

BIURO PROJEKTÓW I USŁUG TECHNICZNO-BUDOWLANYCH JAN MIGDAŁ

UL. JESIONOWA 6/1 58-310 SZCZAWNO ZDRÓJ

### **PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI GODZIESZÓWEK W KM 0+900 - 1+296,27  
ADRES INWESTYCJI : GODZIESZÓWEK GMINA STRZEGOM dz. nr 1119  
INWESTOR : GMINA STRZEGOM  
ADRES INWESTORA : RYNEK 38, 58-150 STRZEGOM  
  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : PAWEŁ GRZĘDA (DROGOWA)  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : JAN MIGDAŁ (DROGOWA)  
DATA OPRACOWANIA : 09.01.2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
09.01.2021

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1	0119-01	równinnym 0.39627	km	0.396	
				RAZEM	0.396
2		Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu	kpl.		
d.1	kalk. własna	1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 55 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01 0101-02	1635.24+396.27*0.5	m <sup>2</sup>	1833.375	
				RAZEM	1833.375
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	1635.24+396.27*0.5	m <sup>2</sup>	1833.375	
				RAZEM	1833.375
5	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-05 0214-04	(1635.24+396.27*0.5)*0.55	m <sup>3</sup>	1008.356	
				RAZEM	1008.356
6		Utylizacja materiałów	t		
d.2	kalk. własna	1008.356*2	t	2016.712	
				RAZEM	2016.712
7	KNR 2-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat. gruntu III-IV)	m <sup>3</sup>		
d.2	0313-02	(1635.24+396.27*0.5)*0.2	m <sup>3</sup>	366.675	
				RAZEM	366.675
8	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-05 0104-06	1635.24+396.27*0.5	m <sup>2</sup>	1833.375	
				RAZEM	1833.375
9	KNR 2-01	Transport piasku samochodami samowyladowczymi na odległość 25 km	m <sup>3</sup>		
d.2	0203-02 0214-04 analogia	(1635.24+396.27*0.5)*0.2	m <sup>3</sup>	366.675	
				RAZEM	366.675
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
10	KNR 2-31	Stabilizacja 1,5-2,5 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0109-03 0109-04 analogia	1635.24+396.27*0.5	m <sup>2</sup>	1833.375	
				RAZEM	1833.375
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-01	1635.24+396.27*0.5	m <sup>2</sup>	1833.375	
				RAZEM	1833.375
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
12	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.4	1004-07	1635.24+396.27*0.1	m <sup>2</sup>	1674.867	
				RAZEM	1674.867
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0310-01	1635.24+396.27*0.1	m <sup>2</sup>	1674.867	
				RAZEM	1674.867
14	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.4	1004-07	1635.24	m <sup>2</sup>	1635.240	
				RAZEM	1635.240
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0312-05 0312-06	1635.24	m <sup>2</sup>	1635.240	
				RAZEM	1635.240
<b>5</b>		<b>POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>			
16	KNR 2-31	Wykonanie koryta pod pobocza w gruncie kat. II-IV - 20 cm głębokości koryta	m <sup>2</sup>		
d.5	0102-05 0102-06	612.68	m <sup>2</sup>	612.680	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-31 d.5 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	RAZEM	612.680
		612.68	m <sup>2</sup>	612.680	
				RAZEM	612.680
18	KNR 2-31 d.5 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		612.68	m <sup>2</sup>	612.680	
				RAZEM	612.680
<b>6</b>		<b>PRZEPUSTY</b>			
19	KNR 2-31 d.6 0605-06 z.sz.2.2. 9907-01/01	Przepusty rurowe o długości ponad 15 do 50 m pod zjazdami - rury PEHD o śr. 40 cm	m		
		12.5	m	12.500	
				RAZEM	12.500
20	KNR 2-31 d.6 0605-03	Umocnienia wylotów przepustów	ściank.		
		2	ściank.	2.000	
				RAZEM	2.000
21	KNR 2-28 d.6 0501-09	Obsypka przepustu	m <sup>3</sup>		
		12.5*1	m <sup>3</sup>	12.500	
				RAZEM	12.500
22	KNR 2-01 d.6 0201-04 0214-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 25 km	m <sup>3</sup>		
		12.5*1	m <sup>3</sup>	12.500	
				RAZEM	12.500
23	kalk. własna	Utylizacja materiałów	t		
		12.5*2	t	25.000	
				RAZEM	25.000
<b>7</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
24	KNR 2-01 d.7 0510-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		2694.13	m <sup>2</sup>	2694.130	
				RAZEM	2694.130
25	KNR 2-31 d.7 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		15	m	15.000	
				RAZEM	15.000