

Formularz asortymentowo – cenowy

załącznik nr 2 do SWZ

Lp	Asortyment	Parametry fizykochemiczne (klasa lepkości, jakości, aprobaty i normy)	Produkt punktowany	Planowany zakup w litrach/kg	Preferowane opakowanie	Cena netto za 1 l/kg	Wartość produktów netto w zł (E*G)	Wartość podatku Vat w zł	Wartość produktów brutto w zł (H+I)	Proponowane opakowanie l/kg	Marka / nazwa produktu umożliwiająca jednoznacznie identyfikację oferowanego produktu
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Oleje do wspomagania											
1	Uniwersalny olej typu ATF do wspomagania układów kierowniczych, przekładni automatycznych oraz innych systemów sterowanych automatycznie	Wymagania jakościowe: GM DEXTRON III, Allison C-4	Orlen Platinum Mobil Quator	200	20 l						
2	Uniwersalny olej do układów wspomagania pojazdów ciężarowych	Lepkość ISO VG 46	Lotos Orlen Shell Petronas	100	5 l						
Oleje przekładniowe											
3	Wielosezonowy olej przekładniowy syntetyczny o szerokim zakresie zastosowania do wszystkich skrzyń biegów samochodowych oraz do hipoidalnych przekładni głównych, przekładni kierowniczych, tylnych mostów, skrzyń pośrednich oraz mechanizmów różnicowych	Klasa lepkości SAE – 75w/90 klasa jakości API -GL4/5 lub API -GL4+ VW 501 50	Castrol Syntrans Transaxle Shell	300	1 l, 5 l						
Oleje silnikowe											
4	Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowy syntetyczny do nowoczesnych silników benzynowych i Diesla bez i z turbodoładaniem / z zapłonem iskrowym (benzynowym) systemem start stop dla marek samochodów: Ford Tourneo, Ford Transit	Klasa lepkości 0W30 zgodny z normami FORD WSS-M2C950A	Castrol Liqui Moly Shell Lotos Petronas	120	5 l, 10 l						
5	Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowy syntetyczny i nisko popiołowy do nowoczesnych silników benzynowych, Diesla i wysokoprężnych wyposażonych w katalizatory lub filtry DPF dla marek samochodów: Opel, Mercedes-Benz, Skoda, Volkswagen	Klasa lepkości 5W30 zgodny z normami GM-LL-A-025 / Dexos2 GM-LL-B-025 / Dexos2 Dexos2 MB 229.31; MB 229.51 VW 502.00 / 504.00 Klasa jakości ACEA C3	Castrol, Motul	1000	200 l						
6	Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowy syntetyczny i nisko popiołowy do nowoczesnych silników benzynowych, Diesla i wysokoprężnych wyposażonych w katalizatory lub filtry DPF dla marek samochodów: Opel, Mercedes-Benz, Skoda, Volkswagen	Klasa lepkości 5W30 zgodny z normami GM-LL-A-025 / Dexos2 GM-LL-B-025 / Dexos2 Dexos2 MB 229.31; MB 229.51 VW 502.00 / 504.00 Klasa jakości ACEA C3	Castrol, Motul	700	4 l						
7	Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowy do nowoczesnych silników benzynowych z systemem star stop dla marek samochodów: Ford, Hyundai, Kia	Klasa lepkości 5W20 zgodny z normami WSS-M2C948-B Klasa jakości API SM / SN	Castrol Motul Petronas	400	200 l						

8	Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowy do nowoczesnych silników benzynowych z systemem star stop dla marek samochodów: Ford, Hyundai, Kia	Klasa lepkości 5W20 zgodny z normami WSS-M2C948-B Klasa jakości API SM / SN	Castrol Motul Petronas	100	5 l						
9	Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowy do nowoczesnych silników benzynowych i Diesla wyposażonych w filtr DPF lub katalizator dla marek samochodów: Fiat Bravo, Fiat Ducato	Klasa lepkości 5W30 zgodny z normami Fiat 9.55535-S1 Klasa jakości ACEA C2	Castrol, Motul Liqui Moly	1000	200 l						
10	Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowy do nowoczesnych silników benzynowych i Diesla wyposażonych w filtr DPF lub katalizator dla marek samochodów: Fiat Bravo, Fiat Ducato	Klasa lepkości 5W30 zgodny z normami Fiat 9.55535-S1 Klasa jakości ACEA C2	Castrol, Motul Liqui Moly	500	4 l						
11	Olej silnikowy syntetyczny do samochodów najnowszej generacji z silnikami benzynowymi i Diesla bez i z turbodoładowaniem dla marek samochodów: Ford Transit, Ford Turneo, Ford Focus, Ford Fusion	Klasa lepkości 5W30 zgodny z normami WSS-M2C913-D	Castrol Valvoline Lotos Petronas	300	5 l						
12	Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowy do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych o wydłużonym przebiegu między wymianami dla marek samochodów: Hyundai i20, Hyundai i30, Subaru Forest	Klasa lepkości 5W30 Klasa jakości ILSAC GF-4 API SM/SN ACEA A5	Castrol	200	4 l						
13	Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowy do nowoczesnych silników benzynowych i Diesla wysokoprężnych z wytryskiem bezpośrednim wyposażonych w katalizator lub filtr DPF dla marek samochodów: KIA ED Cee'D, KIA JD Cee'D	Klasa lepkości 5W30 Klasa jakości API CH ACEA C3	Castrol Motul Valvoline Petronas	1400	200 l						
14	Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowy do nowoczesnych silników benzynowych i Diesla wysokoprężnych z wytryskiem bezpośrednim wyposażonych w katalizator lub filtr DPF dla marek samochodów: KIA ED Cee'D, KIA JD Cee'D	Klasa lepkości 5W30 Klasa jakości API CH ACEA C3	Castrol Motul Valvoline Petronas	400	5 l						
15	Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowy do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych o wydłużonym przebiegu między wymianami dla marek samochodów: KIA JD Cee'D, KIA Stinger, Suzuki Sx4 S-Cross	Klasa lepkości 5W30 Klasa jakości API SN ACEA A5	Mobil Motul Petronas	800	200 l						

16	<p>Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowy do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych o wydłużonym przebiegu między wymianami</p> <p>dla marek samochodów: KIA JD Cee'D, KIA Stinger, Suzuki Sx4 S-Cross</p>	<p>Klasa lepkości 5W30 Klasa jakości API SN ACEA A5</p>	<p>Mobil Motul Petronas</p>	440	5 l						
17	<p>Olej silnikowy syntetyczny do samochodów najnowszej generacji z silnikami benzynowymi i Diesla bez i z turbodoładowaniem</p> <p>dla marek samochodów: Opel Astra Sedan, Opel Astra Sport, Opel Astra Enjoy, Opel Crossland, Opel Mokka</p>	<p>Klasa lepkości 5W30 zgodny z normami Dexos1 Gen2</p>	<p>Castrol Mobil Motul GM Motor</p>	400	5 l						
18	<p>Olej silnikowy syntetyczny do nowoczesnych silników wysokosprawnych Diesla i benzynowych z systemem Longlife, wyposażonych w systemy oczyszczania spalin (filtr cząstek stałych)</p> <p>dla marek samochodów: Volkswagen Gaddy, Crafter, Golf Trendline, Passat Variant Highline, Transporter T5, Transporter T6, Skoda Superb II</p>	<p>Klasa lepkości 5W30 zgodny z normami VW 504.00/507.00</p>	<p>Castrol Motul Lotos</p>	400	200 l						
19	<p>Olej silnikowy syntetyczny do nowoczesnych silników wysokosprawnych Diesla i benzynowych z systemem Longlife, wyposażonych w systemy oczyszczania spalin (filtr cząstek stałych)</p> <p>dla marek samochodów: Volkswagen Gaddy, Crafter, Golf Trendline, Passat Variant Highline, Transporter T5, Transporter T6, Skoda Superb II</p>	<p>Klasa lepkości 5W30 zgodny z normami VW 504.00/507.00</p>	<p>Castrol Motul Lotos</p>	100	4 l						
20	<p>Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowy do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych eksploatowanych w trudnych warunkach i o wydłużonym przebiegu między wymianami</p> <p>dla marek samochodów: KIA Venga, Hyundai i30</p>	<p>Klasa lepkości 5W30 Klasa jakości API SL ACEA A3</p>	<p>Castrol Shell</p>	240	4 l						
21	<p>Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowy niskopopiołowy do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych wyposażonych w katalizatory lub filtry DPF</p> <p>dla marek samochodów: Nissan Pathfinder</p>	<p>Klasa lepkości 5W30 Klasa jakości ACEA C3</p>	<p>Castrol Total Shell</p>	120	5 l						
22	<p>Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowy do stosowania w najnowszych generacji silników diesla wyposażonych w DPF</p> <p>dla marek samochodów: Renault Kangoo, Renault Trafic, Renault Megan</p>	<p>Klasa lepkości 5W30 zgodny z normami RN0720</p>	<p>Castrol Shell Petronas</p>	180	5 l						

23	Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowy do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych dla marek samochodów: Renault Master	Klasa lepkości 5W30 zgodny z normami RN0710	Castrol Shell Petronas	90	4 l						
24	Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowy do nowoczesnych silników benzynowych i lekkich silników wysokoprężnych z lub bez filtra cząstek stałych dla marek samochodów: BMW 3, BMW 330ix Drive, BMW 340ix Drive, BMW 330i	Klasa lepkości 5W30 zgodny z normami BMW LL04	Castrol BMW TwinPower Shell	200	5 l						
25	Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowy niskopopiołowy do nowoczesnych silników benzynowych i Diesla, wysokoprężnych z wtryskiem bezpośrednim w samochodach ciężarowych i autobusach dla marek samochodów: DAF, Autosan więźniarka, IVECO, STAR 200, Jelcz 420	Klasa lepkości 15W40 Klasa jakości API CI-4/SL zgodny z normami MB 228.3, VOLVO VDS-3, MAN 3275	Quator Orlen	500	20 l						
26	Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowy do silników wysokoprężnych Diesel spełniających wymagania Od Euro I do Euro VI dla marek samochodów: MAN, Volvo, Scania, Inveco	Klasa lepkości 5W30 Klasa jakości ACEA E6, E9 API CI-4 zgodny z normami Euro I do Euro VI	Castrol Orlen Quator	100	20 l						
27	olej silnikowy XD 100 lub równoważny syntetyczny olej do stosowania z silnikami zaburtowymi E-TEC z wtryskiem oleju	XD 100	Evinrude XD	100	3,875 l						
28	Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowy półsyntetyczny do nowoczesnych czterosurowych silników wysokoobrotowych z zapłonem iskrowym (benzynowym)	Klasa lepkości 10W40 Klasa jakości API SL JASO MA 4T	Castrol Liqui Moly Shell	150	1 l, 5 l						
Inne oleje											
29	Olej do piły EKO lub równoważny	ISO VG 80 wskaźnik lepkości: 80	Lotos	40	0,5 l, 1 l						
30	Olej silnikowy 4 t Lotos „Zielony ogród” lub równoważny	klasa lepkości SAE 30 klasa jakości API SG/CE/CD	Lotos	20	0,6 l, 1 l						
31	Olej silnikowy Lotos Mixol 2t lub równoważny	API TB/TA Lepkość kinematyczna: 40°C	Lotos	20	0,5 l, 1 l						
32	Olej silnikowy do piły Stihl lub równoważny	zabezpiecza przed szybkim zużyciem i zżyczeniem przy dłuższych przestojach	Stihl	10	0,5 l, 1 l						
33	Olej do pił łańcuchowych BioPlus Stihl lub równoważny	na bazie składników roślinnych podlega pełnej biodegradacji	Stihl	10	0,5 l, 1 l						
Dodatek do paliwa											
34	Wodny roztwór mocznika do pojazdów wyposażonych w system redukcji szkodliwych cząstek spalin, pozwalający spełnić najnowsze normy spalania EURO V i EURO VI Typy ADBLUE lub równoważny	Zgodny z normą DIN V 70070 lub ISO 2224, Zawartość mocznika min. - 31,8%, Zawartość mocznika max. - 33,2%	Yara Adblue	3600	200 l						

35	Wodny roztwór mocznika do pojazdów wyposażonych w system redukcji szkodliwych cząstek spalin, pozwalający spełnić najnowsze normy spalania EURO V i EURO VI Typy ADBLUE lub równoważny	Zgodny z normą DIN V 70070 lub ISO 2224, Zawartość mocznika min. - 31,8%, Zawartość mocznika max. - 33,2%	Yara Adblue	1000	5 l						
Płyn hamulcowy											
36	Płyn hamulcowy do układów hamulcowych motocykli, przyczep oraz pojazdów samochodowych z i bez układu ESP	spełniający wymagania: SAE J 1703 ISO 4925 FMVSS Nr 116	Organika	800	0,5 l, 1 l						
Płyn chłodzący											
37	Płyn chłodzący uniwersalny do chłodziw samochodowych na bazie glikolu etylowego z dodatkami zabezpieczającymi przed korozją, antypienne	Temperatura krzepnięcia: -35°C Norma ASTM D3306, PN-C-40007	Organika	2000	220 l						
38	Płyn chłodzący uniwersalny do chłodziw samochodowych na bazie glikolu etylowego z dodatkami zabezpieczającymi przed korozją, antypienne	Temperatura krzepnięcia: -35°C Norma ASTM D3306, PN-C-40007	Organika	3400	5 l						
Smary											
39	Smar samochodowy typu ŁT - 43 lub równoważny do łożysk toczonych i ślizgowych, przegubów krzyżakowych, cięgien, prowadnic oraz innych elementów pojazdu	Zakres temperatury pracy: od -30°C do +120°C lub większy punkt kroplenia: powyżej 180°C	Lotos Orlen Quator	40	400 g, 850 g						
40	Smar samochodowy typu STP lub równoważny do smarowania podwozi pojazdów samochodowych, Przegubów, stworzni	Zakres temperatury pracy: od -10°C do +60°C temperatura kroplenia: min. 80°C	Lotos Orlen Quator	40	400 g, 850 g						
41	Smar grafitowy do smarowania wolnoobrotowych mechanizmów i silnie obciążonych powierzchni trących	Zakres temperatury pracy: od -20°C do +60°C	Lotos Orlen Quator	20	400 g, 800 g						
RAZEM (pozycja od 1 do 41):											

.....
 (Podpis kwalifikowany lub zaufany lub osobisty
 (zaawansowany podpis elektroniczny)