



# IRENEUSZ IGNASZAK

## BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

### PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

|                   |                      |         |  |
|-------------------|----------------------|---------|--|
| ZLECENIE / UMOWA: | z dnia 18.04.2023 r. | EGZ. NR |  |
|-------------------|----------------------|---------|--|

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| INWESTOR                         | Powiat Jarociński<br>Al. Niepodległości 10-12<br>63-200 Jarocin   |  |                       |         |        |
|----------------------------------|---|--|-----------------------|---------|--------|
| NAZWA ZAMIERZENIA<br>BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4208P<br>WOJCIECHOWO – ŁOBZOWIEC   |  |                       |         |        |
| ADRES                            | Wojciechowo, gmina Jaraczewo, powiat jarociński   |  |                       |         |        |
| POZOSTAŁE DANE<br>ADRESOWE       | Nazwa jednostki ewidencyjnej: Jaraczewo – obszar wiejski<br>Obręb ewidencyjny: Wojciechowo (300601_5.0017)<br>Działki ewidencyjne: 245, 247 |  |                       |         |        |
| KATEGORIA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO | XXV, IV   |  |                       |         |        |
| ZESPÓŁ<br>AUTORSKI               | IMIĘ<br>I NAZWISKO  | SPECJALNOŚĆ<br>I NUMER<br>UPRAWNIEŃ<br>BUDOWLANYCH | ZAKRES<br>OPRACOWANIA | DATA    | PODPIS |
| Projektant                       | mgr inż.<br>Ireneusz<br>Ignaszak  | UAN-8386/7/8                                       | Branża drogowa        | 04.2023 |        |
| Opracował                        | inż.<br>Paweł<br>Ignaszak   |  | Branża drogowa        | 04.2023 |        |
| Sprawdzający                     | mgr inż.<br>Andrzej<br>Tomaszewski  | 370/88/Pw  | Branża drogowa        | 04.2023 |        |

## Spis treści

projektu zagospodarowania terenu

### **„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4208P WOJCIECHOWO – ŁOBZOWIEC”**

#### **I. Dokumenty dołączone do projektu:**

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. .... **3**
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych. .... **4**
3. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. .... **8**

#### **II. Część opisowa – branża drogowa:**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego. .... **10**
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki. .... **10**
3. Projektowane zagospodarowanie terenu. .... **10**
4. Zestawienie powierzchni. .... **11**
5. Inne dane i informacje. .... **11**
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej. .... **11**
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego. .... **11**
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. .... **12**

#### **III. Część rysunkowa:**

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
2. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.1.
3. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.2.

# OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

## OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4208P WOJCIECHOWO – ŁOBZOWIEC**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

|              | IMIĘ<br>I NAZWISKO                          | SPECJALNOŚĆ<br>I NUMER<br>UPRAWNIEŃ<br>BUDOWLANYCH | DATA    | PODPIS |
|--------------|---|--|---------|--------|
| Projektant   | <b>mgr inż.<br/>Ireneusz<br/>Ignaszak</b>   | UAN-8386/7/8                                       | 04.2023 |        |
| Sprawdzający | <b>mgr inż.<br/>Andrzej<br/>Tomaszewski</b> | 370/88/Pw  | 04.2023 |        |

Urząd Wojewódzki w Kaliszu  
WYDZIAŁ PRACY I ZAWODOWOŚCI,  
(pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19. r.

Nr UAN-8386/7/8

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K  
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji -----

projektanta, kierownika budowy i robót ---  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt





Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

=====



m. p.

(podpis i pieczęć)

URZĄD

Budownictwa

61-713 Poznań, Al. Wolności 12

Nr

370/88/PZ

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-  
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-  
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia

31.05.

1956

r. w

Poznaniu:

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności

konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

drog, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)



Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM



m.p.

(podpis i pieczęć)



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KR8-UKQ-M3J \*

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01  
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-QN8-XER-217 \*

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01

adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-25 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4208P  
WOJCIECHOWO – ŁOBZOWIEC**

**1. Przedmiot zamierzenia budowlanego:**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego (rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi, kategoria obiektu budowlanego – XXV, IV) jest przebudowa drogi powiatowej zbiorczej „Z” o parametrach drogi lokalnej zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych numer 245, 247. Przebudowa drogi powiatowej na odcinku A-B-C-D-E o długości 780,40 m polega na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni asfaltowej warstwami z betonu asfaltowego oraz poszerzeniu istniejącej jezdni do 5,50 m poprzez wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni, wykonaniu jednostronnego chodnika po stronie lewej o szerokości 1,80 m, zjazdów na posesje z kostki brukowej betonowej i na pola z kruszywa łamanego, peronu przystanku autobusowego. W celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni projektuje się dwa odcinki kanalizacji deszczowej z rur PP  $\varnothing 400$  w miejscu kanalizowanego rowu przydrożnego pod projektowanym chodnikiem, którą włączono do istniejącego cieku wodnego Obra. Ponadto w miejscu zjazdów na posesje i pola w ciągu istniejących rowów przydrożnych, istniejące przepusty rurowe podlegać będą remontowi.

**2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:**

Na działkach objętych niniejszą inwestycją tj. działce ewidencyjnej nr 245 (stanowiącej istniejący pas drogowy) zlokalizowana jest istniejąca droga powiatowa nr 4207P relacji Rusko – Jaraczewo oraz działce ewidencyjnej nr 247 (stanowiącej istniejący pas drogowy) zlokalizowana jest przebudowywana droga powiatowa nr 4208P relacji Wojciechowo – Łobzowiec. Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie wykorzystywane są zgodnie z przeznaczeniem – do celów komunikacyjnych.

W ramach niniejszej przebudowy drogi powiatowej nie przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych.

**3. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

**3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi –** Kanalizacja deszczowa o długości 513,50 m. W zakres projektowanej infrastruktury kanalizacyjnej wchodzi:

- kolektor z rur PP  $\varnothing 400$  o długości 513,50 m
- studzienki rewizyjne z rury PVC  $\varnothing 400$  – 12 szt.
- kratki ściekowe ze studzienkami z rur betonowych  $\varnothing 500$  – 11 szt.
- przykanaliki z rur PVC  $\varnothing 160$  o długości 27,50 m

**3.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków –** nie dotyczy,

**3.3 Układ komunikacyjny:**

- droga powiatowa nr 4208P – zbiorcza „Z” (o parametrach drogi lokalnej „L”).

**3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej –** przedmiotowa droga powiatowa nr 4208P połączona jest bezpośrednio z drogą powiatową nr 4207P.



### 3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

W rejonie przedmiotowej drogi powiatowej zlokalizowane jest następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa i kanalizacyjna – wo150, wo25, ks200, ks160, (Komunalny Zakład Budżetowy w Jaraczewie – pismo nr KZB-Uz/11/2023 z dnia 21.06.2023 r.),
- sieć energetyczna – RneN, RneND, eN (Energia Operator S.A. – pismo nr EOP/KD/4/2023/06/01248 z dnia 21.06. 2023 r.)
- sieć teletechniczna – t, tD (Orange Polska – pismo nr TTDSILU/JS.215-11839/23 z dnia 07.06.2023 r.)

### 3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu – projektowane roboty budowlane związane z przebudową drogi powiatowej nie wpłyną na istniejące ukształtowanie terenu, układ zieleni w stosunku do stanu istniejącego zmieni się poprzez wykonanie chodnika w miejscu przydrożnego rowu porośniętego trawą.

### 4. Zestawienie powierzchni:

|  |                       |
|--|-----------------------|
| - jezdnia drogi powiatowej (nakładka z betonu asfaltowego)       | 3902,0 m <sup>2</sup> |
| - jezdnia drogi powiatowej (poszerzenie – pełna konstrukcja)     | 500,0 m <sup>2</sup>  |
| - chodnik (kostka brukowa betonowa gr. 6 cm szara)               | 937,4 m <sup>2</sup>  |
| - zjazdy na posesje (kostka brukowa betonowa gr. 8 cm grafitowa) | 216,1 m <sup>2</sup>  |
| - zjazdy na pola (kruszywo łamane)                               | 162,1 m <sup>2</sup>  |
| - pobocza (kruszywo łamane)                                      | 700,7 m <sup>2</sup>  |

### 5. Inne dane i informacje:

- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane – nie dotyczy,
- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską – nie dotyczy,
- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego – nie dotyczy,
- d) o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi – nie dotyczy.

### 6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi – nie dotyczy.

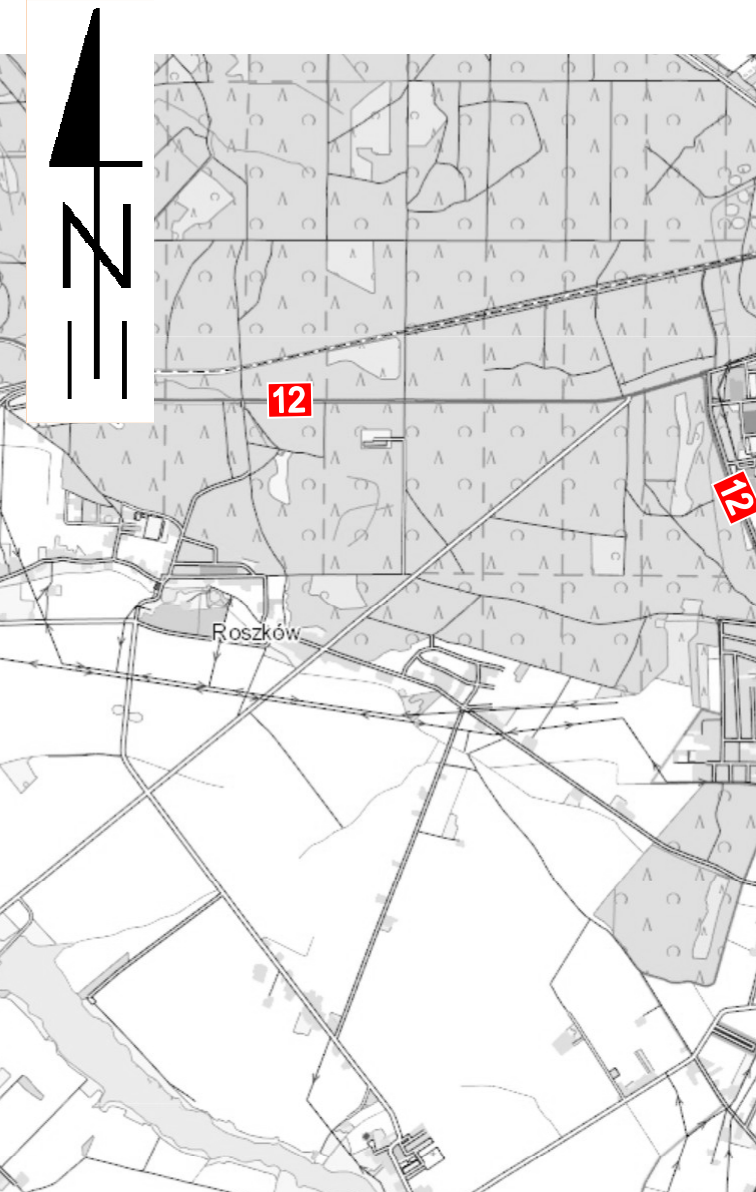
### 7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

Przebudowa drogi nie będzie stwarzała zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ruchu i otoczenia dróg. Nowe utwardzone nawierzchnie spowodują obniżenie poziomu hałasu i wyeliminują zjawisko kurzu wywołane ruchem pojazdów.

**8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji nie wpływa na okoliczne działki i mieści się we wskazanych działkach nr 245 i 247. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów oraz nie ogranicza dostępu do działek sąsiednich.

Opracował:



|                           |  |           |         |               |
|---------------------------|--|-----------|---------|---------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA      | <div><div></div><div><b>IRENEUSZ IGNASZAK</b><br/>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br/>PROJEKTY NADZORY</div></div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br/>63-200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671<br/>fax. 62 505 43 15</div> |           |         |               |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4208P<br/>WOJCIECHOWO – ŁOBZOWIEC</b>  |           |         |               |
| INWESTOR                  | <b>POWIAT JAROCIŃSKI</b><br>Al. Niepodległości 10-12<br>63-200 JAROCIN   |           |         |               |
| RYSUNEK                   | <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>   |           |         |               |
| PROJEKTANT                | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN – 8386/7/8   | PODPIS    |         |               |
| OPRACOWAŁ                 | inż. Paweł Ignaszak  | PODPIS    |         |               |
| SPRAWDZIŁ                 | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85Pw 370/88/Pw  | PODPIS    |         |               |
| stadium                   | branża   | skala     | data    | numer rysunku |
| Projekt budowlany         | Drogowa  | 1 : 25000 | 04.2023 | 1             |













# IRENEUSZ IGNASZAK

## BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

### PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

# PROJEKT

## ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

| INWESTOR                         | Powiat Jarociński<br>Al. Niepodległości 10-12<br>63-200 Jarocin  |   |                       |         |        |
|----------------------------------|--|---|-----------------------|---------|--------|
| NAZWA ZAMIERZENIA<br>BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4208P<br>WOJCIECHOWO – ŁOBZOWIEC  |   |                       |         |        |
| ADRES                            | Wojciechowo, gmina Jaraczewo, powiat jarociński  |   |                       |         |        |
| POZOSTAŁE DANE<br>ADRESOWE       | Nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>Jaraczewo – obszar wiejski</b><br>Obręb ewidencyjny: <b>Wojciechowo (300601_5.0017)</b><br>Działki ewidencyjne: <b>245, 247</b> |   |                       |         |        |
| KATEGORIA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO | XXV, IV  |   |                       |         |        |
| ZESPÓŁ<br>AUTORSKI               | IMIĘ<br>I NAZWISKO   | SPECJALNOŚĆ<br>I NUMER<br>UPRAWNIENI<br>BUDOWLANYCH | ZAKRES<br>OPRACOWANIA | DATA    | PODPIS |
| Projektant                       | mgr inż.<br><b>Ireneusz<br/>Ignaszak</b>   | UAN-8386/7/8  | Branża drogowa        | 04.2023 |        |
| Opracował                        | inż.<br><b>Paweł<br/>Ignaszak</b>  |   | Branża drogowa        | 04.2023 |        |
| Sprawdzający                     | mgr inż.<br><b>Andrzej<br/>Tomaszewski</b>   | 370/88/Pw   | Branża drogowa        | 04.2023 |        |



## SPIS TREŚCI

### PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4208P WOJCIECHOWO – ŁOBZOWIEC”

#### **I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.** ..... 3

#### **II. Część opisowa – branża drogowa:**

|   |   |
|---|---|
| 1. Podstawa opracowania. ....   | 4 |
| 2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego. ....  | 4 |
| 3. Opis zagospodarowania terenu. ....   | 4 |
| 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego. ....  | 5 |
| 5. Niweleta – przekrój podłużny. ....   | 6 |
| 6. Roboty ziemne. ....  | 6 |
| 7. Warunki geotechniczne podłoża. ....  | 6 |
| 8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. .... | 7 |
| 9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych. ....  | 8 |
| 10. Inne. ....  | 8 |

#### **III. Część rysunkowa:**

1. Przekrój podłużny – rys. nr 3.1.
2. Przekrój podłużny – rys. nr 3.2.
3. Przekrój poprzeczny – rys. nr 4.1.
4. Przekrój poprzeczny – rys. nr 4.2.
5. Przekrój normalny – rys. nr 5.1.
6. Przekrój normalny – rys. nr 5.2.
7. Przekrój normalny – rys. nr 5.3.
8. Przekrój normalny – rys. nr 5.4.
9. Przekrój poprzeczny (rzeka Obra) – rys. nr 6.1.
10. Przekrój podłużny (rzeka Obra) – rys. nr 6.2.

# OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

## OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno-budowlany pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DRogi POWIATOWEJ NR 4208P WOJCIECHOWO – ŁOBZOWIEC**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

|              | IMIĘ<br>I NAZWISKO                          | SPECJALNOŚĆ I<br>NUMER<br>UPRAWNIEŃ<br>BUDOWLANYCH | DATA    | PODPIS |
|--------------|---|--|---------|--------|
| Projektant   | <b>mgr inż.<br/>Ireneusz<br/>Ignaszak</b>   | UAN-8386/7/8                                       | 04.2023 |        |
| Sprawdzający | <b>mgr inż.<br/>Andrzej<br/>Tomaszewski</b> | 370/88/Pw  | 04.2023 |        |

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4208P  
WOJCIECHOWO – ŁOBZOWIEC**

**1. Podstawa opracowania:**

- Umowa zawarta z Powiatem Jarocińskim.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Uzgodnienia branżowe.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

**2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt przebudowy drogi powiatowej zbiorczej „Z” (o parametrach drogi lokalnej „L”) na odcinku o długości 780,40 m wraz z odcinkiem kanalizacji deszczowej na odcinku od miejscowości Wojciechowo do miejscowości Łobzowiec, gmina Jaraczewo.

Rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi, sieci; zjazdów kategoria obiektu budowlanego – IV, XXV i XXVI.

**3. Opis zagospodarowania terenu, zamierzony sposób użytkowania, program użytkowy obiektu budowlanego:**

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej zbiorczej „Z” o parametrach drogi lokalnej zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych numer 245, 247 stanowiących istniejący pas drogowy. Przebudowa drogi powiatowej na odcinku A-B-C-D-E o długości 780,40 m polega na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni asfaltowej warstwami z betonu asfaltowego oraz poszerzeniu istniejącej jezdni do 5,50 m poprzez wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni, wykonaniu jednostronnego chodnika po stronie lewej o szerokości 1,80 m, zjazdów na posesje z kostki brukowej betonowej i na pola z kruszywa łamanego, peronu przystanku autobusowego. W celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni projektuje się dwa odcinki kanalizacji deszczowej z rur PP  $\varnothing 400$  w miejscu kanalizowanego rowu przydrożnego pod projektowanym chodnikiem, którą włączono do istniejącego cieku wodnego Obra. Ponadto w miejscu zjazdów na posesje i pola w ciągu istniejących rowów przydrożnych, istniejące przepusty rurowe podlegać będą remontowi.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi Powiatowej.

Geometrię projektowanej przebudowy drogi powiatowej pokazano na rysunkach nr 2.1 i 2.2 – plany zagospodarowania terenu.

#### **4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:**

##### **4.1** W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi powiatowej:

- szerokość jezdni 5,50 m,
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, droga o przekroju 1x2,
- spadek poprzeczny jezdni drogi dwustronny  $i=2\%$ ,
- szerokość poboczy 0,75 m i 1,00 m,
- szerokość chodnika 1,80 m (wraz z mijankami – zjazdami na posesje)

##### **4.2** Przekrój normalny – projektowane konstrukcje:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni drogi powiatowej jak niżej – nakładka:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC11S)
- warstwa wyrównawcza grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC16W)
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa po uprzednim sfrezowaniu

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni drogi powiatowej na poszerzeniach jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC11S)
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC16W)
- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,50 mm
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63,00 mm
- warstwa odsączająca – istniejący grunt piaskowy
- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5,0$  MPa

Projektuje się konstrukcję nawierzchni chodnika i peronu przystanku autobusowego jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 6 cm z koski brukowej betonowej koloru szarego
- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo piaskowej 1:4
- warstwa grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m= 5,00$  MPa

Projektuje się konstrukcję nawierzchni zjazdów na posesje jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego
- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo piaskowej 1:4
- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,50 mm
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63,00 mm
- warstwa odsączająca grubości 10 cm z piasku średnioziarnistego.

Projektuje się konstrukcję nawierzchni zjazdów na pola jak niżej:

- warstwa wierzchnia grubości 23 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63,0 mm
- warstwa odsączająca grubości 10 cm z piasku średnioziarnistego.

Projektowane pobocza o szerokościach 0,75 m i 1,00 m wykonać należy poprzez ułożenie warstwy o grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie po uprzednim ścięciu istniejącego gruntu.

Obramowanie chodnika od strony posesji to obrzeże betonowe 8 x 30 cm natomiast od strony krawędzi jezdni obramowanie to krawężnik betonowy 15 x 30 cm. Zjazdy na posesje obramowane są od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 22 cm najazdowym, od strony posesji obramowanie zjazdów to krawężnik 12 x 25 cm. Obramowanie zjazdów na pola to obrzeże betonowe 8 x 30 cm. W miejscu przejść dla pieszych krawężnik 15 x 30 cm należy obniżyć do 2 cm nad poziom jezdni drogi powiatowej.

Na odcinku od km 0 + 164,00 do km 0+237,00 projektuje się ściankę oporową prefabrykowaną typu „L” o wymiarach 120 x 70 cm. Na odcinku od km 0+238 do km 294,00 projektuje się ściankę oporową prefabrykowaną typu „L” o wymiarach 180 x 105 cm.

Projektowane konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunkach nr 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 i 5.5 – przekroje normalne.

## **5. Niweleta – przekrój podłużny:**

Niweletę projektowanej drogi powiatowej poprowadzono zasadniczo po terenie. Niweletę poprowadzono mając na względzie prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej jezdni.

Niweletę projektowanej drogi powiatowej należy wykonać według rysunków nr 3.1 i 3.2 – przekroje podłużne.

## **6. Roboty ziemne:**

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta pod projektowane konstrukcje.

## **7. Warunki geotechniczne podłoża:**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się ustala się:

1. proste warunki gruntowe tj.:
  - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków gliniastych, glin i glin piaszczystych o grubości powyżej 1,0 m
  - b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
  - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
  - a) proste warunki gruntowe
  - b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- grunty mało wysadzinowe – gliny i gliny piaszczyste

## **8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

### **8.1 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych:**

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej drogi powiatowej odbywać się będzie grawitacyjnie w sposób rozporoszony w kierunku projektowanych kraterów ściekowych ze studzienkami betonowymi  $\varnothing 500$ , które za pomocą przykanalików z rur PVC  $\varnothing 160$  włączone będą do projektowanej kanalizacji deszczowej o łącznej długości 513,50 m z rur PP  $\varnothing 400$ , którą włączono do istniejącego cieku wodnego Obra.

### **8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych:**

Nie dotyczy.

### **8.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:**

Nie dotyczy.

### **8.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań:**

Wykonanie nowych nawierzchni znacznie zmniejszy emisję hałasu i drgań wywołane ruchem pojazdów.



#### **8.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:**

W ramach inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Przebudowa drogi powiatowej nie wpłynie na powierzchnię ziemi z uwagi na fakt lokalizacji inwestycji w pasie drogowym. Inwestycja nie wpływa na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz sieć drenarską. Wykonanie nowej nawierzchni wyeliminuje zjawisko kurzu wywołane ruchem pojazdów.

#### **8.6 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia instalacyjnych, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;**

Przebudowa drogi powiatowej nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu. Inwestycja została uzgodniona z poszczególnymi zarządcami sieci uzbrojenia terenu.

#### **8.7 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej:**

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z drogą powiatową, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Parametry dróg takie jak szerokość jezdni (min. 4,00 m), pochylenie podłużne(max. 5,00 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym. Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej.

#### **9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:**

Przebudowa drogi powiatowej jako obiektu użyteczności publicznej zapewni niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby z niepełnosprawnościami w szczególności mające problemy z poruszaniem się. Zastosowano system fakturowego oznaczenia nawierzchni na chodnikach w rejonie przejść dla pieszych.

#### **10. Inne:**

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem i Konserwatorem Zabytków. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

W miejscu istniejącego przepustu nad ciekim Obra w km 0 + 155,00 zachodzi konieczność zwężenia jezdni do 4,00 m co zostanie odpowiednio oznakowane w projekcie Stałej Organizacji Ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

Przebudowa drogi powiatowej spowoduje zwiększenie nośności nawierzchni jezdni do obciążenia 11,5 tony / oś.

Opracował:

DK12    WOJCIECHOWO

PROJ. KOLEKTOR Z RURY PP Ø 400

DROGA POLNA

LEGENDA

Niwieleta nawierzchni

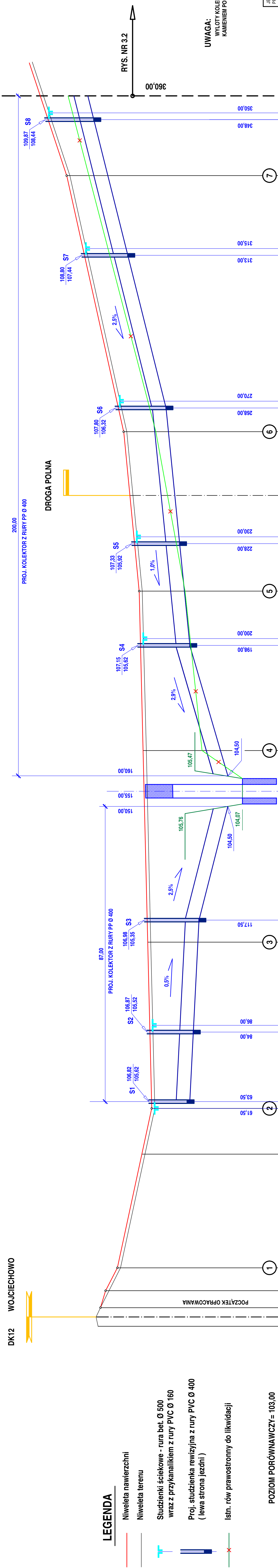
Niwieleta terenu

Studzienki ściekowe - rura bet. Ø 500  
wraz z przykanalikiem z rury PVC Ø 160

Proj. studzienka rewizyjna z rury PVC Ø 400  
(lewa strona jezdni)

Istn. rów prawostronny do likwidacji

UWAGA:  
WYLOTY KOLEKTORÓW OBRUOWAĆ  
KAMIENIEM POLNYM



POZIOM PORÓWNAWCZY = 103,00

RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

RZĘDNE TERENU

PROSTE I ŁUKI POZIOME

ODLEGŁOŚCI OD HEKTOMETRA

HEKTOMETRY

POCZĄTEK  
POSZERZENIA  
ISTN. JEZDNI

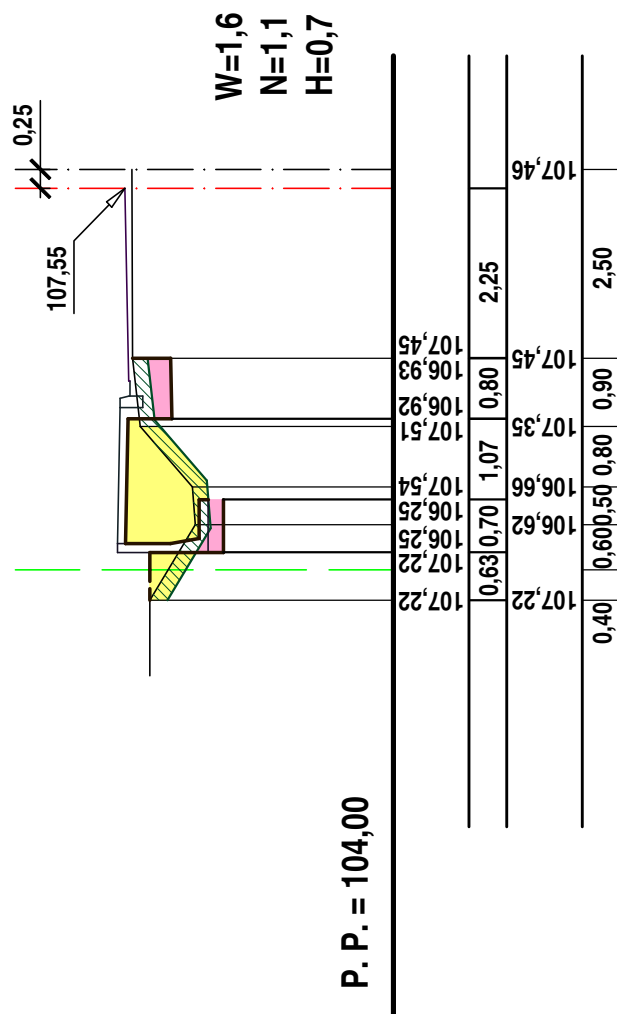
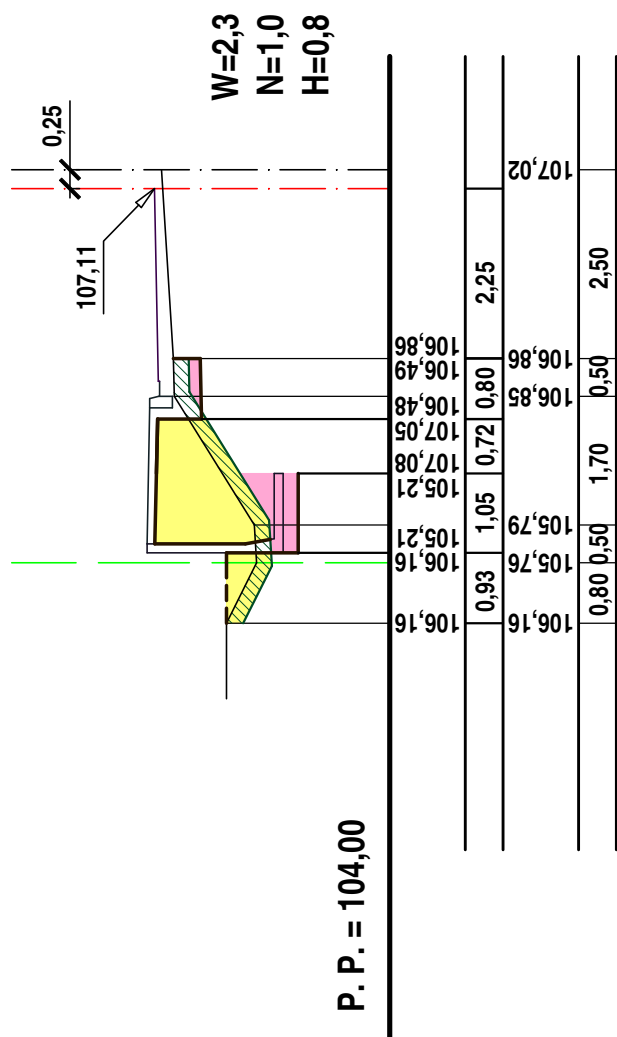
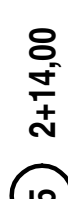
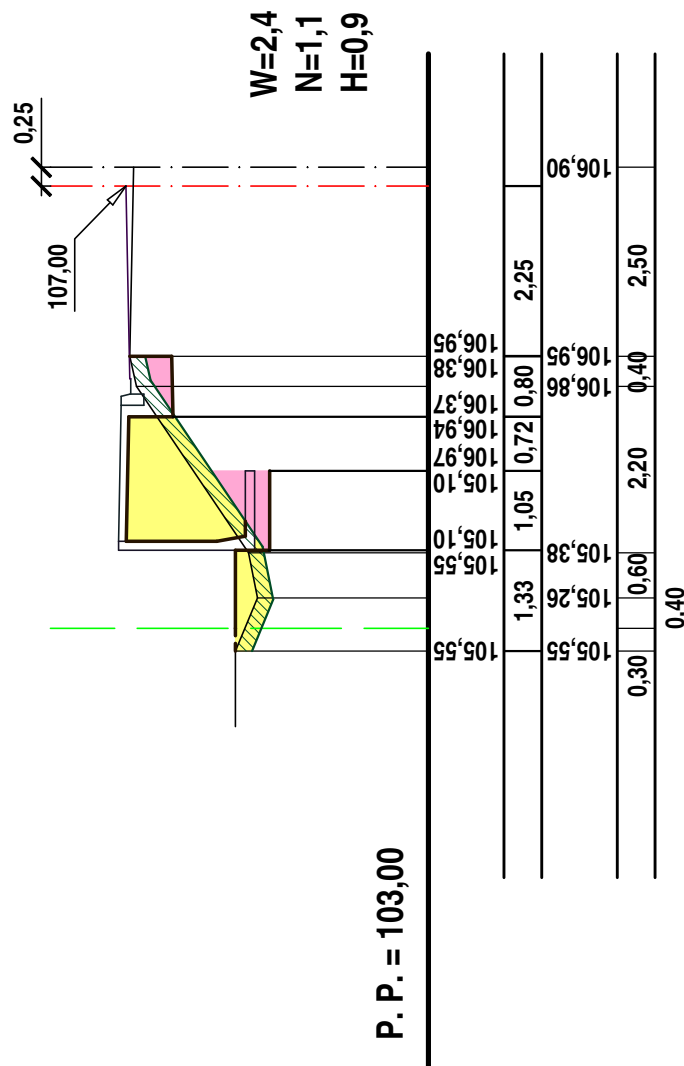
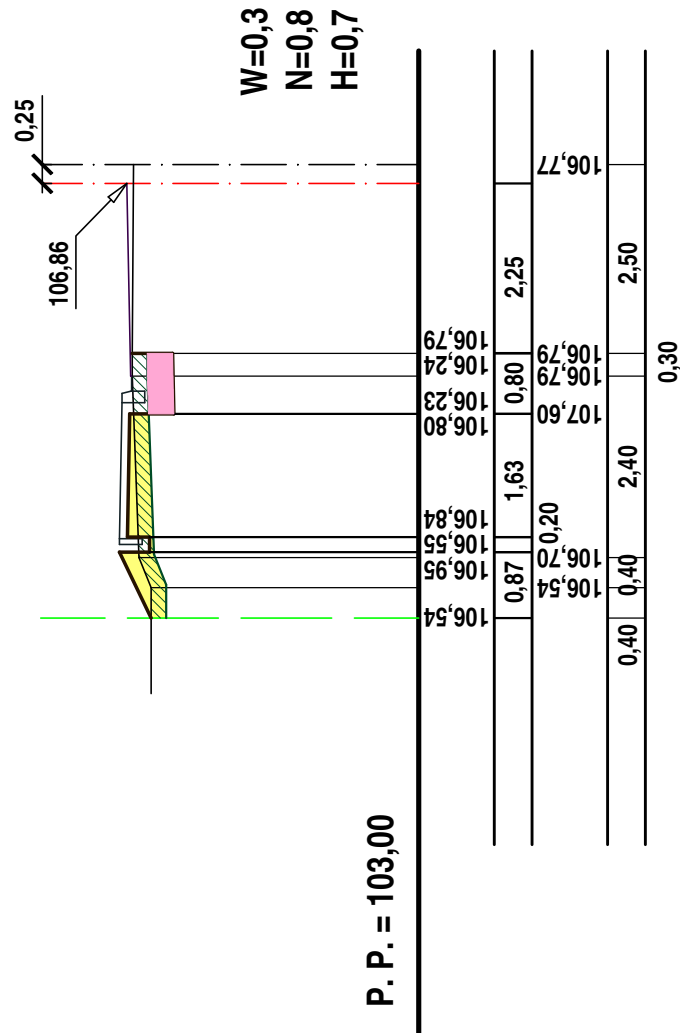
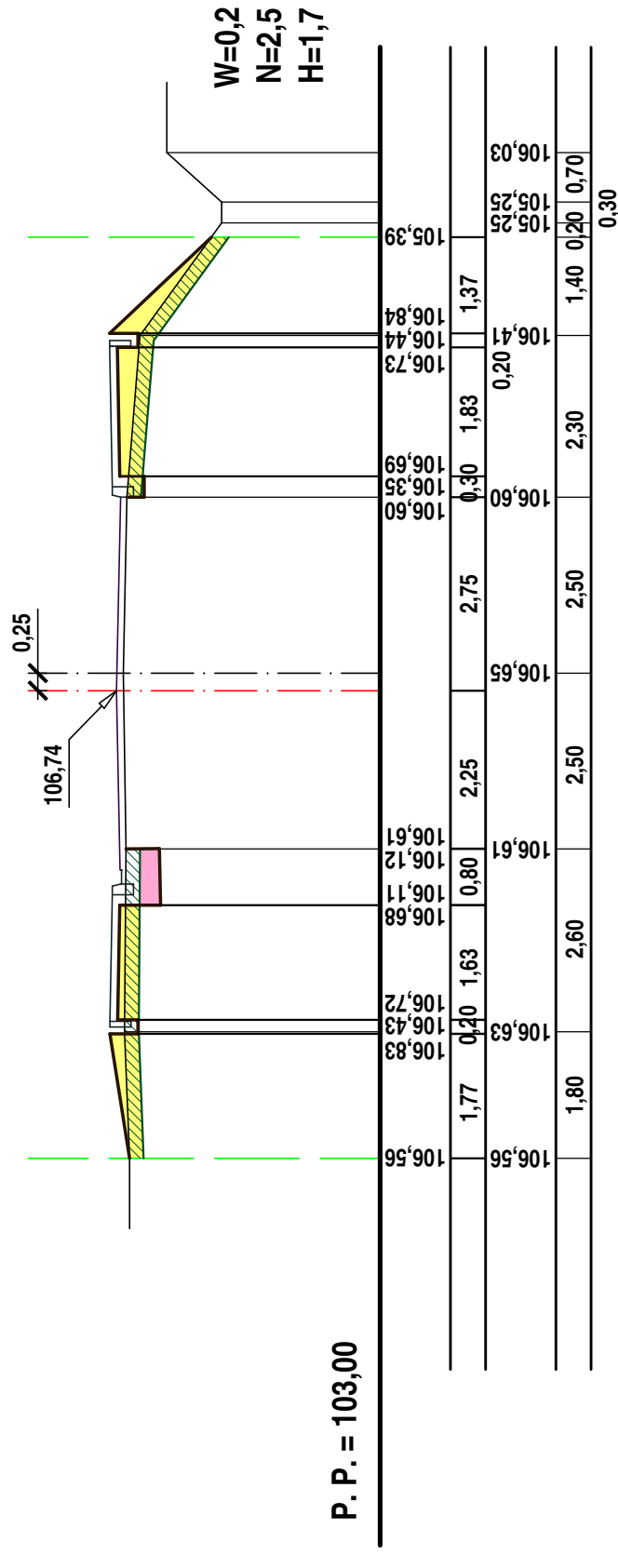
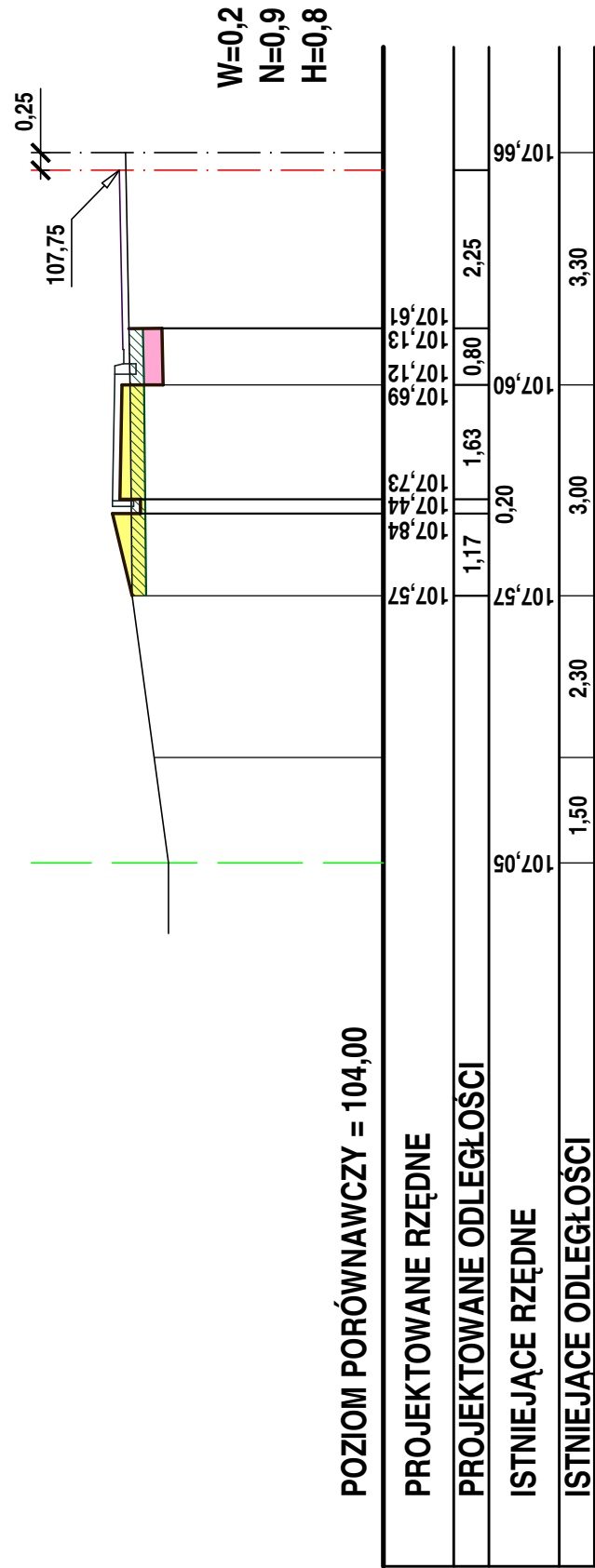
1

2

3


|                              |  |
|------------------------------|--|
| JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA      | <b>IRENEUSZ IGNASZAK</b><br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63-200 JAROCIN<br>Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 |
| NAZWA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO | <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIAROWEJ NR 4208P</b><br><b>WOJCIECHOWO - ŁOBZOWIEC</b>  |
| INWESTOR                     | POWIAT JAROCIŃSKI<br>Al. Niepodległości 10-12<br>63-200 JAROCIN  |
| RYSUNEK                      | <b>PRZEMKÓJ PODŁUŻNY</b>   |
| PROJEKTANT                   | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 83867/8<br>PODPIS  |
| OPRACOWAŁ                    | inż. Paweł Ignaszak<br>PODPIS  |
| SPRAWDZIŁ                    | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85/Pw 37/088/Pw<br>PODPIS   |
| stadium                      | branża skala data numer rysunku  |
| Projekt budowlany            | Drogowa 1:50/500 04.2023 3.1   |



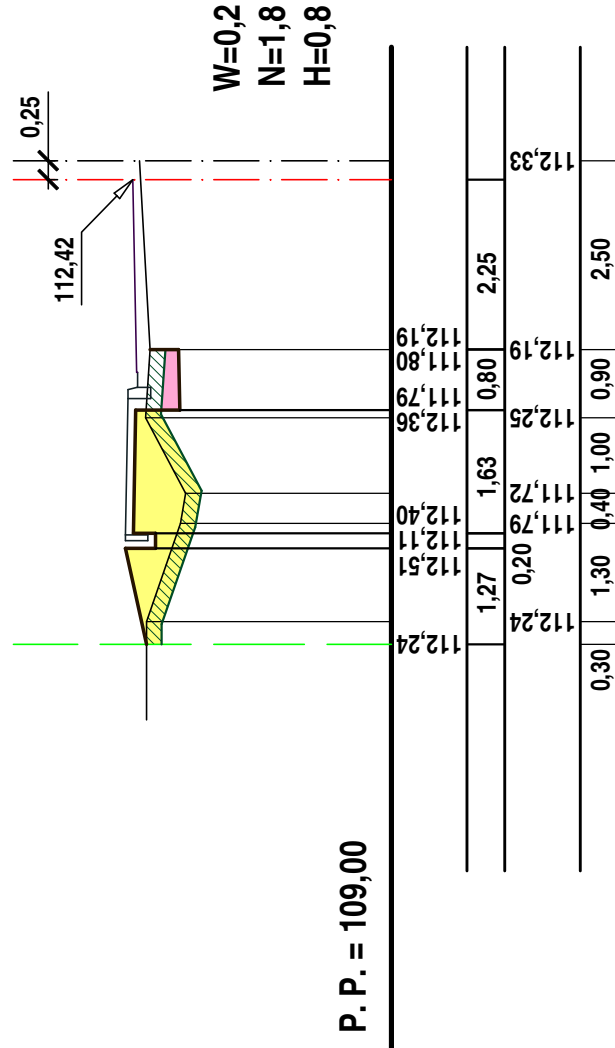
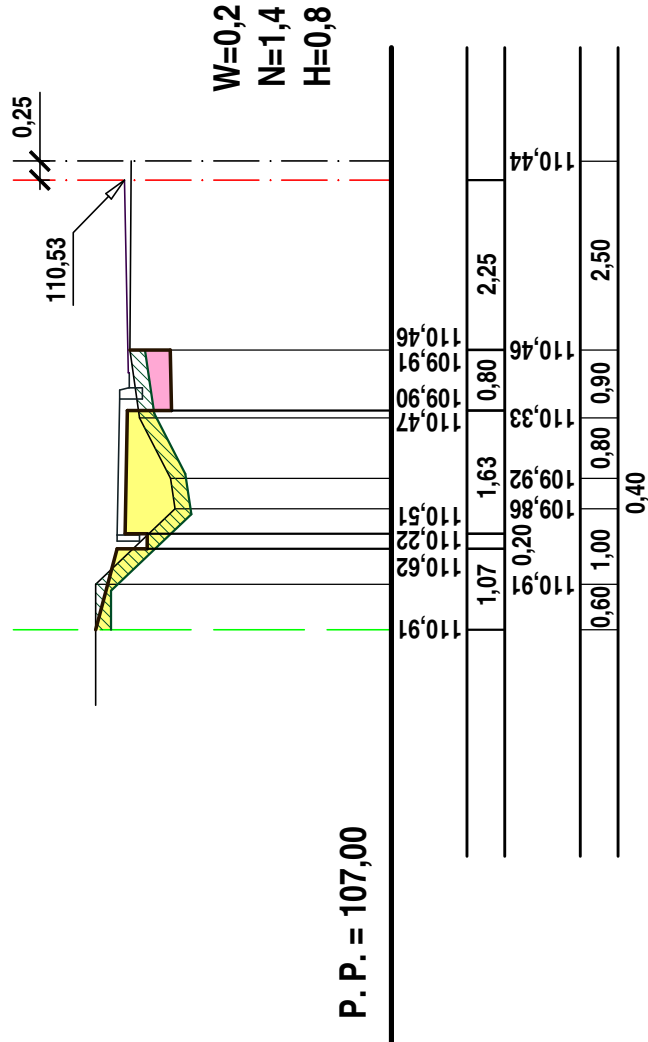
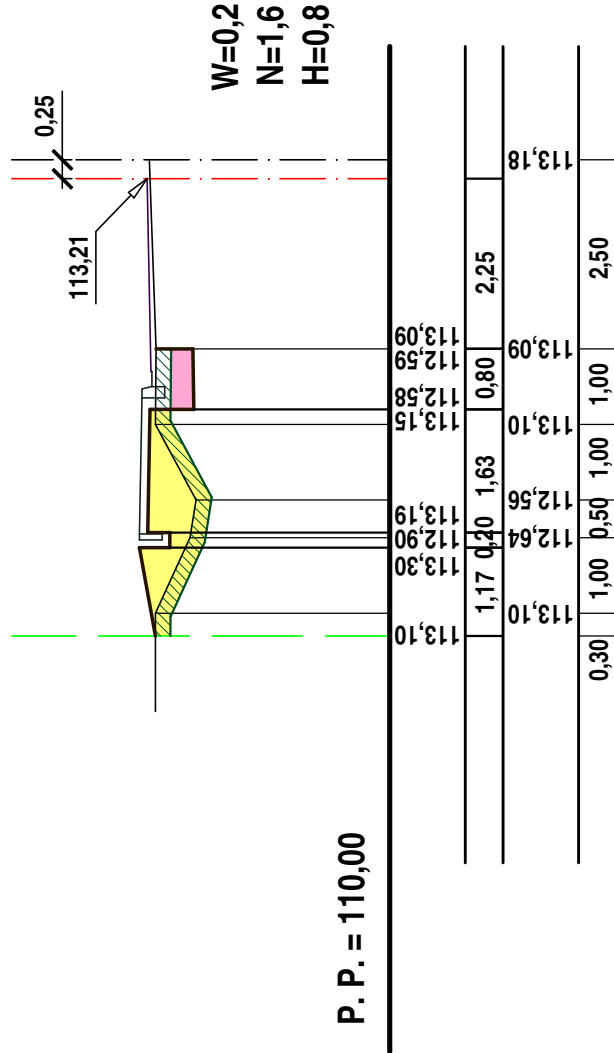
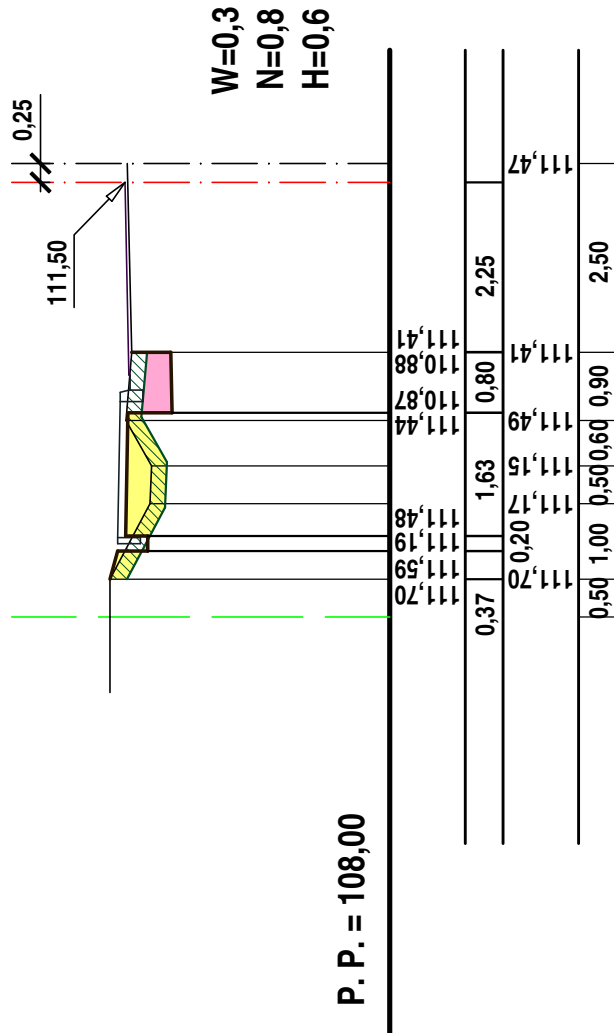
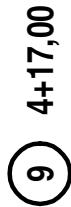
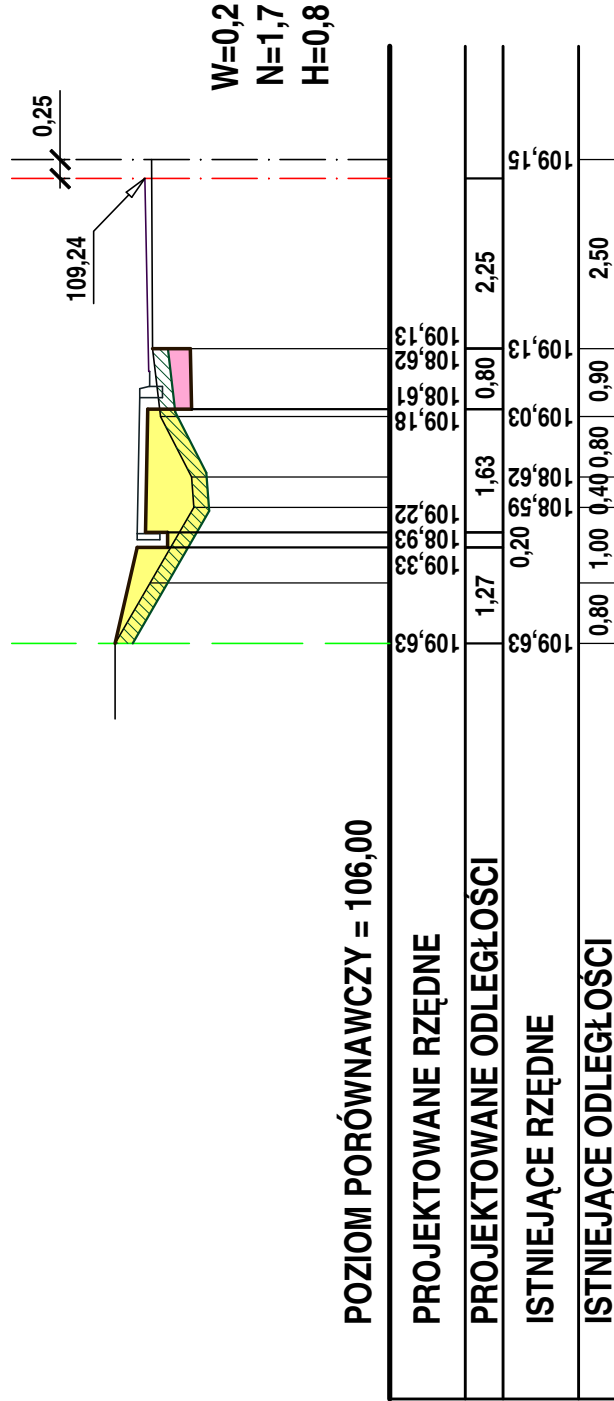





## LEGENDA


|   |  |
|---|--|
| PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI                     |  |
| OŚ PROJ. JEZDNI                               |  |
| ISTN. TEREN                                   |  |
| ROBOTY ZIEMNE                                 |  |
| GRANICA DZIAŁKI                               |  |
| WYKOPY  |  |
| NASYPY  |  |
| ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU<br>NA GŁĘBOKOŚĆ 0,20 m |  |

|                            |   |   |         |                                       |               |
|----------------------------|---|---|---------|---------------------------------------|---------------|
| JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA    |  <div><b>IRENEUSZ IGNASZAK</b><br/>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br/>PROJEKTY NADZORY</div> | OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN                  |         | Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 |               |
|                            |   | PRZEBUDOWA DROGI POWIAROWEJ NR 4208P<br>WOJCIECHOWO - ŁOBZOWIEC |         |                                       |               |
| NAMOWOBIĘTU<br>BUDOWLANEGO | INWESTOR  | POWIAT JAROCINSKI<br>Al. Niepodległości 10-12<br>63-200 JAROCIN |         |                                       |               |
| RYSUNEK                    | PRZEKRÓJ POPRZECZNY   |   |         |                                       |               |
| PROJEKTANT                 | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 833867/8  |   | PODPIS  |                                       |               |
| OPRACOWAL                  | inż. Paweł Ignaszak   |   | PODPIS  |                                       |               |
| SPRAWDZIŁ                  | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85/Pw 370/88/Pw  |   | PODPIS  |                                       |               |
| stadium                    | branża  | skala   | data    |                                       | numer rysunku |
| Projekt budowlany          | Drogowa   | 1:100   | 04-2023 |                                       | 4.1           |

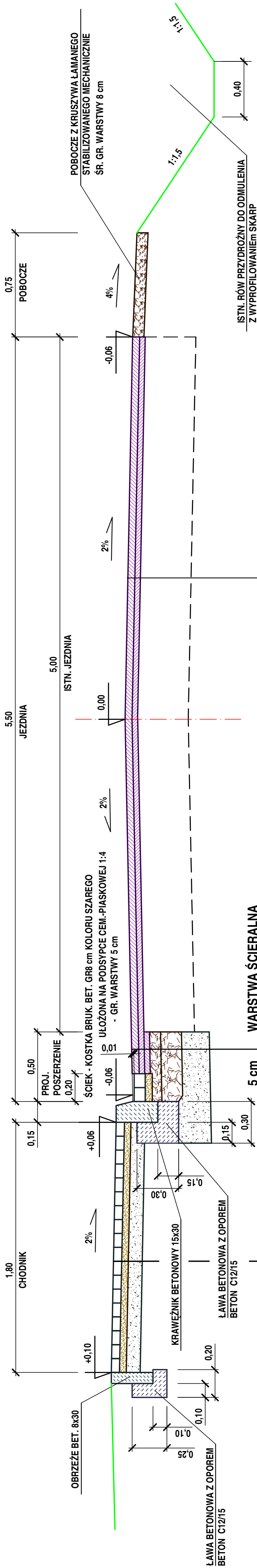




|  |   |
|--|---|
| PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI                      |  |
| OS PROJ. JEZDNI                                |  |
| ISTN. TEREN                                    |  |
| ROBOTY ZIEMNE                                  |  |
| GRANICA DZIAŁKI                                |  |
| WYKOPY   |  |
| NASYPY   |  |
| ZDUŻENIE WARSTWY HUMUSU<br>NA GŁĘBOKOŚĆ 0,20 m |  |

|                              |   |              |                |               |  |
|------------------------------|---|--------------|----------------|---------------|--|
| JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA      | <div> <b>IRENEUSZ IGNASZAK</b><br/>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br/>PROJEKTY NADZORY</div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br/>63 - 200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671<br/>fax. 62 505 43 15</div> |              |                |               |  |
| NAZWA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO | <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIAROWEJ NR 4208P<br/>WOJCIECHOWO - ŁOBZOWIEC</b>   |              |                |               |  |
| INWESTOR                     | POWIAT JAROCIŃSKI<br>Al. Niepodległości 10-12<br>63-200 JAROCIN   |              |                |               |  |
| RYSunEK                      | <b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>  |              |                |               |  |
| PROJEKTANT                   | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 8386/7/8  | PODPIS       |                |               |  |
| OPRACOWAŁ                    | inż. Paweł Ignaszak   | PODPIS       |                |               |  |
| SPRAWDZIŁ                    | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85/Pw 370/88/Pw  | PODPIS       |                |               |  |
| stadium                      | branża  | skala        | data           | numer rysunku |  |
| Projekt budowlany            | <b>Drogowa</b>  | <b>1:100</b> | <b>04.2023</b> | <b>4.2</b>    |  |

## ODCINEK A ÷ D



|  |   |       |          |   |
|--|---|-------|----------|---|
| <div><div></div><div>0,30</div><div></div></div>   |   |       | 5 cm     | WARSTWA ŚCIERALNA<br>BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 (AC11S)   |
|  | NAWIERZCHNIA<br>KOSTKA BRUK.BET. KOLORU SZAREGO                           | 6 cm  | śr. 4 cm | WARSTWA WYRÓWNAWCZA<br>BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm ( AC16W )<br>( 100 kg/m <sup>2</sup> )       |
|  | PODSYPKA<br>PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4                             | 5 cm  | 4 cm     | WARSTWA WIAŻĄCA<br>BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm ( AC16W )  |
|  | WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE<br>GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=5,0 MPa | 10 cm | 8 cm     | WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ<br>KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE<br>O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm |
|  | KONSTRUKCJA ZJAZDÓW   |       | 15 cm    | WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ<br>KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE<br>O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm   |
| - WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm<br>KOLORU GRAFITOWEGO<br>- PODSYPKA CEM.- PIASKOWA GR. 5 cm W STOSUNKU 1:4<br>- WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO<br>STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm |   |       | 20 cm    | WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE<br>GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=5,0 MPa                                 |

# KONSTRUKCJA ZJAZDÓW


- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm  
KOLOR GRAFITOWO  
PODSYPKA CEM.- PIASKOWA GR. 5 cm W STOSUNKU 1:4  
WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO  
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm  
WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ GR. 15 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO  
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm  
WARSTWA ODSĄCAZAJĄCA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO

# KONSTRUKCJA ZJAZDU - POLA

- WARSTWA GR. 23 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO  
MECHANICZNIE O UZIARNIENIU 0/63 mm
- WARSTWA ODSĄCAZAJĄCA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO

## UWAGA:

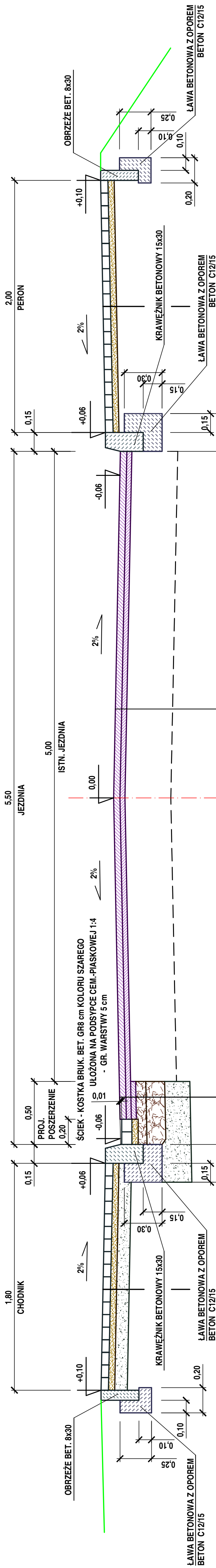
**POCHYLENIE POPRZECZNE NA ŁUKU JEZDNI  
WG PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ( RYS NR 2.1 )**

|                              |   |       |         |  |  |                                       |
|------------------------------|---|-------|---------|--|--|---------------------------------------|
| JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA      |  <b>IRENEUSZ IGNASZAK</b><br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY |       |         |  | OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN | Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 |
| NAZWA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO | <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIAROWEJ NR 4208P<br/>WOJCIECHOWO - ŁOBZOWIEC</b>   |       |         |  |  |                                       |
| INWESTOR                     | POWIAT JAROCIŃSKI<br>Al. Niepodległości 10-12<br>63-200 JAROCIN   |       |         |  |  |                                       |
| RYSUJEK                      | <b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>  |       |         |  |  |                                       |
| PROJEKTANT                   | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 8386/7/8  |       | PODPIS  |  |  |                                       |
| OPRACOWAŁ                    | inż. Paweł Ignaszak   |       | PODPIS  |  |  |                                       |
| SPRAWDZIŁ                    | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85/Pw 370/88/Pw  |       | PODPIS  |  |  |                                       |
| stadium                      | branża  | skala | data    |  |  |                                       |
| Projekt budowlany            | Drogowa   | 1:20  | 04.2023 |  |  | numer rysunku<br>5.1                  |

|                   |  |       |               |
|-------------------|--|-------|---------------|
| PROJEKTANT        | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 8386/7/8       |       | PODPIS        |
| OPRACOWAŁ         | inż. Paweł Ignaszak                                |       | PODPIS        |
| SPRAWDZIŁ         | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85/Pw 370/88/Pw |       | PODPIS        |
| stadium           | branża   | skala | data          |
| Projekt budowlany | Drogowa  | 1:20  | 04.2023       |
|                   |  |       | numer rysunku |
|                   |  |       | 5.1           |




**W MIEJSCU PRZEKROJU POPRZECZNEGO NR 2**



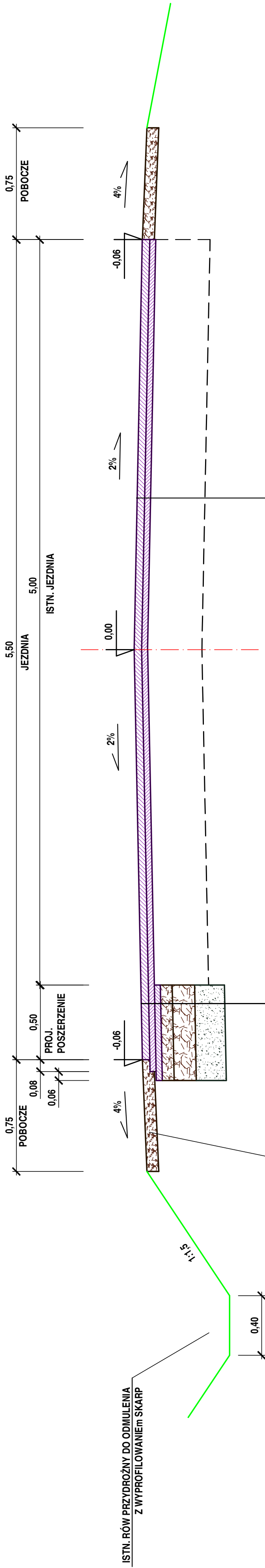
|  |  |  |  |  |                                     |  |          |  |
|--|--|--|--|--|-------------------------------------|--|----------|--|
|  |  |  |  |  | <b>WARSTWA SCIERALNA</b>            | BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 (AC11S)                                     | 5 cm     |  |
|  |  |  |  |  | <b>WARSTWA WYRÓWNAWCZA</b>          | BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm ( AC16W )<br>( 100 kg/m² )               | śr. 4 cm |  |
|  |  |  |  |  | <b>WARSTWA WIĄŻĄCA</b>              | BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm ( AC16W )                                | 4 cm     |  |
|  |  |  |  |  | <b>WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ</b>     | KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE<br>O UZIARNIENIU CIĄGŁ YM 0/31,5 mm | 8 cm     |  |
|  |  |  |  |  | <b>WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ</b>     | KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE<br>O UZIARNIENIU CIĄGŁ YM 0/63 mm   | 15 cm    |  |
|  |  |  |  |  | <b>WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE</b> | GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=5,0 MPa                                      | 20 cm    |  |

|          |   |
|----------|---|
| 5 cm     | <p><b>WARSTWA ŚCIERAŁNA</b></p> <p>BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 (AC11S)</p>                                     |
| śr. 4 cm | <p><b>WARSTWA WYRÓWNAWCZA</b></p> <p>BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm ( AC16W )<br/>( 100 kg/m<sup>2</sup> )</p> |
|          | <p><b>ISTN. JEZDNIĄ PO UPRZEDNIM SFREZOWANIU</b></p> <p>NAWIERZCHNIA ASFALTOWA</p>                                    |

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| <b>NAWIERZCHNIA</b>               | <b>6 cm</b> |
| KOSTKA BRUK.BET. KOLORU SZAREGO   |             |
| <b>PODSYPKA</b>                   | <b>5 cm</b> |
| PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 |             |

|                              |  |                                       |  |   |          |   |           |                              |                              |  |               |
|------------------------------|--|---------------------------------------|--|---|----------|---|-----------|------------------------------|------------------------------|--|---------------|
| JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA      |  <b>IRENEUSZ IGNASZAK</b><br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY | Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN | PRZEBUDOWA DROGI POWIAROWEJ NR 4208P<br>WOJCIECHOWO - ŁOBZOWIEC | INWESTOR | POWIAT JAROCINSKI<br>Al. Niepodległości 10-12<br>63-200 JAROCIN | RYSUNEK   | PROJEKTANT                   | mgr inż. Ireneusz Ignaszak   |  | PODPIS        |
|                              |  |                                       |  |   |          |   |           |                              | UAN - 8386/7/8               |  |               |
| NAZWA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO |  |                                       |  |   |          |   |           | OPRACOWAL                    | inż. Paweł Ignaszak          |  | PODPIS        |
|                              |  |                                       |  |   |          |   |           |                              | mgr inż. Andrzej Tomaszewski |  |               |
| Projekt budowlany            | stadium  | branża                                | skala  | 1:20  | Drogowa  | 27/85/Pw  | 370/88/Pw | mgr inż. Andrzej Tomaszewski | PODPIS                       |  | numer rysunku |
|                              |  |                                       |  |   |          |   |           |                              | 04.2023                      |  |               |

# ODCINEK D ÷ E



|   |          |   |
|---|----------|---|
| POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO<br>STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE<br>ŚR. GR. WARSTWY 8 cm | 5 cm     | WARSTWA ŚCIERALNA<br>BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 (AC11S)   |
|   | śr. 4 cm | WARSTWA WYRÓWNAWCZA<br>BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm ( AC16W )<br>( 100 kg/m <sup>2</sup> )       |
|   | 4 cm     | WARSTWA WIAŻĄCA<br>BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm ( AC16W )  |
|   | 8 cm     | WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ<br>KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE<br>O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm |
|   | 15 cm    | WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ<br>KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE<br>O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm   |
|   | 20 cm    | WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE<br>GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=5,0 MPa                                 |

# KONSTRUKCJA ZJAZDÓW


- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BUKI. BET. GR. 8 cm
- KOLORU GRAFITOWEGO
- PODSYPKA CEM.- PIASKOWA GR. 5 cm W STOSUNKU 1:4
- WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm
- WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ GR. 15 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
- WARSTWA ODSACZAJĄCA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO

# KONSTRUKCJA ZJAZDU - POLA

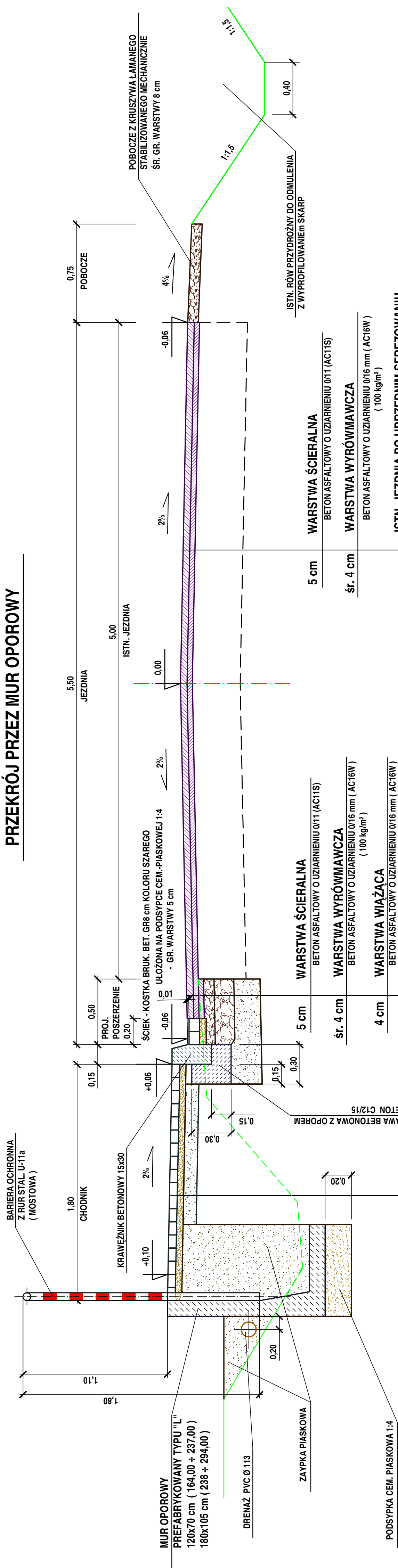
- WARSTWA GR. 23 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO  
MECHANICZNIE O UZIARNIENIU 0/63 mm
- WARSTWA ODSĄCAZAJĄCA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO

|          |  |
|----------|--|
| 5 cm     | <b>WARSTWA ŚCIERALNA</b><br>BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 (AC11S)                                     |
| śr. 4 cm | <b>WARSTWA WYRÓWNAWCZA</b><br>BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm ( AC16W )<br>( 100 kg/m <sup>2</sup> ) |
|          | <b>ISTN. JEZDNIĄ PO UPRZEDNIM SFREZOWANIU</b><br>NAWIERZCHNIA ASFALTOWA                                    |

**NAWIERZCHNIA ASFALTOWA**

|                              |  |        |         |   |
|------------------------------|--|--------|---------|---|
| JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA      |  <b>IRENEUSZ IGNASZAK</b><br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY |        |         | OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN<br>Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 |
| NAZWA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO | <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIAROWEJ NR 4208P<br/>         WOJCIECHOWO - ŁOBZOWIEC</b>   |        |         |   |
| INWESTOR                     | POWIAT JAROCIŃSKI<br>Al. Niepodległości 10-12<br>63-200 JAROCIN  |        |         |   |
| RYSUJEK                      | <b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>   |        |         |   |
| PROJEKTANT                   | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 8386/7/8   | PODPIS |         |   |
| OPRACOWAŁ                    | inż. Paweł Ignaszak  | PODPIS |         |   |
| SPRAWDZIŁ                    | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85/Pw 370/88/Pw   | PODPIS |         |   |
| stadium                      | branża<br>skala  | 1:20   | data    | numer rysunku   |
| Projekt budowlany            | Drogowa  | 1:20   | 04.2023 | 5.3   |

# PRZEKRÓJ PRZES MUR OPROWY



|   |              |
|---|--------------|
| <b>NAWIERZCHNIA</b>                       | <b>6 cm</b>  |
| KOSTKA BRUK.BET. KOLORU SZAREGO           |              |
| <b>PODSYPKA</b>                           | <b>5 cm</b>  |
| PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4         |              |
| <b>WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE</b>       | <b>10 cm</b> |
| GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=5,0 MPa |              |

|       |  |
|-------|--|
| 8 cm  | <b>WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ</b><br>KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE<br>O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm |
| 15 cm | <b>WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ</b><br>KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE<br>O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm   |
| 20 cm | <b>WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE</b><br>GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=5,0 MPa                                 |

# KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm  
KOLORU GRAFITOWEGO  
PODSYPKA CEM.- PIASKOWA GR. 5 cm W STOSUNKU 1:4  
WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO  
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm  
WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ GR. 15 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO  
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm  
WARSTWA ODŚCZAJAJĄCA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO

**IRENEUSZ IGNASZAK**  
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE  
PROJEKTY NADZORY

OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a  
63 - 200 JAROCIN

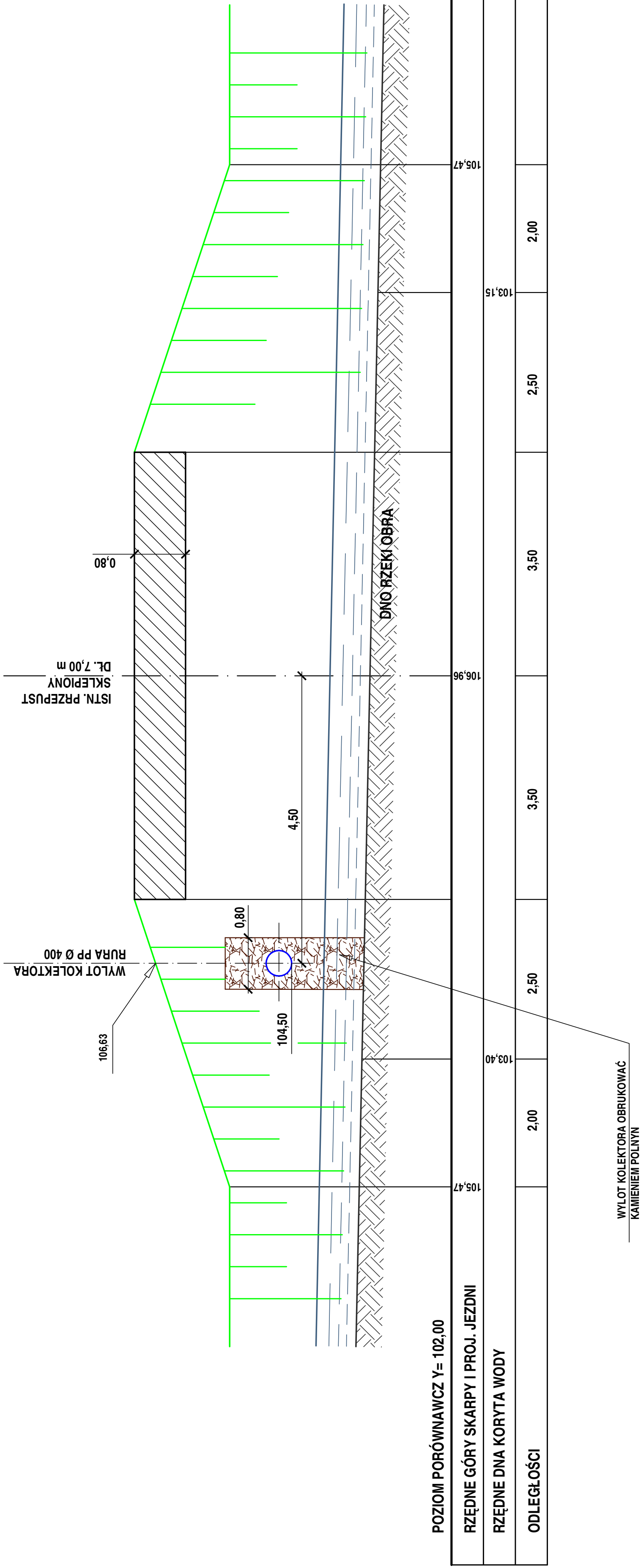
Tel. 603 333 671  
fax. 62 505 43 15

|                              |   |   |         |  |               |
|------------------------------|---|---|---------|--|---------------|
| NAZWA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO |   | PRZEBUDOWA DROGI POWIAROWEJ NR 4208P<br>WOJCIECHOWO - ŁOBZOWIEC |         |  |               |
| INWESTOR                     | POWIAT JAROCIŃSKI<br>Al. Niepodległości 10-12<br>63-200 JAROCIN |   |         |  |               |
| RYSUJEK                      | PRZEKRÓJ NORMALNY   |   |         |  |               |
| PROJEKTANT                   | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 838677/8                    |   | PODPIS  |  |               |
| OPRACOWAŁ                    | inż. Paweł Ignaszak   |   | PODPIS  |  |               |
| SPRAWDZIŁ                    | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85/Pw 370/88/Pw              |   | PODPIS  |  |               |
| stadium                      | branża  | skala   | data    |  | numer rysunku |
| Projekt budowlany            | Drogowa   | 1:20  | 04.2023 |  | 5.4           |






PRZEKRÓJ PODŁUŻNY KORYTA WODY PŁYNĄCEJ



WIDOK NA SKARPĘ  
W STRONĘ ŁOBZOWCA

|                              |  |        |         |
|------------------------------|--|--------|---------|
| JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA      | <div><div><b>IRENEUSZ IGNASZAK</b></div><div>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE</div><div>PROJEKTY NADZORY</div></div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br/>63 - 200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671<br/>fax. 62 505 43 15</div> |        |         |
| NAZWA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DROGI POWIAROWEJ NR 4208P<br>WOJCIECHOWO - ŁOBZOWIEC  |        |         |
| INWESTOR                     | POWIAT JAROCIŃSKI<br>Al. Niepodległości 10-12<br>63-200 JAROCIN  |        |         |
| RYSUNEK                      | PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  |        |         |
| PROJEKTANT                   | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 83867/8  | PODPIS |         |
| OPRACOWAŁ                    | inż. Paweł Ignaszak  | PODPIS |         |
| SPRAWDZIŁ                    | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85/Pw 370/88/Pw   | PODPIS |         |
| stadium                      | branża   | skala  | data    |
| Projekt budowlany            | Drogowa  | 1:50   | 04.2023 |
|                              |  |        | 6.2     |



# IRENEUSZ IGNASZAK

## BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

### PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

# ZAŁĄCZNIKI

| INWESTOR                         | Powiat Jarociński<br>Al. Niepodległości 10-12<br>63-200 Jarocin  |  |                       |         |        |
|----------------------------------|--|--|-----------------------|---------|--------|
| NAZWA ZAMIERZENIA<br>BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4208P<br>WOJCIECHOWO – ŁOBZOWIEC  |  |                       |         |        |
| ADRES                            | Wojciechowo, gmina Jaraczewo, powiat jarociński  |  |                       |         |        |
| POZOSTAŁE DANE<br>ADRESOWE       | Nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>Jaraczewo – obszar wiejski</b><br>Obręb ewidencyjny: <b>Wojciechowo (300601_5.0017)</b><br>Działki ewidencyjne: <b>245, 247</b> |  |                       |         |        |
| ZESPÓŁ<br>AUTORSKI               | IMIĘ<br>I NAZWISKO   | SPECJALNOŚĆ<br>I NUMER<br>UPRAWNIEŃ<br>BUDOWLANYCH | ZAKRES<br>OPRACOWANIA | DATA    | PODPIS |
| Projektant                       | mgr inż.<br><b>Ireneusz<br/>Ignaszak</b>   | UAN-8386/7/8                                       | Branża drogowa        | 04.2023 |        |
| Opracował                        | inż.<br><b>Paweł<br/>Ignaszak</b>  |  | Branża drogowa        | 04.2023 |        |
| Sprawdzający                     | mgr inż.<br><b>Andrzej<br/>Tomaszewski</b>   | 370/88/Pw  | Branża drogowa        | 04.2023 |        |

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

|   |    |
|---|----|
| 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. ....  | 3  |
| 2. Zagadnienia BHP. ....  | 6  |
| 3. Uzgodnienia branżowe i opinie:   |    |
| - opinia Komunalnego Zakładu Budżetowego w Jaraczewie (pismo nr KZB-Uz/11/2023 z dnia 21.06.2023r.). .... | 7  |
| - uzgodnienie z Energa – Operator S.A. (pismo nr EOP/KD/4/2023/06/01248 z dnia 21.06.2023r.). ....        | 9  |
| - uzgodnienie z Orange Polska S.A. (pismo nr TTDSILU/JS.215-11839/23 z dnia 07.06.2023r.). ....           | 13 |
| 4. Uproszczony wypis z rejestru gruntów. ....   | 16 |
| 5. Kopia mapy ewidencyjnej. ....  | 19 |
| 6. Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych. ....   | 21 |
| 7. Obliczenia ilości do przedmiaru robót. ....  | 23 |

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| NAZWA OBIEKTU:                  | <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4208P<br/>WOJCIECHOWO – ŁOBZOWIEC</b> |
| ADRES OBIEKTU:                  | <b>Wojciechowo, gmina Jaraczewo, powiat jarociński</b>                  |
| NAZWA INWESTORA:                | <b>Powiat Jarociński</b>  |
| ADRES INWESTORA:                | <b>Al. Niepodległości 10-12, 63-200 Jarocin</b>                         |
| IMIĘ I NAZWISKO<br>PROJEKTANTA: | <b>mgr inż. Ireneusz Ignaszak</b>                                       |
| ADRES PROJEKTANTA:              | <b>os. Konstytucji 3 Maja 14a<br/>63 – 200 Jarocin</b>                  |



### **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:**

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanymi Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopu pod projektowaną kanalizację deszczową oraz koryta pod projektowaną konstrukcję poszerzenia jezdni, chodnika i zjazdów.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgródzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu

powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:

## ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Jaraczewo, dnia 21 czerwca 2023 roku

KZB-Uz/11/2023

Ireneusz Ignaszak  
Budownictwo Komunikacyjne,  
Projekty, Nadzory  
Oś. Konstytucji 3 Maja 14a  
63-200 Jarocin

### OPINIA

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 07 czerwca 2023 r. przez Wnioskodawcę reprezentującego Inwestora tj. Powiat Jarociński w sprawie:

- *Przebudowa drogi powiatowej nr 4208P Wojciechowo - Łobzowiec*

### KOMUNALNY ZAKŁAD BUDŻETOWY W JARACZEWIE

#### opiniuje pozytywnie

wymienione zadania przy zachowaniu następujących warunków:

1. podczas prowadzonych robót budowlanych zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, np. sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągową oraz przyłącza do sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, zlokalizowane w obrębie projektowanej przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika,
2. w dokumentacji projektowej i kosztorysowej należy uwzględnić wymianę istniejących skrzynek zasuw na nowe oraz ich regulację do poziomu projektowanej nawierzchni drogi, chodnika, zjazdów lub innych elementów drogi a także umocnienie każdej skrzynki zasuw prefabrykowaną płytą betonową lub brukowaniem kostką granitową, koszt wykonania tych robót ponosi Wykonawca robót (np. lokalizacja przyłącza do budynku dz. nr 196/1, 196/7, 183/2, 182/3),
3. w przypadku kolizji z istniejącymi skrzynkami zasuw wodociągowych lub zasuw przyłącza wodociągowego z projektowaną montażem krawężnika, opornika lub obrzeża betonowego należy przewidzieć ich przesunięcie lub zamontowanie szczelnych skrzynek zapobiegających zalewaniu oraz zamarzaniu,
4. w związku z projektowanym skrzyżowaniem sieci kanalizacji deszczowej z istniejącymi przyłączami wodociągowymi należy rozważyć przebudowę istniejących przyłączy wodociągowych w sposób zapewniający minimalne przykrycie wynoszące 0,50m od dna projektowanej sieci kanalizacji deszczowej licząc do góry rury przyłącza wodociągowego, roboty należy wykonać na koszt Inwestora przebudowy drogi powiatowej,
5. w związku z kolizją projektowanego poszerzenia nawierzchni drogi i obramowania krawężnikiem z istniejącymi studniami rewizyjnymi sieci kanalizacji sanitarnej, należy zaprojektować przebudowę zwieńczenia istniejących studni rewizyjnych DN 425 oraz ich regulację do poziomu projektowanej nawierzchni poszerzenia drogi lub chodnika (lokalizacja przy posesjach nr 61A, 62) w sposób zapewniający bezproblemową eksploatację sieci kanalizacji sanitarnej, roboty należy wykonać na koszt Inwestora przebudowy drogi powiatowej, zwieńczenie studni rewizyjnej DN 1000 przy nieruchomości dz. nr 182/1 należy wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni terenu zieleni, niedopuszczalne jest przykrycie studni rewizyjnych np. płytami betonowymi,
6. w przypadku występowania uzbrojenia infrastruktury technicznej sieci wodociągowej kolidującej z trasą projektowanej dobudowy chodnika np. hydranty p.poż podziemne lub nadziemne, zdroje, punkty czerpalne wody, należy bezwzględnie przewidzieć ich przesunięcie poza nawierzchnię projektowanej nawierzchni dobudowy chodnika z zachowaniem odpowiednich odległości od obiektów budowlanych i budynków, w przypadku złego stanu technicznego lub ich uszkodzenia podczas prowadzonych robót budowlanych należy te elementy sieci wodociągowej wymienić na nowe i sprawne w porozumieniu z Komunalnym Zakładem Budżetowym w Jaraczewie, uszkodzone elementy wymieniane są na koszt Wykonawcy robót,

**Za zgodność  
z oryginałem**

62 740 80 03

biuro@kzbjaraczewo.pl

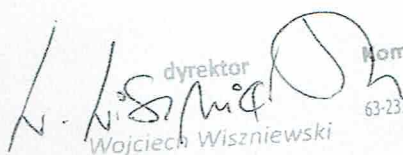
mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Inż. bud. do proj., kierow. rob.  
i kontrolaw. w spec. kons.  
w zakresie drog. i inż. sanit.  
NIP 63-233 Jaraczewo

63-233 Jaraczewo,  
ul. Kolejowa 9



## KOMUNALNY ZAKŁAD BUDŻETOWY W JARACZEWIE

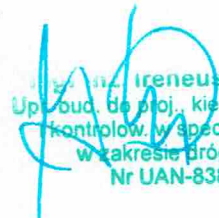
7. w przypadku konieczności wykonania głębokich wykopów, przed ich rozpoczęciem należy wykonać ręcznie próbne przekopy w celu ustalenia dokładnej lokalizacji istniejącej sieci wodociągowej, termin ich prowadzenia uzgodnić z Komunalnym Zakładem Budżetowym w Jaraczewie, ul. Kolejowa 9, 63-233 Jaraczewo, o terminie ich rozpoczęcia należy zawiadomić pisemnie Zarządcę sieci co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem,
8. podczas usuwania karpiny istniejących drzew zwrócić szczególną uwagę na istniejącą sieć wodociągową wraz z przyłączami, ewentualne uszkodzenia należy niezwłocznie zgłosić do Komunalnego Zakładu Budżetowego w Jaraczewie, ul. Kolejowa 9, 63-233 Jaraczewo, koszt wykonania tych robót ponosi Wykonawca robót dobudowy chodnika,
9. ewentualne uszkodzenia sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej lub przyłączy do tych sieci należy niezwłocznie zgłosić do Komunalnego Zakładu Budżetowego w Jaraczewie, ul. Kolejowa 9, 63-233 Jaraczewo, koszt wykonania tych robót ponosi Wykonawca robót,
10. prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczególnymi oraz przy zachowaniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu drogowego.

  
dyrektor  
Komunalny Zakład Budżetowy  
w Jaraczewie  
63-233 Jaraczewo, ul. Kolejowa 9, tel. 62 740 80 03  
NIP: 617-19-46-945 REGON 250958809

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

**Za zgodność  
z oryginałem**

  
Ireneusz Ignasz  
Up. bud. do proj., kierow., nadzoru  
kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8



**Energa**  
operator

Od ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Kaliszu  
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz

Do Ireneusz Ignaszak  
Budownictwo Komunikacyjne  
Projekty Nadzory  
Osiedle Konstytucji 3 Maja 14 A  
63 - 200 Jarocin

Znak EOP/KD/4/2023/06/01248  
Dot. Uzgodnienie branżowe 44MMD-049-2023

Jarocin, 21.06.2023 r.

W odpowiedzi na Państwa wniosek uzgodnienia branżowego, który wpłynął do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu w dniu 07.06.2023r., w sprawie uzgodnienia przebudowy drogi powiatowej nr 4208P Wojciechowo - Łobzowiec w miejscowości Wojciechowo, działka nr 245, 247 gmina Jaraczewo informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji występuje infrastruktura elektroenergetyczna stanowiąca własność ENERGA-OPERATOR SA w postaci:

- napowietrznej i kablowej linii niskiego napięcia,

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Dział Dokumentacji Jarocin na podstawie przedstawionych materiałów, **uzgadnia pozytywnie** przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne pod warunkiem spełnienia poniższych wymagań dotyczących prowadzenia prac budowlanych w sąsiedztwie ww. linii napowietrznej i kablowej niskiego napięcia:

#### Wymagania dotyczące skrzyżowań i zbliżeń z siecią podziemną

1. Należy zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń względem istniejącej elektroenergetycznej sieci kablowej niskiego napięcia,
2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń z siecią elektroenergetyczną wykonać ręcznie; zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w szczególności normą PN-76 E-05125,
3. Prace ziemne w strefie po 2 m od osi przebiegu sieci elektroenergetycznej wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego. Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych,
4. Na czas wykonywania robót oraz na stałe (w szczególności przy wykopach szerszych niż 0,6 m) sieć elektroenergetyczną zabezpieczyć przed oberwaniem,
5. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń projektowanych urządzeń z siecią elektroenergetyczną zabezpieczyć rurami dwupołówkowymi grubościennymi przez całą szerokość wykopu. Zabezpieczenie infrastruktury ENERGA OPERATOR S.A. - wykonać na koszt inwestora,
6. Miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez pracownika RD Jarocin. Ewentualne koszty związane z uszkodzeniem sieci elektroenergetycznej zaistniałe w czasie prac lub w terminie 1 roku od czasu montażu nowych urządzeń, które nie zostały odebrane przez RD Jarocin obciążają wykonawców prac,
7. W przypadku prac wymagających zbliżenia się do czynnych urządzeń elektroenergetycznych oraz konieczności ich wyłączenia z ruchu w uzgodnionym terminie wraz z dopuszczeniem do prac będą

**Za zgodność  
z oryginałem**

T 801 404 404 T +48 58 767  
43 50

ENERGA-OPERATOR SA ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ VII Wydział Gospodarczy KRS KRS 000003364  
Gdańsk Oddział w Kaliszu al. Wolności 8, 62-800 Kalisz

kalisz@energa-operator.pl www.energa-operator.pl

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117 Kapitał zakładowy/wpłacony



Regon 190275904-  
00043 NIP 583-000-11-90





**Energa**  
operator

za te czynności pobierane opłaty zgodnie z obowiązującym cennikiem,

**Wymagania dotyczące skrzyżowań i zbliżeń z siecią nadziemną**

8. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych prace pod linią i w odległości mniejszej niż:
- 3 m od skrajnych przewodów linii 0,4 kV,
- licząc w poziomie, należy prowadzić przy wyłączonych spod napięcia ww. odcinkach linii, W celu wyłączenia ww. linii elektroenergetycznych Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić, z co najmniej:
- 2 tygodniowym wyprzedzeniem (w przypadku sieci 0,4 kV), do Biura Zarządzania Usługami ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych oraz ewentualnych dopuszczeń do pracy.
9. W odniesieniu do powyższego ewentualne wyłączenie fragmentów infrastruktury elektroenergetycznej niskiego napięcia będzie mogło nastąpić z uwzględnieniem poniższych wymogów:
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U.07.93.623 z późn. zm.) ENERGA – OPERATOR SA zobowiązana jest do zachowania (dla podmiotów zasilanych po stronie niskiego napięcia 0,4 kV, za wyjątkiem podmiotów zakwalifikowanych do VI grupy przyłączeniowej) dopuszczalnego czasu trwania łącznej przerwy w ciągu roku, stanowiącej sumę czasów trwania przerw jednorazowych długich i bardzo długich w wymiarze do 35 godzin (dot. przerw planowanych);
  - wewnętrznych Standardów dotyczących maksymalnych czasów i częstotliwości przerw planowanych zobowiązana jest do zachowania warunków dodatkowych, jakimi są:
    - maksymalny czas planowanej przerwy jednorazowej – 4 godziny na dobę,
    - częstotliwość planowanych wyłączeń odbiorców – max 2 razy w ciągu tygodnia.
- W przypadku stwierdzenia przez Przedsiębiorstwo energetyczne na etapie rozpatrywania wniosku o wyłączenie fragmentu sieci:
- istotnego lub całkowitego wyczerpania ww. limitu dla przynajmniej jednego podmiotu, którego obiekt zasilany jest z wykorzystaniem odcinka linii elektroenergetycznej względem której złożono w ENERGA – OPERATOR SA rzeczony wniosek o jej planowe wyłączenie dla potrzeb realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci;
- braku możliwości ruchowych pozwalających zasilić z innej strony część sieci pozbawioną zasilania (wskutek wyłączenia spod napięcia wnioskowanego odcinka linii), a w obrębie której nie planuje się prowadzić prac budowlanych związanych z realizacją inwestycji, Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci. W takiej sytuacji w celu możliwego kontynuowania prac budowlanych (lub nawet samego ich rozpoczęcia) z zachowaniem przepisów, o których jest mowa w pkt 8 niniejszego pisma. Inwestor winien wystąpić do Oddziału w Kaliszu o warunki usunięcia kolizji i zawarcia w tym zakresie stosownej Umowy na podstawie, której następnie będzie mogła zostać zrealizowana przebudowa sieci ENERGA-OPERATOR SA. Całość prac związana z usunięciem kolizji będzie mogła zostać wykonana tylko i wyłącznie na koszt Inwestora.
10. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem samojezdnych żurawi, dźwigów, wózków widłowych, podnośników, koparko-ladowarek oraz innych urządzeń ruchomych (w tym szlifier, grzejników, itp.) Inwestor winien wystąpić do Oddziału w Kaliszu o warunki usunięcia kolizji i zawarcia w tym zakresie stosownej Umowy na podstawie, której następnie będzie mogła zostać zrealizowana przebudowa sieci ENERGA-OPERATOR SA. Całość prac związana z usunięciem kolizji będzie mogła zostać wykonana tylko i wyłącznie na koszt Inwestora.

**Za zgodność  
z oryginałem**

*[Podpis]*  
Upr. bud. do proj. kierow., nadz. i kontrolow. w spec. kons. f. inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-3385/7/8





załadowczo – wyladowczych, maszyn specjalistycznych, frezarek i rozścielaczy mas bitumicznych, wind budowlanych, itp.), jak również pojazdów ciężarowych wyposażonych w hydrauliczny dźwig samochodowy lub tzw. „wywrotkę”, zwanych dalej łącznie **sprzętem zmechanizowanym o zmiennej lokalizacji**, zachowuje się odległości, o których mowa powyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem z uwzględnieniem możliwości jego rozkołysania oraz przesunięcia przewodów elektroenergetycznych.

11. Zgodnie z § 55 ust. 4 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 8, sprzęt zmechanizowany o zmiennej lokalizacji, który może zbliżyć się na niebezpieczną odległość do przedmiotowej infrastruktury elektroenergetycznej winien być wyposażony w sygnalizatory napięcia. Rzeczoną „niebezpieczną odległość” należy rozumieć, jako realne prawdopodobieństwo naruszenia przez ww. sprzęt zmechanizowany strefy ochronnej odpowiednio 3 metrów, szczegółowo opisanej w pkt 8 niniejszej korespondencji.
12. Poza strefą z pkt 8 prace można prowadzić przy załączonych pod napięcie ww. liniach pod warunkiem zachowania ww. wymogów.
13. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz po ich zakończeniu nie jest dopuszczalne składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż:
  - 3 m od linii o napięciu znamionowym 0,4 kV,o czym mowa jest w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.).

Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres: ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Jarocinie ul. Batorego 26, tel. 062- 500 25 33.

Ponadto, nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci; w szczególności czynnych kabli elektroenergetycznych, niż widoczne na załączonych planach.

Jednocześnie ENERGA-OPERATOR SA zastrzega, że na obszarze dot. uzgodnienia mogą wystąpić potrzeby naprawy lub wymiany istniejących elementów sieci wynikających z sytuacji awaryjnej oraz potrzeby umieszczenia nowych urządzeń elektroenergetycznych związanych z obowiązkową realizacją przyłączenia odbiorców do sieci; na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2012, poz. 1059 j.t.) wraz z późniejszymi zmianami.

Niniejsze uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń elektroenergetycznych będących na majątku naszego Przedsiębiorstwa i nie obejmuje infrastruktury elektroenergetycznej Oświetlenia Ulicznego.

Uzgodnienie jest ważne przez 2 lata.

**Uwaga:**

Ze względu na bezpieczeństwo przedmiotowe pismo winno stanowić element (np. załącznik) projektu budowlanego, a najistotniejsze informacje dot. bezpiecznego wykonywania prac należy zamieścić w treści samego opracowania projektowego.

Opracował:  
Hoffa Jan

Z poważaniem  
Kierownik  
Działu Dokumentacji Energetycznej  
  
Paweł Zieliński

**Za zgodność  
z oryginałem**

inż. Ireneusz Ignatowski  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzór  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr DAI 43386/7/8





Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź  
tel.: 42 614 60 88  
www.hurt-orange.pl

Ireneusz Ignaszak  
Budownictwo Komunikacyjne  
Projekty Nadzory  
os. Konstytucji 3-Maja 14a  
63-200 Jarocin

Łódź, 7 czerwca 2023 r.

Numer pisma: TTDSILU/JS.215-11839/23

Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 4208P Wojciechowo - Łobzowiec gm. Jaraczewo.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4208P Wojciechowo - Łobzowiec gm. Jaraczewo.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior).
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta ;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta; oraz inspektora nadzoru (nr infolinii 800 135 972).
4. W strefie projektowanych wykopów w miejscach skrzyżowań z jezdnią w projektowanych wjazdach oraz w miejscach przebiegu kabli telekomunikacyjnych pod projektowaną nawierzchnią jezdni istniejące telekomunikacyjne kable ziemne zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.

**Za zgodność  
z oryginałem**



6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

7. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.


ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem  
Janusz Skupień

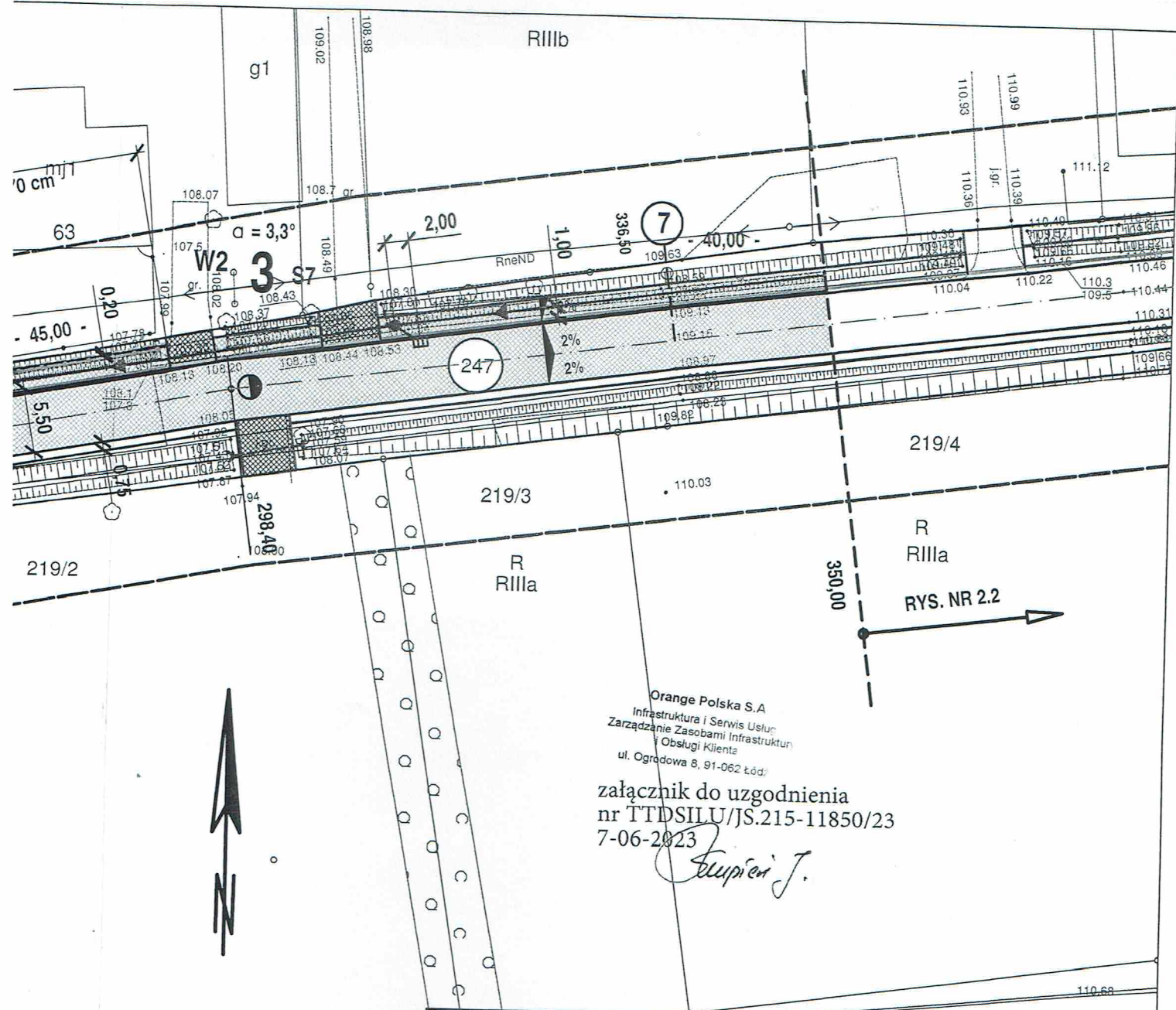
  
Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

**Za zgodność  
z oryginałem**

  
inż. Ignasz Ignasz  
Prac. bud. do proj. kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych




Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

załącznik do uzgodnienia  
nr TTDSILU/JS.215-11850/23  
7-06-2023

*Elupien J.*

6,70 m)  
IANE STABILIZOWANE  
)  
RA BET. Ø 500 ( 6 szt. )  
RURY PVC Ø 160 ( 15,00 m )  
VTU Z RURY PP Ø 400 ( 6,00 m )  
Ø 400 ( 277,00 m ) I STUDZIENKAMI  
400 ( 7 szt. )  
n )

|                              |   |       |                                       |               |
|------------------------------|---|-------|---------------------------------------|---------------|
| JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA      |  <b>IRENEUSZ IGNASZAK</b><br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY |       |                                       |               |
|                              | OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN  |       | Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 |               |
| NAZWA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO | <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIAROWEJ NR 4208P<br/>WOJCIECHOWO - ŁOBZOWIEC</b>   |       |                                       |               |
| INWESTOR                     | POWIAT JAROCIŃSKI<br>Al. Niepodległości 10-12<br>63-200 JAROCIN   |       |                                       |               |
| RYSUNEK                      | <b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>   |       |                                       |               |
| PROJEKTANT                   | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 8386/7/8  |       | PODPIS                                |               |
| OPRACOWAŁ                    | inż. Paweł Ignaszak   |       | PODPIS                                |               |
| SPRAWDZIŁ                    | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85/Pw 370/88/Pw  |       | PODPIS                                |               |
| stadium                      | branża  | skala | data                                  | numer rysunku |



| STAROSTA JAROCIŃSKI<br>Al. Niepodległości 10<br>63-200 Jarocin   |                            | Województwo: Wielkopolskie<br>Powiat: Jarociński<br>Jednostka ewidencyjna: Jaraczewo - obszar wiejski<br>Obręb ewidencyjny: <b>300601_5.0017, Wojciechowo</b> |  |                    |              |              |                         |
|--|----------------------------|---|--|--------------------|--------------|--------------|-------------------------|
| GGN-KGN.6621.1596.2023   |                            |   |  |                    |              |              |                         |
| <b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b><br>według stanu na dzień: 2023-06-02 10:40:39  |                            |   |  |                    |              |              |                         |
| Jednostka rejestrowa gruntów: 300601_5.0017.G168   |                            |   |  |                    |              |              |                         |
| <b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>   |                            |   |  |                    |              |              |                         |
| UDZIAŁ: 1/1  |                            | charakter stanu władania: <b>własność</b><br>grupa rejestrowa: 1.4  |  |                    |              |              |                         |
| Skarb Państwa:<br><b>SKARB PAŃSTWA</b>   |                            |   |  |                    |              |              |                         |
| UDZIAŁ: 1/1  |                            | charakter stanu władania: <b>użytkowanie</b><br>grupa rejestrowa: 1.7   |  |                    |              |              |                         |
| Wojewódzka jednostka organizacyjna bez osobowości prawnej:<br><b>WIELKOPOLSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH REGON: 000658640</b><br>Siedziba: 61-823 POZNAŃ PIEKARY 17  |                            |   |  |                    |              |              |                         |
| <b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>  |                            |   |  |                    |              |              |                         |
| Ark. mapy  | Numer działki ewidencyjnej | Położenie gruntów   | Opis użytku                                  | Symbol klasoużytku | Powierzchnia |              | Numer księgi wieczystej |
|  |                            |   |  |                    | użytku [ha]  | działki [ha] |                         |
| 3  | 275                        | OBRA, Wojciechowo   | Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi | Wp                 | 0.7800       | 0.7800       |                         |
| Identyfikator działki: 300601_5.0017.AR_3.275<br>UWAGI do DZIAŁKI: 275<br>Działka zarezerwowana pod zbiornik wodny Jaraczewo-nie dzielić!!! (zawiadomienie IR-V.7840.2.2012.2) |                            |   |  |                    |              |              |                         |
| powierzchnia działki: 0.7800   |                            |   |  |                    |              |              |                         |

W dniu: 02.06.2023

dokument sporządzony przez: Dawid Janowski

Jarocin, dnia: 02.06.2023

*[Faint stamp and signature]*

(data, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

**Za zgodność  
z oryginałem**

**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**  
 Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
 i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
 w zakresie dróg i lotnisk  
 Nr UAN-8386/7/8



| <b>STAROSTA JAROCIŃSKI</b><br>Al. Niepodległości 10<br>63-200 Jarocin  |                                 |   |             | Województwo: Wielkopolskie<br>Powiat: Jarociński<br>Jednostka ewidencyjna: Jaraczewo - obszar wiejski<br>Obręb ewidencyjny: <b>300601_5.0017, Wojciechowo</b> |                  |                            |                                |
|--|---------------------------------|---|-------------|---|------------------|----------------------------|--------------------------------|
| GGN-KGN.6621.1596.2023   |                                 |   |             |   |                  |                            |                                |
| <b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b><br>według stanu na dzień: 2023-06-02 10:40:39  |                                 |   |             |   |                  |                            |                                |
| Jednostka rejestrowa gruntów: 300601_5.0017.G243   |                                 |   |             |   |                  |                            |                                |
| WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:  |                                 |   |             |   |                  |                            |                                |
| UDZIAŁ: 1/1  |                                 | charakter stanu władania: <b>własność</b><br>grupa rejestrowa: 11.1 |             |   |                  |                            |                                |
| Powiat:<br><b>POWIAT JAROCIŃSKI</b>  |                                 |   |             |   |                  |                            |                                |
| DZIAŁKI EWIDENCYJNE:   |                                 |   |             |   |                  |                            |                                |
| Ark. mapy  | Numer działki ewidencyjnej      | Położenie gruntów   | Opis użytku | Symbol klasoużytku  | Powierzchnia     |                            | Numer księgi wieczystej        |
|  |                                 |   |             |   | użytku [ha]      | działki [ha]               |                                |
| 3  | 245                             |   | Drogi       | dr  | 2.5205           | 2.5205                     | KZ1J/00035326/2                |
| Identyfikator działki: 300601_5.0017.AR_3.245<br>UWAGI do DZIAŁKI: 245<br>DROGA POWIATOWA  |                                 |   |             |   |                  |                            |                                |
| powierzchnia działki: 2.5205   |                                 |   |             |   |                  |                            |                                |
| BUDYNKI NIESTANOWIĄCE ODRĘBNEGO OD GRUNTU PRZEDMIOTU WŁASNOŚCI:  |                                 |   |             |   |                  |                            |                                |
| Adres budynku  | Rodzaj wg KST                   | Liczba lokali   |             | Pow. użytkowa   |                  | Pow. zabudowy budynku [m²] | Liczba kondyg. nad/podziemnych |
|  |                                 | odrębnych   | innych      | lokali [m²]   | pom. przyn. [m²] |                            |                                |
|  | budynki handlowo-usługowe (103) |   |             |   |                  | 169                        | 1/0                            |
| Identyfikator budynku: 300601_5.0017.496_BUD<br>Identyfikatory działek na których położony jest budynek:<br>300601_5.0017.AR_2.232<br>300601_5.0017.AR_3.245<br>Status budynku: <u>wybudowany</u> . Rok zakończenia budowy: <u>1950</u> . Materiał: <u>mur</u> . |                                 |   |             |   |                  |                            |                                |
| Wojciechowo 9  | budynki mieszkalne (110)        |   |             |   |                  | 102                        | 2/0                            |
| Identyfikator budynku: 300601_5.0017.377_BUD<br>Identyfikatory działek na których położony jest budynek:<br>300601_5.0017.AR_2.113<br>300601_5.0017.AR_3.245<br>Status budynku: <u>wybudowany</u> . Rok zakończenia budowy: <u>1950</u> . Materiał: <u>mur</u> . |                                 |   |             |   |                  |                            |                                |

W dniu: 02.06.2023

dokument sporządzony przez: Dawid Janowski

Jarocin, dnia: 02.06.2023

Za zgodność

z oryginałem

(data, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

mgr inż. Ireneusz Ignaszak

Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk

| <b>STAROSTA JAROCIŃSKI</b><br>Al. Niepodległości 10<br>63-200 Jarocin                     |                            |                   | Województwo: Wielkopolskie<br>Powiat: Jarociński<br>Jednostka ewidencyjna: Jaraczewo - obszar wiejski<br>Obręb ewidencyjny: <b>300601_5.0017, Wojciechowo</b> |                    |              |              |                         |
|---|----------------------------|-------------------|---|--------------------|--------------|--------------|-------------------------|
| GGN-KGN.6621.1596.2023  |                            |                   |   |                    |              |              |                         |
| <b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b><br>według stanu na dzień: 2023-06-02 10:40:39 |                            |                   |   |                    |              |              |                         |
| Jednostka rejestrowa gruntów: 300601_5.0017.G256  |                            |                   |   |                    |              |              |                         |
| <b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>  |                            |                   |   |                    |              |              |                         |
| UDZIAŁ: 1/1   |                            |                   | charakter stanu władania: <b>własność</b><br>grupa rejestrowa: 11.1   |                    |              |              |                         |
| Powiat:<br><b>POWIAT JAROCIŃSKI</b>   |                            |                   |   |                    |              |              |                         |
| <b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>   |                            |                   |   |                    |              |              |                         |
| Ark. mapy   | Numer działki ewidencyjnej | Położenie gruntów | Opis użytku   | Symbol klasoużytku | Powierzchnia |              | Numer księgi wieczystej |
|   |                            |                   |   |                    | użytku [ha]  | działki [ha] |                         |
| 3   | 247                        |                   | Drogi   | dr                 | 2.0900       | 2.0900       | KZ1.J/00029493/8        |
| Identyfikator działki: 300601_5.0017.AR_3.247<br>UWAGI do DZIAŁKI: 247<br>DROGA POWIATOWA |                            |                   |   |                    |              |              |                         |
| powierzchnia działki: 2.0900  |                            |                   |   |                    |              |              |                         |

W dniu: 02.06.2023

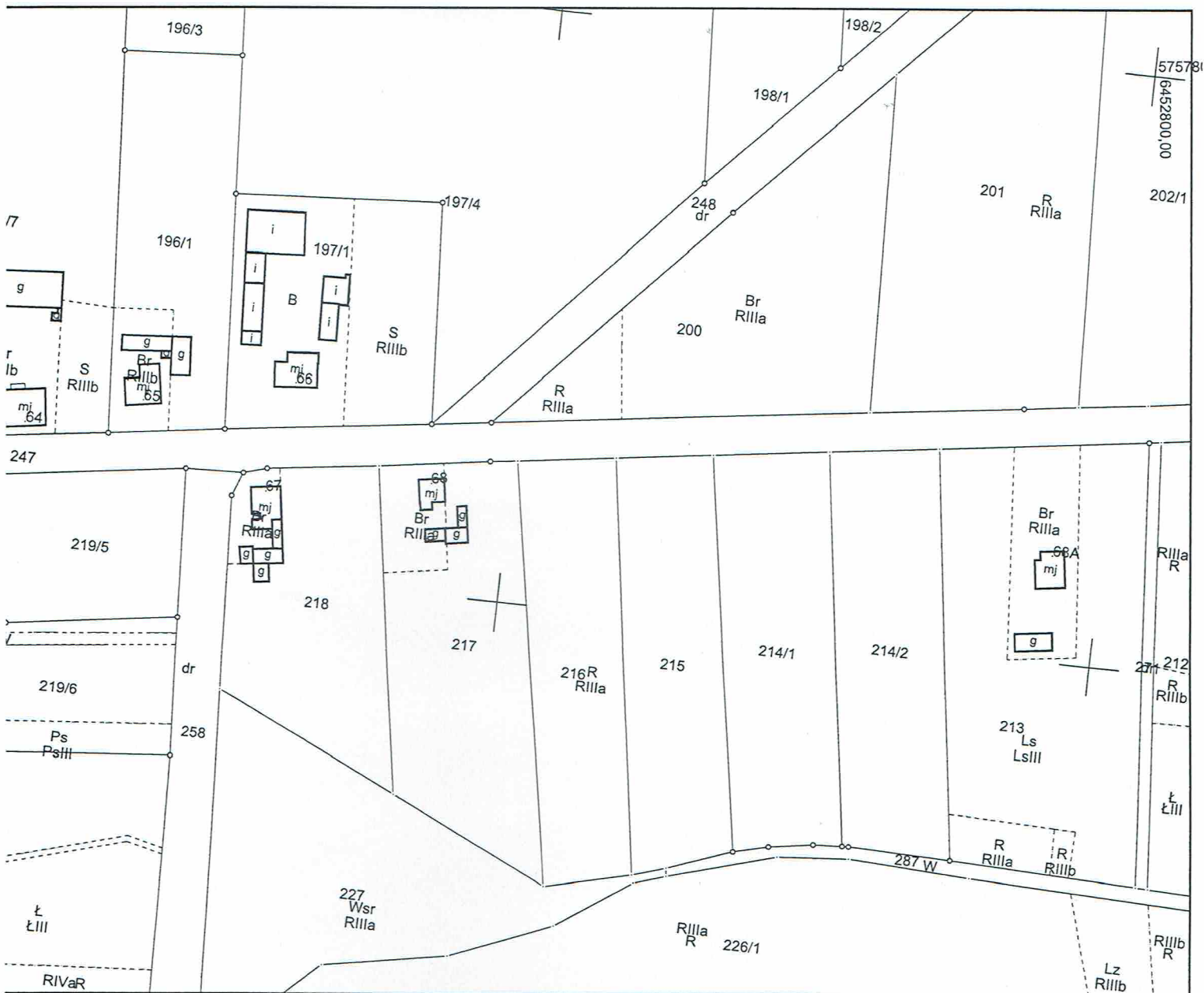
dokument sporządzony przez: Dawid Janowski

Jarocin, dnia: 02.06.2023

(data, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

**Za zgodność  
z oryginałem**

inż. **Ignaszak**  
 Up. bud. do proj. kierow., nadzorow.  
 (kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
 w zakresie dróg i lotnisk  
 Nr UAN-8386/7/8



Za zgodność  
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-83867/18

Poświadcza się zgodność  
niniejszej kopii z treścią materiału  
państwowego zasobu  
geodezyjnego i kartograficznego  
STAROSTA JAROCIŃSKI

Mapa ewidencyjna  
(Nazwa materiału zasobu)

P.3006.2014.1

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

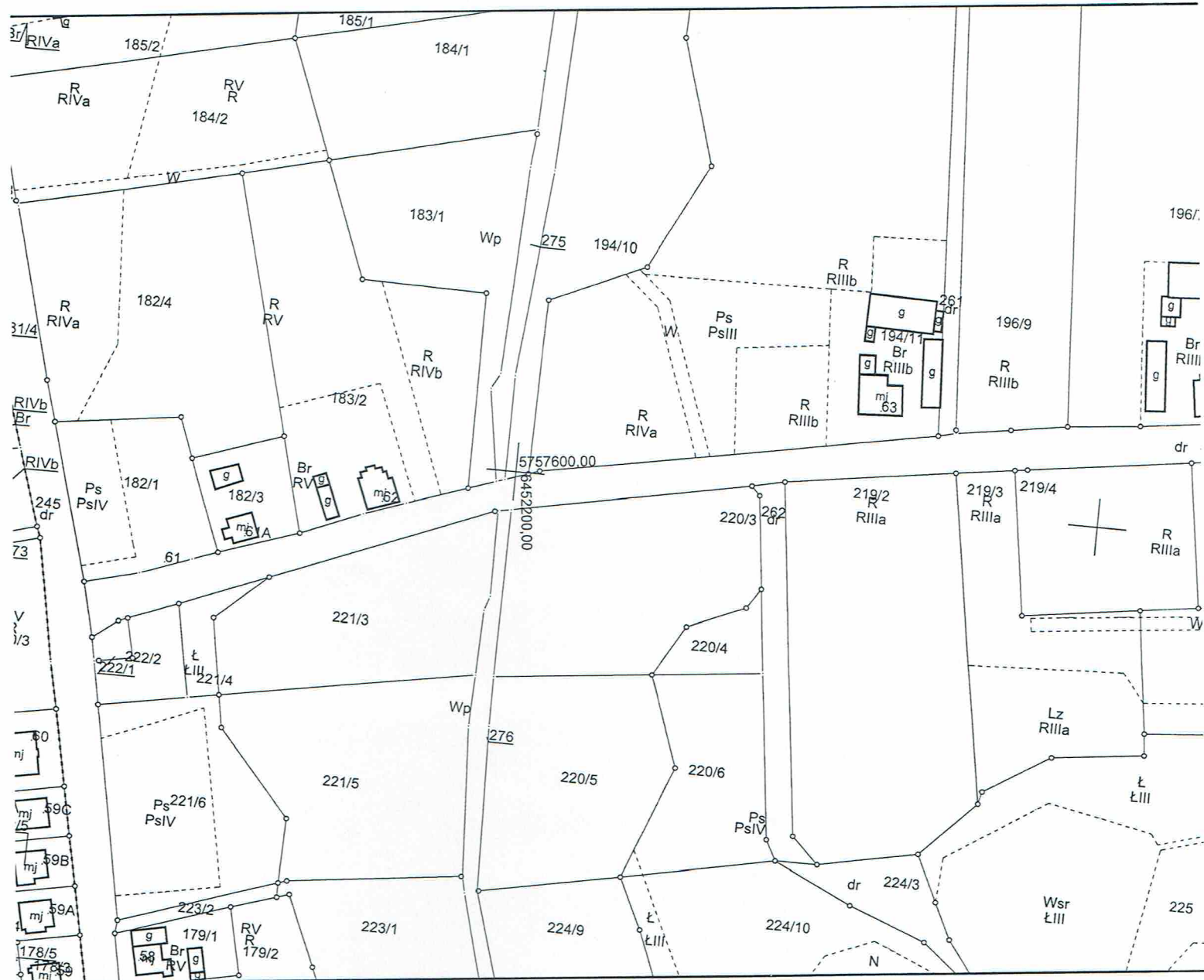
2014.01.08

(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. Starosty  
Fimiak  
Natalia Fimiak  
Mod. Natalia Fimiak

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentująca organ)





**powiat:** Wielkopolskie  
**gmina:** Jarociński  
**lokalizacja ewidencyjna:** Jaraczewo - obszar wiejski  
**granice ewidencyjne:** Wojciechowo  
**lokalizacja:**  
**data sporządzenia:** 31-05-2023

**Za zgodność  
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
 Upr. bud. do nadzoru i kierown. nadzoru  
 kontrol. w spec. konstr.-inż.  
 w zakresie dróg i lotnisk  
 Nr UAN-8386/7/8

"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4208P WOJCIECHOWO - ŁOBZOWIEC"

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kier. nadzorow.  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie drog i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8

"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4208P WOJCIECHOWO - ŁOBZOWIEC"

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., Kielów, nadzorców  
i kontrolów w spec. Konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-83867/18



# OBLICZENIA

## ILOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ  
NR 1208P WODZIECHÓW - ŁOBZOWICE

1. Wiekłobit określone za pomocą  
programu komputerowego AUTO-CAD  
(p. 2.1 i 2.2)

- jądrowa - nakładka

$$1.750,0 + 2.152,0 = 3.902,0 \text{ m}^2$$

- poniesienie jądrowi

$$203,8 + 296,2 = 500,0 \text{ m}^2$$

- chodnik

$$630,5 + 306,9 = 937,4 \text{ m}^2$$

- zjazd na posesję

$$102,6 + 113,5 = 216,1 \text{ m}^2$$

- zjazd na pole

$$36,5 + 125,6 = 162,1 \text{ m}^2$$

- krawężnik 15x30

$$355,5 + 173,5 = 529,0 \text{ m}$$

- krawężnik 15x22

$$33,5 + 38,0 = 71,5 \text{ m}$$

- krawężnik 12x25

$$33,5 + 32,0 = 65,5 \text{ m}$$

- obrzeża 8x30

$$386,7 + 653,7 = 1.040,4 \text{ m}$$

- pobocze

$$241,5 + 459,2 = 700,7 \text{ m}^2$$



-2-

- studnie żachowe bet.  $\phi 500$   
 $6 + 5 = 11 \text{ szt}$
- przykrycia PVC  $\phi 160$   
 $15,0 + 12,5 = 27,5 \text{ m}$
- remont przepustów PP  $\phi 400$   
 $6,0 + 105,2 = 111,2 \text{ m}$
- kolektory PP  $\phi 400$   
 $222,0 + 236,0 = 513,0 \text{ m}$
- studnie rewersyjne PVC  $\phi 400$   
 $7 + 5 = 12 \text{ szt}$
- drenar PVC  $\phi 113$   
 $137,0 + 101,0 = 238,0 \text{ m}$

2. Wzmocnienie - grunt stabilizowany cementem (gr. 20 cm)

$$500,0 + (540,0 - 14,5 + 18,6^*) \times 0,30 + (780,4 - 540,0) \times (0,08 + 0,06) = 500,0 + 163,3 + 33,6 = 696,9 \text{ m}^2$$

3. Dolna i górną warstwa podłoża (gr. 15 + 8 cm)

4. Ścieki

$$500,0 + 33,6 = 533,6 \text{ m}^2$$

$$(540,0 - 14,5 + 18,6^*) \times 0,20 = 103,8 \text{ m}^2$$

5. Warstwa wyrobowa (gr. 4 cm)

$$3.302,0 + 500,0 - 103,8 + (780,4 - 540,0) \times 0,08 = 4.312,4 \text{ m}^2$$

$$= 431,2 \text{ t}$$



6. Warstwa wierzchnia (gr. 4 cm)

$$533,6 - 108,8 = 424,8 \text{ m}^2$$

7. Warstwa scieżalnic (gr. 5 cm)

$$3.902,0 + 500,0 - 108,8 = 4.293,2 \text{ m}^2$$

8. Odwodnienie

- wykop

$$\frac{1,30 + 2,6}{2} \times 87,0 +$$

$$0,50 \times 0,30 \times (200,0 + 226,0) = 169,7 + 170,4 = 340,1 \text{ m}^3$$

- podsypka gr. 10 cm

$$(513,0 + 27,5) \times 0,10 = 270,3 \text{ m}^2$$

- zasypywanie

$$169,7 - (87,0 + 2 \times 2,5) \times 0,10$$

$$= 3,14 \times 0,20^2 \times 87,0 = 3,14$$

$$\times 0,08^2 \times 5,0 = 169,7 - 9,2$$

$$= 10,9 - 0,1 = 149,5 \text{ m}^3$$

Uwaga - zasypywanie odcinka

kolektora na długości

$$513,0 - 87,0 = 426,0 \text{ m}$$

wzryskowano w robotach

zichnych

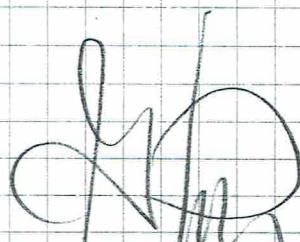


- h -

- Szalunek - typ na odcimku  
o dt. 37,0 m

$$37,0 \times \frac{1,30 + 2,60}{2} \times 2 = 339,3 \text{ m}^2$$

OPRACOWAŁ:



mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8

# STATA ORGANIZACJA RUCHU WOJCIECHOWO - KOBZOWIEC

## 1. Oznakowanie pionowe

|                     |     |                |     |
|---------------------|-----|----------------|-----|
| * D-6               | x 4 | * tablice nowe |     |
| * A-12c             | x 1 |                |     |
| * A-12b             | x 1 | D-1            | x 2 |
| * B-3A              | x 1 | E-2a           | x 1 |
| * D-5               | x 1 | E-4            | x 4 |
| A-7                 | x 1 |                |     |
| D-42                | x 1 |                |     |
| D-43                | x 1 |                |     |
| E-17a „Wojciechowo” | x 1 |                |     |
| E-18a „Wojciechowo” | x 1 |                |     |

|         |    |    |          |       |           |
|---------|----|----|----------|-------|-----------|
| tablice | 20 | nt | } montaż | 10 nt | } demont. |
| stągły  | 25 | nt |          | 11 nt |           |

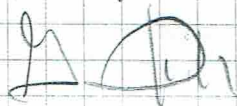
## 2. Oznakowanie poziome

|      |                                 |                     |
|------|---------------------------------|---------------------|
| P-10 | $2 \times 6,0 \times 4,0 : 2 =$ | 24,0 m <sup>2</sup> |
| P-4  | $36,0 \times 0,12 =$            | 3,4 m <sup>2</sup>  |
| P-17 | $3,4 \times 2 =$                | 1,2 m <sup>2</sup>  |
| P-7a | $2 \times 4,80 \times 0,12 =$   | 11,6 m <sup>2</sup> |
| P-13 | $13,0 \times 0,12625 =$         | 3,4 m <sup>2</sup>  |
| P-1e | $3,0 \times 0,12 =$             | 0,4 m <sup>2</sup>  |
| P-14 | $4 \times 3,0 \times 0,375 =$   | 4,5 m <sup>2</sup>  |

## 3. Bariery ochronne U-11a

$$70,0 + 56,0 = 126,0 \text{ m}$$

## 4. Piktogram „PRZEDZIECIE”



mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr LIAN-8386/7/8

$$4 \times 1,0 = 4,0 \text{ m}^2$$