



Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość

ul. Szczepieszka 120, 22-400 Zamość, tel.: 84 639 05 82, fax. 84 639 05 82, e-mail: gzok@zamosc.org.pl

GZOK.6010.11.2024

Zamość, dnia 13.03.2024 r.

WPLYNEŁO
URZĄD GMINY ZAMOŚĆ
Kancelaria
Dyż. Cholewicki
13.03.2024

Ilość zał.
L. dz. 4505 Podpis
Nr sprawy.....

J. Wieprzeć
15.03.24 g.2.

Urząd Gminy Zamość

ul. Peowiaków 92
22-400 Zamość

W odpowiedzi na pismo z dnia 4 marca 2024 r. znak: RI.7011.4.2024 dotyczące planowanej inwestycji p.n.: „Budowa drogi w m. Kalinowice”, w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi wewnętrznej w m. Kalinowice nr geod. 143/2, 145”, Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość biorąc pod uwagę zagospodarowanie otoczenia drogi, przedstawia warunki techniczne związane z wykonaniem w/w zadania:

1. Podstawowe parametry projektowe chodnika

- zakres inwestycji – od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3247L do działki nr ewid. 121/5 w m. Kalinowice (obręb 0009 Kalinowice)
- klasa drogi: dojazdowa „D”
- długość odcinka: około 402 m;
- szerokość jezdni: 5,0m, (2 pasy ruchu każdy po 2,50m)
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości do 0,75 m.
- nawierzchnia bitumiczna,

2. Odwodnienie:

- powierzchniowe w granicach pasa drogowego ,
- w przypadku konieczności inne urządzenia odwadniające i odprowadzające wody opadowe.

3. Zagospodarowanie wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo Wodne* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 t.j z późn. zmianami).

4. Pobocza gruntowe na całej szerokości powinny mieć nawierzchnię ulepszoną z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubości min. 20 cm.

5. Konstrukcję nawierzchni jezdni należy projektować indywidualnie lub według katalogów typowych konstrukcji. Warstwa ulepszanego podłoża oraz dolne warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni, zaprojektowane łącznie, powinny zapewniać uzyskanie wartości wskaźnika zagęszczenia = min. 1,00 oraz wtórnego modułu odkształcenia $E_2 = \text{min. } 80 \text{ MPa}$. Warstwa podbudowy zasadniczej powinna charakteryzować się następującymi parametrami - wskaźnik zagęszczenia = min. 1,00 ($E_2/E_1 \leq 2,2$) oraz wtórny moduł odkształcenia $E_2 = \text{min. } 130 \text{ MPa}$.

W czasie robót budowlanych należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające w/w założenia dotyczące nośności podłoża i konstrukcji nawierzchni.

6. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów (rozwiązania projektowe nie mogą zakłócać możliwości dojazdu). Zakresem robót objąć

budowę nowych oraz przebudowę istniejących zjazdów i dojazdów pieszych. Szczegóły rozwiązań konstrukcji nawierzchni zjazdów uzgodnić z zarządcą drogi na etapie opracowania dokumentacji projektowej. Zjazdy i dojścia piesze do zagospodarowanych posesji oraz działek budowlanych wykonać o nawierzchni z kostki betonowej.

7. Oświetlenie:

- zakres inwestycji – od drogi powiatowej 3247L do dz. nr ewid. 121/5 w m. Kalinowice.
- światło oświetlenia nie może zmieniać barwy znaków drogowych,
- lokalizacja punktów świetlnych powinna zapewniać równomierność oświetlenia drogi gminnej oraz ograniczanie oślepienia,
- oprawy oświetleniowe w technologii LED.
- zaprojektować oświetlenie w sposób zapewniający kompensację mocy biernej.

7. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno – wysokościowe projektowanego układu drogowego do otaczającego terenu oraz układu komunikacyjnego w tym m.in.:

- włączenie do drogi powiatowej nr 3247L w miejscowości Kalinowice
- dostosowanie studni kanalizacyjnej do niwelety drogi.

8. Pod projektowanym układem komunikacyjnym zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia podziemnego, nadziemnego i naziemnego na warunkach uzyskanych od właścicieli / zarządcy sieci. Rozwiązać występujące kolizje branżowe i uzyskać wymagane prawem budowlanym uzgodnienia / decyzje / opinie.

9. Materiały z rozbiórek:

- podbudowę z kruszywa kamiennego lub gruzu należy wykorzystać do ponownego wbudowania przez Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość (miejsce składowania wskazane przez Zakład),
- materiał pochodzący z robót ziemnych – Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość nie posiada na chwilę obecną placów do składowania ziemi. Proponuje się zagospodarowanie urobku z wykopu przez Wykonawcę robót.

10. W ramach opracowania dokumentacji projektowej należy wykonać oraz zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi.

11. Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji powinien odpowiadać wymogom ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo Budowlane* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 t.j. z późn. zmianami), aktualnym przepisom techniczno - budowlanym oraz obowiązującym Polskim Normom. Projekt podlega uzgodnieniu w Gminnym Zakładzie Obsługi Komunalnej Gminy Zamość.

KIEROWNIK
GMINNEGO ZAKŁADU OBSŁUGI
KOMUNALNEJ GMINY ZAMOŚĆ
Michał Klonica

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a