Manowo, dnia 14.11.2023r.

PZD 261.20.2023.GBP

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym ozn. PZD 261.20.2023.GBP pn: „Poprawa bezpieczeństwa pieszych dla drogi 3545Z w m. Węgorzewo”

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21, 76 – 015 Manowo

W dniu 10.11.2023 r. wpłynęły do Zamawiającego następujące pytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia:  
  
**1.**Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj. uzgodnienia, umowy i pozwolenia – aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy ?  
**Ad1)** Zamawiający posiada wszystkie dokumenty aby rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy z wyjątkiem projektu tymczasowej organizacji ruchu, przygotowanie którego spoczywa na Wykonawcy. **2.**Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?  
**Ad2)**Tak.

**3.**Zgodnie z SWZ rozdział 27 przed podpisaniem umowy Zamawiający będzie wymagał dostarczenia przez wykonawcę kosztorysów ofertowych. Jaką rolę będą pełnić dostarczone przez wykonawcę kosztorysy i w jaki sposób Zamawiający będzie je wykorzystywał w trakcie realizacji robót?  
**Ad3)**Kosztorys ofertowy stanowić będzie element rozliczenia zadania w ramach uzyskanych środków pomocowych.

**4.**Czy załączone przedmiary robót wskazują prawidłową ilość robót do wykonania?  
**Ad4)**Tak

**5.**Czy wykonawca może samodzielnie modyfikować załączone przez Zamawiające przedmiary jeśli uzna iż należy je zmodyfikować ponieważ zawierają błędy dotyczące ilości i zakresu robót do wykonania?  
**Ad5)**Nie.

**6**.Prosimy o informację które z materiałów rozbiórkowych wskazanych poniżej należy przekazać Inwestorowi a które wykonawca musi zutylizować w własnym zakresie? – materiał z rozbiórki /frezowania/ nawierzchni asfaltowych   
– kostka brukowa betonowa  
- krawężniki betonowe  
- krawężniki kamienne - obrzeża betonowe  
**Ad6)**Materiał z rozbiórki (frezowania) nawierzchni należy wbudować w pobocze. Pozostały materiał (całe elementy) należy spaletować i złożyć przy świetlicy wiejskiej.

**7.**Jeśli materiały rozbiórkowe typu kostka brukowa betonowa należy przekazać po rozbiórce Inwestorowi to czy mają one być przekazane w formie spaletowania na paletach dostarczonych przez wykonawcę?  
**Ad7)**Tak.

**8.**Zgodnie z pozycją 75 załączonego przedmiaru należy wykonać remont przepustu drogowego. Prosimy o podanie km na którym znajduje się w/w przepust.  
**Ad8)** 0+034 km

**9.**Zgodnie z pozycją 75 załączonego przedmiaru należy wykonać remont przepustu drogowego w tym remont ścianek czołowych. Prosimy o odpowiedź na poniższe pytania:  
- jaka jest średnica przepustu?  
- jaka jest długość przepustu?  
- jaki jest materiał z którego jest wykonany: beton, PVC, PEHD ?  
- na czym ma polegać jego remont przepustu oraz jego ścianek czołowych

Prosimy o precyzyjne określenie zakresu remontu oraz z jakiego materiału mają być wykonane ścianki oporowe np. bloczki betonowe  
**Ad9)** Należy wykonać remont wyłącznie ścianek czołowych przepustu polegający na wymianie uszkodzonych elementów, iniekcji (uzupełnieniu) ubytków oraz pomalowaniu ścianek farbą.

Mieczysław Zwoliński   
Dyrektor  
Powiatowego Zarządu Dróg   
w Koszalinie