

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych na ul. Składowej w Żninie

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: Lednicka 3 tel/fax 61 425 22 11

Opracowanie: Dokumentacja projektowa
Stadium: ORG
Temat: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych na ul. Składowej w Żninie
Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa
Branża: Drogowa
Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska
Zamawiający: Gmina Żnin
Data opracowania: kwiecień 2021r.

Karta uzgodnień

**Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu
dla pieszych na ul. Składowej w Żninie
/termin wprowadzenia: do 31.12.2022r./**

kwiecień 2021 r.

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: ORG

Temat: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych na ul. Składowej w Żninie

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Zamawiający: Gmina Żnin
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis i data
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asyst. Projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo:

Gniezno, kwiecień 2021r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony: WKP/BD/2899/01

Spis załączników

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Zestawienie znaków

II Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

I Część opisowa

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Zestawienie znaków**

Opis techniczny

do projektu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych na ul. Składowej w Żninie

1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych przy ul. Składowej w Żninie oraz wykonanie stałej zmiany organizacji ruchu jako oznakowanie jej za pomocą znaków pionowych i poziomych po wybudowaniu przejścia dla pieszych z wysepka jako azylem dla pieszych.

Ulica Składowa - teren zabudowany w m. Żnin. Ulica miejska dwukierunkowa z jezdnią bitumiczną szerokości 6,00m z obustronnymi chodnikami z kostki betonowej szerokości 2*2,0 m ograniczeniem prędkości do 50 km/h. Szerokość jezdni na skrzyżowaniu ul. Klemensa Janickiego i Składowej wynosi 12,00m . Szerokość jezdni DW nr 251 o nawierzchni bitumicznej 9,00m z obustronnymi chodnikami z kostki betonowej szerokości 2*2,50m

Przejście dla pieszych w ciągu ul. Klemensa Janickiego w Żninie prostopadłe do ul Składowej z wysepką (azylem dla pieszych).

Inwestor: Gmina Żnin
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin

Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2020 poz. 110),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2020 – poz. 470),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784),
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,

- parametry techniczne drogi gminnej

2. Przedmiot opracowania

Celem projektu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest budowa przejścia dla pieszych z azylem na ul. Składowej w Żninie. Na ul. Składowej zostanie wybudowane przejście dla pieszych z azylem dla pieszych.

3. Opis przewidywanych zagrożeń i utrudnień

W obrębie budowy przejścia dla pieszych z azylem na ul. Składowej w Żninie na ulicy dwukierunkowej znajduje się urząd skarbowy w Żninie, Powiatowy Urząd Pracy, przedszkole, zespół hotelowo- wypoczynkowy „Archo” (dawna cukrownia) oraz apteka.

Po ul. Składowej odbywa się intensywny ruch miejski samochodów osobowych do centrum miasta oraz znaczny ruch pieszy szczególnie rodziców z dziećmi do przedszkola

Przejście dla pieszych z azylem i dodatkowym doświetleniem znacznie poprawiłoby bezpieczeństwo pieszych w obrębie skrzyżowania ul. Składowej z ul. Klemensa Janickiego.

4. Przekroje normalne:

4.1 Konstrukcja wysepki (azylu) dla pieszych

- kostka betonowa koloru szarego (azyl) h=6cm
- kostka betonowa koloru czerwonego (wyspy) h=6cm
- podsypka cementowo- piaskowa h=3cm
- podbudowa betonowa C5/6 h=10cm
- podsypka piaskowa h=10cm
- opornik betonowy zatopiony 10*25*100 na ławie betonowej C12/15 na samym przejściu dla pieszych
- obramowanie wysepki azylu krawężnikiem betonowym wystającym 15*30*100 na ławie betonowej z oporem C12/15
- istniejące podłoże gruntowe wg PN -S-02205

4.2 Konstrukcja chodnika dla pieszych

- kostka betonowa koloru szarego h=8cm
- podsypka cementowo- piaskowa h=3cm
- podbudowa betonowa C5/6 h=10cm
- podsypka piaskowa h=10cm

- obrzeże betonowe zatopiony 8*30*100 na ławie betonowej C12/15 na samym przejściu dla pieszych
- obramowanie wysepki azylu krawężnikiem betonowym wystającym 15*30*100 na ławie betonowej z oporem C12/15
- istniejące podłoże gruntowe wg PN -S-02205

5. Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych na ul. Składowej w Żninie - stała zmiana organizacji ruchu pokazano na rys. 1 ÷ 3.

Oznakowanie pionowe

Aktywny znak D-6 z czujnikami ruchu należy zamontować na lampie solarnej oświetlającej przejście dla pieszych 2 sztuki.

Lampa solarna zamontowana na maszcie SRN-4-3/60/F190 wraz z fundamentem oraz oprawą oświetleniową drogową typu LED LUXON 84W ze znakiem aktywnym D-6 z czujnikami ruchu .

Przed przejściem dla pieszych w strefie oczekiwania na przejście należy zamontować płytki 35*35*5 koloru żółtego z wypustkami dla osób słabowidzących lub niewidomych

Przed wyniesionym przejściem dla pieszych przy linii P-14 zamontować na klej aktywne punktowe elementy odblaskowe zasilane solarnie(PEO 5) koloru białego w ilości 3 sztuki.

W strefie oczekiwania przed przejściem dla pieszych zamontować płytki 35*35*5cm na długości 4,00m dla osób słabowidzących i niewidomych.

W celu wymuszenia przejścia dla pieszych w miejscu do tego wyznaczonym zamontowano obustronnie bariery rurowe U-12 typu A malowane proszkowo na biało z elementami z folii odblaskowej czerwonej.

Oznakowanie poziome

W w/w projekcie zastosowano następujące oznakowanie poziome grubowarstwowe:

- P-4 linia podwójna ciągła
- P-7b linia krawędziowa ciągła
- P-10 przejście dla pieszych
- P-13 linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów
- P-14 linia warunkowego zatrzymania
- P-21a powierzchnia wyłączona z ruchu

W/w oznakowanie należy zastosować zgodnie z rys. nr 3.

Zestawienie długości, współczynników przeliczeniowych i powierzchni podano w tabeli „Zestawienie oznakowania poziomego”.

Oznakowanie poziome – grubowarstwowe chemoutwardzalne wykonywane metodą natryskową.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 3.

Przewidywany termin wprowadzenia: 31.12.2022r.

6. Uwagi końcowe

Uwaga!

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe,
- wymiary znaków używanych do oznakowanie nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi gminnej M - małe, z folią odblaskową typu 2,
- słupki do znaków ocynkowane o średnicy 60mm,
- do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie ich przez kierowców
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania
- pozostałe znaki istniejące pozostają bez zmian.

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/0311/18

kwiecień 2021r.

Zestawienie znaków pionowych projektowanych

Nr	Nazwa znaku lub urządzenia	Symbol	Ilość sztuk
1.	Przejście dla pieszych	D-6	1 (do przest.)
2.	Koniec drogi z pierwszeństwem	D-2	1(do przest.)
3.	Znak zespolony U-5c z C9	U-5c + C9	2
4.	Słupki do znaków pionowych 60mm długie (do D-6)	-	1
5.	Lampa solarna	-	2
6.	Znak aktywny „Przejście dla pieszych” (na lampie)	D-6	2
7.	Punktowe elementy odblaskowe	PEO5	3
8.	Bariera rurowa U-12 a typu A	U-12a	34,50m
9.	Przejście dla pieszych	D-6	1

Zestawienie znaków poziomych projektowanych

Nr	Nazwa znaku	Symbol	Długość (m)	Współczynnik przeliczeniowy	Powierzchnia (m ²)
1.	Linia P-10 biała	P-10	(3,25+8,66) *4	0,5	23,82
2.	Linia P-4	P-4	20+1,59	0,24	5,18
3	Linia warunkowego zatrzymania z prostokątów	P-14	3,20	0,375	1,20
4.	Linia krawędziowa ciągła	P-7b	8,87+8,33+ 1+1	0,24	4,60
5.	Powierzchnia wyłączona z ruchu	P-21a	0,7+5,11	0,38	2,20
6.	Linia warunkowego zatrzymania z trójkątów	P-13	7,69	0,2625	2,01

Oznakowanie poziome – grubowarstwowe chemoutwardzalne wykonywane metodą natryskową.

II Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |

III Część formalno- – prawna

- 1. Uprawnienia projektanta**
- 2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 3. Oświadczenie projektanta**

02/IV/KR/21

Kwiecień 2021 r.

Oświadczenie projektanta branży drogowej

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska Os. Wł. Łokietka 18/5 62-200 Gniezno posiadająca uprawnienia budowlane WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 30.09.2021r. oświadcza, że dokumentacja projektowa pt. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na wyniesionym przejściu dla pieszych na ul. Składowej w Żninie” dla Inwestora Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem