

Tabela 6-16

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni

Przebudowa drogi gminnej w Kosierzewie wraz z rozbudową oświetlenia drogowego
i budową sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami - działka nr 6/16

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+018,00	0,15	3,05						0,00
0+030,10	0,07	1,87	12,10	1,33	29,79	1,33	28,47	28,47
0+049,37	0,12	1,99	19,27	1,79	37,21	1,79	35,41	63,88
0+071,57	0,06	1,99	22,20	2,00	44,19	2,00	42,19	106,07
0+084,80	0,08	2,07	13,23	0,97	26,87	0,97	25,90	131,98
0+103,72	0,11	1,97	18,92	1,81	38,26	1,81	36,46	168,44
0+124,26	0,11	1,97	20,54	1,22	42,21	1,22	40,98	209,42
0+139,52	0,01	2,14	15,26	0,74	29,85	0,74	29,11	238,53
0+158,70	0,08	1,78	19,18	1,20	36,22	1,20	35,02	273,55
0+177,20	0,04	2,00	18,50	1,61	36,36	1,61	34,75	308,30
0+182,77	0,13	1,93	5,57	0,51	11,21	0,51	10,71	319,01
0+203,88	0,05	2,10	21,11	2,66	41,78	2,66	39,12	358,13
0+219,84	0,20	1,86	15,96	2,56	30,83	2,56	28,26	386,39
0+219,84	0,12	2,00						
RAZEM				18,39	404,79	18,39		

Ilość wykopów należy pomniejszyć o objętość rozbórki nawierzchni wraz z podbudową. Z uwagi na zróżnicowany rodzaj podbudowy i szerokość jezdni przyjęto średnią grubość rozbieranej konstrukcji 22 cm i szerokość jezdni 4,00 m.

$$228,20 \times 4,00 \times 0,22 = 200,79 \text{ m}^3$$

$$404,79 - 200,79 = 204,00 \text{ m}^3 \quad (\text{wykopy})$$