

Temat /Nazwa inwestycji:	Budowa odcinka drogi gminnej ul. Strażackiej w miejscowości Włoszakowice Etap I	
Numer działki:	67/2 ,67/9, 66/7, 66/13	
Obręb ewidencyjny:	obręb ewidencyjny Włoszakowice, Gmina Włoszakowice	
Kod CPV	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg	
Stadium dokumentacji	Projekt zagospodarowania terenu	
Branża	Drogowa	
Zawartość opracowania	Opis techniczny Część formalno-prawna Część rysunkowa	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe	
Lokalizacja	Województwo: wielkopolskie Powiat: leszczyński Gmina: Włoszakowice	
Inwestor	Zarząd Dróg Gminnych we Włoszakowicach ul. Kurpińskiego 29 64-140 Włoszakowice	
Projektant	inż. Szymon Cieśliński upr. bud. WKP/0364/PWOD/22	Podpis
Projektant	inż. Jan Król nr upr.proj. 920/86/Lo spec. konstr-inż	Podpis

Data	Nr umowy	Egzemplarz
Styczeń - 2024		4

SPIS TREŚCI

1	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	3
1.1	Oświadczenia projektanta	3
1.2	UPRAWNIENIA	5
2.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
2.1	PODSTAWA OPRACOWANIA	11
2.2	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	11
2.3	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	11
2.4	PROJEKTOWA ZAGOSPODAROWANIE TERENU	12
2.4.1	Rozwiązania konstrukcyjne:	12
2.4.2	Oddziaływanie inwestycji:	13
2.4.3	Charakterystyczne Wielkości	13
2.4.4	Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym	13
2.4.5	Odwodnienie	13
2.4.6	Zieleń	13
2.4.7	Planowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków	13
2.4.8	Dane dotyczące warunków ochrony przeciw pożarowej	14
2.4.9	Wpływ eksploatacji górniczej	14
2.5	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT	14
2.6	Informacje i dane	14
2.7	UWAGI KOŃCOWE	15
2.8	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
3.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	18
4.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	19
4.8	KATEGORIA OBIEKTU:	19
4.9	RODZAJ OBIEKTU	19
4.10	PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY DROGI	19
4.11	UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA	19
4.12	ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH ILOŚCI	20
4.13	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.	20
5.7	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO	20
5.8	INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA	20
5.9	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ	20
5.10	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.	21
5.11	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21
6.	ZAŁĄCZNIKI	24
7.	Spis załączników	25
ZAŁ 1	PLAN BIOZ	27
ZAŁ 2	PROJEKT WYKONAWCZY	26
		30

1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1.1 Oświadczenia projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt na:
**„Budowa odcinka drogi gminnej ul. Strażackiej
w miejscowości Włoszakowice Etap I”**

nr działek:
na dz. nr **67/2 ,67/9, 66/7, 66/13**

obręb ewidencyjny Włoszakowice, Gmina Włoszakowice

dla inwestora
Zarząd Dróg Gminnych we Włoszakowicach

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: - inż. Jan Król
upr.920/86/Lo

Podstawa prawna: art.34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo Budowlane (Dz.U.2021
r., poz. 2351 z późn. zm.)

Leszno styczeń 2024 r.

1.1 Oświadczenia projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt na:
**„Budowa odcinka drogi gminnej ul. Strażackiej
w miejscowości Włoszakowice Etap I”**

nr działek:
na dz. nr **67/2 ,67/9, 66/7, 66/13**

obręb ewidencyjny Włoszakowice, Gmina Włoszakowice

dla inwestora
Zarząd Dróg Gminnych we Włoszakowicach

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
PROJEKTANT: - inż. Szymon Cieśliński
upr. bud. WKP/0364/PWOD/22

Podstawa prawna: art.34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo Budowlane (Dz.U.2021
r., poz. 2351 z późn. zm.)

Leszno styczeń 2024 r.

1.2 UPRAWNIENIA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-4RW-NPX-1E7 *

Pan Jan Król o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2476/01
adres zamieszkania ul. Zacisze 9 A, 64-100 Leszno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-15 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.)

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
 w Lesznie
WYDZIAŁ
 Planowania Przestrzennego
 Urbanistyki, Architektury
 i Nadzoru Budowlanego
 Nr ewid. 920/86/Lo

OPŁATA SKARBOWA
 50 zł 50

Leszno, dnia 10.10. 19 86 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. -b-
 rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
 się, że: Obywatel(ka) JAN KRÓL
 (imię i nazwisko)
inżynier budownictwa
 (tytuł naukowy - zawodowy)
 urodzony(a) dnia 19 stycznia 19 48 r. w Lesznie
 posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji -----
projektanta
 (rodzaj funkcji)
 w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
 (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
 w zakresie drog i ulic

 (specjalizacja zawodowa)

W.A. Kt. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szt.

DN-14 11-84 22.000

Obywatel(ka) JAN KRÓL jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów. -----

Otrzymuje:

1/Ob. Jan Król
Leszno ul. Grunwaldzka 17/6

2/ a/a

Gł. Architekt Wojewódzki

[Podpis]
inż. arch. Waldemar Makowski

MF/MC



m. p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YE6-1XI-IZV *

Pan Szymon Stanisław Cieśliński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0066/23

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-01 10:12:17 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis jest prawdziwy
Zgodnie z art. 781 K.c.
Data: 2023-03-01 10:12:17
Andrzej Kulesa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-123/21/2022

Poznań, dnia 20 grudnia 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) oraz § 12, § 18 ust. 1 i § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Szymon Stanisław Cieśliński

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 07 lutego 1978r. Leszno
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0364/PWOD/22

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witeczak:.....
mgr inż. Renata Makowska:.....
mgr inż. Jacek Weiss:.....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Szymon Stanisław Cieśliński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witczak:.....

mgr inż. Renata Makowska:.....

mgr inż. Jacek Weiss:.....

Otrzymują:

1. Pan Szymon Stanisław Cieśliński
2. Okręgowa Rada Izby
3. a/a

2. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Budowa odcinka drogi gminnej ul. Strażackiej w miejscowości Włoszakowice Etap I”

2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie Zamawiającego;
Mapa do celów projektowych w skali 1: 500;
Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę;
Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka przez projektanta w terenie;
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2016 r. poz. 121 z późniejszymi zmianami).

2.2 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest zmiana projektu zagospodarowania w miejscowości Włoszakowice.

Zakładanym efektem inwestycji jest:

Zwiększenie przepustowości przedmiotowej drogi;

Zwiększenie nośności drogi

Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego i nie chronionych użytkowników drogi;

Zapewnienie odpowiednich standardów akustycznych dla zabudowy sąsiadującej z inwestycją ;

Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Zakres opracowania obejmuje:

wykonanie nawierzchni jezdni,

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno- budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane

2.3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Planowany do budowy ciąg ulicy przebiega w terenie zabudowanym w miejscowości Włoszakowice. Istniejąca nawierzchnia posiadająca liczne wyboje, nierówności podłużne , poprzeczne, ubytki w konstrukcji poprzez zastoiska wody , zdeformowane zaniżone pobocza gruntowe. Ciąg tych ulic wymaga natychmiastowej przebudowy celem zapewnienia prawidłowej obsługi przyległych terenów i poprawy bezpieczeństwa użytkowników tego odcinka. Droga położona na terenie województwa wielkopolskiego powiatu leszczyńskiego gmina Włoszakowice :
jedm. ewid.: Włoszakowice,
Obręb Włoszakowice 0009,

Działki na dz. nr : **67/2 ,67/9, 66/7, 66/13**

2.4 PROJEKTOWA ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zakłada doprowadzenie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej do wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124). oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W swoich założeniu projektowym skazuje się, iż istniejąca infrastruktura nie powoduje kolizji z przedmiotową inwestycją. Budowa polega na wykonaniu kompleksowej konstrukcji drogi.

2.4.1 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

2.4.1.1 JEZDNIA

Na całym odcinku zakłada się ułożenie nowej nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm, podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, oraz wzmocnić podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 10 cm.

2.4.1.2 CHODNIK

Chodnika brak.

2.4.1.3 ZJAZDY DO POSESJI

Zjazdy do posesji nie występują z uwagi na szerokość jezdni do linii zabudowy.

2.4.1.4 ZJAZDY PUBLICZNE

Nie występują.

2.4.1.5 OBRZEŻE

Obrzeże betonowe 100x30x8 zastosowany na krawędzi jezdni od strony posesji na ławie betonowej z oporem z betonu kl. B15.

2.4.1.6 ŚCIEK

Ściek szerokości 40 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm oraz na ławie betonowej grubości 19 cm i szerokości 50 cm z betonu kl. B15.

2.4.2 Oddziaływanie inwestycji:

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 1333 z późn. zm.) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422) mieści się w całości na terenie województwa WIELKOPOLSKIEGO powiatu LESZCZYŃSKIEGO gmina WŁOSZAKOWICE jedn. ewid.: Włoszakowice,
Obręb Włoszakowice 0009,
Działki na dz. nr **67/2 ,67/9, 66/7, 66/13**

2.4.3 Charakterystyczne Wielkości

Długości drogi 275,00 mb

2.4.4 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym

Rzędne nawierzchni zostały dostosowane do istniejącego terenu przy zachowaniu w jak największym stopniu różnic wysokościowych w stosunku do sąsiadującej zabudowy (zjazdu na posesję).

2.4.5 Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowego odcinka zaprojektowano przy wykorzystaniu spadków podłużnych i poprzecznych oraz zaprojektowanego ścieku z kostki brukowej wewnątrz jezdni do wpustów ulicznych (wg osobnego opracowania).

2.4.6 Zieleń

Nie występuje

2.4.7 Planowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej i opiece nad zabytkami mocą obowiązującej Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi.

W przypadku odkrycia w trakcie robót takiego przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z artykułem 32 Ustawy o

ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Należy uwzględnić wszystkie uzyskane zgody na rozpoczęcie prac w tym warunki Konserwatora Zabytków jeżeli są wymagane na danym obszarze.

2.4.8 Dane dotyczące warunków ochrony przeciw pożarowej.

Projektowana inwestycja nie wpływa na ograniczenie dróg pożarowych nie powoduje ich zawężenia.

Zastosowane materiały kostka betonowa spełniają wymogi ochrony Ppoż

2.4.9 Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej

2.5 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakres robót przewiduje wykorzystanie istniejącej konstrukcji.

2.6 INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas. Wody opadowe w obrębie przedmiotowych ciągów, objętych opracowaniem, zostaną skierowane do istniejącego systemu odwodnienia drogi.

Negatywnym efektem budowy projektowanego odcinka będą:

Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie budowy; Utrudnienia w ruchu w czasie budowy;

Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót;

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP – sanitarno epidemiologicznymi i obowiązującymi dla obiektów przeznaczonych na stały pobyt ludzi.

Zgodnie z klasyfikacją podana w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 179, poz. 1490) – odrębne postępowanie.

2.7 UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac. Przed rozpoczęciem robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego.

W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.

W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Trasę drogi zaprojektowano wg współrzędnych w układzie państwowym. W celu wyznaczenia odpowiedniej niwelety wysokości odnieść do reperu w układzie państwowym oraz na placu budowy należy założyć repere robocze przed przystąpieniem do robót

Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Projekt Zagospodarowania Terenu



PROJEKTOWANIE I NADZÓR
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
biuro@msrp.com.pl , www.msrp.com.pl

ul.Spokojna 9

64-100 Leszno

NIP: 697 234 09 85

Tel: 511-411-708

Temat /Nazwa inwestycji:	„Budowa odcinka drogi gminnej ul. Strażackiej w miejscowości Włoszakowice Etap I”	
Numer działki:	67/2 ,67/9, 66/7, 66/13	
Obręb ewidencyjny:	obręb ewidencyjny Włoszakowice, Gmina Włoszakowice	
Kod CPV	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg	
Stadium dokumentacji	Projekt architektoniczno-budowlany	
Branża	Drogowa	
Zawartość opracowania	Opis techniczny Część formalno-prawna Część rysunkowa	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe	
Lokalizacja	Województwo: wielkopolskie Powiat: leszczyński Gmina: Włoszakowice	
Inwestor	Zarząd Dróg Gminnych we Włoszakowicach ul.Kurpińskiego 29 64-140 Włoszakowice	
Projektant	inż. Szymon Cieśliński upr. bud. WKP/0364/PWOD/22	Podpis
Projektant	inż. Jan Król nr upr.proj. 920/86/Lo spec. konstr-inż	Podpis
Data	Nr umowy	Egzemplarz
Styczeń - 2024		4

4 OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

„Budowa odcinka drogi gminnej ul. Strażackiej w miejscowości Włoszakowice Etap I”

4.8 KATEGORIA OBIEKTU:

IV-ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH
XXV DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

4.9 RODZAJ OBIEKTU

523 Drogi Gminne
52.3 Nawierzchnie z kostki betonowej

4.10 PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY DROGI

Przedmiotem opracowania jest projekt

„Budowa odcinka drogi gminnej ul. Strażackiej w miejscowości Włoszakowice Etap I”

Zakładanym efektem inwestycji jest:

Zwiększenie przepustowości przedmiotowej drogi;

Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego i nie chronionych użytkowników drogi;

Zapewnienie odpowiednich standardów akustycznych dla zabudowy sąsiadującej z inwestycją ;

Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno- budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

Prawo Budowlane.

4.11 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Projekt zakłada doprowadzenie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej do wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124). oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

ZAGOSPODAROWANIE OBEJMUJE:

Budowa jezdni.

ODZIAŁYWANIE INWESTYCJI:

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 2351 z późn. zm.) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2019. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019r. poz. 1065) mieści się w całości na terenie województwa wielkopolskiego powiatu leszczyńskiego gminy Włoszakowice. W swoim założeniu projektowym wskazuje się, iż istniejąca infrastruktura (min. kanały technologiczne) nie powodują kolizji z przedmiotową inwestycją.

4.12 ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH ILOŚCI

Długości drogi – 275,00 mb;

4.13 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przed przystąpieniem do wykonania warstw konstrukcyjnych Wykonawca robót zobowiązany jest do uzyskania nośność podłoża G1 . Z uwagi na uprzednio wykonane roboty związane z umieszczeniem infrastruktury nie związanej z drogą (kanalizacja sanitarna, sieć gazowa, sieć wodociągowa, sieć energetyczna) . Ponadto w celu zapewnienia ujednolicenia podłoża założono warstwę wzmacniającą z kruszywa stabilizowanego cementem.

5.7 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projekt zakłada następujące parametry drogi:

- klasy dróg	–	D (Dojazdowa);
- kategoria obciążenia ruchem	-	KR 1
- szerokość pasa drogowego	-	5,80-6,10 m
- pochylenie poprzeczne (do wewnątrz drogi)	-	2%
- szerokość jezdni (Strażacka)	-	6 m

5.8 INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA

Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej. Spadki poprzeczne i podłużne zapewniające spływ wody.

5.9 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ

Zaprojektowana konstrukcja spełnia wymogi Ppoż. Istniejąca konstrukcja zostanie wykorzystana i wzmocniona poprzez ułożenie nowych warstw kostki brukowej na podbudowie z kłsm 0/31,5.

5.10 INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas. Wody opadowe w obrębie przedmiotowych ciągów, objętych opracowaniem, zostaną skierowane do istniejącego systemu odwodnienia drogi.

Negatywnym efektem budowy projektowanego odcinka będą:

Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie budowy; Utrudnienia w ruchu w czasie budowy;

Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót;

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP – sanitarno epidemiologicznymi i obowiązującymi dla obiektów przeznaczonych na stały pobyt ludzi.

Zgodnie z klasyfikacją podana w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 179, poz. 1490) – odrębne postępowanie.

5 .11 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Przekroje normalne

6 ZAŁĄCZNIKI

ul. Spokojna 964-100 LesznoNIP: 697 234 09 85Tel: 511-411-708

Temat /Nazwa inwestycji:	„Budowa odcinka drogi gminnej ul. Strażackiej w miejscowości Włoszakowice Etap I”	
Numer działki:	67/2 ,67/9, 66/7, 66/13	
Obręb ewidencyjny:	obręb ewidencyjny Włoszakowice, Gmina Włoszakowice	
Kod CPV	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg	
Stadium dokumentacji	ZAŁĄCZNIKI	
Branża	Drogowa	
Zawartość opracowania	PLAN BIOZ PROJEKT TECHNICZNO BUDOWLANY	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe	
Lokalizacja	Województwo: wielkopolskie Powiat: leszczyński Gmina: Włoszakowice	
Inwestor	Zarząd Dróg Gminnych we Włoszakowicach ul. Kurpińskiego 29 64-140 Włoszakowice	
Asyst. Projektanta	inż. Szymon Cieśliński upr. bud. WKP/0364/PWOD/22	Podpis
Projektant	inż. Jan Król nr upr.proj. kontr. inż. 920/86/Lo	Podpis

Data	Nr umowy	Egzemplarz
Styczeń 2024		4

7 SPIS TREŚCI ZAŁĄCZNIKÓW

ZAŁ. 1 PLAN BIOZ

ZAŁ. 2 PROJEKT WYKONAWCZY



ZAŁ. 1

ul. Spokojna 964-100 LesznoNIP: 697 234 09 85Tel: 511-411-708

Temat /Nazwa inwestycji:	„Budowa odcinka drogi gminnej ul. Strażackiej w miejscowości Włoszakowice Etap I”	
Numer działki:	67/2 ,67/9, 66/7, 66/13	
Obręb ewidencyjny:	obręb ewidencyjny Włoszakowice, Gmina Włoszakowice	
Kod CPV	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg	
Stadium dokumentacji	PLAN BIOZ	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe	
Lokalizacja	Województwo: wielkopolskie Powiat: leszczyński Gmina: Włoszakowice	
Inwestor	Zarząd Dróg Gminnych we Włoszakowicach ul. Kurpińskiego 29 64-140 Włoszakowice	
Imię i nazwisko Nr uprawnień adres projektanta	inż. Jan Król nr upr.proj. kontr. inż. 920/86/Lo ul. Zacisze 9a, 64-100 Leszno	Podpis
Data	Nr umowy	Egzemplarz
styczeń- 2024		4

8 INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót.

Przedmiotem informacji jest dla zadania pn:

„Budowa odcinka drogi gminnej ul. Strażackiej w miejscowości Włoszakowice Etap I”

PROJEKT PRZEWIDUJE NASTĘPUJĄCE ELEMENTY WYKONAWCZE:

prace pomiarowe,
geodezyjne,
roboty przygotowawcze w tym rozbiórkowe,
korytowanie i przygotowanie podłoża
wykonanie elementów ulicy
wykonanie podbudowy
wykonanie nawierzchni jezdni
prace wykończeniowe

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW

linia energetyczna, linia telekomunikacyjna, linia wodociągowa, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna

WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Wykonawca winien przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca winien uzgodnić organizację ruchu transportu na czas prowadzonych robót.

WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.

W ramach prowadzonych robót wykonywane będą typowe prace na istniejącej nawierzchni gruntowej, również z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu, stąd do zagrożeń występujących w trakcie realizacji robót należy wymienić:

prace w pobliżu pracujących maszyn i sprzętu budowlanego - drogowego w ciągu całego odcinka drogi, wzmożony ruch środków transportu, pracujących na potrzeby inwestycji.

WSKAZANIA SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą być przeszkoleni w zakresie BHP i ochrony p.poż (szkolenie wstępne i podstawowe) a przy rozpoczynaniu nowego zakresu robót i zmianie stanowiska pracy muszą być przeszkolone przez osobę nadzorującą (kierownik robót, majster). Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujący zakres zagadnień: wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń, określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych, określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP, określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników, charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru. Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako: szkolenie wstępne, szkolenie okresowe. Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące: wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników, obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych, postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi, udzielania pierwszej pomocy. W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej

zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy, dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy, dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 1997 nr 129 poz. 844, tekst jednolity Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zmianami),

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401),

Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001 nr 118 poz. 1263).

W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi, zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych, zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń, przeprowadzić instruktaż pracowników, wyposażyć pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, Teren budowy należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

W związku z powyższym Kierownik Budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu Bioz.

ZAŁ. 2

ul. Spokojna 964-100 LesznoNIP: 697 234 09 85Tel: 511-411-708

Temat /Nazwa inwestycji:	„Budowa odcinka drogi gminnej ul. Strażackiej w miejscowości Włoszakowice Etap I”	
Numer działki:	67/2 ,67/9, 66/7, 66/13	
Obręb ewidencyjny:	obręb ewidencyjny Włoszakowice, Gmina Włoszakowice	
Kod CPV	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg	
Stadium dokumentacji	PROJEKT WYKONAWCZY	
Branża	Drogowa	
Zawartość opracowania	Opis techniczny	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe	
Lokalizacja	Województwo: wielkopolskie Powiat: leszczyński Gmina: Włoszakowice	
Inwestor	Zarząd Dróg Gminnych we Włoszakowicach ul. Kurpińskiego 29 64-140 Włoszakowice	
Asyst. Projektanta	inż. Szymon Cieśliński upr. bud. WKP/0364/PWOD/22	Podpis
Projektant	inż. Jan Król nr upr.proj. kontr. inż. 920/86/Lo	Podpis

Data	Nr umowy	Egzemplarz
Styczeń 2024		4

9 Oświadczenia projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt na:

**„Budowa odcinka drogi gminnej ul. Strażackiej
w miejscowości Włoszakowice Etap I”**

nr działek:
na dz. nr **67/2 ,67/9, 66/7, 66/13**

obręb ewidencyjny Włoszakowice, Gmina Włoszakowice

dla inwestora”

**Zarząd Dróg Gminnych we Włoszakowicach
ul.Kurpińskiego 29 64-140 Włoszakowice**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: inż. Jan Król
nr upr.proj. kontr. inż. 920/86/Lo

Podstawa prawna: art.34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo Budowlane (Dz.U.2021 r., poz. 2351 z późn. zm.)

Leszno styczeń 2024 r.

10 OPIS TECHNICZNY

11 „Budowa odcinka drogi gminnej ul. Strażackiej w miejscowości Włoszakowice Etap I”

11.8 KATEGORIA OBIEKTU:

IV-ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH
XXV DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

11.9 KATEGORIA GEOTECHNICZNA

I KATEGORIA GEOTECHNICZNA

11.10 RODZAJ OBIEKTU

523 Drogi Gminne
52.3 Nawierzchnie z kostki betonowej

11.11 PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY DROGI

Przedmiotem opracowania jest projekt:

„Budowa odcinka drogi gminnej ul. Strażackiej w miejscowości Włoszakowice Etap I”

Zakładanym efektem inwestycji jest:

Zwiększenie przepustowości przedmiotowej drogi;

Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego i nie chronionych użytkowników drogi;

Zapewnienie odpowiednich standardów akustycznych dla zabudowy sąsiadującej z inwestycją ;

Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno- budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

11.12 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projekt zakłada następujące parametry drogi:

- klasy dróg	–	D
- kategoria obciążenia ruchem	-	KR 2
- szerokość jezdni	-	5,80-6,10 m
- pochylenie poprzeczne (daszkowe)	-	2%

11.13 Elementy trasy w planie

Droga przebiega w terenie zabudowanym , przy projektowaniu wykorzystano istniejącą oś i spadki podłużne.

Droga długości 275,00 m.

11.13.1 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Przebudowa polega na odbudowie istniejącej zdewastowanej konstrukcji drogi. Nastąpi rozbiórka znajdującego się chodnika po prawej stronie jezdni.

11.13.1.1 JEZDNIA

Na całym odcinku zakłada się ułożenie nowej nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm, podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, oraz wzmocnić podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 10 cm.

11.14 Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowego odcinka zaprojektowano przy wykorzystaniu spadków podłużnych i poprzecznych oraz zaprojektowanego ścieku z kostki brukowej wewnątrz jezdni do wpustów ulicznych (wg osobnego opracowania).