

Tabela 280

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni

Przebudowa drogi gminnej w Kosierzewie wraz z rozbudową oświetlenia drogowego
i budową sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami - działka nr 280

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+000,00	0,14	4,21						0,00
0+029,62	0,82	2,06	29,62	14,26	92,88	14,26	78,63	78,63
0+052,02	0,92	1,66	22,40	19,51	41,70	19,51	22,19	100,81
0+072,06	0,26	2,16	20,04	11,86	38,28	11,86	26,42	127,24
0+099,35	0,81	1,66	27,29	14,68	52,13	14,68	37,44	164,68
0+118,02	0,82	1,48	18,67	15,23	29,29	15,23	14,06	178,74
0+137,20	2,18	0,57	19,18	28,80	19,60	19,60	-9,20	169,53
0+158,85	0,78	1,48	21,65	32,11	22,20	22,20	-9,91	159,62
0+177,93	0,16	2,49	19,08	9,03	37,88	9,03	28,85	188,48
0+193,93	0,49	1,91	16,00	5,23	35,18	5,23	29,95	218,43
0+211,22	0,50	2,07	17,29	8,52	34,39	8,52	25,87	244,30
0+235,50	0,66	1,57	24,28	14,06	44,19	14,06	30,13	274,42
0+252,59	0,51	2,08	17,09	10,00	31,22	10,00	21,22	295,64
0+260,60	0,22	2,79	8,01	2,93	19,52	2,93	16,59	312,23
0+293,04	0,36	2,03	32,44	9,38	78,11	9,38	68,73	380,96
0+319,92	0,88	2,34	26,88	16,62	58,67	16,62	42,05	423,01
0+338,57	0,39	2,14	18,65	11,85	41,74	11,85	29,89	452,90
0+360,97	0,45	2,17	22,40	9,35	48,22	9,35	38,87	491,77
0+384,22	0,31	1,92	23,25	8,76	47,52	8,76	38,76	530,53
0+413,83	0,08	2,77	29,61	5,76	69,39	5,76	63,63	594,16
0+432,10	0,02	3,67	18,27	0,95	58,82	0,95	57,87	652,03
0+455,03	0,32	2,15	22,93	3,91	66,77	3,91	62,87	714,90
0+475,17	0,69	1,75	20,14	10,11	39,29	10,11	29,18	744,08
0+489,22	0,25	2,54	14,05	6,57	30,14	6,57	23,57	767,65
0+502,68	0,05	3,43	13,46	2,00	40,17	2,00	38,17	805,82
0+512,81	0,15	2,89	10,13	0,98	31,97	0,98	30,99	836,80
0+531,30	0,24	2,17	18,49	3,58	46,78	3,58	43,20	880,01
0+549,00	0,27	1,83	17,70	4,47	35,45	4,47	30,98	910,98
0+575,88	0,23	1,97	26,88	6,67	51,09	6,67	44,43	955,41
0+600,35	0,24	2,03	24,47	5,73	48,93	5,73	43,20	998,61
0+621,89	0,16	2,16	21,54	4,27	45,10	4,27	40,83	1039,44
0+650,08	0,09	2,44	28,19	3,55	64,78	3,55	61,24	1100,68
0+658,37	0,05	2,56	8,29	0,58	20,73	0,58	20,15	1120,83
0+676,82	0,10	2,45	18,45	1,40	46,23	1,40	44,83	1165,65
0+694,80	0,14	1,97	17,98	2,22	39,72	2,22	37,50	1203,16
0+711,87	0,63	1,71	17,07	6,61	31,42	6,61	24,82	1227,98
0+730,86	0,00	3,52	18,99	6,00	49,62	6,00	43,62	1271,60
0+754,86	0,00	3,40	24,00	0,00	82,95	0,00	82,95	1354,55
0+779,94	0,00	3,80	25,08	0,00	90,19	0,00	90,19	1444,74
0+802,20	0,00	4,29	22,26	0,00	89,99	0,00	89,99	1534,73
RAZEM				317,55	1852,28	298,44		

Ilość wykopów należy pomniejszyć o objętość rozbórki nawierzchni wraz z podbudową. Z uwagi na zróżnicowany rodzaj podbudowy i szerokość jezdni przyjęto średnią grubość rozbieranej konstrukcji 22 cm i szerokość jezdni 4,50 m.

$$802,20 \times 4,50 \times 0,22 = 794,28 \text{ m}^3$$

$$1852,28 - 794,28 = 1058,0 \text{ m}^3 \text{ (wykopy)}$$