

## Spis treści:

1	PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	3
2	INWESTOR .....	3
3	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4	CEL I ZAKRES NINIEJSZEGO OPRACOWANIA .....	3
4.1	Cel opracowania .....	3
4.2	Zakres opracowania.....	3
4.3	Lokalizacja inwestycji.....	4
5	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
5.1	Charakterystyka drogi i ruchu drogowego .....	4
5.2	Opis zagrożeń w ruchu drogowym.....	5
6	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE.....	5
	Zasady umieszczania oznakowania pionowego .....	5

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Nazwa	skala
1	Orientacja	10000
2.1-2.3	Plan sytuacyjny	1:500

## **1 PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej 339 w miejscowości Warzęgowo, Gmina Wołów, województwo dolnośląskie.

## **2 INWESTOR**

**Gmina Wołów**

ul. Rynek 34

56-100 Wołów

## **3 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych;
- Wizje lokalne w terenie;
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury, oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr.170,poz.1393,z dnia 12 października 2002r.
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, Dz. U. - zał.nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

## **4 CEL I ZAKRES NINIEJSZEGO OPRACOWANIA**

### **4.1 Cel opracowania**

Celem jest uzyskanie opinii i zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu dla odcinka **od km 18+231 do km 18+450 i od km 18+640 do km 18+770.**

### **4.2 Zakres opracowania**

Zakres niniejszego opracowania obejmuje czasowe oznakowanie pionowe i poziome odcinka od km 18+231 do km 18+450 i od km 18+640 do km 18+770.

### 4.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie wołowskim, gminie Wołów, w miejscowości Warzęgowo.

## 5 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 5.1 Charakterystyka drogi i ruchu drogowego

Obszar przeznaczony pod inwestycję stanowi pas drogowy drogi wojewódzkiej klasy G. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej ma szerokość ok 6,0 m, w okolicach kościoła, ze względu na bliskość zabudowy mieszkalnej, zawężona jest do 5,5 m. Pobocza, na których projektuje się chodnik są trawiaste, częściowo wyniesione ponad krawędź jezdni. Wzdłuż krawędzi jezdni na części odcinka znajdują się korytka odwadniające, betonowe, przejazdowe w dużej części uszkodzone, popękane, lokalnie porośnięte trawą. Na początkowym i końcowym odcinku drogi objętej opracowaniem znajdują się rowy przydrożne. Około km 18+860 znajduje się zatoka autobusowa dla relacji w kierunku Wołowa. Na długości zatoki autobusowej zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej. Nawierzchnia chodnika jest nierówna i częściowo porośnięta trawą. Krawężniki betonowe z wyszczerbionymi krawędziami. W początkowej części zatoki, przy krawężniku zlokalizowano wpust deszczowy.

Na poboczach drogi bocznej w km 18+790 zlokalizowano 2 wpusty deszczowe oraz na drodze bocznej w km 18+705 jeden wpust.

W km 18+716 pod drogą wojewódzką znajduje się przepust o ściankach czołowych i konstrukcji kamiennej ze sklepieniem ceglany.

Na odcinku od 18+650 do km 18+700 po obu stronach drogi znajdują się zbiorniki wodne, a w km 18+686 przepust z zastawką łączący oba zbiorniki.

Około km 18+480 – 18+490 po stronie północnej zlokalizowany jest mur oporowy z otoczek.

W km 18+473 znajdują się schody do posesji nr 30.

Wg GPR z roku 2015 na odcinku DW 339 Strupina – Pelczyn pomierzono następujący ruch drogowy:

SDR – 996 Poj./dobę

Motocykle – 8 Poj./dobę,

Samochody osobowe – 855 Poj./dobę,

Samochody dostawcze - 60 Poj./dobę,

Samochody ciężarowe – 25 Poj./dobę,

Samochody ciężarowe z przyczepami – 36 Poj./dobę,

Autobusy – 4 Poj./dobę,

Ciągniki – 8 Poj./dobę.

## 5.2 Opis zagrożeń w ruchu drogowym

W związku z prowadzeniem robót przewiduje się występowanie następujących zagrożeń w ruchu drogowym:

- wzmożony ruch pracowników oraz maszyn budowlanych
- głębokie wykopy w obszarze robót kanalizacyjnych

## 6 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

### Zasady umieszczania oznakowania pionowego

#### Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

#### Sposób umieszczenia znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nieodblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni,

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni,

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

## Oznakowanie pionowe i poziome

Projekt przewiduje wykonanie robót w 2 etapach.

### **Etap 1 (od km 18+640 do km 18+770)**

Projektuje się wygrodzenie obszaru robót za pomocą zapór drogowych **U-20b** oraz tablic kierujących dwustronnych **U-21a/b** (w rozstawie co ok 4 m) i tablic prowadzących **U-3d**.

Nad zaporami U-20b i tablicami U-3d należy umieścić światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym.

Obszar robót należy poprzedzić znakami **A-12b**, **A12c** i **A-14**.

Ze względu na zamknięcie przejazdu drogą gminna wewnętrzną położoną na działce 161, dojazd do posesji nr 19-24 odbywał się będzie poprzez drogę gminną wewnętrzną położoną na działce 168/1. Objazd należy oznakować znakami **F-9**.

### **Etap 2 (od km 18+231 do km 18+450)**

Projektuje się wygrodzenie obszaru robót za pomocą zapór drogowych **U-20b** oraz tablic kierujących dwustronnych **U-21a/b** (w rozstawie co ok 4 m) i tablic prowadzących **U-3d**.

Nad zaporami U-20b i tablicami U-3d należy umieścić światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym.

Obszar robót należy poprzedzić znakami **A-12b**, **A12c** i **A-14**.

Szczegóły pokazano na planach sytuacyjnych 2.1 – 2.2.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy **dużych** na DW oraz **średnich** na drogach gminnych.

Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejonej folią odblaskową 1 typu.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 3 kwartał 2021

Przewidywany termin wprowadzenia nowej docelowej organizacji ruchu – 4 kwartał 2021 r.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Nazwa	skala
1	Orientacja	10000
2.1-2.2	Plan sytuacyjny	1:500