawca

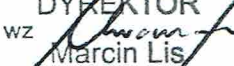
**Za zgodność  
z oryginałem**

mgr inż. Andrzej Jędraszak  
Upř. bud. do pr. kier. i nadz. inż.  
kontrol. i nadz. inż.  
w zakresie bud. i inż.  
Nr 11/AN/2024/7/19

ma obowiązek uzyskać prolongatę opinii lub nową opinię. Prowadzenie robót budowlanych, a szczególnie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 20 od granicy terenu kolejowego bez ważnej opinii Zakładu Linii Kolejowych będzie traktowane jako działania nieuprawnione, ze wszystkimi tego konsekwencjami.

16. W przypadku napotkania innych instalacji technicznych nie naniesionych na plany inwestycji a sąsiadujących z linią kolejową należy o tym fakcie powiadomić PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim.

**Uwagi:** opłata za czynności związane z ww. uzgodnieniem wynosi 270,00 zł + 23% VAT


DYREKTOR  
WZ   
Marcin Lis  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Technicznych

**Załączniki:** uzgodniona mapa z wysownym projektem lokalizacji inwestycji.

Opracował: Mateusz Schubert,  
tel. +48 62 724 13 45,  
e-mail: mateusz.schubert@plk-sa.pl

**Za zgodność  
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignas  
Upr. bud. do proj. kierow. nadz.  
i kontrolow. w spec. kons.  
w zakresie drog i inżyn.  
NIP: 141-138-97-10

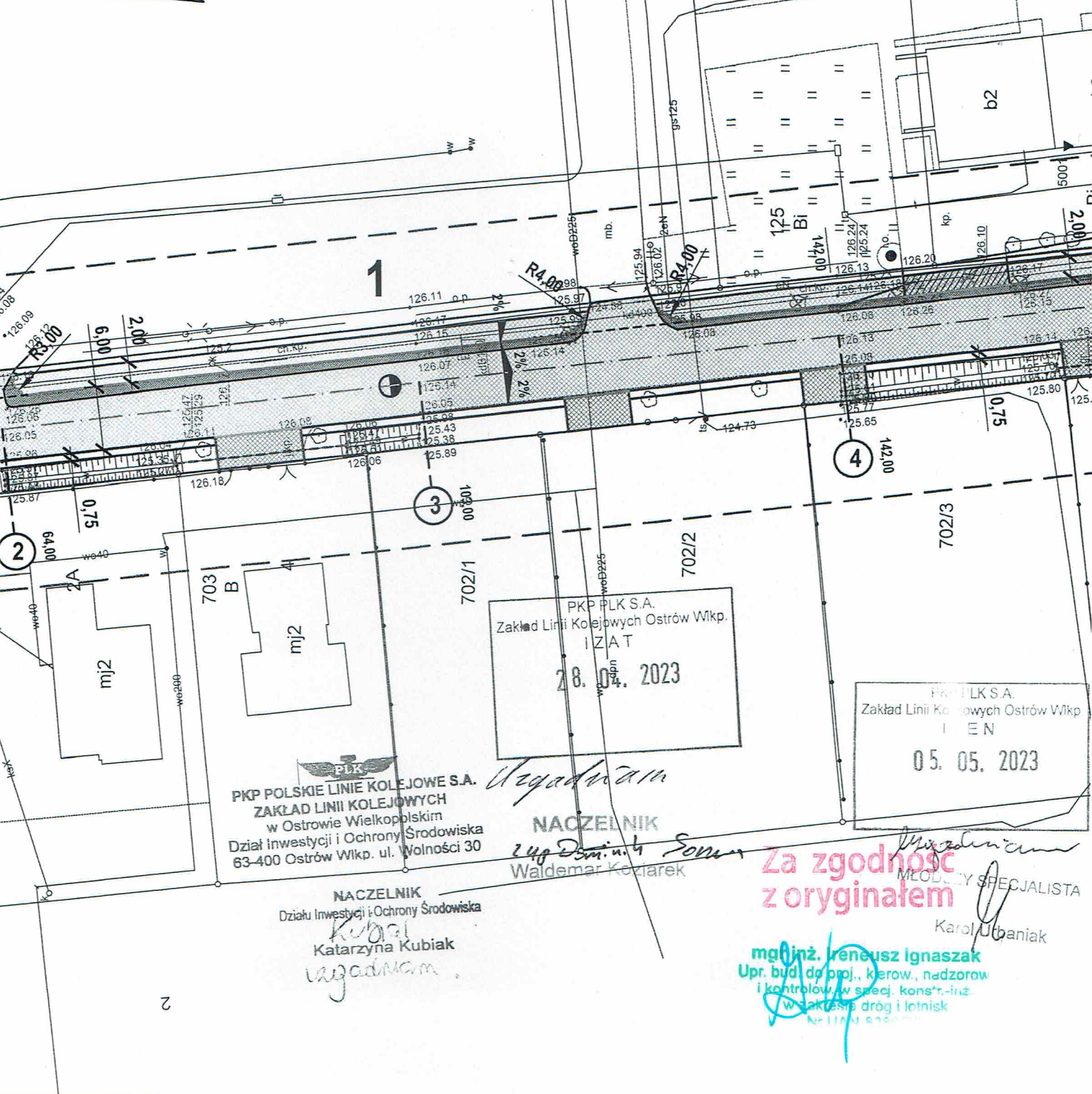






NACZELNIK  
Działu Dróg Kolejowych

Jerzy Kubiak



Kotlin, dnia 05.05.2023 r.

## NOTATKA SŁUŻBOWA ZE SPOTKANIA

Dnia 05.05.2023 r. w

Kotlinie  
(miejsce)

o godzinie 10:00 odbyło się spotkanie w którym uczestniczyli przedstawiciele:  
załącznik z uczestnikami – lista obecności

Tematyka spotkania obejmowała:

Komisja powołana pismem IZ20DK.2161.16.2023.MS.4 w sprawie przeprowadzenia  
uzgodnienia zakresu prac przejazdu kolejowo drogowego w nawiązaniu do projektu  
budowlanego pn. „Przebudowa drogi powiatowej w Kotlinie ul. Powstańców Wielkopolskich”.

Kategorii A km 120,076 linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań w ciągu drogi  
powiatowej Kotlin - Fabianów nr 4174P (przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich  
w Kotlinie)

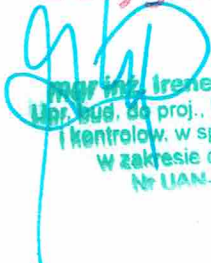
Ustalono zakres prac:

Powiat Jarociński

- Projekt tymczasowej organizacji ruchu z oznakowaniem
- Przebudowa drogi powiatowej ul. Powstańców Wielkopolskich i wykonanie nakładki z masy bitumicznej
- Wykonanie masy bitumicznej na styku płyt przejazdowych od strony DK11

Sporządził:  
Dariusz Sikorski  
tel. 572 700 708

Za zgodność  
z oryginałem

  
Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadz. i kontrol. w spec. kons't. inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr LIAN-9386/7/8



## LISTA OBECNOŚCI

Komisja w sprawie przeprowadzenia uzgodnień w zakresie prac przejazdu kolejowo –  
drogowego: L272 km 120,076 A droga 4174P

Lista osób biorących udział w komisji				
Lp.	Imię i nazwisko	Jednostka organizacyjna	Nr telefonu	Podpis
			E-mail	
1	DARIUSZ SIKORSKI	ISE SAROKIN	572 700 708 dariusz.sikorski@pkk-sa.pl	[Signature]
2	IRENEUŁA IGNAKOWICZ	PROJEKTANT	603-333 641 ireneula.ignakowicz@pkk-sa.pl	
3	Wiesław Jędrzejewski	Stawowice Pomocnik	66 88 299 35 wieslaw.jedrzejewski@pkk-sa.pl	[Signature]
4	ATTON DĘBOWSKI	W4 KOTLIN	502 260 017 atton.debowski@pkk-sa.pl	
5	Redwan Chankalov	ISE SAROKIN AUTOMATYKA	666 864 426 redwan.chankalov@pkk-sa.pl	[Signature]
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

Za zgodność  
z oryginałem

[Signature]  
Inż. Ignasz Ignasz  
Upr. bud. do prac, kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w specj. kons'tr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8

Należy wypełnić przez wszystkich uczestników spotkania

Kotlin, dn. 12.06.2023.

RGK.7212.20.2023

## DECYZJA

Na podstawie art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r poz. 2185 z późn. zm.) § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie określenia warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późniejszymi zmianami) Wójt Gminy Kotlin po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez :

**Ireneusza Ignaszaka**  
**Budownictwo Komunikacyjne Projekty Nadzory**  
**Os. Konstytucji 3 Maja 14 63-200 Jarocin**

w sprawie zaopiniowania inwestycji drogowej pn. „Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich w Kotlinie”

## UZGADNIA I OPINIJE

Pozytywnie inwestycję drogową pn. „Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich w Kotlinie” , zgodnie z załączonym planem orientacyjnym w skali 1:500, stanowiącym załącznik do przedmiotowej decyzji,

## UZASADNIENIE

Wnioskodawca wystąpił o wyrażenie opinii drogowej inwestycji pn. „Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich w Kotlinie” .W związku z faktem, iż właścicielem działki nr 139 jest Gmina Kotlin, orzeczono jak w osnowie.

Uzgodnienie Zarządcy Drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na umieszczenie i prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do Zarządcy Drogi w trybie i warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku / Dz. U. z 2004 r. Nr 140 poz. 1481/ w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.

## POUCZENIE

Od decyzji stronie służy prawo odwołania się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Wójta Gminy Kotlin w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Wójt Gminy Kotlin z siedzibą w Kotlinie, przy ul. Powstańców Wlkp. 3. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji obowiązku prawnego, ciążącego na Administratorsze, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Wykonanie obowiązku, o którym mowa w art. 13 ust.1 i 2 rozporządzenia 2016/679 odbywa się niezależnie od obowiązków organów podatkowych przewidzianych w ustawie. W sprawach związanych z przetwarzaniem Pana/Pani danych osobowych, można się skontaktować z Inspektorem Ochrony Danych w Urzędzie, pod adresem e-mail:iod@comp-net.pl. Więcej informacji, na temat przetwarzania danych osobowych oraz opis przysługujących Pani/Panu praw z tego tytułu, uzyskają Państwo na stronie internetowej [www.bip.kotlin.pl](http://www.bip.kotlin.pl) lub w siedzibie Administratora.

### Otrzymują:

1. Ireneusza Ignaszaka  
Budownictwo Komunikacyjne Projekty Nadzory  
Os. Konstytucji 3 Maja 14 63-200 Jarocin  
2.a/a

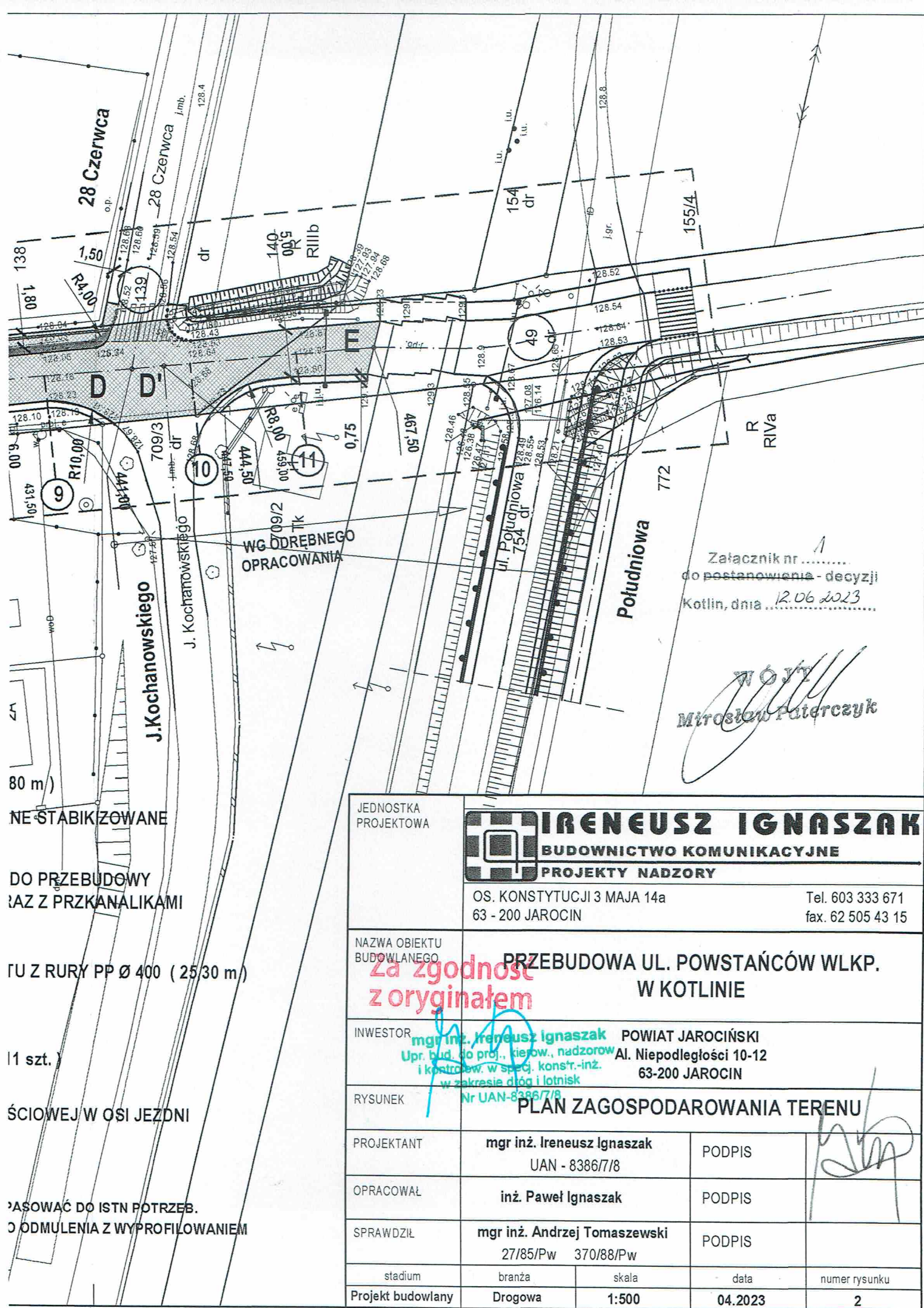


**WÓJT**  
*Mirosław Poterczyk*

**Za zgodność  
z oryginałem**


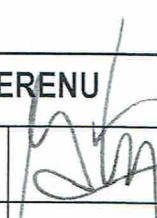
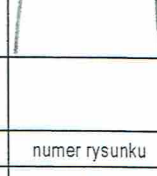
**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**  
Upr. bud. (do proj., kier. i nadzorów  
i kontrol. w spec. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-83867/8





Załącznik nr .....  
do postanowienia - decyzji  
Kotlin, dnia 12.06.2023

WÓJT  
Mirosław Poterczyk

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY			
	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA UL. POWSTAŃCÓW WLKP. W KOTLINIE			
INWESTOR	mgr inż. Ireneusz Ignaszak POWIAT JAROCIŃSKI Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr UAN-8386/7/8 Al. Niepodległości 10-12 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	04.2023	2



WPLYNĘŁO DNIA  
2023 -05- 10

RGK.7022.21.2023

Kotlin, dn. 5.05.2023

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego / Dz. U. z 2023 r. poz. 775z późniejszymi zmianami / po rozpatrzeniu wniosku z dnia roku przez :

**Budownictwo komunikacyjne projekty i nadzory**  
**Ireneusz Ignaszak**  
**Os. Konstytucji 3 Maja 14 a**  
**63-200 Jarocin**

w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pn. „Przebudowa ulicy Powstańców Wlkp. w Kotlinie”  
w zakresie uzbrojenia podziemnego”,

### UZGADNIA

przedłożony plan projektu budowlanego dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej w Kotlinie ulica Powstańców Wielkopolskich, w zakresie uzbrojenia podziemnego, zgodnie z przedłożonym projektem w skali 1:500.

### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 19.04.2023 roku Wnioskodawca wystąpił o wydanie uzgodnienia inwestycji polegającej na przebudowie drogi Powiatowej w Kotlinie ulica Powstańców Wielkopolskich, w zakresie uzbrojenia podziemnego. W związku z faktem, iż inwestycja będzie prowadzona na terenie gminy Kotlin, z tych względów uzgodniono jak w osnowie. Ponadto, należy powiadomić zarządcę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej o wystąpieniu kolizji z niezhisteryzowanymi przyłączami, które to należy po uzgodnieniu przebudować.

### POUCZENIE

Od decyzji stronie służy prawo odwołania się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Wójta Gminy w Kotlin w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

#### Otrzymują:

1. Budownictwo komunikacyjne projekty i nadzory  
Ireneusz Ignaszak  
Os. Konstytucji 3 Maja 14 a  
63-200 Jarocin  
2.a/a



WÓJT  
Mirosław Interczyk

**Za zgodność  
z oryginałem**

Ireneusz Ignaszak  
bud. do proj., kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAM-8386/7/8









**Energa**  
operator

Od ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Kaliszu  
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz

Do Ireneusz Ignaszak Budownictwo  
Komunalne Projekty Nadzory  
Osiedle Konstytucji 3-go Maja 14 A  
63 - 200 Jarocin

Znak EOP/KD/4/2023/04/04744  
Dot. Uzgodnienie branżowe 44MMD-035-2023

Jarocin, 09.05.2023 r.

W odpowiedzi na Państwa wniosek uzgodnienia branżowego, który wpłynął do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu w dniu 26.04.2023r., w sprawie uzgodnienia przebudowy ulicy w miejscowości Kotlin ulica Powstańców Wielkopolskich, działka nr 51, 49 gmina Kotlin informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji występuje infrastruktura elektroenergetyczna stanowiąca własność ENERGA-OPERATOR SA w postaci:

- kablowej linii średniego napięcia,
- napowietrznej i kablowej linii niskiego napięcia,

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Dział Dokumentacji Jarocin na podstawie przedstawionych materiałów, **uzgadnia pozytywnie** przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne pod warunkiem spełnienia poniższych wymagań dotyczących prowadzenia prac budowlanych w sąsiedztwie ww. linii kablowej średniego napięcia, napowietrznej i kablowej niskiego napięcia:

#### **Wymagania dotyczące skrzyżowań i zbliżeń z siecią podziemną**

1. Należy zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń względem istniejącej elektroenergetycznej sieci kablowej średniego i niskiego napięcia,
2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń z siecią elektroenergetyczną wykonać ręcznie; zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w szczególności normą PN-76 E-05125,
3. Prace ziemne w strefie po 2 m od osi przebiegu sieci elektroenergetycznej wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego. Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych,
4. Na czas wykonywania robót oraz na stałe (w szczególności przy wykopach szerszych niż 0,6 m) sieć elektroenergetyczną zabezpieczyć przed oberwaniem,
5. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń projektowanych urządzeń z siecią elektroenergetyczną zabezpieczyć rurami dwupołkowymi grubościennymi przez całą szerokość wykopu. Zabezpieczenie infrastruktury ENERGA OPERATOR S.A.- wykonać na koszt inwestora,
6. Miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez pracownika RD Jarocin. Ewentualne koszty związane z uszkodzeniem sieci elektroenergetycznej zaistniałe w czasie prac lub w terminie 1 roku od czasu montażu nowych urządzeń, które nie zostały odebrane przez RD Jarocin obciążają wykonawców prac,
7. W przypadku prac wymagających zbliżenia się do czynnych urządzeń elektroenergetycznych oraz konieczności ich wyłączenia z ruchu w uzgodnionym terminie wraz z dopuszczeniem do prac będą za te czynności pobierane opłaty zgodnie z obowiązującym cennikiem,

**Za zgodność  
z oryginałem**



ENERGA-OPERATOR SA ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ VII Wydział Gospodarczy KRS KRS 000003445  
Gdańsk Oddział w Kaliszu al. Wolności 8, 62-800 Kalisz

kalisz@energa-operator.pl www.energa-operator.pl

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117 Kapitał zakładowy/wpłacony

T 801 404 404 T +48 58 767 43 50

Regon 190275904-  
00043 NIP 583-000-11-90





**Wymagania dotyczące skrzyżowań i zbliżeń z siecią nadziemną**

8. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych prace pod linią i w odległości mniejszej niż:
- 3 m od skrajnych przewodów linii 0,4 kV,
- licząc w poziomie, należy prowadzić przy wyłączonych spod napięcia ww. odcinkach linii, W celu wyłączenia ww. linii elektroenergetycznych Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić, z co najmniej:
- 2 tygodniowym wyprzedzeniem (w przypadku sieci 0,4 kV),  
do Biura Zarządzania Usługami ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych oraz ewentualnych dopuszczeń do pracy.
9. W odniesieniu do powyższego ewentualne wyłączenie fragmentów infrastruktury elektroenergetycznej niskiego napięcia będzie mogło nastąpić z uwzględnieniem poniższych wymogów:
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U.07.93.623 z późn. zm.) ENERGA – OPERATOR SA zobowiązana jest do zachowania (dla podmiotów zasilanych po stronie niskiego napięcia 0,4 kV, za wyjątkiem podmiotów zakwalifikowanych do VI grupy przyłączeniowej) dopuszczalnego czasu trwania łącznej przerwy w ciągu roku, stanowiącej sumę czasów trwania przerw jednorazowych długich i bardzo długich w wymiarze do 35 godzin (dot. przerw planowanych);
  - wewnętrznych Standardów dotyczących maksymalnych czasów i częstotliwości przerw planowanych zobowiązana jest do zachowania warunków dodatkowych, jakimi są:
    - maksymalny czas planowanej przerwy jednorazowej – 4 godziny na dobę,
    - częstotliwość planowanych wyłączeń odbiorców – max 2 razy w ciągu tygodnia.
- W przypadku stwierdzenia przez Przedsiębiorstwo energetyczne na etapie rozpatrywania wniosku o wyłączenie fragmentu sieci:
- istotnego lub całkowitego wyczerpania ww. limitu dla przynajmniej jednego podmiotu, którego obiekt zasilany jest z wykorzystaniem odcinka linii elektroenergetycznej względem której złożono w ENERGA – OPERATOR SA rzeczony wniosek o jej planowe wyłączenie dla potrzeb realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci;  
braku możliwości ruchowych pozwalających zasilic z innej strony część sieci pozbawioną zasilania (wskutek wyłączenia spod napięcia wnioskowanego odcinka linii), a w obrębie której nie planuje się prowadzić prac budowlanych związanych z realizacją inwestycji, Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci. W takiej sytuacji w celu możliwego kontynuowania prac budowlanych (lub nawet samego ich rozpoczęcia) z zachowaniem przepisów, o których jest mowa w pkt 8 niniejszego pisma. Inwestor winien wystąpić do Oddziału w Kaliszu o warunki usunięcia kolizji i zawarcia w tym zakresie stosownej Umowy na podstawie, której następnie będzie mogła zostać zrealizowana przebudowa sieci ENERGA-OPERATOR SA. Całość prac związana z usunięciem kolizji będzie mogła zostać wykonana tylko i wyłącznie na koszt Inwestora.
10. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem samojezdnych żurawi, dźwigów, wózków widłowych, podnośników, koparko-ladowarek oraz innych urządzeń ruchomych (w tym załadowniczo – wyładowniczych, maszyn specjalistycznych, frezarek i rozścielaczy mas bitumicznych, wind budowlanych, itp.), jak również pojazdów ciężarowych wyposażonych

**Za zgodność  
z oryginałem**





w hydrauliczny dźwig samochodowy lub tzw. „wywrotkę”, zwanych dalej łącznie **sprzętem zmechanizowanym o zmiennej lokalizacji**, zachowuje się odległości, o których mowa powyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem z uwzględnieniem możliwości jego rozkołysania oraz przesunięcia przewodów elektroenergetycznych.

11. Zgodnie z § 55 ust. 4 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 8, sprzęt zmechanizowany o zmiennej lokalizacji, który może zbliżyć się na niebezpieczną odległość do przedmiotowej infrastruktury elektroenergetycznej winien być wyposażony w sygnalizatory napięcia. Rzeczoną „niebezpieczną odległość” należy rozumieć, jako realne prawdopodobieństwo naruszenia przez ww. sprzęt zmechanizowany strefy ochronnej odpowiednio 3 metrów, szczegółowo opisanej w pkt 8 niniejszej korespondencji.
12. Poza strefą z pkt 8 prace można prowadzić przy załączonych pod napięcie ww. liniach pod warunkiem zachowania ww. wymogów.
13. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz po ich zakończeniu nie jest dopuszczalne składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż:
  - 3 m od linii o napięciu znamionowym 0,4 kV,o czym mowa jest w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.).

Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres: ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Jarocinie ul. Batorego 26, tel. 062- 500 25 33.

Ponadto, nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci; w szczególności czynnych kabli elektroenergetycznych, niż widoczne na załączonych planach.

Jednocześnie ENERGA-OPERATOR SA zastrzega, że na obszarze dot. uzgodnienia mogą wystąpić potrzeby naprawy lub wymiany istniejących elementów sieci wynikających z sytuacji awaryjnej oraz potrzeby umieszczenia nowych urządzeń elektroenergetycznych związanych z obligatoryjną realizacją przyłączenia odbiorców do sieci; na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2012, poz. 1059 j.t.) wraz z późniejszymi zmianami.

Niniejsze uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń elektroenergetycznych będących na majątku naszego Przedsiębiorstwa i nie obejmuje infrastruktury elektroenergetycznej Oświetlenia Ulicznego.

Uzgodnienie jest ważne przez 2 lata.

**Uwaga:**

Ze względu bezpieczeństwa przedmiotowe pismo winno stanowić element (np. załącznik) projektu budowlanego, a najistotniejsze informacje dot. bezpiecznego wykonywania prac należy zamieścić w treści samego opracowania projektowego.

Opracował:  
Hoffa Jan

Z poważaniem  
Kierownik  
Działu Dokumentacji Energetycznej

Paweł Zieliński

**Za zgodność  
z oryginałem**

mgr inż. Janusz Ignat  
Upr. bud. do proj. kierow. n.  
i kontrolow. w spec. kons.  
w zakresie drog i lotnisk  
Nr UAN 5386/7/8









Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź  
tel.: 42 614 60 88  
www.hurt-orange.pl

Ireneusz Ignaszak  
Budownictwo Komunikacyjne  
Projekty Nadzory  
os. Konstytucji 3-Maja 14a  
63-200 Jarocin

Łódź, 26 kwietnia 2023 r.

Numer pisma: TTDSILU/JS.215-8994/23

Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy ul. Powstańców Wielkopolskich w Kotlinie.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy ul. Powstańców Wielkopolskich w Kotlinie.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz  
e-mail : [DISU.RWWUilKalisz@orange.com](mailto:DISU.RWWUilKalisz@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;

**Za zgodność  
z oryginałem**

**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**  
Upr. bud. do proj., kierow. nadzoru  
i kontrolow. w spec. konstr. -  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr. 123456789

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów w miejscach skrzyżowań z jezdnią w projektowanych zjazdach istniejące telekomunikacyjne kable ziemne, kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami osłonowymi dwudzielnymi. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

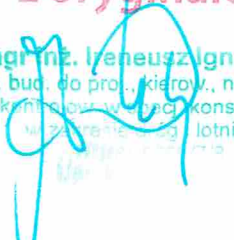
ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem  
Janusz Skupień

  
Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

**Za zgodność  
z oryginałem**

  
mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
i kontroli w budowl. konstr.-inż.  
na zakres budowl. lotnisk

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych





(data; imię, nazwisko i podpis kierownika prac geodezyjnych)

2023 *Cyprien J.*

Jarocin, dnia 21 kwietnia 2023 r.

anco

Anco Sp. z o.o.  
ul. Św. Ducha 118b  
63-200 Jarocin

Ireneusz Ignaszak  
Budownictwo Komunikacyjne  
Projekty Nadzory  
os. Konstytucji 3 Maja 14a  
63-200 Jarocin

Nasz znak: PL43/2023

**Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowlanego pn. „Przebudowa ul. Powstańców Wlkp. w Kotlinie”**

Szanowny Panie,

Anco Sp. z o.o. z siedzibą w Jarocinie informuje, że na terenie objętym opracowaniem przebiega należąca do Spółki sieć gazowa średniego ciśnienia PE DN125, PE DN63 wraz z przyłączami gazowymi PE DN32, zaznaczone na mapie kolorem żółtym [dalej: „sieć gazowa”].

W związku z powyższym, poniżej przedstawiamy nasze uwagi w zakresie zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią gazową na wyżej wskazanym odcinku:

1. Rozwiązania techniczne zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią gazową należy dostosować do wymogów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie
2. Inwestycję należy wykonać tak, aby nie oddziaływała negatywnie na istniejącą sieć gazową oraz umożliwiała bieżącą i przyszłą bezpieczną eksploatację sieci gazowej.
3. Roboty ziemne w obrębie strefy kontrolowanej istniejącej sieci gazowej należy rozpocząć po sprawdzeniu rzeczywistego przebiegu i zagłębienia rury gazowej na podstawie przekopów próbnych. Jednocześnie informujemy o konieczności zachowania szczególnej ostrożności w w/w strefie podczas prowadzenia robót ziemnych, w szczególności:
  - a) wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej istniejącej sieci gazowej należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego.,
  - b) w obrębie strefy kontrolowanej zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek).
4. Wszelkie naruszone elementy istniejącej infrastruktury gazowej, takie jak taśmy ostrzegawcze, przewody lokalizacyjne, słupki i tabliczki lokalizacyjne, skrzynki doziemne itp. podlegają odtworzeniu na koszt naruszającego stan istniejący. Odkryte fragmenty gazociągów oraz odtworzenie podziemnych elementów ich oznakowania (taśm ostrzegawczych) przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez pracownika Anco Sp. z o.o.
5. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas prowadzenia prac ziemnych, sprawca awarii zostanie obciążony kosztami naprawy gazociągu.
6. Uzgodnienie jest ważne 1 rok.

Za niniejsze uzgodnienie zostaje wystawiona faktura VAT na kwotę 100,00 zł netto.

Z poważaniem

Kierownik  
Biura Technicznego  
Jarocin Śliwka

ANCO Spółka z o.o.  
ul. Św. Ducha 118b, 63-200 Jarocin  
tel. 62 740 26 34, fax 62 740 27 00  
NIP 622-00-23-756, R:260-29

Za zgodność  
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Up. bud. do prac kierow., nadzorow  
konstr. w spec. konstr.-inż  
zakresie drog i lotnisk





STAROSTA JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin			Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński Jednostka ewidencyjna: Kotlin Obręb ewidencyjny: <b>300603_2.0001, Kotlin</b>				
GGN-KGN.6621.1657.2023							
<b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b> według stanu na dzień: 2023-06-13 13:45:39							
Jednostka rejestrowa gruntów: 300603_2.0001.G657							
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1			charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 11.1				
Powiat: <b>POWIAT JAROCIŃSKI</b>							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
6	51		Drogi	dr	0.5672	0.5672	KZ1J/00029566/1
Identyfikator działki: 300603_2.0001.AR_6.51 INFORMACJE DODATKOWE: 51 dr powiatowa nr P4174P							Rejon statystyczny: 243252
powierzchnia działki: 0.5672							

W dniu: 13.06.2023

dokument sporządzony przez: Dawid Janowski

Jarocin, dnia: 13.06.2023

(data, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

**Za zgodność  
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
 Upr. bud. drogow. i lotnisk., nadzorców  
 i kontrolów w specj. konstr.-inż.  
 w zakresie dróg lotnisk  
 Nr UAN-83867/8



<b>STAROSTA JAROCIŃSKI</b> Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin			Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński Jednostka ewidencyjna: Kotlin Obręb ewidencyjny: <b>300603_2.0001, Kotlin</b>				
GGN-KGN.6621.1646.2023							
<b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b> według stanu na dzień: 2023-06-12 13:17:32							
Jednostka rejestrowa gruntów: 300603_2.0001.G657							
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1			charakter stanu władania: <b>własność</b> grupa rejestrowa: 11.1				
Powiat: <b>POWIAT JAROCIŃSKI</b>							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
3	49		Drogi	dr	2.9603	2.9603	KZ1J/00029566/1
Identyfikator działki: 300603_2.0001.AR_3.49 UWAGI do DZIAŁKI: 49 DROGA POWIATOWA INFORMACJE DODATKOWE: 49 dr powiatowa nr P4174P						Rejon statystyczny: 243252	
<b>powierzchnia działki: 2.9603</b>							

W dniu: 12.06.2023

dokument sporządzony przez: Dawid Janowski

Jarocin, dnia: 12.06.2023

(data, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

**Za zgodność  
z oryginałem**

**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**  
 Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow  
 i kontrolow. w spec. kons't.-inż.  
 w zakresie dróg i lotnisk  
 Nr UAN-8386/7/8

<b>STAROSTA JAROCIŃSKI</b> Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin				Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński Jednostka ewidencyjna: Kotlin Obręb ewidencyjny: <b>300603_2.0001, Kotlin</b>			
GGN-KGN.6621.359.2023							
<b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b> według stanu na dzień: 2023-02-07 09:29:36							
Jednostka rejestrowa gruntów: 300603_2.0001.G1164							
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1				charakter stanu władania: <b>własność</b> grupa rejestrowa: 4.1			
Gmina lub związek międzygminny: <b>GMINA KOTLIN REGON: 250855400</b>							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
6	139		Grunty orne Drogi	R111b dr	0.1511 0.0742	<b>0.2253</b>	KZ1J/00034573/1
Identyfikator działki: 300603_2.0001.AR_6.139				Rejon statystyczny: 243252			
INFORMACJE DODATKOWE: 139 dr gmińska nr 614558P							
<b>powierzchnia działki: 0.2253</b>							

W dniu: 07.02.2023

dokument sporządzony przez: Dawid Janowski

Jarocin, dnia: 07.02.2023

(data, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

**Za zgodność  
z oryginałem**

**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**  
 kier. bud. drogi, kierow., nadziorow  
 i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
 w zakresie dróg i lotnisk  
 Nr UAN-8386/7/8



**Skala 1:2000**



mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
mgr bud. do proj. kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w spec. kons.r.inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
N: 15 N: 8386/7/8



Województwo: Wielkopolskie  
Powiat: Jarociński  
Jednostka ewidencyjna: Kotlin  
Obręb ewidencyjny: Kotlin  
Miejscowość:  
Data sporządzenia: 12-06-2023

Poświadczam się zgodność  
niniejszej kopii z treścią materiału  
państwowego zasobu  
geodezyjnego i kartograficznego  
STAROSTA JAROCIŃSKI

Mapa ewidencyjna  
(Nazwa materiału zasobu)

P.3006.2014.1

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

2014.01.08

(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)

Znak ewidencyjny

Damian Mikołajczak

Damian Mikołajczak

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Za zgodność  
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w spec. kons'r.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8



# PRZEBUDOWA ULICY POWSTAŃCÓW W LUKU W KOTLINIE

## OBLICZENIA

### IŁOŚĆ DO PRZEDMIARU ROBÓT

1. Wielkość określone za pomocą programu komputerowego AUTO-CAD (rys. 52)

- factnia - nakładka	2.337,5 m <sup>2</sup>
- poszerzenie istn. jezdni	433,0 m <sup>2</sup>
- chodnik - kolor szary	574,6 m <sup>2</sup> *
- zjazd - kolor granit.	164,5 m <sup>2</sup>
- zjazd - poszerzenie z wynikiem kostki na kolor granit.	158,0 m <sup>2</sup> *
- krawężnik 15x30	337,8 m
- krawężnik 15x22	148,8 m
- krawężnik 12x25	48,1 m
- obniżenie 8x30	389,8 m
- pobocze	258,0 m <sup>2</sup>
- studnie ściekowe do przebudowy - bet. $\phi$ 500	3 szt
- wypięcie przychodników PVC $\phi$ 160	17,0 m
- przepusty - remont PP $\phi$ 400	25,3 m

2. Warstwa granitu stabilizowana cementem

$$433,0 + (337,8 + 148,8 - 48,1)$$

$$\times 0,30 =$$

$$564,6 \text{ m}^2$$

3. Roboty żelbetonowe

- krawężniki



-2-

$$332,8 + 148,8 - 48,1 = 438,5 \cdot m$$

- chodnik i zjazd  
 $574,6 + 158,0 + 8,0 \times 3,0 = 756,6 m^2$
- przepusty  $\phi 400$  25,3 m
- ścianki betonowe przepusty 2 szt

- odwód materiałów z torbielowi

$$438,5 \times 0,15 \times 0,30 \times 2,4 = 47,4$$

$$(574,6 + 158,0) \times 0,06 \times 2,4 = 105,5$$

$$25,3 \times 2 \times 3,14 \times 0,20 \times 0,04 \times 2,4 = 3,1$$

$$2 \times 0,7 \times 2,4 = 3,4$$

$$\underline{159,4 t}$$

#### 4. Roboty ziemne - ujęcie

- poniesienie

$$564,6 \times (0,04 + 0,03$$

$$+ 0,15 + 0,20) = 564,6$$

$$\times 0,47 =$$

$$265,4$$

zjazd

$$164,5 \times (0,05 + 0,08 +$$

$$0,15 + 0,10) = 164,5 \times 0,38 = 62,5$$

$$\underline{327,9 m^3}$$

wym. przewidzian  
w kosztach "trop"

44,0 m<sup>2</sup>

- w chodniku

- w zjazdach do przebiegu  
wła 12,9 m<sup>2</sup>

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
 Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
 i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
 w zakresie dróg i lotnisk  
 Nr UAN-83867/15



# STARA ORGANIZACJA RUCHU

ul. Powstańców Wlkp. KOTLIN

## Znalez do wymiany na nowe

E-2 b x 1

B-36 x 4

T-23 b x 1

D-15 x 1

B-33 (30) x 1

A-9 x 1

A-1a x 1

A-1b x 1

A-1c x 1

A-7 x 2

tablice 17 nt

stęplu 13 nt

## Znalez do likwidacji

D-18 x 2

D-2 x 1

D-1 x 1

tablice 4 nt

stęplu 1 nt

## Znalez projektowane

D-18a x 2

D-1 x 6

A-7 x 2

tablice 10 nt

stęplu 10 nt



Znaleziono powierzchnie projektowane

$$P-13 \quad 21,0 \times 0,27 = 5,7 \text{ m}^2$$

$$P-12 \quad 15,0 \times 1,71 = 25,7 \text{ m}^2$$

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8

