

Złotoryja, dnia 15.09.2023 r.

WFZ.271.1.2023

## Zapytania i wyjaśnienia

### Do wszystkich Wykonawców

#### WYJAŚNIENIE Nr 1 TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby komunikacji miejskiej w Złotoryi**”.

Zamawiający, zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, na pytania złożone przez Wykonawców, udziela następujących odpowiedzi:

#### Pytanie nr 1:

Prosimy o wyjaśnienie po czyjej stronie będzie spoczywał obowiązek dostarczenia kart SIM do zdalnej aktualizacji i serwisowania ładowarek?

#### Odpowiedź nr 1:

Zakup karty SIM do ładowarki oraz koszty związane z dostępem do serwera i inne koszty związane z bezawaryjnym działaniem ładowarki i systemu telemetrycznego wymaganego do zarządzania ładowarką, zdalnej obsługi i monitoringu jej aktywności leżą po stronie dostawcy – na cały okres gwarancji.

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 - opis przedmiotu zamówienia do SWZ

#### Pytanie nr 2:

Zamawiający w punkt 6.1.3 wymaga wyposażenie stacji w licznik. Prosimy o dopuszczenie jako równoważnego rozwiązania dostarczenie licznika energii zgodnego z dyrektywą MID?

#### Odpowiedź nr 2:

Zamawiający dopuszcza równoważne rozwiązania, w tym dostarczenie licznika energii zgodnego z dyrektywą MID. Wszystkie dostarczane rozwiązania muszą posiadać certyfikaty, atesty, homologacje wymagane prawem w celu ich prawidłowego uruchomienia i eksploatacji.

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 - opis przedmiotu zamówienia do SWZ

#### Pytanie nr 3:

Prosimy o podanie oczekiwanej kolorystyki stacji ładowania wg palety RAL?

#### Odpowiedź nr 3:

Oczekiwana kolorystyka stacji ładowania RAL 9003 – biały

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 - opis przedmiotu zamówienia do SWZ

**Pytanie nr 4:**

Czy Zamawiający będzie oczekiwał jakiegoś dodatkowego oznakowania stacji ładowania np. naklejki, a jeśli tak to jakie?

**Odpowiedź nr 4:**

Zamawiający nie będzie oczekiwał dodatkowego oznakowania stacji ładowania jak np. naklejki.

**Pytanie nr 5:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający tak zaplanuje ustawienie ładowarki, aby długość kabla zasilającego AC w ładowarce wynosiła 5m, a długość kabla DC wynosiła maksymalnie 8m?

**Odpowiedź nr 5:**

Ładowarka będzie ustawiona zgodnie z zaleceniami producenta / dostawy ładowarki tak aby umożliwić możliwie optymalny dostęp do gniazda ładowania w dostarczanych autobusach.

**Pytanie nr 6:**

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach przygotowanej instalacji Zamawiający zabezpieczy odpowiednie gniazdo siłowe lub skrzynkę przyłączeniową do której podłączona będzie stacja ładowania?

**Odpowiedź nr 6:**

W ramach przygotowanej instalacji Zamawiający zabezpieczy odpowiednie gniazdo siłowe lub skrzynkę przyłączeniową do której podłączona będzie stacja ładowania.

**Pytanie nr 7:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający we własnym zakresie przygotuje podłoże do postawienia ładowarki?

**Odpowiedź nr 7:**

W ramach przygotowanej instalacji Zamawiający zabezpieczy odpowiednie gniazdo siłowe lub skrzynkę przyłączeniową do której podłączona będzie stacja ładowania.

**Pytanie nr 8:**

W Załączniku nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia pkt. II.3.1.1. Wielkość, Autobus 2. Zamawiający napisał:

b. Szerokość całkowita do 2,5 m

Czy Zamawiający zgodzi się na dopuszczenie autobusu o szerokości całkowitej 2,55 m, co jest standardową i powszechnie stosowaną szerokością autobusów MAXI zgodną ze wszystkimi przepisami administracyjnymi i homologacyjnymi?

**Odpowiedź nr 8:**

Zamawiający zgadza się na dopuszczenie autobusu o szerokości całkowitej 2,55 m.

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 - opis przedmiotu zamówienia do SWZ

**Pytanie nr 9:**

W Załączniku nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia pkt. II.3.1.1. Wielkość, Autobus 1. Zamawiający napisał:

- a. Długość całkowita od 8,0 m do 9,0 m
- b. Szerokość całkowita do 2,4 m
- c. Maksymalna wysokość do 3,0 m

Czy Zamawiający zgodzi się na dopuszczenie autobusu o wymiarach: długość całkowita 9,270 m, szerokość całkowita 2,450 m, maksymalna wysokość 3,385 m?

**Odpowiedź nr 9:**

Punkt w zakresie długości autobus pozostaje bez zmian.

**Pytanie nr 10:**

Prosimy o odstępnie od wymogu równoczesnego wysyłania informacji zgodnie z OCPP do 2-ch systemów – standard OCPP nie przewiduje takiej możliwości.

**Odpowiedź nr 10:**

Przy dostawie ładowarki dostawca musi przewidzieć możliwość oraz związane z tym koszty, wymagane opłaty, dokumentacje etc tak aby ładowarka miała dostęp do systemu informatycznego umożliwiającego zdalne zarządzanie ładowarką, jej eksploatację, monitoring działalności, w tym awarii, zdalne usunięcie usterki – w okresie gwarancji.

**Pytanie nr 11:**

Zamawiający zapisał:

4.8. Przedmiotowe środki dowodowe

4.8.1. Na potwierdzenie zgodności oferowanych dostaw z opisem przedmiotu zamówienia:

(...)

c) dokument potwierdzający spełnianie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych na potwierdzenie zgodności oferowanych dostaw z opisem przedmiotu zamówienia.

8.4. Zamawiający zobowiązany jest złożyć wraz ofertą następujące przedmiotowe środki dowodowe: (...)

d) dokument potwierdzający spełnianie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych na potwierdzenie zgodności oferowanych dostaw z opisem przedmiotu zamówienia ( pkt 2.4.6. Załącznika Nr 1 do SWZ),

2.4.6. Oferowany autobus musi spełniać wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite wymagania techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (Dz.U.U.E.L.10.177.263 z dnia 10 lipca 2010 r. ze zm.),

Prosimy o odstąpienie od konieczności złożenia dokumentu potwierdzającego spełnianie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych na potwierdzenie zgodności oferowanych dostaw z opisem przedmiotu zamówienia. Alternatywnie, w przypadku braku zgody Zamawiającego na całkowite odstąpienie od złożenia wyżej wskazanego dokumentu prosimy o wyrażenie zgody na jego złożenie przed dostawą autobusów. Z założenia autobusy są wykonywane z materiałów niepalnych. Każdy ze stosowanych materiałów posiada swoje świadectwo niepalności, jednak ze względu na brak przepisów, które wymuszają konieczność posiadania takiego certyfikatu dla typu pojazdu jako producent takiego świadectwa nie posiadamy. Jeśli okaże się on konieczny możemy zrealizować takie badanie i pozyskać stosowny certyfikat, dlatego prosimy o rezygnację lub alternatywnie – o zgodę na jego dostarczenie przed dostawą pojazdów

**Odpowiedź nr 11:**

Punkt pozostaje bez zmian.

**Pytanie nr 12:**

Zamawiający zapisał:

6.1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

(...)

6.1.4. zdolności technicznej lub zawodowej: Zamawiający określa, że ww. warunek zostanie spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że: w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), wykonał co najmniej 1 (jedną) dostawę obejmującą dostarczenie co najmniej 2 sztuk autobusów, fabrycznie nowych, niskopodłogowych, z napędem elektrycznym.

Prosimy o zmianę warunku doświadczenia na następujący:

6.1.4. zdolności technicznej lub zawodowej: Zamawiający określa, że ww. warunek zostanie spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że: w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), wykonał:

- co najmniej 1 (jedną) dostawę obejmującą dostarczenie co najmniej 2 sztuk autobusów, fabrycznie nowych, niskopodłogowych, z napędem elektrycznym  
lub

- co najmniej 2 (dwie) dostawy obejmujące dostarczenie co najmniej 1 sztuki autobusu, z których każdy był fabrycznie nowy, niskopodłogowy, z napędem elektrycznym.

Ustawa prawo zamówień publicznych stawia Zamawiającemu obowiązek takiego określenia warunków udziału wykonawców w postępowaniu aby została zachowana równowaga pomiędzy własnym interesem zamawiającego w uzyskaniu rękojmi należytego wykonania zamówienia a interesem potencjalnych wykonawców, którzy mogliby zostać wyeliminowani z

udziału w postępowaniu przez wprowadzenie nadmiernych wymagań. Poprzez zmianę wyżej wspomnianego warunku Zamawiający rozszerzy grono o oferentów, zdolnych zaproponować niedostępne dotąd nowoczesne innowacyjne konstrukcje. Ponadto zmiana warunku doświadczenia dodatkowo pozwoli Zamawiającemu pozyskać większą liczbę ofert, co w efekcie przyczyni się do wzrostu ich konkurencyjność w sferze finansowej.

**Odpowiedź nr 12:**

Punkt pozostaje bez zmian.

**Pytanie nr 13:**

Zamawiający zapisał:

AUTOBUS 1:

c. Drzwi otwierane pneumatycznie do wewnątrz.

AUTOBUS 1: c. Drzwi otwierane pneumatycznie do wewnątrz.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym drzwi będą sterowane elektrycznie, przy czym drugie drzwi będą otwierały się odskokowo-rozsuwnie na zewnątrz.

**Odpowiedź nr 13:**

Zapis został zmieniony na:

Drzwi otwierane pneumatycznie do wewnątrz, dopuszcza się również rozwiązania, w którym drzwi będą sterowane elektrycznie, przy czym drugie drzwi będą otwierały się odskokowo-rozsuwnie na zewnątrz.

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 - opis przedmiotu zamówienia do SWZ

**Pytanie nr 14:**

Zamawiający zapisał:

Układ napędowy:

powinien posiadać przełącznik awaryjny umożliwiający zjazd do zajezdni w przypadku wystąpienia awarii.

Prosimy o potwierdzenie, że ten wyłącznik będzie umożliwiał zjazd do zajezdni w przypadku wystąpienia awarii drzwi pojazdu.

**Odpowiedź nr 14:**

Zapis został zmieniony na:

„powinien posiadać przełącznik awaryjny lub inne rozwiązanie gwarantujące bezpieczny zjazd do zajezdni w przypadku wystąpienia awarii autobusu „

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 - opis przedmiotu zamówienia do SWZ

**Pytanie nr 15:**

Zamawiający zapisał:

Magazyn energii:

AUTOBUS 1:

a. bateria o mocy nominalnej min. 220 kWh,

b. ilość zmagazynowanej energii w pojeździe powinna umożliwić przejechanie autobusu (w pełni obciążonego) przy zasilaniu elektrycznym w warunkach SORT-2 co najmniej 220 km, bez doładowywania baterii, w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od (-)30oC do (+)40oC przez cały rok w całym okresie gwarancji na magazyn energii. c. Zamawiający wymaga aby maksymalne zużycie energii elektrycznej w autobusie nie przekraczało 0.85kW/100 km przy czym wartość ta powinna być określona na podstawie wyników z Raportu Technicznego drogowego zużycia energii sporządzonego zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP

#### AUTOBUS 2:

a. bateria o mocy nominalnej min. 449 kWh,

b. ilość zmagazynowanej energii w pojeździe powinna umożliwić przejechanie autobusu (w pełni obciążonego) przy zasilaniu elektrycznym w warunkach SORT2 co najmniej 220 km, bez doładowywania baterii, w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od (-30oC do (+)40oC przez cały rok w całym okresie gwarancji na magazyn energii.

c. Zamawiający wymaga aby maksymalne zużycie energii elektrycznej w autobusie nie przekraczało 100kW/100 km przy czym wartość ta powinna być określona na podstawie wyników z Raportu Technicznego drogowego zużycia energii sporządzonego zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP.

1. Prosimy o zmianę zapisu (dla obu autobusów): „bateria o mocy nominalnej min.” na „bateria o pojemności min.”

2. Prosimy o zmianę maksymalnego zużycie energii elektrycznej w autobusie nr 1, wymaganego przez Zamawiającego, na 100 kWh/100 km oraz zmianę jednostki na kWh/100 km.

3. Prosimy o zmianę wymagań dotyczących baterii autobusów na baterię o pojemności min. 210 kWh

#### **Odpowiedź nr 15:**

Zapis 1. został zmieniony na:

Bateria o pojemności minimalnej

Reszta zapisu pozostaje bez zmian

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 - opis przedmiotu zamówienia do SWZ

#### **Pytanie nr 16:**

Zamawiający zapisał:

b. autobusy muszą być wyposażone w gniazdo plug-in służące do podłączenia ładowarki, umieszczone w autobusie, zabezpieczone klapką uniemożliwiającą zabrudzenie, z boku w tylnej części pojazdu za tylnym kołem.

- Autobus 1

– po prawej stronie pojazdu

- Autobus 2

– po lewej stronie pojazdu

Prosimy o dopuszczenie autobusu nr 2 z klapką gniazda ładowania w tej samej lokalizacji co autobus nr 1, czyli po prawej stronie za tylnym kołem.

**Odpowiedź nr 16:**

Zapis został zmieniony na:

- Autobus 2 – po lewej lub prawej stronie pojazdu

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 - opis przedmiotu zamówienia do SWZ

**Pytanie nr 17:**

Zamawiający zapisał:

g. fotel kierowcy obrotowy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie, wyposażony w 2 podłokietniki, zagłówek oraz system wentylacji i podgrzewania, mikrofon do wygłaszania komunikatów.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym mikrofon do wygłaszania komunikatów będzie osobnym podzespołem umieszczonym w zasięgu kierowcy jednak nie przymocowanym do fotela.

**Odpowiedź nr 17:**

Zapis został zmieniony na:

g. fotel kierowcy obrotowy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie, wyposażony w 2 podłokietniki, zagłówek oraz system wentylacji i podgrzewania, mikrofon do wygłaszania komunikatów, dopuszcza się również rozwiązania, w którym mikrofon do wygłaszania komunikatów będzie osobnym podzespołem umieszczonym w zasięgu kierowcy jednak nie przymocowanym do fotela.”

**Pytanie nr 18:**

Prosimy o udostępnienie Załącznika nr 1 – OPZ w wersji edytowalnej. To znacząco ułatwi przygotowanie oferty.

**Odpowiedź nr 18:**

załącznik nr 1 - opis przedmiotu zamówienia – zostanie dodany również w formie edytowalnej

**Pytanie nr 19:**

Zamawiający zapisał:

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy w części lub całości, jeżeli:  
(...)

2) gdy opóźnienie w wykonaniu dostaw częściowych względem terminów wskazanych w zatwierdzonym przez Zamawiającego harmonogramie lub opóźnienie w wykonaniu całości przedmiotu umowy względem terminu wskazanego w §3 ust. 1 pkt 1 umowy przekroczy 21 dni,

Prosimy o wydłużenie okresu opóźnienia w wykonaniu całości przedmiotu umowy względem terminu wskazanego w §3 ust. 1 pkt 1 umowy do 60 dni

**Odpowiedź nr 19:**

Punkt pozostaje bez zmian.

**Pytanie nr 20:**

Zamawiający zapisał:

Poz.	Nazwa Kryterium	Metodologia oceny i punktacja	Wykonawca uzupełnia tabelę
5	Ilość miejsc pasażerskich siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi	Równo lub powyżej 16 miejsc – 10 pkt 14 lub 15 miejsc – 6 pkt Poniżej 14 miejsc – 0 pkt	

Prosimy o potwierdzenie, że liczbę miejsc pasażerskich siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi należy zsumować z obu oferowanych pojazdów.

**Odpowiedź nr 20:**

Zapis został zmieniony na:

Poz.	Nazwa Kryterium	Metodologia oceny i punktacja		Wykonawca uzupełnia tabelę
5	Ilość miejsc pasażerskich siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi	Autobus 1	Autobus 2	Suma punktów
		Równo lub powyżej 16 miejsc – 5 pkt 14 lub 15 miejsc – 3 pkt Poniżej 14 miejsc – 0 pkt	Równo lub powyżej 16 miejsc – 5 pkt 14 lub 15 miejsc – 3 pkt Poniżej 14 miejsc – 0 pkt	

W załączeniu zmieniony załącznik nr 4 - wzór formularza ofertowego do SWZ

**Pytanie nr 21:**

Prosimy o potwierdzenie, że pisząc o tym iż stacje ładowania mają być zgodne z VDV261 Zamawiający rozumie i akceptuje iż stacje ładowania będą jedynie pełniły funkcję pomostu (bridge) pomiędzy pojazdem a serwerem usługi VDV261. Prosimy o potwierdzenie, że serwer usługi VDV261 nie jest częścią zakresu tej dostawy?

**Odpowiedź nr 21:**



Przedmiotem dostawy są ładowarki wraz z systemem umożliwiającym zarządzanie ładowarką, jej całodobowy monitoring, możliwość usunięcia usterki zdalnie etc w całym okresie działania. Dostawa ładowarki musi umożliwiać jej funkcjonalność jak wyżej.

**Pytanie nr 22:**

Zamawiający zapisał:

AUTOBUS 1:

- a. Długość całkowita od 8,0 m do 9,0 m
- b. Szerokość całkowita do 2,4 m
- c. Maksymalna wysokość do 3,0 m

Prosimy o zmianę parametrów autobusu nr 1 na następujące: AUTOBUS 1:

- a. Długość całkowita od 8,0 m do 9,0 m
- b. Szerokość całkowita do 2,45 m
- c. Maksymalna wysokość do 3,2 m

**Odpowiedź nr 22:**

Punkt pozostaje bez zmian.

**Pytanie nr 23:**

Zamawiający zapisał:

- b. klimatyzacja kabiny kierowcy, klimatyzowana poprzez klimatyzację przestrzeni pasażerskiej poprzez zastosowanie dodatkowych nawiewów.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym klimatyzacja kierowcy będzie realizowana dodatkowym wymiennikiem umieszczonym we frontboxie i nawiewami umieszczonymi w desce rozdzielczej kierowcy (FAP). Jest to standardowe rozwiązanie realizowane przez wielu producentów

**Odpowiedź nr 23:**

Punkt pozostaje bez zmian.

**Pytanie nr 24:**

Zamawiający zapisał:

- a. Wnętrze autobusu tj. poszycia ścian, pokrywy boczne, sufit, ścianki oddzielające przy drzwiach itp., kabina kierowcy, obudowa silnika, nadkola i inne elementy od poziomu podłogi w górę, wykonane z wodoodpornych płyt jednostronnie powlekanych – laminaty, łatwe do utrzymania w czystości, niepalne lub trudnopalne, gładkie.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w elementy wnętrza będą wykonane z tworzyw sztucznych, a ścianki przy drzwiach będą wykonane ze szkła hartowanego – bezpiecznego.

**Odpowiedź nr 24:**

Dopuszcza się laminaty, tworzywa sztuczne, szkło hartowane – bezpieczne wewnątrz autobusu – przy jednoczesnym zapewnieniu ich łatwego utrzymania w czystości, niepalności oraz

posiadania certyfikatów, atestów lub innych dokumentów dopuszczenia do użytkowania / wbudowania do autokarów

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 - opis przedmiotu zamówienia do SWZ

**Pytanie nr 25:**

Zamawiający zapisał:

e. osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej 2/3 szerokości (sterowana elektrycznie) i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy (sterowana ręcznie)

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w osłona przeciwsłoneczna szyby czołowej również będzie sterowana ręcznie.

**Odpowiedź nr 25:**

Dopuszcza się zarówno sterowanie elektryczne, jak i możliwość ręcznego regulowania osłony

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 - opis przedmiotu zamówienia do SWZ

Zamawiający, zgodnie z art. 137 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), informuje, że przedłuża termin składania i otwarcia ofert, a także termin związania ofertą.

Terminy – po zmianie:

- Termin składania ofert – **10.10.2023 r.** godz. 10:00
- Termin otwarcia ofert – **10.10.2023 r.** godz. 10:15
- Termin związania ofertą – **28.11.2023 r.**

Zamawiający informuje, że wszelkie informacje przekazywane Wykonawcom stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i dotyczą wszystkich Wykonawców biorących udział w ww. postępowaniu. Wykonawca jest zobowiązany złożyć ofertę uwzględniającą wszelkie zmiany i wyjaśnienia zawarte w Informacjach dla Wykonawców.

Burmistrz Miasta

Robert Pawłowski