



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi powiatowej Nr 2024R</u> <u>Domaradz – Przysietnica polegająca na budowie chodnika</u> <u>dla pieszych w km 1+873 – 2+535 w miejscowości Domaradz</u>
INWESTOR:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów
OBIEKT:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 2024R
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 8643/1 w m. Domaradz, Gmina Domaradz
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	inż. Mirosław Pabisz	-----	Drogowa	

BRZÓZÓW, MARZEC 2020

EGZ. NR 1

## Spis treści

### I. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji
2. Warunki gruntowo – wodne
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
  - 4.1 Rozwiązanie sytuacyjne
  - 4.2 Rozwiązanie wysokościowe
  - 4.3 Konstrukcja nawierzchni
  - 4.4 Odwodnienie
5. Infrastruktura obca
6. Informacje dla wykonawcy robót
7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
  - 7.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
  - 7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
  - 7.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
  - 7.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
  - 7.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
  - 7.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

### II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 D 2.2	– Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3	– Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4.1 – D 4.2	– Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25
Rysunek nr: D 4.3	– Deszczowy wpust uliczny, studnia rewizyjna	skala b/s
Rysunek nr: D 4.4	– Zjazd indywidualny	skala 1:50, 1:10

### III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta

# **I. Część opisowa**

## **Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2024R Domaradz – Przysietnica polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 1+873 – 2+535 w miejscowości Domaradz”**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2024R Domaradz – Przysietnica polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 1+873 - km 2+535 w miejscowości Domaradz.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Zarząd Powiatu w Domaradzu

ul. Armii Krajowej I, 36-200 Brzozów

Lokalizacja: Dz. ew. nr 8643/1 w m. Domaradz, Gmina Domaradz

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Opracował: inż. Mirosław Pabisz

Podstawą merytoryczną opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

### **2. Warunki gruntowo – wodne**

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 2
- grunty wątpliwe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

### **3. Opis stanu istniejącego**

W stanie istniejącym wchodzącym w zakres niniejszego opracowania przebiega droga powiatowa Nr 2024R. Na całym jej odcinku znajdują się obustronne pobocza. Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się za pomocą istniejących rowów przydrożnych. Ponadto wody opadowe i roztopowe w stanie istniejącym są rozdeszczane na przyległe tereny w granicy istniejącego pasa drogowego. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych pochodzących z rowów przydrożnych są naturalne ciekły zlokalizowane poza obszarem inwestycji.

### **4. Opis stanu projektowanego**

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy oraz wprowadzić czasową organizację ruchu (wg odrębnego opracowania). Podczas prac należy zapewnić stały dojazd do przyległych posesji.

#### **4.1 Rozwiązanie sytuacyjne**

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D 2.1 i D 2.2 – Plan sytuacyjny.

W ramach zadania zaprojektowano lewostronny chodnik o szerokości 2,00 m ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 2 % w kierunku jezdni oraz poszerzenie pasów ruchu do wymaganej szerokości jak dla klasy technicznej „Z” tj. do szerokości 2 x 3,00 m. Chodnik od strony jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 15 cm w stosunku do nawierzchni. W rejonie zjazdów indywidualnych (przejazdów przez chodnik) należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 4 cm w stosunku do nawierzchni jezdni drogi powiatowej Nr 2024 R. Chodnik po zewnętrznej stronie zostanie ograniczony obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika.

#### **4.2 Rozwiązanie wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunku nr D 3 – Profil podłużny

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania chodnika kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych. W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne chodnika i zjazdów.

Na chodniku zaprojektowano spadki podłużne o różnych wartościach dostosowując je do istniejących spadków na jezdni drogi powiatowej Nr 2024 R. Na chodniku zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości 2%. Na zjazdach należy wykonać spadki o wartości 0,5 % w kierunku jezdni, natomiast poza chodnikiem zjazd należy dostosować wysokościowo do przyległego terenu.

#### **4.3 Konstrukcja nawierzchni**

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr D 4.1, D 4.2 – Typowy przekrój poprzeczny

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 2, kategorii ruchu KR2 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

##### Konstrukcja chodnika:

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
  2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C<sub>90/3</sub>) gr. 15 cm
  4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni chodnika wynosi 41 cm.

##### Konstrukcja zjazdu indywidualnego:

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
  2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C<sub>90/3</sub>) gr. 20 cm
  4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu indywidualnego wynosi 51 cm.

##### Konstrukcja pobocza:

1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

##### Konstrukcja poszerzenia jezdni KR 2:

##### **TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych**

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
4. Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m
5. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
6. Warstwa wyrównawcza - AC 16 W gr. 3 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)

7. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
8. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C<sub>90/3</sub>) gr. 20 cm (E<sub>2</sub>≥130MPa)

**TYP 10 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni**

9. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 24 cm (E<sub>2</sub>≥80MPa)
10. Grunt rodzimy (E<sub>2</sub>≥50MPa)

Łączna grubość konstrukcji poszerzenia jezdni wynosi 56 cm.

Wymagana grubość wg Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Pólsztynowych” dla gruntu G – 2, głębokości przemarzania 1,2 m i kategorii ruchu KR2: 0,45 x 1,20 = 0,54 m.

Warunek odporności na wysadziny konstrukcji jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek odporności na wysadziny został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: E<sub>2</sub>≥80MPa, I<sub>s</sub>≥1,0.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji  $k \geq 8 \text{ m/d}$  ( $\geq 0,0093 \text{ cm/s}$ ). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D<sub>15</sub> – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d<sub>85</sub> – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

#### 4.4 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanej drodze realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe chodników, zjazdów i jezdni zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa z drogi powiatowej odprowadzana będzie do rowu krytego oraz częściowo do istniejących rowów przydrożnych.

Ponadto w ramach zadania należy wzdłuż skarpy wykonać drenaż francuski na długości ok. 662 m w postaci rury drenarskiej w otulinie drenarskiej PP 125 mm oraz zasypce z kruszywa w geowłókninie.

W ramach zadania zaprojektowano ściek z korytek z prefabrykowanych elem. bet. 55 x 50 x 38 cm na ławie betonowej dodatkowo nakrytych na zjazdach rusztem stalowym ocynkowanym wg rysunku D 4.4.

Projektowany rów kryty zostanie wykonany z rur strukturalnych PP Ø 500 o podwójnej ścianie. Ponadto zaprojektowano studnie rewizyjne o DN 1000 i DN 1500.

Dodatkowo zaprojektowano wpusty deszczowe o DN 500 z odprowadzeniem wody przykanalikami do projektowanego rowu krytego. Głębokość osadników wpustów deszczowych wynosi 80 cm.

Zamontowane zostaną studnie rewizyjne z prefabrykowanym dnem o DN 1000 i DN 1500 z pierścieniem odciążającym. Na studnię rewizyjną należy stosować właz Ø 600 mm typu ciężkiego z żeliwa sferoidalnego, z ramą okrągłą, bez wentylacji, z pokrywą zatrzaskową na uszczelce oraz kręgi z betonu wibroprasowanego C 45/55, wodoszczelnego „W8”, mrozoodpornego F = 150, nasiąkliwość do 1,5 %.

Przykanaliki należy wykonać z rur strukturalnych PP Ø200 o podwójnej ścianie, tzw. typ B, wg pn EN 13476-3:2006.

Wpusty deszczowe wykonane będą jako wpusty deszczowe z żeliwa sferoidalnego typu ciężkiego, osadzone na studzienkach z rur betonowych DN 500 z częścią dolną prefabrykowaną (osadnik o głębokości 80 cm). Studzienki należy zabezpieczyć pierścieniem odciążającym i płytą żelbetową. Komora robocza studzienki (powyżej wejścia kanałów) powinna być wykonana z kręgów betonowych lub żelbetowych odpowiadających wymaganiom BN-86/8971-08.

Ochrona przed korozją

Zewnętrzne ściany rur studzienek połączeniowych z kręgów żelbetowych należy zaizolować 2 x lepikiem lub izoplastem „R”. Elementy metalowe jak: kraty, należy oczyścić, zagruntować farbą podkładową cynkową oraz lakierem bitumicznym. Na odcinkach wystąpienia wody gruntowej ściany studzienek należy zaizolować 2 x izoplastem B lub papą na lepiku ze ścianką dociskową.

Podsypka

Pod rury należy wykonać podsypkę z piasku lub pospółki o grubości 20 cm. Szczegóły wg wytycznych producenta rur. Podsypkę należy zagęścić ubijakami mechanicznymi lub płytami wibracyjnymi warstwowo. Należy wykonać starannie łóżysko nośne pod rurę.

Zasyp wykopu



Rury należy układać na zagęszczonym podłożu żwirowym o grubości 20 cm. Zasyпка części wykopu wokół rury do wysokości 30 cm ponad lico powinna być wykonana z piasku.

Zasyпка winna być zagęszczona warstwami o grubości najwyżej 20 cm równomiernie z obu stron. Pozostałą część wykopu uzupełnić kruszywem naturalnym 0/63mm, starannie ubijając go warstwami. Zасыpywanie wykopów podczas mrozów jest niedopuszczalne, bez uprzedniego rozmrożenia ziemi. Powstały nadmiar ziemi z wykopów należy odwieźć na miejsce, które może wskazać Inwestor.

## **5. Infrastruktura obca**

Na terenie planowanych robót przebiegają sieci: elektroenergetyczna, teletechniczna, gazowa, wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduje się przebudowy urządzeń podziemnej oraz napowietrznej infrastruktury technicznej.

## **6. Informacje dla wykonawcy robót**

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

## **7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **7.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji**

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2024R Domaradz – Przysietnica polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 1+873 – 2+535 w miejscowości Domaradz”.

## **7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano – wykonawczego.

## **7.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

## **7.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

## **7.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych**

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

## **7.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Techniczne środki ostrożności:

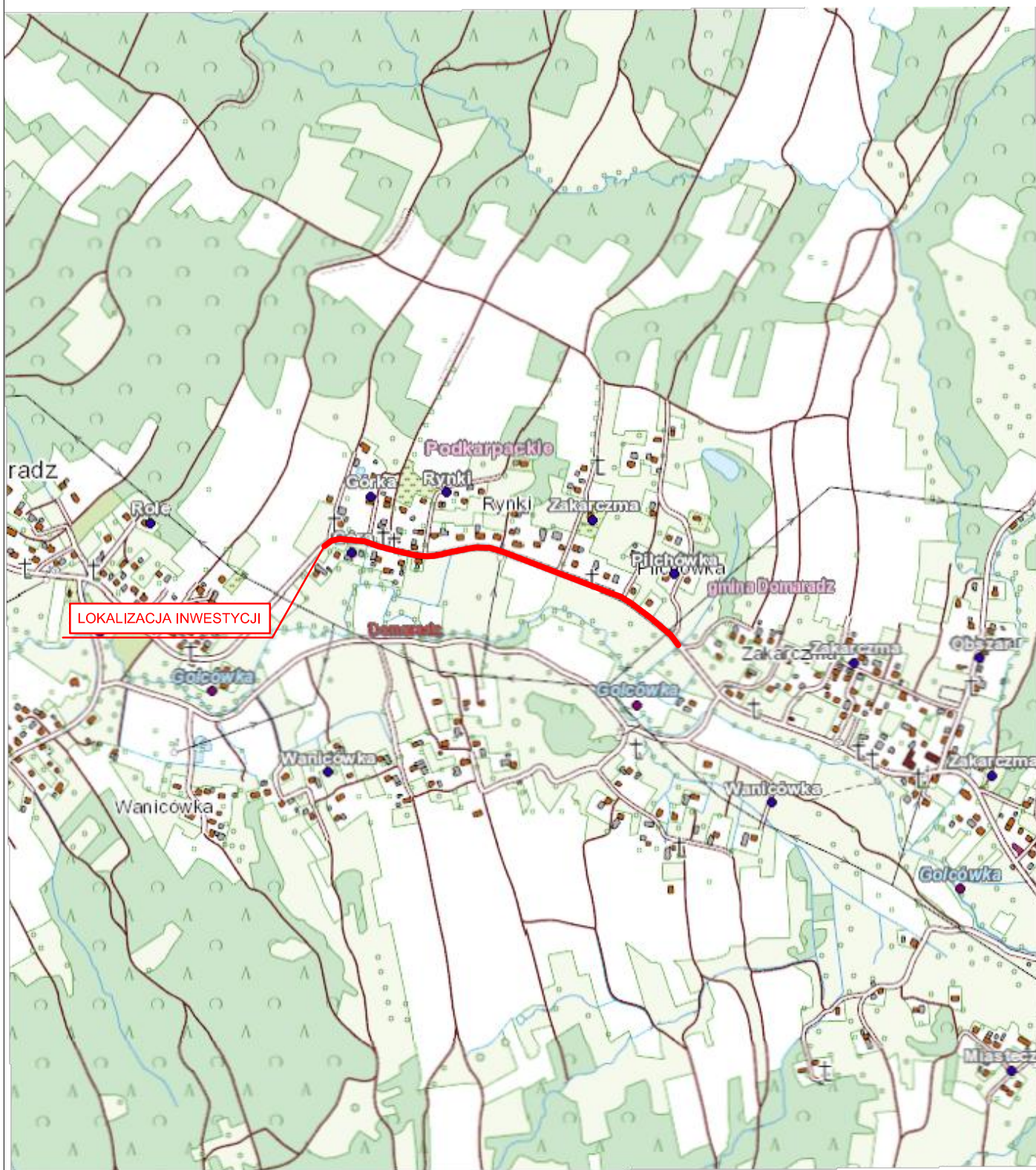
- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego

- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągami, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2024R Domaradz – Przysietnica polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 1+873 – 2+535 w miejscowości Domaradz”

Organizacyjne środki ostrożności:


- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

## **II. Część rysunkowa**

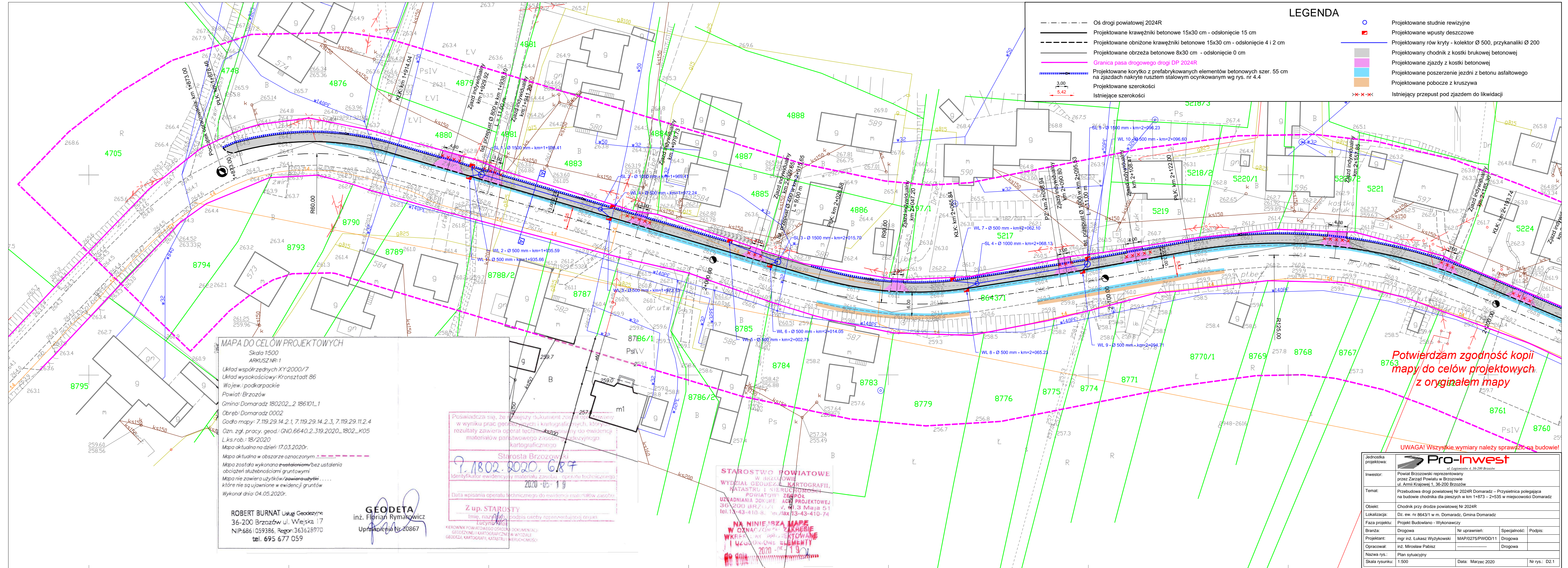


**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**



Jednostka projektowa:	 <b>Pro-Inwest</b> ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2024R Domaradz – Przysietnica polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 1+873 – 2+535 w miejscowości Domaradz			
Obiekt:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 2024R			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 8643/1 w m. Domaradz, Gmina Domaradz			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mirosław Pabisz	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Marzec 2020	Nr rys.: D1





# LEGENDA

- Oś drogi powiatowej 2024R
- Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm - odślonienie 15 cm
- Projektowane obniżone krawężniki betonowe 15x30 cm - odślonienie 4 i 2 cm
- Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm - odślonienie 0 cm
- Granica pasa drogowego drogi DP 2024R
- Projektowane korytka z prefabrykowanych elementów betonowych szer. 55 cm na zjazdach nakryte rusztem stalowym ocynkowanym wg rys. nr 4.4
- Projektowane szerokości
- Istniejące szerokości
- Projektowane studnie rewizyjne
- Projektowane wpusły deszczowe
- Projektowany rów kryty - kolektor Ø 500, przykanaliki Ø 200
- Projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej
- Projektowane poszerzenie jezdni z betonu asfaltowego
- Projektowane pobocze z kruszywa
- Istniejący przepust pod zjazdem do likwidacji

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500  
ARKUSZ NR:1  
Układ współrzędnych XY:2000/7  
Układ wysokościowy:Kronsztadt 86  
Wojew.:podkarpackie  
Powiat:Brzozów  
Gmina:Domaradz 1802202\_2 186101\_1  
Obręb:Domaradz 0002  
Godło mapy: 7.119.29.14.2.1, 7.119.29.14.2.3, 7.119.29.11.2.4  
Ozn. zgł. pracy. geod.: GNO.6640.2.319.2020\_1802\_K05  
L.k.s.rob.: 18/2020  
Mapa aktualna na dzień: 17.03.2020r.  
Mapa aktualna w obszarze oznaczonym .....  
Mapa została wykonana z zastrzeżeniem bez ustalenia obciążenia służebnościami gruntowymi  
Mapa nie zawiera użytków/zawiera użytki .....  
które nie są ujawnione w ewidencji gruntów  
Wykonał dnia: 04.05.2020r.

ROBERT BURNAT Usługi Geodezyjne  
36-200 Brzozów ul. Wiejska 17  
NIP:6861059386, Regon:363628970  
tel. 695 677 059

GEODETA  
inż. Florian Rymarcz  
Upoważnienie Nr 20867

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został wykonany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który jest materiałem państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Starosta Brzozowski  
18.02.2020, 687

2020-05-19

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Z up. STAROSTY

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Lucyna Włoc

KIEROWNIK POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W WYDZIALE  
GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI

STAROSTWO POWIATOWE  
W BRZOSZOWIE  
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII,  
KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI  
POWIATOWY ZESPÓŁ  
UZASADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
36-200 BRZ/1717 v. 8.3 Maja 51  
tel.13-43-410-8, e-mail:13-43-410-74

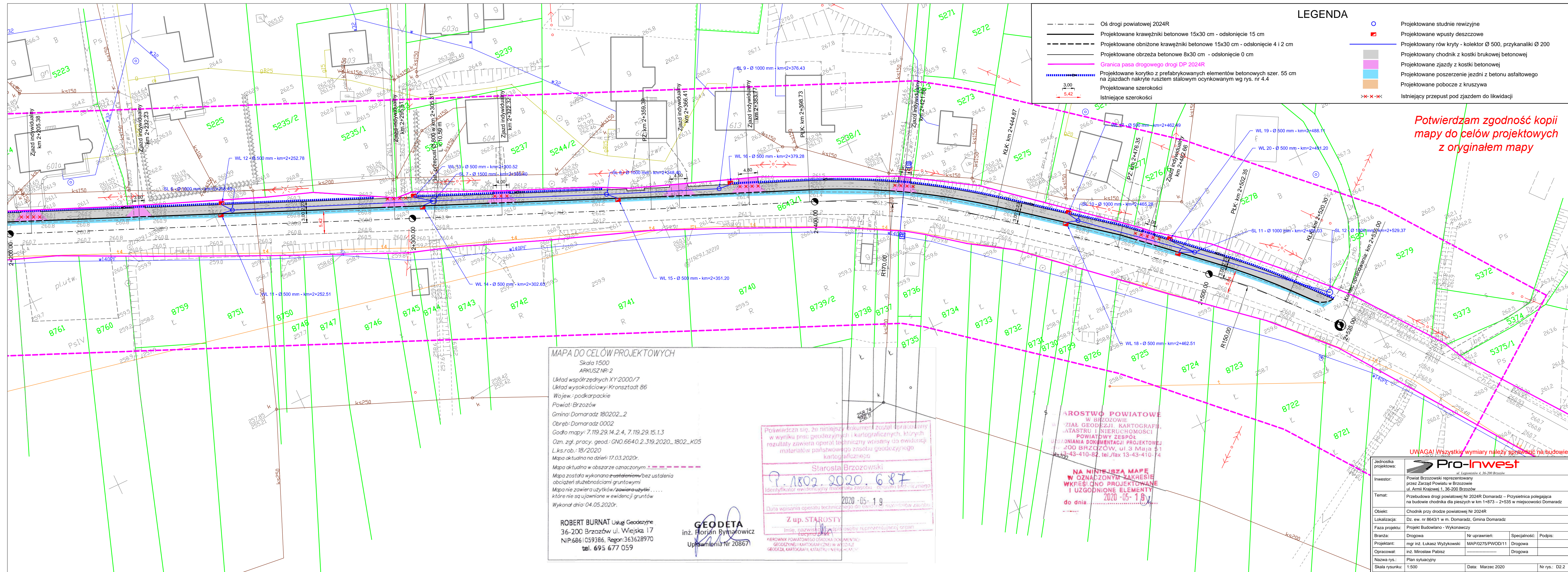
NA NINIEJSZĄ MAPĘ  
W OZNACZENIE ZAKRESIE  
WKREŚLENIA PRZEPROJEKTOWANE  
I UZASADNIENIE ELEMENTY  
2020-05-19

Potwierdzam zgodność kopii  
mapy do celów projektowych  
z oryginałem mapy

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

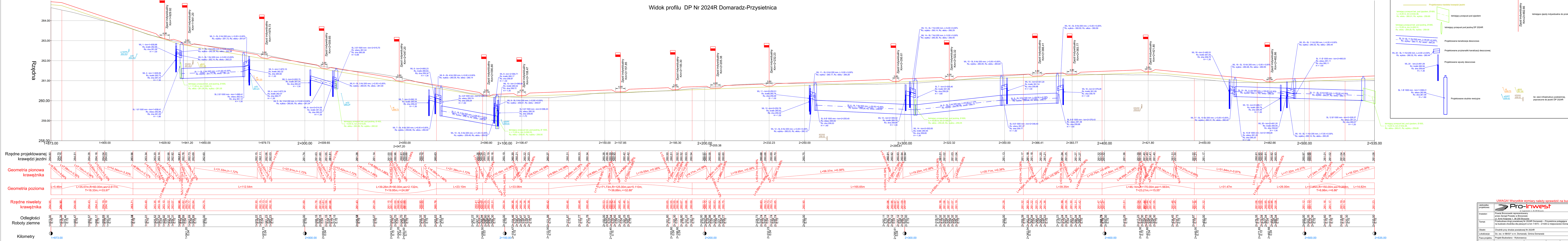
Jednostka projektowa:	<b>Pro-Inwest</b> ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów		
Inwestor:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2024R Domaradz – Przesłania polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 1+873 – 2+535 w miejscowości Domaradz		
Objekt:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 2024R		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 8643/1 w m. Domaradz, Gmina Domaradz		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Wykonawczy		
Branża:	Drogonia	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogonia
Opracował:	inż. Mirosław Pabisz		Drogonia
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Marzec 2020
		Nr rys.:	D2.1



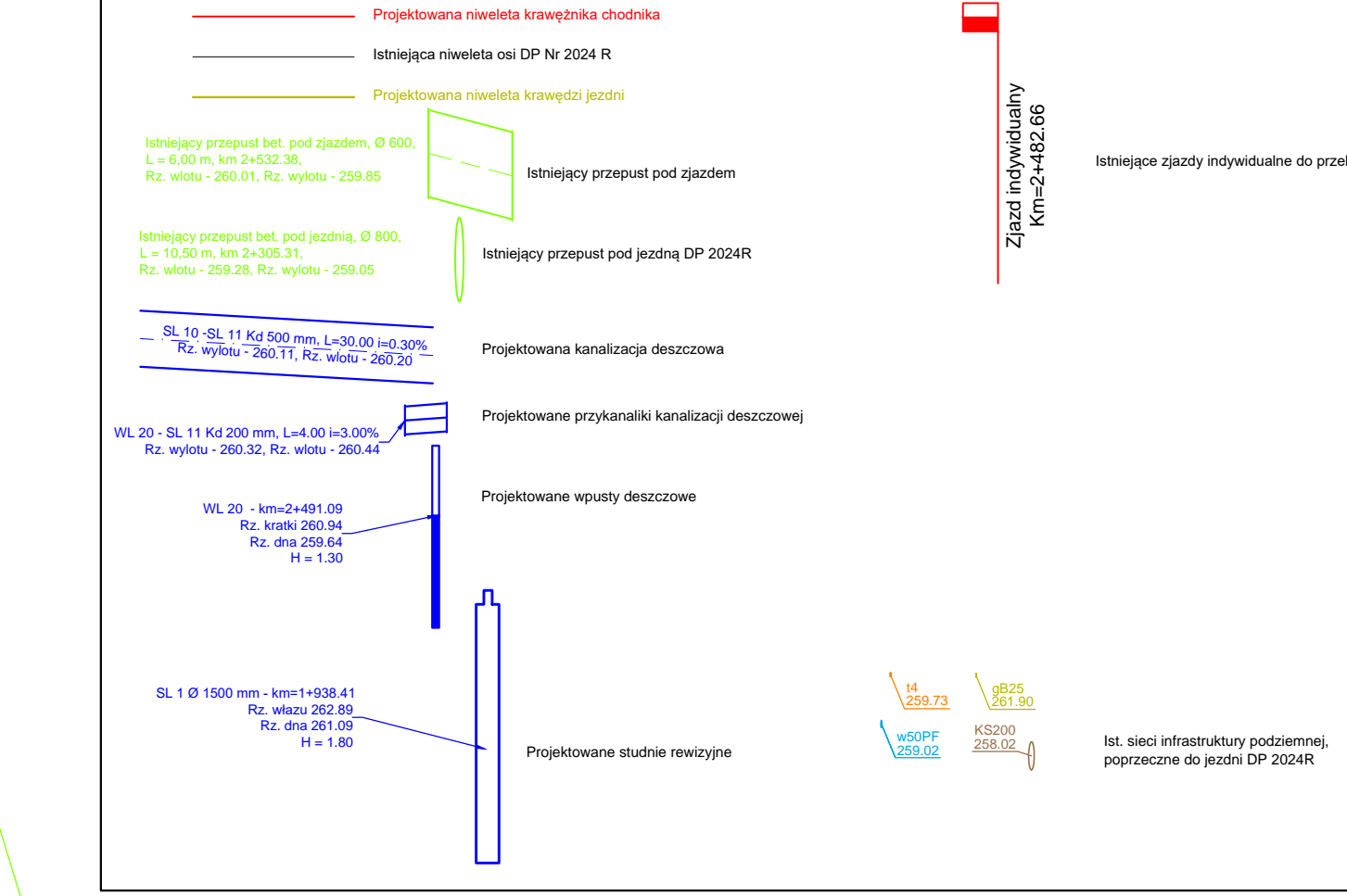




## Widok profilu DP Nr 2024R Domaradz-Przysietnica



## LEGENDA



**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na bieżąco!**

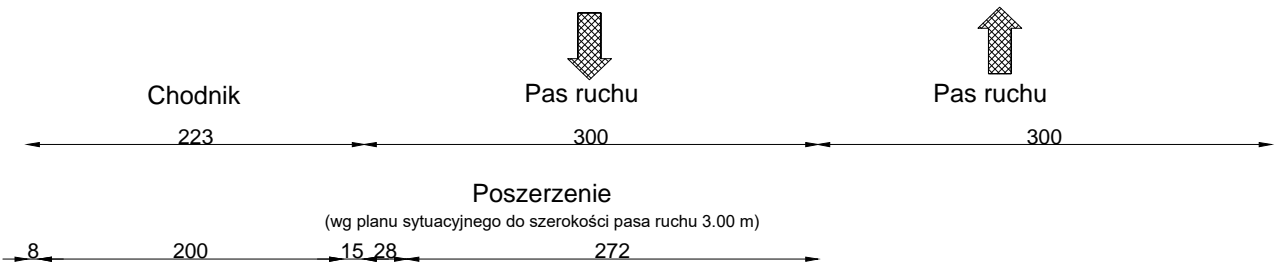
Jednostka projektowa:	 <b>Pro-Invest</b> <small>Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie 00-611, ul. Żelazna 15-20B, NIP: 142-630-20-20</small>			
Investor:	Powiat Białostocki reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Białymstoku <small>Amiła Krawiec, 1, 20-200 Białystok</small>			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 202AR Domaradz – Przysietnica polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 1+673 – z 2+355 w miejscowości Domaradz			
Obiekt:	Chodnik przy drodze powiatowej nr 202AR			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 6643/1 w m. Domaradz, Gmina Domaradz			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogową	Nz uprawnień:	Specjalności:	
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Podpis:	
Opracował:	inż. Mirosław Pabisz		Drogową	
Nazwa rysu:	Projekt Podbudowy			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Marzec 2020	Nr rys.:



# TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

## SKALA 1:50

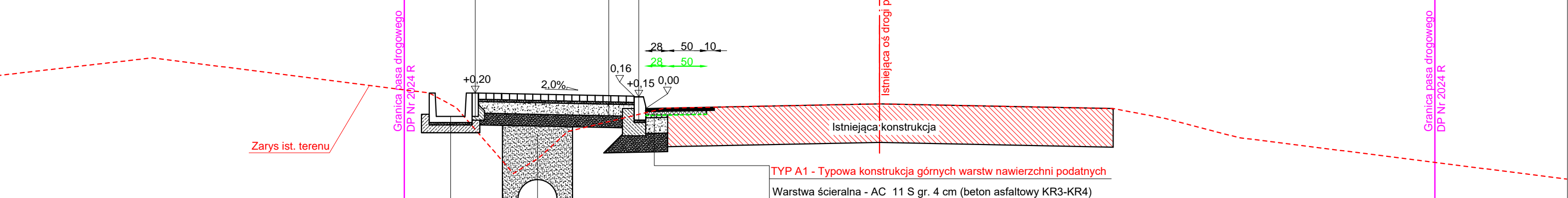
Droga powiatowa nr 2024 R, KR2, G2



Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8 cm  
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm  
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 15 cm  
Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 15 cm  
Razem: 41 cm

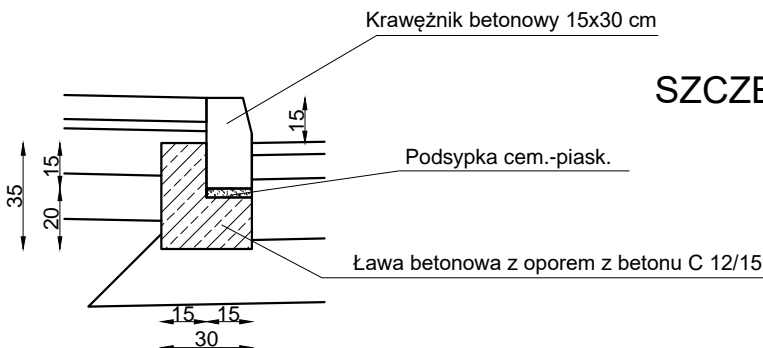
Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (odsłonięcie 0 cm)

Krawężnik betonowy 15x30cm (odsłonięcie 15 cm)  
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm  
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15



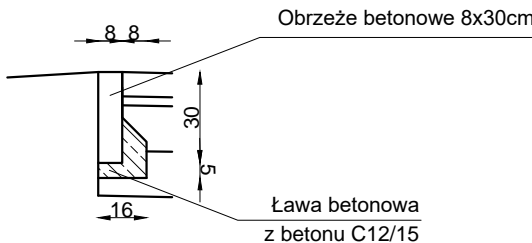
### SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA

#### SKALA 1:25



### SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA

#### SKALA 1:25



#### TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)  
Skropienie warstwy wiążącej emulsją  
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)  
Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m  
Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją  
Warstwa wyrównawcza - AC 16 W gr. 3 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)  
Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją  
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm ( $E2 \geq 130 \text{ MPa}$ )

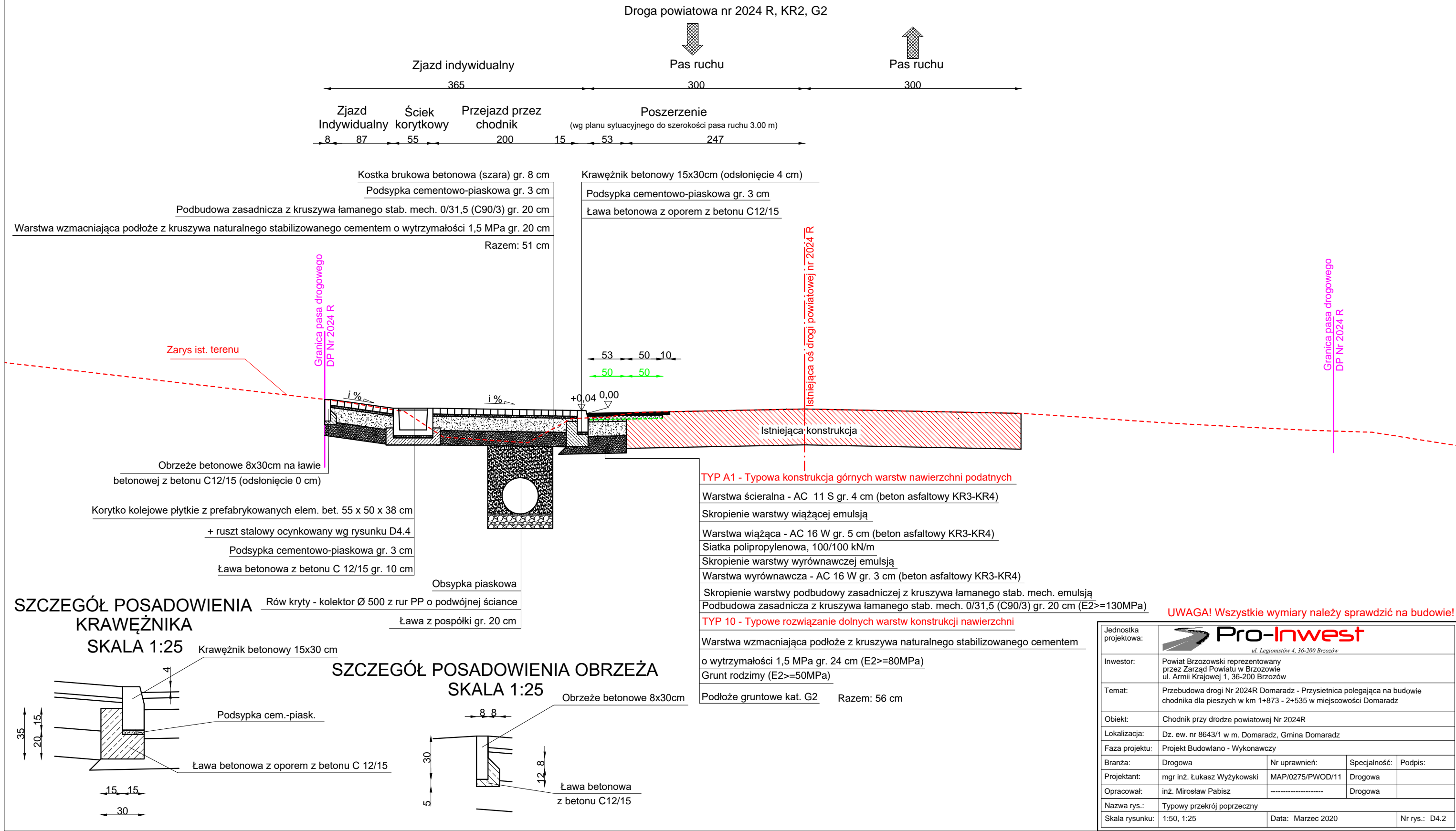
#### TYP 10 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 24 cm ( $E2 \geq 80 \text{ MPa}$ )  
Grunt rodzimy ( $E2 \geq 50 \text{ MPa}$ )  
Podłoże gruntowe kat. G2 Razem: 56 cm

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów		
Inwestor:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów		
Temat:	Przebudowa drogi Nr 2024R Domaradz - Przysietnica polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 1+873 - 2+535 w miejscowości Domaradz		
Obiekt:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 2024R		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 8643/1 w m. Domaradz, Gmina Domaradz		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	inż. Mirosław Pabisz	-----	Drogowa
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny		
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data: Marzec 2020	Nr rys.: D4.1

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B  
 SKALA 1:50



The technical drawings illustrate the components and dimensions of a vertical drainage system (A-1). The main cross-sections are A-A and B-B, showing the internal structure and flow path. The top views C-C and D-D show the circular cross-section of the system.

**Key components and dimensions:**

- Section A-A:** Shows the main vertical channel with a diameter of 65 mm. The channel is composed of several sections (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) connected by gaskets (15). The total height of the channel is 70 mm. The base is labeled "PRZYKŁADOWA WYKONANIE".
- Section B-B:** Shows the channel with a diameter of 45 mm. It includes a "jezdnia" (road) on top and a "zaprawa cementowa" (cement mortar) on the bottom. The channel is connected to a "przykanalik PP d=200mm" (PP channel d=200mm) at the bottom. The base is labeled "PRZYKŁADOWA WYKONANIE".
- Top View C-C:** Shows the circular cross-section of the channel with a diameter of 65 mm. The internal structure is visible, showing a central drain pipe (45 mm) and a surrounding ring (15 mm).
- Top View D-D:** Shows the circular cross-section of the channel with a diameter of 45 mm. The internal structure is visible, showing a central drain pipe (45 mm) and a surrounding ring (15 mm).

1. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki wg PN/H-74081
2. Kręgi betonowe o średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B250
3. Pierścień żelbetowy Ø65cm z betonu wibrowanego klasy B200 /marka 200/  
stal zbrojeniowa St0S
4. Płyta żelbetowa Ø65cm/11cm z betonu wibr. klasy B200  
/marka 200/, stal zbrojeniowa St0S
5. Płyta fundamentowa grubości 12,5cm wykonana z betonu klasy B150 /marka 170/
6. Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7cm
7. Uszczelnienie elastyczne
8. Kręgi betonowe denne o średnicy 50cm - osadnik z betonu żwirowego klasy B250

1. Pod dnem wpustu należy ułożyć podsypkę tłuczniową lub żwirową gr. 7cm
2. Zewnętrzne ściany studz. należy zaizolować np. Bitizolem R+2P

**PRZEKRÓJ B-B**

15 15  
25  
h - zmienne  
8  
15 20  
h1  
10  
10  
Ø+40  
Ø+60

1  
4  
5  
12  
3  
2  
12  
A  
C  
20  
5  
10  
C  
Ø+40  
Ø+60

ZAPRAWA ELASTYCZNA  
COKÓŁ B-15  
PRZĘCIE TULEJOWE ELASTYCZNE SZCZELNE  
DNO PREFABRYKOWANE  
FUNDAMENT STUJN, BETON B-15  
KINETE WYKONAC NA GŁADKO  
PODSYPKA TŁUCZNIOWA ŁUB ZWIROWA gr.15cm

**PRZEKRÓJ A-A**

3  
2  
1  
B  
A

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE
1	WLĄZ ŻELIWNY TYP CIE
2	STOPIEŃ ŻELIWNY TYP
3	KRAĞ BET. PREF. K-144
4	PLYTA ŻELBETOWA K-20
5	PIERŚCIEŃ ODciążAJĄ

UWAGA  
Wymiary w centymetrach

[illegible]

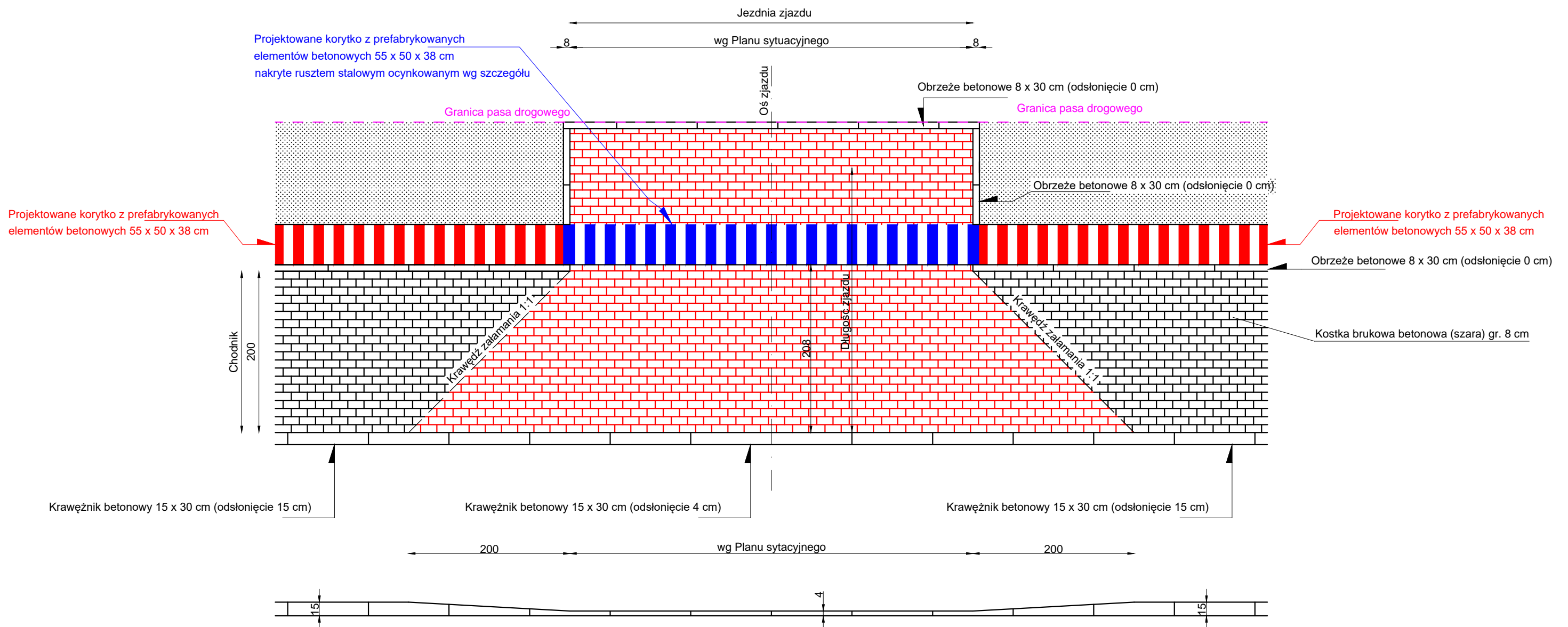
1. ŚREDNICE STUDNI "Ø" I GŁĘBOKOŚĆ "H" PODANO W DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
2. KRĘGI BETONOWE O ŚREDNICY 100CM Z BETONU ŻWIROWEGO KLASY B250 ŁĄCZONE NA USZCZELKĘ
3. WŁOTY I WYLOTY DO STUDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z SYTUACJĄ. KINETĘ WYKONAĆ GŁADKĄ Z UKSZTAŁTOWANYMI SPADKAMI.
4. ELEMENTY BETONOWE STUDNI WYKONAĆ NA ZAPRAWIE ELASTYCZNEJ
5. ELEMENTY BETONOWE ZAGRUNTOWAĆ ABIZOLEM  
i 2x LEPIKIEM NA GORĄCO
6. ELEMENTY ŻELIWNE POKRYĆ LAKIEREM ASFALTOWYM
7. W PRZYPADKU RUR KANALIZACYJNYCH:  
- GRP USZCZELNIENIE WYKONAĆ Z SYSTEMOWYCH TULEJI ELASTYCZNYCH OCHRONNYCH PRZEJŚĆ SZCZELNYCH PRODUCENTA RUR

A schematic diagram of a mechanical testing machine. A specimen is held in a grip on the left and is being pulled by a handle on the right. The handle is labeled 'C' and is connected to a vertical rod labeled 'A'. The entire assembly is mounted on a base.

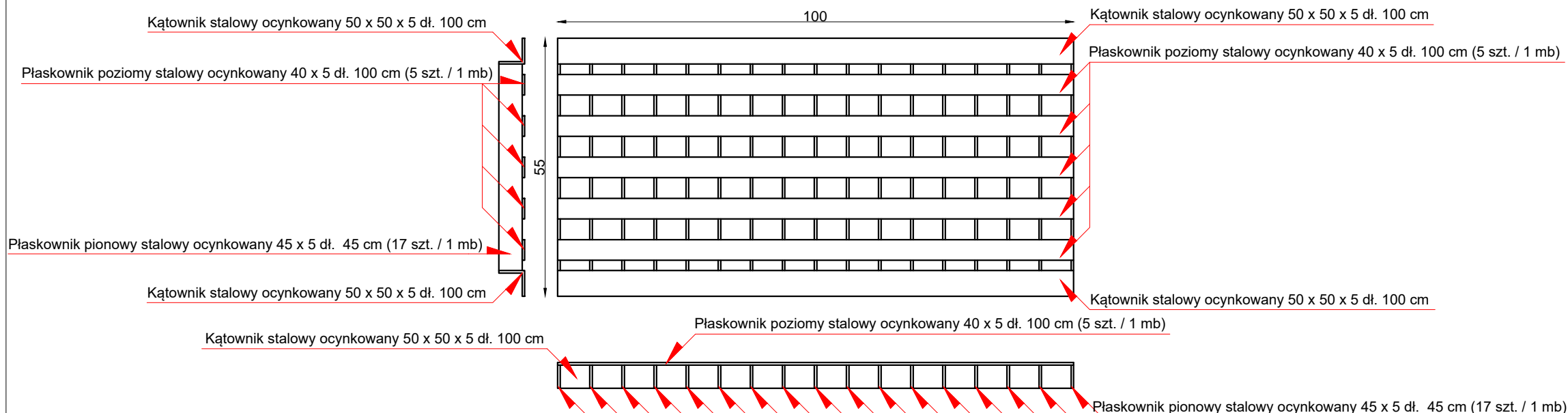
Jednostka projektowa:		 <b>Pro-Inwest</b> ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów	
Investor:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów		
Temat:	Przebudowa drogi Nr 2024R Domaradz - Przysietnica polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 1+873 - 2+535 w miejscowości Domaradz		
Obiekt:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 2024R		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 8643/1 w m. Domaradz, Gmina Domaradz		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogową	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogową
Opracował:	inż. Mirosław Pabisz	-----	Drogową
Nazwa rys.:	Deszczowy wpust uliczny, studnia rewizyjna		
Skala rysunku:	b/s	Data: Marzec 2020	Nr rys.: D4.3

# ZJAZD INDYWIDUALNY

## SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ RUSZTU STALOWEGO OCYNKOWANEGO  
SKALA 1:10




Zestawienie elementów rusztu stalowego dł. 1 m

Kątownik stalowy ocynkowany 50 x 50 x 5 dł. 100 cm - 2 szt.

Plaskownik pionowy stalowy ocynkowany 45 x 5 dł. 40 cm - 17 szt.

Plaskownik poziomy stalowy ocynkowany 40 x 5 dł. 100 cm - 5 szt.

**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**

Jednostka projektowa:		 <b>Pro-Inwest</b> ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów	
Inwestor:		Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów	
Temat:		Przebudowa drogi Nr 2024R Domaradz - Przysietnica polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 1+873 - 2+535 w miejscowości Domaradz	
Obiekt:		Chodnik przy drodze powiatowej Nr 2024R	
Lokalizacja:		Dz. ew. nr 8643/1 w m. Domaradz, Gmina Domaradz	
Faza projektu:		Projekt Budowlano - Wykonawczy	
Branża:	Drogoza	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogoza
Opracował:	inż. Mirosław Pabisz	-----	Drogoza
Nazwa rys.:	Zjazd indywidualny		
Skala rysunku:	1:50, 1:10	Data:	Marzec 2020
		Nr rys.:	D4.4

### **III. Załączniki**

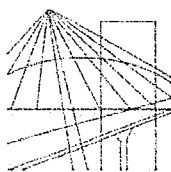
Brzozów, Marzec 2020 r.

## OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2024R Domaradz – Przysietnica polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 1+873 – 2+535 w miejscowości Domaradz**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:**

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**  
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

### UZASADNIENIE


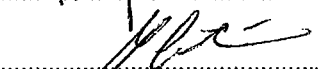
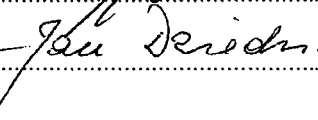
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

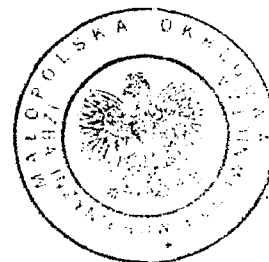
### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

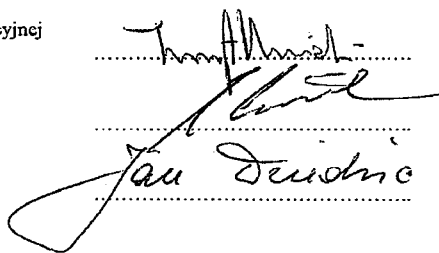
*projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:*

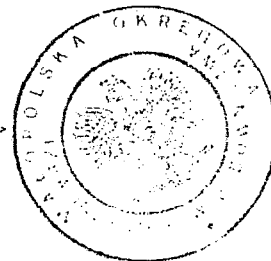
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski  
ul. Prohaski 23  
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-M1C-8UD-WTB \*

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12  
adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.