

Przedmiar robót

Roboty drogowe

Obiekt	Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku
Kod CPV	45233123-7 - Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
Lokalizacja	działki nr 460, 551/12, 600, 601, 602, 528, 516/2, 529, 527, 551/11, 551/10, 551/9, 551/6, 551/5, 551/4, 551/1, 686/2, 636/8, 637/2, 543/5, 698, 1270/2 obręb ewidencyjny 0009, ul. Zygmunta Augusta, Słupsk
Inwestor	Miasto Słupsk - Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk
Biuro kosztorysowe	DROMAG Magdalena Młynarczyk, Stare Bielice 36B, 76-039 Biesiekierz

Sporządził mgr inż. Magdalena Młynarczyk

Stare Bielice, wrzesień 2017

Charakterystyka obiektu

Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

Podstawowe założenia wyjściowe:

- kategoria drogi - Z
- kategoria ruchu - KR3
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- długość ulicy 976,01 m
- Szerokość jezdni 9,0 m
- Szerokość pasa ruchu samochodowego 3,0 m (do skrzyżowania z ul. Chrobrego), 2,5 m (za skrzyżowaniem z ul. Chrobrego)
- Szerokość pasa ruchu rowerowego 1,5 m
- szerokość ścieżki rowerowej 1,5 m
- Szerokość chodnika 1,5 ÷ 3,4 m
- nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy AC 11S gr. 5cm
- nawierzchnia zjazdów kostka betonowa brukowa 8 cm
- nawierzchnia ścieżek rowerowych - beton asfaltowy AC 8S gr. 3 cm
- nawierzchnia chodników - 0,3 m kostka betonowa brukowa gr. 8 cm, 2,0 m płytki chodnikowe 50x50 cm, 0,2 m kostka betonowa brukowa gr. 8 cm,
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/godz.
- prędkość miarodajna - $V_m = 40$ km/godz.
- dopuszczalny nacisk osi na jezdnię 115kN / oś
- projektowany okres eksploatacji nawierzchni 20 lat

Jeźdnia

Długość projektowanego odcinka wynosi 976,01 m. Nowa nawierzchnia jezdni o szerokości 9,0 m wykonana będzie z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5cm. Z jezdni zostały wydzielone dwa pasy dla ruchu pojazdów samochodowych w obu kierunkach o szerokości 3,0 m każdy i po ich zewnętrznych stronach dwa pasy dla ruchu rowerowego o szerokości 1,5 m każdy.

Jeźdnia ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 cm o wysokości w świetle 10 cm oraz krawężnikiem betonowym najazdowym 15x25cm o wysokości w świetle 2 cm przy zjazdach, miejscach postojowych, a przy przejściach dla pieszych i przejściach dla pieszych wraz z przejazdami dla rowerów należy zastosować światło krawężnika 0 cm. Krawężniki ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Na skrzyżowaniu z ul. Chodkiewicza i Żółkiewskiego oraz na skrzyżowaniu z ul. Chrobrego zaprojektowano wyniesione skrzyżowanie o nawierzchni z kostki betonowej brukowej. Wyniesienie zostanie wykonane na wysokość 10 cm. Ze względu na bliskość szkoły i częste uczęszczanie dzieci po przejściach dla pieszych w km około 0+330 je również zaprojektowano na wyniesieniu. W obrębie skrzyżowań zastosować krawężniki kamienne.

W obrębie skrzyżowań nie występuje segregacja ruchu samochodowego i rowerowego, jak na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami.

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano daszkowe o wartości 2% na odcinkach prostych,

a na łukach poziomych jednostronne o wartości 1-2% skierowane do wewnątrz łuku. Na początku odcinka spadek poprzeczny należy dostosować do spadku poprzecznego istniejącej jezdni ul. Jana III Sobieskiego. Spadek podłużny dostosowany jest do istniejącego terenu oraz sąsiadującej zabudowy i działek przyległych.

Chodnik

Na całej długości przebudowywanego odcinka ul. Z. Augusta zaprojektowano obustronne chodniki

o szerokości 2 m z miejscowymi zawężeniami do 1,4 m biegnące w większości przy granicy pasa drogowego. Chodniki o nawierzchni z płytek chodnikowych 50x50 cm, ograniczono obustronnie obrzeżem betonowym gr. 8 cm o wysokości w świetle zazwyczaj 0 cm, jednak na odcinkach gdzie występować będą zniżenia chodnika w stosunku do istniejących cokołów ogrodzeń należy wykonać regulację wysokości światła obrzeża do 6 cm.

Obrzeża ustawić na ławie z oporem z betonu C12/15. Spadek poprzeczny chodników jednostronny, skierowany do jezdni o wartości 2%, na odcinku od km 0+512 do km 0+670 po lewej stronie oraz wzdłuż ogrodzenia posesji 50 i 51 spadek jednostronny o wartości 3%.

Wzdłuż budynku nr 71 zaprojektowano obniżony krawężnik i chodnik o nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm o konstrukcji wzmocnionej.

Przy krawędzi chodników na przejściach dla pieszych w odległości 50 cm od krawędzi jezdni należy zastosować jeden rząd płytek z wypustkami tzw. brajlowskich.

Aby zapewnić normatywne szerokości chodników w niektórych miejscach konieczne usunięcie istniejących w pasie drogowym ogrodzeń i murków oporowych posesji prywatnych. Usunięcia wymagał będzie fragment ogrodzenia szkoły na rogu skrzyżowania ul. Jana III Sobieskiego z ul. Zygmunta Augusta o długości 8,1 m, ogrodzenie posesji nr 60, 59, 58 i fragment ogrodzenia posesji nr 57. Rozebrania wymagał będzie fragment murku oporowego o długości 12 m przy posesji nr 2, murki oporowe przy posesji nr 71 o długości 33 m. Wybudowanie nowych murków oporowych

o wysokości 0,5-1,0 m wymagane będzie przy granicy działki obok budynku nr 2 na długości 8 m,

a przy krawędzi chodnika przy posesji nr 71 na łącznej długości 18 m. Murki otworzyć z materiałów

z jakich były wykonane tj., przy budynku nr 2 wykonać z kamienia, a przy posesji nr 71 z betonu obłożonego klinkierem.

Zjazdy

Zjazdy indywidualne i publiczne zaprojektowano z kostki betonowej brukowej gr. 8cm. Od jezdni oraz granicy pasa drogowego ograniczono je krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm

o wysokości w świetle 3cm. Skosy zjazdów 1:1,5. Szerokość zjazdów dostosowana jest do istniejących warunków terenowych i granicy działek przyległych. Spadek poprzeczny zjazdów należy dostosować do profilu podłużnego drogi. Spadek podłużny dostosować do istniejącej rzędnej na granicy działki, jednakże nie może on przekraczać 5% jeżeli jest zlokalizowany w ciągu chodnika i nie może być skierowany do granicy pasa drogowego. Żeby zachować ten warunek, w niektórych przypadkach konieczne będzie wyregulowanie nawierzchni zjazdów na terenie prywatnych posesji (za zgodą właścicieli). Projekt przewiduje regulację wysokościową na odcinku do 4m długości na posesjach nr 46, 135 masa asfaltowa, nr 39, 40, 47 beton, 55 płyty typu YOMB, 36, 37, 38, 43, 45, 49, 52, 59, 66 kostka betonowa brukowa. Przy dwóch ostatnich zjazdach po lewej stronie różnicę terenów na działce nr 637/2 uzupełnić mieszaną niezwiązaną kruszywa 0/31,5 mm na długości 2 m.

Miejsca postojowe

Po prawej stronie na odcinku pomiędzy zjazdami od km 0+051,75 do km 0+81,75 i od km 0+106,72 do km 0+124,72 zaprojektowano miejsca postojowe usytuowane równoległe do jedni o szerokości 3,0 m o nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm ograniczonej od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm o wysokości w świetle 2cm i od strony chodnika krawężnikiem betonowym 15x30cm o wysokości w świetle 10cm, spadku poprzecznym jednostronnym o wartości $i=2\%$ skierowanym do jezdni.

Perony przystankowe

Zaprojektowano trzy perony przystankowe o wymiarach 4,5 x 15,0 m - jeden po prawej stronie w km 0+158,35 ÷ 0+173,35, drugi i trzeci po lewej stronie

Charakterystyka obiektu

Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

w km 0+264,18÷ 0+297,18 i 0+717,29÷0+732,29 o nawierzchni z płytek chodnikowych 50x50 cm ograniczonej od strony jezdni krawężnikiem peronowym typu H-18 o wymiarach 43,5x33 cm. Spadek poprzeczny peronów jednostronny, skierowany do jezdni o wartości 2%. Wzdłuż i w poprzek krawędzi peronów należy zastosować jeden rząd płytek z wypustkami tzw. brajlowskich. Nawierzchnię jezdni w obrębie peronu o wymiarach 3,0 x 15 m zaprojektowano betonową.

Przy każdym peronie przystankowym zaprojektowano wiatę o wymiarach 1,2x4,2 m zgodną z wymaganiami i standardami stosowanymi w mieście Słupsk.

Ze względu na różnicę wysokości pomiędzy krawędzią chodnika przy peronie przystankowym

a istniejącym chodnikiem przy budynku nr 74 zaprojektowano murek oporowy z gazonów o długości 22 m i wysokości 0,3-0,7 m.

Ścieżka rowerowa

Na początku ul. Zygmunta Augusta w obrębie skrzyżowania z ul. Jana III Sobieskiego zaprojektowano odcinek 25 m ścieżki rowerowej o szerokości 1,5 m łączący ścieżki wzdłuż ul. Sobieskiego z pasami ruchu dla rowerów wzdłuż ul. Zygmunta Augusta. Ścieżkę ograniczono obustronnie obrzeżem betonowym 8x30 cm o wysokości w świetle 0 cm ustawionym na ławie z oporem z betonu C12/15. W miejscach, gdzie ścieżka styka się bezpośrednio z chodnikiem należy zróżnicować wysokości ścieżki i chodnika poprzez ustawienie obrzeży betonowych ze światłem 3 cm. Nawierzchnia ścieżki zaprojektowano z betonu asfaltowego AC 8S grubości 3 cm. Na początkowym należy zastosować nawierzchnię Anti Skid, która tworzy nowoczesny i skuteczny system antypoślizgowy, system skracający drogę hamowania oraz system ograniczający rozwijanie na drodze nadmiernych prędkości. Spadek poprzeczny ścieżki jednostronny skierowany do jezdni o wartości 2%.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr. 7cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4

Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych i skrzyżowań:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm. gr. 25 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4 gr. 15 cm

Konstrukcja odcinka ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 3cm z warstwą Anti Skid
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja chodnika:

- płytki chodnikowe 50x50 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3-5cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja chodnika wzmocnionego:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3-5cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4 gr. 15 cm

Konstrukcja zjazdów i miejsc postojowych:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm. gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4 gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni przy peronie przystankowym:

- płyta betonowa z betonu C 30/37 gr. 20 cm
- podbudowa z betonu C 12/15 gr. 18 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4

Krawężniki/obrzeża

- krawężnik drogowy betonowy wysoki - 15x30cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm, całość na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (0,07 m3/mb)
- krawężnik drogowy betonowy najazdowy - 15x22cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm, całość na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (0,0605 m3/mb)

Charakterystyka obiektu

Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

- krawężnik kamienny wysoki 15x30cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4
gr. 5cm, całość na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (0,07 m³/mb)
- krawężnik kamienny wtopiony bez skosu 15x22cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4
gr. 5cm, całość na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (0,0605 m³/mb)
- obrzeże chodnikowe betonowe - 8x30cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 3cm, całość na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (0,043 m³/mb)

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
Roboty przygotowawcze				
1	D - 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,976	km	0,976
		razem	km	0,976
2	D-01.02.01	Karczowanie krzaków (45+98+28)/10000	ha	0,017
		razem	ha	0,017
3	D-01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 46-55cm	szt	2
4	D-01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 26-35cm	szt	1
5	D-01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 16-25cm	szt	1
6	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55cm	szt	2
7	D-01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 26-35cm	szt	1
8	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm	szt	1
9	D-01.02.01	Transport dłużyc na odległość do 2km 1,5+2+0,5+0,5	m3	4,5
		razem	m3	4,5
10	D-01.02.01	Transport karpiny na odległość do 2km 2+2+1+0,5	mp	5,5
		razem	mp	5,5
11	D-01.02.01	Transport gałęzi na odległość do 2km drzewa 2+2+2+1 krzewy 10	mp	7
		razem	mp	10
			mp	17
12	D - 01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm 69,3+86,8+14,9+33,7+23,6+32+39,4+77,9+79+25,7+45,7+77,6+95,3+74,2+181+161,2+147,4+60,8+67,7+70,5+20,7+8+38,5	m2	1.530,9
		razem	m2	1.530,9
13	D - 01.02.02	Wywiezienie ziemi samochodami samowładoczymi na odległość do 1km 69,3+86,8+14,9+33,7+23,6+32+39,4+77,9+79+25,7+45,7+77,6+95,3+74,2+181+161,2+147,4+60,8+67,7+70,5+20,7+8+38,5	m3	1.530,9
		razem	m3	1.530,9
14	D - 01.02.02	Wywiezienie ziemi samochodami samowładoczymi - na każdy następny 1km ponad 1km 69,3+86,8+14,9+33,7+23,6+32+39,4+77,9+79+25,7+45,7+77,6+95,3+74,2+181+161,2+147,4+60,8+67,7+70,5+20,7+8+38,5	m3	1.530,9
		razem	m3	1.530,9
Roboty rozbiórkowe				
15	D - 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 4cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km od km 0+071,5 do km 0+609 4490,9 od km 0+864 do km 971,01 603,2	m2	4.490,9
		razem	m2	603,2
			m2	5.094,1
16	D - 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 4cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km od km 0+071,5 do km 0+609 grubości 1 cm 4490,9 od km 0+609 do km 0+766 grubości 2 cm 717,7 od km 0+864 do km 971,01 grubości 0,5 cm 603,2 chodniki i zjazdy 53+62,8+6,9+353,8+222,3+216,8+57,3+16,9+132,1+10,5+105+79,4+523+29,9+11,8+17,2	m2	4.490,9
			m2	717,7
			m2	603,2
			m2	1.898,7
		razem	m2	7.710,5
17	D - 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 7cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km od km 0+007 do km 0+071,5 470,7 od km 0+609 do km 0+766 1124,2	m2	470,7
			m2	1.124,2
		razem	m2	1.594,9

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
18	D - 01.02.04	Rozbiórka z wywozem na odległość do 1km nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych grubości 12 lub 15cm bez względu na rodzaj spoinowania i rodzaj podsypki 53,7+57,1+15,1+161,3+24,6+35,5+35+14,7	m2	397
			razem	m2
19	D - 01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm - analogia 120,9+131,2+16,3+4,2+7+5,2+10,6+3,1+2,7+4,3+7,5+3,7+3,9+14,9+3,9+4,4+2,7+11,3+18,3+9,8+232,6+7,4+30,9+10,9+17,3+51,6+21,2+11,2+43,5+12,9+22,8+15,1+4,6+6,7+5,5+8	m2	888,1
			razem	m2
20	D - 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm 76,6+59,6+88,6+130+409,6+44+20,8+97,6+23,5+293,5+16,6+15,6+9+15,1+407+65,3+73,3+5,4+37,8+73,3+74,1+27,3+15+118,7+17,6+16+26,5+74,2+22,4+33+12,1+18,5	m2	2.417,6
			razem	m2
21	D - 01.02.04	Rozebranie nawierzchni betonowej o grubości 12cm 4,8	m2	4,8
			razem	m2
22	D - 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12cm 47	m2	47
			razem	m2
23	D - 01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14cm na podsypce cementowo-piaskowej 11,2+3,2+1,5+20,6+45,6+3,7	m2	85,8
			razem	m2
24	D - 01.02.04	Rozbiórka z wywozem na odległość do 1km podbudowy z płyt drogowych betonowych sześciokątnych grubości 12 lub 15cm bez względu na rodzaj spoinowania i rodzaj podsypki 470,7+4490,9	m2	4.961,6
			razem	m2
25	D - 01.02.04	Rozbiórka podbudowy betonowej o grubości 12cm z wywozem rumoszu na odległość do 1km jezdnia 1124,2+717,7 chodniki i zjazdy 53+62,8+6,9+353,8+222,3+216,8+57,3+16,9+132,1+10,5+105+79,4+523+29,9+11,8+17,2	m2	1.841,9
			m2	1.898,7
			razem	m2
26	D - 01.02.04	Rozbiórka warstwy mieszanki mineralno - smołowej o grubości 5cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km 717,7	m2	717,7
			razem	m2
27	D - 01.02.04	Rozebranie warstwy z brukowca o wysokości 13-17cm 717,7+603,2	m2	1.320,9
			razem	m2
28	D - 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej 21+149,2+35,6+95,1+12,7+25,5+13,4+6,1+26,3+15,6+23,5+100,8+17,4+119+18,9+46,5+30,7+32,3+18,2+4,2+4,2+10,9+7,2+19,1+13,1+35,9+2,3	m	904,7
			razem	m
29	D - 01.02.04	Rozebranie krawężników kamiennych wystających o wymiarach 12x25cm, na podsypce cementowo-piaskowej 12,6+42,2+29,4+41,3+5,8+4+13,2+10,9+12,6+9,2+15,7+4,2+16,7+8+32,5+23,5+3,6+21,1+2,8+18,3+11,3+10,2+5,7+15+8,6+15+6,3+20,9+7,9+7,3+5,2+13,2+17+10,9+5,3+17,8+10,9+11,9+6,6+16,4+4,5+14,8+7,9+17,2+4,3+14,4+7,3+16,7+15,5+60,8	m	714,4
			razem	m
30	D - 01.02.04	Rozebranie krawężników wtopionych o wymiarach 12x20cm, na podsypce cementowo-piaskowej krawężniki kamienne 3+5,3+3+6,1+4,4+4,2+3,3+3*4+3,2+8,1+4+20+6+3+10+16+3+4,6+5,5+3,6+3,7+4+4,5+16+5,7	m	162,2

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		krawężniki betonowe 4,7+22,7+18,2+6,9+20,8+6,4+6,6+4,4+3,9+7,1+12,1+28,9+25,8+5,5+7,8+9,7+3,1+3,2+4,6	m	202,4
		razem	m	364,6
31	D - 01.02.04	Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej 3,3+33,7+12,7+25,2+4,5+28,5+6,5+14+14,5+27,1+58,5+74,9+15,3+29,1+4,9+63,5+6+6,3+6,4+6,7+32,2+5,8+109,8+9,4+26,4+3,3+13,8+6,3+6,3+5,9+5,9+5,5+5,5+5,4+6+4,7+15,8+46,5+4,3+16,9+13,2+11+9,2+49,4+14,4+10,8+27,2+13+8,5+3,5+7,7+5,9+6,5+11,2+13,5+8,1	m	990,4
		razem	m	990,4
32	D - 01.02.04	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych 20,8+31,3+20	m	72,1
		razem	m	72,1
33	D - 01.02.04	Rozebranie ogrodzenia 8,1+31,7+16,8+17,2+3	m	76,8
		razem	m	76,8
34	D - 01.02.04	Rozebranie cokołów betonowych 0,2 x 0,3 m z fundamentem - analogia 8,1+31,7+16,8+17,2+3 6+6,5+6,5+14	m	76,8
		razem	m	33
		razem	m	109,8
35	D - 01.02.04	Dodatek za każde 10cm różnicy wysokości cokołu 6+6,5+6,5+14	m	33
		razem	m	33
36	D - 01.02.04	Rozebranie ogrodzenia murowanego z kamienia o wysokości nad terenem 1,2m na fundamencie kamiennym 0,4x1m bez cokołu -analogia 12	m	12
		razem	m	12
37	D - 01.02.04	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi na odległość do 1km nawierzchnia z polbruku 0,08*(120,9+131,2+16,3+4,2+7+5,2+10,6+3,1+2,7+4,3+7,5+3,7+3,9+14,9+3,9+4,4+2,7+11,3+18,3+9,8+232,6+7,4+30,9+10,9+17,3+51,6+21,2+11,2+43,5+12,9+22,8+15,1+4,6+6,7+5,5+8)*50% nawierzchnia z płytek betonowych 35x35x5 cm 0,05*(76,6+59,6+88,6+130+409,6+44+20,8+97,6+23,5+293,5+16,6+15,6+9+15,1+407+65,3+73,3+5,4+37,8+73,3+74,1+27,3+15+118,7+17,6+16+26,5+74,2+22,4+33+12,1+18,5)*80% nawierzchnia betonowa 0,12*4,8 nawierzchnia z płyt drogowych 0,15*47*50% krawężniki betonowe 0,15*0,3*(21+149,2+35,6+95,1+12,7+25,5+13,4+6,1+26,3+15,6+23,5+100,8+17,4+119+18,9+46,5+30,7+32,3+18,2+4,2+4,2+10,9+7,2+19,1+13,1+35,9+2,3)*80% 0,12*0,2*(4,7+22,7+18,2+6,9+20,8+6,4+6,6+4,4+3,9+7,1+12,1+28,9+25,8+5,5+7,8+9,7+3,1+3,2+4,6)*80% krawężniki kamienne 0,12*0,25*(12,6+42,2+29,4+41,3+5,8+4+13,2+10,9+12,6+9,2+15,7+4,2+16,7+8+32,5+23,5+3,6+21,1+2,8+18,3+11,3+10,2+5,7+15+8,6+15+6,3+20,9+7,9+7,3+5,2+13,2+17+10,9+5,3+17,8+10,9+11,9+6,6+16,4+4,5+14,8+7,9+17,2+4,3+14,4+7,3+16,7+15,5+60,8)*50% 0,12*0,2*(3+5,3+3+6,1+4,4+4,2+3,3+3*4+3,2+8,1+4+20+6+3+10+16+3+4,6+5,5+3,6+3,7+4+4,5+16+5,7)*50% obrzeża 0,08*0,3*(3,3+33,7+12,7+25,2+4,5+28,5+6,5+14+14,5+27,1+58,5+74,9+15,3+29,1+4,9+63,5+6+6,3+6,4+6,7+32,2+5,8+109,8+9,4+26,4+3,3+13,8+6,3+6,3+5,9+5,9+5,5+5,5+5,4+6+4,7+15,8+46,5+4,3+16,9+13,2+11+9,2+49,4+14,4+10,8+27,2+13+8,5+3,5+7,7+5,9+6,5+11,2+13,5+8,1)*80% cokoły ogrodzeń i fundamenty betonowe 0,2*0,3*((8,1+31,7+16,8+17,2+3)+(6+6,5+6,5+14)) bruk 0,16*(71,7+603,2)*50%	m3	35,524
		razem	m3	96,704
		razem	m3	0,576
		razem	m3	3,525
		razem	m3	32,569
		razem	m3	3,886
		razem	m3	10,716
		razem	m3	1,946
		razem	m3	19,016
		razem	m3	6,588
		razem	m3	105,672
		razem	m3	316,722
38	D - 01.02.04	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi - na każdy następny 1km ponad 1km trylinka 0,12*((53,7+57,1+15,1+161,3+24,6+35,5+35+14,7)+(470,7+4490,9))*70% nawierzchnia z płytek betonowych 35x35 0,05*(76,6+59,6+88,6+130+409,6+44+20,8+97,6+23,5+293,5+16,6+15,6+9+15,1+407+65,3+73,3+5,4+37,8+73,3+74,1+27,3+15+118,7+17,6+16+26,5+74,2+22,4+33+12,1+18,5)*80%	m3	450,122
		razem	m3	96,704

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		nawierzchnia i podbudowa betonowa 0,12*(4,8+1124,2+717,7+53+62,8+6,9+353,8+222,3+216,8+57,3+16,9+132,1+10,5+105+79,4+523+29,9+11,8+17,2)	m3	449,448
		nawierzchnia z płyt drogowych 0,15*47*50%	m3	3,525
		krawężniki betonowe 0,15*0,3*(21+149,2+35,6+95,1+12,7+25,5+13,4+6,1+26,3+15,6+23,5+100,8+17,4+119+18,9+46,5+30,7+32,3+18,2+4,2+4,2+10,9+7,2+19,1+13,1+35,9+2,3)*80%	m3	32,569
		0,12*0,2*(4,7+22,7+18,2+6,9+20,8+6,4+6,6+4,4+3,9+7,1+12,1+28,9+25,8+5,5+7,8+9,7+3,1+3,2+4,6)*80%	m3	3,886
		krawężniki kamienne 0,12*0,25*(12,6+42,2+29,4+41,3+5,8+4+13,2+10,9+12,6+9,2+15,7+4,2+16,7+8+32,5+23,5+3,6+21,1+2,8+18,3+11,3+10,2+5,7+15+8,6+15+6,3+20,9+7,9+7,3+5,2+13,2+17+10,9+5,3+17,8+10,9+11,9+6,6+16,4+4,5+14,8+7,9+17,2+4,3+14,4+7,3+16,7+15,5+60,8)*50%	m3	10,716
		0,12*0,2*(3+5,3+3+6,1+4,4+4,2+3,3+3*4+3,2+8,1+4+20+6+3+10+16+3+4,6+5,5+3,6+3,7+4+4,5+16+5,7)*50%	m3	1,946
		obrzeża 0,08*0,3*(3,3+33,7+12,7+25,2+4,5+28,5+6,5+14+14,5+27,1+58,5+74,9+15,3+29,1+4,9+63,5+6+6,3+6,4+6,7+32,2+5,8+109,8+9,4+26,4+3,3+13,8+6,3+6,3+5,9+5,9+5,5+5,5+4+6+4,7+15,8+46,5+4,3+16,9+13,2+11+9,2+49,4+14,4+10,8+27,2+13+8,5+3,5+7,7+5,9+6,5+11,2+13,5+8,1)	m3	23,77
		nawierzchnia mineralno-smołowa 0,05*717,7	m3	35,885
		nawierzchnia z polbruku 0,08*(120,9+131,2+16,3+4,2+7+5,2+10,6+3,1+2,7+4,3+7,5+3,7+3,9+14,9+3,9+4,4+2,7+11,3+18,3+9,8+232,6+7,4+30,9+10,9+17,3+51,6+21,2+11,2+43,5+12,9+22,8+15,1+4,6+6,7+5,5+8)*50%	m3	35,524
		cokoły ogrodzeń i fundamenty betonowe 0,2*0,3*((8,1+31,7+16,8+17,2+3)+(6+6,5+6,5+14))	m3	6,588
		bruk 0,16*(717,7+603,2)*50%	m3	105,672
		razem	m3	1.256,355
39	D - 01.02.04	Wywiezienie matrialów z rozbiórki na odległość do 1km w miejsce wskazane przez Inwestora		
		nawierzchnia z polbruku 0,08*(120,9+131,2+16,3+4,2+7+5,2+10,6+3,1+2,7+4,3+7,5+3,7+3,9+14,9+3,9+4,4+2,7+11,3+18,3+9,8+232,6+7,4+30,9+10,9+17,3+51,6+21,2+11,2+43,5+12,9+22,8+15,1+4,6+6,7+5,5+8)*50%	m3	35,524
		płytki betonowe 35x35x5 0,05*(76,6+59,6+88,6+130+409,6+44+20,8+97,6+23,5+293,5+16,6+15,6+9+15,1+407+65,3+73,3+5,4+37,8+73,3+74,1+27,3+15+118,7+17,6+16+26,5+74,2+22,4+33+12,1+18,5)*20%	m3	24,176
		bruk 0,16*(717,7+603,2)*50%	m3	105,672
		płyty betonowe drogowe 0,15*47*50%	m3	3,525
		nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej 0,14*(11,2+3,2+1,5+20,6+45,6+3,7)	m3	12,012
		krawężniki betonowe 0,15*0,3*(21+149,2+35,6+95,1+12,7+25,5+13,4+6,1+26,3+15,6+23,5+100,8+17,4+119+18,9+46,5+30,7+32,3+18,2+4,2+4,2+10,9+7,2+19,1+13,1+35,9+2,3)*20%	m3	8,142
		0,12*0,2*(4,7+22,7+18,2+6,9+20,8+6,4+6,6+4,4+3,9+7,1+12,1+28,9+25,8+5,5+7,8+9,7+3,1+3,2+4,6)*20%	m3	0,972
		krawężniki kamienne 0,12*0,25*(12,6+42,2+29,4+41,3+5,8+4+13,2+10,9+12,6+9,2+15,7+4,2+16,7+8+32,5+23,5+3,6+21,1+2,8+18,3+11,3+10,2+5,7+15+8,6+15+6,3+20,9+7,9+7,3+5,2+13,2+17+10,9+5,3+17,8+10,9+11,9+6,6+16,4+4,5+14,8+7,9+17,2+4,3+14,4+7,3+16,7+15,5+60,8)*50%	m3	10,716
		0,12*0,2*(3+5,3+3+6,1+4,4+4,2+3,3+3*4+3,2+8,1+4+20+6+3+10+16+3+4,6+5,5+3,6+3,7+4+4,5+16+5,7)*50%	m3	1,946
		razem	m3	202,685
40	D - 01.02.04	Wywiezienie matrialów z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora - na każdy następnny 1km ponad 1km		
		nawierzchnia z polbruku 0,08*(120,9+131,2+16,3+4,2+7+5,2+10,6+3,1+2,7+4,3+7,5+3,7+3,9+14,9+3,9+4,4+2,7+11,3+18,3+9,8+232,6+7,4+30,9+10,9+17,3+51,6+21,2+11,2+43,5+12,9+22,8+15,1+4,6+6,7+5,5+8)*50%	m3	35,524
		kostka brukowa betonowa 20x10cm 0,07*(76,6+59,6+88,6+130+409,6+44+20,8+97,6+23,5+293,5+16,6+15,6+9+15,1+407+65,3+73,3+5,4+37,8+73,3+74,1+27,3+15+118,7+17,6+16+26,5+74,2+22,4+33+12,1+18,5)*20%	m3	33,846
		bruk 0,16*(717,7+603,2)*50%	m3	105,672
		płyty betonowe drogowe 0,15*47*50%	m3	3,525
		nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej 0,14*(11,2+3,2+1,5+20,6+45,6+3,7)	m3	12,012
		krawężniki betonowe 0,15*0,3*(21+149,2+35,6+95,1+12,7+25,5+13,4+6,1+26,3+15,6+23,5+100,8+17,4+119+18,9+46,5+30,7+32,3+18,2+4,2+4,2+10,9+7,2+19,1+13,1+35,9+2,3)*20%	m3	8,142
		0,12*0,2*(4,7+22,7+18,2+6,9+20,8+6,4+6,6+4,4+3,9+7,1+12,1+28,9+25,8+5,5+7,8+9,7+3,1+3,2+4,6)*20%	m3	0,972
		krawężniki kamienne 0,12*0,25*(12,6+42,2+29,4+41,3+5,8+4+13,2+10,9+12,6+9,2+15,7+4,2+16,7+8+32,5+23,5+3,6+21,1+2,8+18,3+11,3+10,2+5,7+15+8,6+15+6,3+20,9+7,9+7,3+5,2+13,2+17+10,9+5,3+17,8+10,9+11,9+6,6+16,4+4,5+14,8+7,9+17,2+4,3+14,4+7,3+16,7+15,5+60,8)*50%	m3	10,716

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			razem	m3 270,858
46	D - 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej 4,6+5,9+9,5+10,2+8,7+8,3+5+22,4+5,9+7,4+7,1+2,6+3,5+10,5+14,7+0,5+14,7+4,5+5,9+12,8+6,6+2,4+23,8+21,3+28,4+3,1+15+3,1+3,1+21,4+9,1+4,8+11,9+14,2+10,5+16,7+16,5+24,4+12,2+7,8+4,3+3,8+19,4+6,2+10,2+4,8+4,7+21,5+17+7,2+6,2+33,3+10,3+13,4+12,3+18,4+9,7+9,9+29,7+18,4+11,6+3+16,7+3,6+4,4+6,8+6,7+4,9+10,8+7+8,3+12+6,8+17+6,5+10,7+10,7+17,9+6,8+11,6+16,7+13,6+7,2+9,9+8+14,9+9,2+22,2+12,5+17,9+31+6,5+10,2+16,2+11,7+5,4+11,7+8,1+14,3+12,4+10+11,4+7,5+11,6+20,8+3,8+12,5+12,3+7,7+30,7+9,5+16,5+8,1+16,4+19,4+6,5+12,9+11,2+16,9+8,3+11,2+32,2+5,6+6,3+10,3+7,3+12,6+6,1+118+4+6,4+5,9+24+24,2+17+17,8+51,8+48+31,3+21,1+3,3+21,7+6,7+9,1+26,8+9,5+9+31,3+40,3+24,5+24,5+9,7+28,4+34+12+19,4+19,4+23,6+29,5+6,7+7,8+24,9+10,8+20,7+9,1+3,8	m	2.306,7
			razem	m 2.306,7
47	D - 08.01.01b	Krawężniki betonowe peronowe typu H-18 na podsypce cementowo-piaskowej 15*3	m	45
			razem	m 45
48	D - 08.01.01b	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej 7,2+3,4+6,4+4,7+30+4,6+10,7+6+5,2+2,6+4,7+18+4,7+10,6+9,5+15+18,1+5,3+9,7+9,2+5,9+1,2+27,2+61,3+4,7+4,3+10,6+41,6+52,8+1,3+19+10,3+5,1+15,3+2,6+7,2+20,7+4+15,4+51,2+23,4+5,2+17,6+1,2+13,7+4+63,3+12,4+22,8+16,3+11,5+7,1+5,3+19,9+7,4+14,3+28,5+9,6+4,6+10+5,9+11,3+2,9+15,5+6,2+12+2,8+15+4,4+8,1+8,7+15,8+4,8+9,6+14,7+11,6+5,1+8,6+9,6+16,9+18,3+1,8+17,2+7,4+6,6+14,3+6,9+6+14,4+2+13,6+4,5+10,9+9,3+14,9+7,2+6,2+30,9+9,5+8,2+10,5+15,9+30,1+5+1,5+5+31,2+3,4+12,7	m	1.360,3
			razem	m 1.360,3
49	D - 08.01.01b	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej 4+6+33,1+2,9+4,5+33,8+34,7+3,6+5,6+24+3,1+5,1+3,8+5,8+20,4+4+4+6,3+4+3,7+2,8+5,7+2,6+4,3+4,7+4+4+3,5+5,5+3,2+5,2+24,2+5,2+7,2+10,3+10,3+10,4+3,5+3,5+5,9+3,5+5,5+7+9+7,5+9,5+3,5+5,5+3,5+5,5+3,5+5,5+5*3,5+5*5,5+4+6+3+5+7*3,5+7*5,5+4,5+6,5+5+7+16*3,5+16*5,5+8+10+9*3,5+9*5,5+3,3+5,3	m	808
			razem	m 808
50	D 08.01.02A	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 8,3+11,4+2+5,8+5,8+4,2+2+2+2,6+6,7+21,1+2+2+6,3+7,8+18,8+2+5,7+4,2+4+1,2+3,5+2+2+7,5+9,6+2,4+2+11,7+6,2	m	172,8
			razem	m 172,8
51	D 08.01.02A	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej 4,3+2,9+2,5+2,4+4,6+9+4+11,9+4+4+5,2+4+4+5+4+4+9+9+4+5+5,1+5,5+4,1+9,5+4+2,8+5,5+4+5,5+5+5,5+4+9+9	m	181,3
			razem	m 181,3
		Konstrukcja		
52	D - 04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o grubości po zagęszczeniu 15cm o Rm=2,5 MPa jezdnia 4010,4+3033,2+406,2 wyniesione przejście i skrzyżowanie 54+614+353,9 zabruk 11,7 zjazdy 21+25,5+23,3+21,5+113,9+16,5+18,3+15,1+12,3+11,9+27,2+20,2+13,6+8,3+15,2+35,7+8,3+7,5+7,3+9,5+7,6+8,1+8,7+7,4+9,4+8,8+6,8+9,3+6,1+8,7+7,6+7,9+7,9+22,7+28,6+8,7+8,5+20,1+7,9+8,4+8,6+8,6+7,9+8+17,2+8,5+10+7,5+8,4+10,9+10,9+8,5+8,5+7,6+8,4+8,7+8+8,5+8,7+8,2+8,8+8,9	m2 m2 m2 m2	7.449,8 1.021,9 11,7 840,6
			razem	m2 9.324
53	D - 04.02.01	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm jezdnia 4010,4+3033,2+406,2 wyniesione przejście i skrzyżowanie 54+614+353,9 zabruk 11,7 chodniki 84,5+119,9+81,1+144,9+7,9+31,9+226,5+11,8+12,4+352+1,2+52,8+63,1+119,9+17,6+3,2+24,1+13,2+25,8+7,6+22,6+11,3+23,8+6,7+29,3+10,4+18,4+16,7+28,8+9,8+17,8+32,6+32+16,9+55,9+80,3+22,6+31,6+51,6+4,3+12,5+64,3+8,5+24,8+12,8+24,9+23,4+19,5+19,4+28,4+39,1+5,8+36,6+114,1+12,3+28,4+6,6+33+10,1+17,3+20,6+33,8+14,8+71,1+77+71,5+11,5+116,1+60,7+276,3+79,9+2,7+247,2+2,8+121,2+32,8	m2 m2 m2 m2	7.449,8 1.021,9 11,7 3.706,6

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		zjazd 21+25,5+23,3+21,5+113,9+16,5+18,3+15,1+12,3+11,9+27,2+20,2+13,6+8,3+15,2+35,7+8,3+7,5+7,3+9,5+7,6+8,1+8,7+7,4+9,4+8,8+6,8+9,3+6,1+8,7+7,6+7,9+7,9+22,7+28,6+8,7+8,5+20,1+7,9+8,4+8,6+8,6+7,9+8+17,2+8,5+10+7,5+8,4+10,9+10,9+8,5+8,5+7,6+8,4+8,7+8+8,5+8,7+8,2+8,8+8,9	m2	840,6
		ścieżka rowerowa 87	m2	87
		razem	m2	13.117,6
54	D - 04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm		
		jezdnia 4010,4+3033,2+406,2	m2	7.449,8
		wyniesione przejście i skrzyżowania 54+614+353,9	m2	1.021,9
		zabruk 11,7	m2	11,7
		zjazd 21+25,5+23,3+21,5+113,9+16,5+18,3+15,1+12,3+11,9+27,2+20,2+13,6+8,3+15,2+35,7+8,3+7,5+7,3+9,5+7,6+8,1+8,7+7,4+9,4+8,8+6,8+9,3+6,1+8,7+7,6+7,9+7,9+22,7+28,6+8,7+8,5+20,1+7,9+8,4+8,6+8,6+7,9+8+17,2+8,5+10+7,5+8,4+10,9+10,9+8,5+8,5+7,6+8,4+8,7+8+8,5+8,7+8,2+8,8+8,9	m2	840,6
		ścieżka rowerowa 87	m2	87
		razem	m2	9.411
55	D - 04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm		
		jezdnia 4010,4+3033,2+406,2	m2	7.449,8
		wyniesione przejście i skrzyżowania 54+614+353,9	m2	1.021,9
		zabruk 11,7	m2	11,7
		zjazd 21+25,5+23,3+21,5+113,9+16,5+18,3+15,1+12,3+11,9+27,2+20,2+13,6+8,3+15,2+35,7+8,3+7,5+7,3+9,5+7,6+8,1+8,7+7,4+9,4+8,8+6,8+9,3+6,1+8,7+7,6+7,9+7,9+22,7+28,6+8,7+8,5+20,1+7,9+8,4+8,6+8,6+7,9+8+17,2+8,5+10+7,5+8,4+10,9+10,9+8,5+8,5+7,6+8,4+8,7+8+8,5+8,7+8,2+8,8+8,9	m2	840,6
		ścieżka rowerowa 87	m2	87
		razem	m2	9.411
56	D - 04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm		
		wyniesione przejście i skrzyżowania 54+614+353,9	m2	1.021,9
		razem	m2	1.021,9
57	D - 04.06.01B	Podbudowy betonowe z dylatacją o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm		
		156+57,8+92,2	m2	306
		razem	m2	306
58	D - 04.06.01B	Podbudowy betonowe z dylatacją - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm		
		156+57,8+92,2	m2	306
		razem	m2	306
59	D - 04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm		
		chodniki 84,5+119,9+81,1+144,9+7,9+31,9+226,5+11,8+12,4+352+1,2+52,8+63,1+119,9+17,6+3,2+24,1+13,2+25,8+7,6+22,6+11,3+23,8+6,7+29,3+10,4+18,4+16,7+28,8+9,8+17,8+32,6+32+16,9+55,9+80,3+22,6+31,6+51,6+4,3+12,5+64,3+8,5+24,8+12,8+24,9+23,4+19,5+19,4+28,4+39,1+5,8+36,6+114,1+12,3+28,4+6,6+33+10,1+17,3+20,6+33,8+14,8+71,1+77+71,5+11,5+116,1+60,7+276,3+79,9+2,7+247,2+2,8+121,2+32,8	m2	3.706,6
		razem	m2	3.706,6
60	D - 04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm		
		chodniki 84,5+119,9+81,1+144,9+7,9+31,9+226,5+11,8+12,4+352+1,2+52,8+63,1+119,9+17,6+3,2+24,1+13,2+25,8+7,6+22,6+11,3+23,8+6,7+29,3+10,4+18,4+16,7+28,8+9,8+17,8+32,6+32+16,9+55,9+80,3+22,6+31,6+51,6+4,3+12,5+64,3+8,5+24,8+12,8+24,9+23,4+19,5+19,4+28,4+39,1+5,8+36,6+114,1+12,3+28,4+6,6+33+10,1+17,3+20,6+33,8+14,8+71,1+77+71,5+11,5+116,1+60,7+276,3+79,9+2,7+247,2+2,8+121,2+32,8	m2	3.706,6
		razem	m2	3.706,6
61	D - 04.07.01A	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepisczu asfaltowym o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm		
		jezdnia 4010,4+3033,2+406,2	m2	7.449,8
		razem	m2	7.449,8
62	D - 04.07.01A	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepisczu asfaltowym - za każdy dalszy 1cm grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 4cm		

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		jezdnia 4010,4+3033,2+406,2	m2	7.449,8
		razem	m2	7.449,8
63	D - 05.03.04	Warstwa dolna o grubości 12cm nawierzchni betonowej 156+57,8+92,2	m2	306
		razem	m2	306
64	D - 05.03.04	Warstwa górna o grubości 5cm nawierzchni betonowej 156+57,8+92,2	m2	306
		razem	m2	306
65	D - 05.03.04	Warstwa górna nawierzchni betonowej - za każdy dalszy 1cm ponad 5cm 156+57,8+92,2	m2	306
		razem	m2	306
66	D - 05.03.05B	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych o grubości po zagęszczeniu 4cm jezdnia 4010,4+3033,2+406,2+614+353,9 ścieżka rowerowa 87	m2	8.417,7
		razem	m2	8.504,7
67	D - 05.03.05B	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu jezdnia 4010,4+3033,2+406,2+614+353,9	m2	8.417,7
		razem	m2	8.417,7
68	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych o grubości po zagęszczeniu 3cm jezdnia 4010,4+3033,2+406,2+614+353,9 ścieżka rowerowa 87	m2	8.417,7
		razem	m2	8.504,7
69	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu jezdnia 4010,4+3033,2+406,2+614+353,9	m2	8.417,7
		razem	m2	8.417,7
70	D - 07.01.01	Nawierzchnia Anti Skid ścieżka rowerowa 87	m2	87
		razem	m2	87
71	D - 05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm zjazdu 21+25,5+23,3+21,5+113,9+16,5+18,3+15,1+12,3+11,9+27,2+20,2+13,6+8,3+15,2+35,7+8,3+7,5+7,3+9,5+7,6+8,1+8,7+7,4+9,4+8,8+6,8+9,3+6,1+8,7+7,6+7,9+7,9+22,7+28,6+8,7+8,5+20,1+7,9+8,4+8,6+8,6+7,9+8+17,2+8,5+10+7,5+8,4+10,9+10,9+8,5+8,5+7,6+8,4+8,7+8+8,5+8,7+8,2+8,8+8,9 wyniesione przejście dla pieszych 54	m2	840,6
		razem	m2	894,6
72	D-08.02.01	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 84,5+119,9+81,1+144,9+7,9+31,9+226,5+11,8+12,4+352+1,2+52,8+63,1+119,9+17,6+3,2+24,1+13,2+25,8+7,6+22,6+11,3+23,8+6,7+29,3+10,4+18,4+16,7+28,8+9,8+17,8+32,6+32+16,9+55,9+80,3+22,6+31,6+51,6+4,3+12,5+64,3+8,5+24,8+12,8+24,9+23,4+19,5+19,4+28,4+39,1+5,8+36,6+114,1+12,3+28,4+6,6+33+10,1+17,3+20,6+33,8+14,8+71,1+77+71,5+11,5+116,1+60,7+276,3+79,9+2,7+247,2+2,8+121,2+32,8	m2	3.706,6
		razem	m2	3.706,6
73	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14cm na podsypce cementowo - piaskowej 11,7	m2	11,7
		razem	m2	11,7
		Roboty towarzyszące i wykończeniowe		
74	D-M-00.00.00	Montaż wiat przystankowych - kalkulacja własna 3	szt	3
		razem	szt	3

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
75	D-M-00.00.00	Fundamenty pod murki ogrodowe z kamienia łamanego 6*0,7	m3	4,2
			razem m3	4,2
76	D-M-00.00.00	Murki ogrodowe z kamienia łamanego układanego na zaprawie - odtworzenie 6*0,8	m3	4,8
			razem m3	4,8
77	D-M-00.00.00	Murek oporowy z gazonów na fundamencie betonowym - analogia 22	m	22
			razem m	22
78	D-M-00.00.00	Murek oporowy klinkierowy na fundamencie betonowym - analogia 12,5+5,5	m	18
			razem m	18
79	D-M-00.00.00	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 40	szt	40
			razem szt	40
80	D-M-00.00.00	Regulacja zaworów gazowych 7	szt	7
			razem szt	7
81	D - 09.01.01	Humusowanie warstwą humusu grubości 5cm 34+9,7+28,9+1,9+38,7+28,2+43,5+7+16,8+14,2+31,6+41+31,1+113,8+53,4+10+5,6+69,4+60+28,9+18,6+26,6+27,5+11+18,3+5,2+33,7+50,5+7,9+7,6+73,2+4+3,4+42,4+29,9+106+30,3+14+98,5+19,2+129,7+1,7+11+1,5+14,9	m2	1.454,3
			razem m2	1.454,3
82	D - 09.01.01	Humusowanie warstwą humusu grubości 5cm - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm 28,9+1,9+38,7+28,2+43,5+7+16,8+14,2+31,6+41+31,1+113,8+53,4+10+5,6+69,4+60+28,9+18,6+11+18,3+5,2+33,7+50,5+7,6+73,2+3,4+42,4+29,9+106+30,3+14+98,5+19,2+129,7+1,7+11+1,5+14,9	m2	1.344,6
			razem m2	1.344,6
83	D - 09.01.01	Ułożenie na warstwie ziemim urodzajnej agrowłókniny 34+9,7+28,9+1,9+38,7+28,2+43,5+7+16,8+14,2+31,6+41+31,1+113,8+53,4+10+5,6+69,4+60+28,9+18,6+26,6+27,5+11+18,3+5,2+33,7+50,5+7,9+7,6+73,2+4+3,4+42,4+29,9+106+30,3+14+98,5+19,2+129,7+1,7+11+1,5+14,9	m2	1.454,3
			razem m2	1.454,3
84	D - 09.01.01	Humusowanie warstwą humusu z obsianiem grubości 5cm 7,9+27,5+26,6+4+34+9,7	m2	109,7
			razem m2	109,7
85	D - 09.01.01	Humusowanie warstwą humusu z obsianiem grubości 5cm - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm 7,9+27,5+26,6+4+34+9,7	m2	109,7
			razem m2	109,7
86	D - 09.01.01	Sadzenie krzewów w rowach o szerokości do 45cm z całkowitą zaprawą dołów Pęcherznica kalinolistna Sammer Wine 81+11+11+23+45+3+17+3+55+3+25+11+11+29+23+11+17+29+11+5+11+11+11	szt	457
			razem szt	457
87	D - 09.01.01	Sadzenie krzewów liściastych form piennych na terenie płaskim w dołach o średnicy i głębokości 0,3m bez zaprawy dołów trzmielina 'Emerald 'n Gold' 16+203+267+197+280+119+49+112+287+273+490+378+71+420+1246+140+98+91+105+501+99+630+98+210+500+350+210+294+52+53+238+350+238+126+35 bluszcz 50	szt	8.826
			szt	50
			razem szt	8.876
88	D - 09.01.01	Sadzenie traw ozdobnych w dołach o średnicy i głębokości 0,5m z zaprawą dołów rozplenica japońska 10+15+15+15+5+15+15+25+5+15+15+3+3+5+15+15+10+10+5+10+15+5+15+5	szt	281
			szt	281

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		razem	szt	281
		Organizacja ruchu		
89	D - 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm 27	szt	27
		razem	szt	27
90	D - 07.02.01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 C-13 1 C-13a 1 T-1 1 B-2 1	szt szt szt szt	1 1 1 1
		razem	szt	4
91	D - 07.02.01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2 D-6 2 D-6b 2 D-19 4 D-20 1 D-18 3 F-19 4 D-15 2 B-44 1 B-43 1 D-3 1 D-4a 1 B-36 2 T-0 (A-5/A-11a) 3	szt szt szt szt szt szt szt szt szt szt szt szt szt	2 2 4 1 3 4 2 1 1 1 1 2 3
		razem	szt	27
92	D - 07.01.01	Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie P-10 0,5*(1,5+7+1,5+9+9) P-11 0,5*(14,5) P-13 0,2625*(10+3,5+4,2) P-14 0,375*(3+4,5+4,5) P-17 1,71/15*(20+20+20) czerwone malowanie na przejeździe dla rowerów 15,4 P-25 0,232*(5,5+5,5+9+9+5,2+9+9+9+5)	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	14 7,25 4,646 4,5 6,84 15,4 15,358
		razem	m2	67,994
93	D - 07.01.01	Strzałki i inne symbole malowane ręcznie P-8a 1,21*5 P-8d 1,49*1 P-23 0,662*12	m2 m2 m2	6,05 1,49 7,944
		razem	m2	15,484
94	D - 07.01.01	Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie P-4 0,24*(6,9+20+5+3,2+5+20+10+16+19+9,8+17,4+2+19+11,6+15,9+4,4+2,7+5,4+11,4+4,7+16+2+7,1+32,8+8,7+8,1+4,7+6,9+10) P-7a 0,12*(17,6+17,7) P-2a 0,12*(3,2+25,5+63,3+13,6+11+5+18,6+16,5+90+38,2+9,6+17,9+24,9+41,3+53+5,1+10,3+18,9+11+40,3+42,9+9,6+7,2+14,9+14,5+9,3+5,8+11,2+11+2,8+4,6+15,4+13,7+6+2,9+11,9+14,4+2,9+4,6+15+5,1+4,4+8,1+8,7+17+15,8+4,7+18,8+9,7+14,6+16,9+11,6+9,6+5,1+9,1) P-3a 0,2*(3,6+4)	m2 m2 m2	73,368 4,236 107,64
		razem	m2	186,764
95	D - 07.01.01	Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie P-1b 0,04*(39,7+176,8+58,6+64,5+67,5+149,9)	m2	22,28

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		P-1e $0,12*(119,4+68,5+10+6,4+5,9+3,8+6,4+5,6+9,2+9,2+17,7+4+5,5+5,1+10,3+21,2+5+10+5,8+5+3,5+9,5+9+5,5+12+3,6+5,6+3,4+5,4+5,5+5,7+5,7+5,9+5,5+5,6+4,9+3,6+5,6+5,3+4,7+5,5+5,5+5,5+5,5+6+5,9+10+5,5+5,5+5,5+10+5,5+12,8+5,5+5,5+10+5,5+5,5+5,5+6+5,5+5,5+6+3,5+5,1+4*3,5+6,3)$	m2	75,252
		P-7b $0,24*(15,5+16,2)$	m2	7,608
		razem	m2	105,14

Spis działów przedmiaru robót

Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

Nr	Opis
	Roboty przygotowawcze
	Roboty rozbiórkowe
	Roboty ziemne
	Krawężniki i obrzeża
	Konstrukcja
	Roboty towarzyszące i wykończeniowe
	Organizacja ruchu