

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa inwestycji: **PRZEBUDOWA ULICY SPOKOJNEJ W
DZIERZGONIU.**

Działki: **478/8, 476/2 - obręb Dzierzgoń,**

Kategoria obiektu XXV, XXVI
Inwestor: Gmina Dzierzgoń
Plac Wolności 1,
82-440 Dzierzgoń

podpisani projektanci oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1220 z późn. zm.)

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data i podpis
Projektował:	DROGI nż. Arkadiusz Gołębiewski upr. nr 388/Gd/2002	
Opracował	mgr inż. Tomasz Hrynkiewicz	
Projektował:	SANITARNE: mar. inż. Paweł Lewandowski WAM/0148/PWOS/14	
Sprawdził:	SANITARNE; mgr. inż. Jacek Zieliński POM/0039/POOS/14	

Kwiecień 2022r

SPIS TREŚCI

1. Opis Techniczny
2. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
3. Wytyczne do BIOZ
4. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do PIIB projektantów
5. Uzgodnienia i opinie
6. Plan orientacyjny
7. Plan zagospodarowania terenu
8. Przekrój normalny

Opis techniczny

PRZEBUDOWA ULICY SPOKOJNEJ W DZIERZGONIU.

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- wytyczne uzyskane od Inwestora
- aktualna mapa do celów projektowych 1:500,
- aktualne pomiary w terenie
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2017r. poz. 2222 z późn. zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U.2, 2013, poz. 1129 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. 2016, poz.124 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem w sprawie warunków, jaki należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U.2016, poz. 1800 z późn. zmianami/

2. Stan istniejący

Droga na ul. Spokojnej jest drogą utwardzoną z kruszywa łamanego o szerokości 4 - 5 m z odwodnieniem powierzchniowym na tereny przyległe. Ruch pieszcy odbywa się po ciągu jezdny i poboczem.

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

3. Stan projektowy.

Planowana przebudowa ulicy Spokojnej ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników pieszych poprzez budowę chodnika wzdłuż ulicy, która znajduje się na terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h. Projektuje się usytuowanie chodnika po prawej i lewej stronie ulicy. Ciąg jezdny będzie utwardzony z kostki betonowej grubości 8 cm, konstrukcji podbudowy przeznaczona jest do odtworzenia

Planuje się wykonanie ciągu pieszego o szerokości 2 m (bez krawężnika i obrzeża) oraz ciągu jezdni szerokości 5,0 – 6,5 m z kostki betonowej polbrukowej. Droga ograniczona krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm, ciąg pieszcy ograniczony obrzeżem 8x25x100cm na ławie betonowej. Odwodnienie wód opadowych poprzez kanalizację deszczową zgodnie z pkt. 4.

3.1 Parametry projektowane:

- szerokość ciągu pieszego 2,0 m (2,23m wraz z krawężnikiem i obrzeżem)
- Szerokość drogi: 5,0 – 6,5 m
- Szerokość pobocza: 0,75 m

3.2 Geometria pozioma:

- odcinek prosty
- spadki poprzeczne 2,0- 3,0 %

3.3 Profil podłużny:

Niweleta projektowanego dostosowano do stanu istniejącego. Wielkości spadków podłużnych mieszczą się pomiędzy 1,36 – 12,96 %.

a. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego

- kostka betonowa gr 6 cm kolor szary
- podsypka cem-piaskowa – 4 cm
- KŁSM 0-31,5 mm- 15 cm
- warstwa mrozoodporna z pospółki- 15cm

b. Konstrukcja nawierzchni ciągu jezdni

- kostka betonowa gr 8 cm kolor szary
- podsypka cem-piaskowa – 4 cm
- KŁSM 0-31,5 mm- 20 cm
- warstwa mrozoodporna z pospółki- 20 cm

c. Konstrukcja nawierzchni wjazdów

- kostka betonowa gr 8 cm kolor grafit
- podsypka cem-piaskowa – 4 cm
- KŁSM 0-31,5 mm- 20 cm
- warstwa mrozoodporna z pospółki- 20 cm

4. Odwodnienie:

Wody opadowe ujmowane będą poprzez projektowane wpusty uliczne. Projektowane wpusty uliczne będą podłączone do nowoprojektowanych studni rewizyjnych zlokalizowanych na nowoprojektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

Rzędne wierzchu włączów i kratek wpustowych należy dostosować do rzędnych niwelety projektowanej nawierzchni zgodnie z jej spadkami. Do wykonania sieci kanalizacji deszczowej zaprojektowano rury z PVC grubościennne ze

P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4, 82-440 Dzierżgoń

ppu.markub@gmail.com

ścianką litą klasy „S” SDR34, SN8. Wylot kanalizacji do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej

5. Warunki gruntowe:

W wyniku przeprowadzonych badań terenowych stwierdza się, że w podłożu występują proste warunki gruntowo-wodne, korzystne dla posadowienia bezpośredniego.

6. Organizacja ruchu:

Niniejszy projekt nie zawiera projektu oznakowania tymczasowego na czas robót. Zakres prac przewidzianych w projekcie pozwala na prowadzenie robót w ruchu jednostronnie zwężonym. Zakresy robót i długości zwężonych odcinków muszą być uzgodnione z zarządcą drogi bezpośrednio przez Wykonawcę robót z uwzględnieniem jego potencjału oraz parku maszynowego. Wykonawca robót zobowiązany będzie opracować własny projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko:

Projektowane nawierzchnie drogowe będą miały neutralny wpływ na środowisko naturalne.

8. Zakres wykonywanych czynności:

- roboty ziemne
- zabezpieczenie kabli
- wykonanie kanalizacji deszczowej
- ułożenie warstwy mrozoodpornej

P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4, 82-440 Dzierżgoń
ppu.markub@gmail.com

- wykonanie obrzeży i krawężników
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej

UWAGI !

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z SST i uzgodnieniami gestorów.

P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4, 82-440 Dzierzgoń
ppu.markub@gmail.com

PLAN ORIENTACYJNY

1: 25 000

