



EUROBAU PROJEKT

58-425 Leszczyniec 81

NIP 614-132-69-94 REGON 020252223

tel. +48 606 250 572 ;

mail: projekt@eurobau.com.pl; www.eurobauprojekt.com.pl

konto bankowe: Credit Agricole. 33 1940 1076 3007 2444 0000 0000

Projekt Wykonawczy **- utwardzenia powierzchni działki -**

Inwestor : Gmina Czarny Bór ; ul. Główna 18; 58-378 Czarny Bór

Adres obiektu : Plac przy ośrodku zdrowia w Czarnym Borze

Powiat Wałbrzyski

Jednostka ewidencyjna 022104_2 Czarny Bór

Obręb 0002 Czarny Bór

działka nr 12, 366

Opracowali :

mgr inż. Grzegorz Potoniec

upr. bud bez ograniczeń do projektowania w specjalności
konstrukcyjno- budowlanej nr 184/02/DUW

mgr inż. Paweł Mataczyński

upr. bud bez ograniczeń do projektowania w specjalności
inżynierii drogowej nr DOS/0107/PBD/16

Kamienna Góra 23-05-2022

I.	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.	Przedmiot inwestycji.....	5
2.	Inwestor.....	5
3.	Lokalizacja inwestycji.....	5
4.	Cel opracowania.....	5
5.	Podstawa opracowania.....	5
6.	Istniejący stan zagospodarowania działki.....	6
7.	Projektowane zagospodarowanie działki.....	6
8.	Szczegółowy zakres projektowanych robót drogowych.....	7
9.	Warunki gruntowo-wodne.....	8
10.	Konstrukcja utwardzenia terenu.....	8
10.1.	Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadzinę.....	8
10.2.	Projektowanie warstwy ulepszonego podłoża i dolnych warstw konstrukcyjnych drogi wewnętrznej.....	8
10.3.	Projektowanie górnych warstw konstrukcyjnych drogi wewnętrznej.....	9
10.4.	Sprawdzenie wymaganej grubości konstrukcji nawierzchni ze względu na odporność na wysadzinę dla drogi wewnętrznej.....	9
10.5.	Konstrukcja ciągów pieszych.....	10
11.	Parametry techniczne.....	10
12.	Prace w pobliżu sieci uzbrojenia terenu.....	10
13.	Zieleń.....	10
13.1.	Zestawienie roślinności.....	11
13.2.	Przygotowanie podłoża.....	11
13.3.	Sadzenie krzewów.....	12
13.4.	Sadzenie krzewów.....	12
13.5.	Zabezpieczenie istniejących drzew.....	13
13.6.	Uwagi dodatkowe.....	13
14.	Mała architektura.....	13
14.1.	Płotki ozdobne.....	13
14.2.	Barierki miejskie.....	14
14.3.	Stojaki rowerowe.....	15
14.4.	Wiata śmietnikowa.....	15
II.	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	17
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	21

SPIS RYSUNKÓW

Rys.01 – Plan sytuacyjny

Rys.02 – Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys.03.1 – 03.3 – Przekroje konstrukcyjne

Rys.04 – Plan wysokościowy

Rys.05 – Mała architektura

Rys.06 – Projekt zieleni

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Projektowana inwestycja dotyczy wykonania robót budowlanych związanych z remontem utwardzenia powierzchni działki nr 366 przy wschodniej, północnej i zachodniej elewacji budynku zlokalizowanego przy ul. Kamiennogórskiej 22 w Czarnym Borze, a także przy wschodniej granicy działki wraz z montażem barierki miejskiej wzdłuż utwardzenia. Ponadto zakres obejmuje remont istniejących miejsc parkingowych przy u. Leśnej na działce nr 12 w Czarnym Borze wraz z instalacją elementów małej architektury.

2. Inwestor

Gmina Czarny Bór

Ul. Główna 18

58-379 Czarny Bór

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 366 i 12 obr. 0002 w Czarnym Borze.

Adres inwestycji: Czarny Bór, ul. Kamiennogórska 22.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej remontu utwardzenia powierzchni działki, miejsc parkingowych, małej architektury oraz zieleni. Dokumentacja zawiera szczegółowe rozwiązania branży drogowej dot. remontu istniejącego utwardzenia. Inwestycja ma na celu poprawę warunków użytkowych oraz estetyki utwardzenia działki.

5. Podstawa opracowania

Formalne podstawy opracowania i materiały źródłowe

- mapa geodezyjna zasadnicza,
- uzgodnienia wstępne i wytyczne projektowe Inwestora,
- obowiązujące normy i przepisy,
- Uchwała nr X/44/2011 Rady Gminy Czarny Bór z dnia 17 października 2011r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Czarny Bór i Borówno – Obszaru „A” – zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszar objęty inwestycją stanowi tereny „U” usługowe. Sam budynek przy ul. Kamiennogórskiej 22 objęty jest ochroną konserwatorską w zakresie §22 ust. 1. Projekt nie wprowadza zmian naruszających zapisy MPZP. Przyległy teren działki na której usytuowany jest budynek, wg MPZP nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Projekt opracowano wg stanu prawnego na kwiecień 2022 roku.

6. Istniejący stan zagospodarowania działki

Działka nr 366 w chwili obecnej jest częściowo zagospodarowana poprzez budynek usługowy, oraz istniejące utwardzenia terenu po stronie północnej, wschodniej i zachodniej budynku. Po zachodniej stronie budynku zlokalizowany jest utwardzony plac o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Stan techniczny placu oceniono na dobry, jednak plac nie spełnia wymagań dotyczących wymiarów miejsc parkingowych prostopadłych oraz jezdni manewrowej. W ramach zadania przewidziano rozbudowę placu do parametrów wymaganych obowiązującymi przepisami. Po północnej stronie zlokalizowane są ciągi piesze o nawierzchni z betonowej kostki brukowej służące obsłudze budynku. W ramach projektu przewidziano remont nawierzchni ciągów zgodnie z zakresem przedstawionym w części graficznej. Po wschodniej stronie budynku zlokalizowany jest istniejący plac o nawierzchni betonowej. Plac w złym stanie technicznym. Obecna nawierzchnia posiada liczne ubytki oraz spękania. Plac ograniczony od południowej strony istniejącym murowanym murem oporowym. Mur w dostatecznym stanie technicznym wymagającym remontu w zakresie otynkowania. Po stronie południowej budynku zlokalizowane są tereny zielone wraz z elementami małej architektury takimi jak: plac zabaw i siłownia zewnętrzna. W ramach opracowania przewidziano wykonanie utwardzenia terenu przy krawędzi jezdni w miejscu obecnie występującego terenu zielonego sąsiadującego z ul. Górniczą.

Działka nr 12 w chwili obecnej stanowi działkę drogową drogi gminnej ul. Leśnej klasy „L” Lokalna. Szerokość jezdni zmienna 4,5-6,0m, przekrój drogowy. Obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Po południowej stronie drogi na wysokości działki nr 366 (budynek ul. Kamiennogórska 22) zlokalizowano parking dla samochodów osobowych. Parkowanie prostopadłe. Nawierzchnia parkingu z prefabrykowanych betonowych płyt ażurowych. Stan techniczny parkingu niezadowolający. Zaleca się remont istniejącej nawierzchni miejsc parkingowych.

Teren inwestycji nie posiada szczególnych walorów przyrodniczych, krajobrazowych.

Zakres inwestycji dotyczy remontu istniejącego i budowy nowego utwardzenia działki.

7. Projektowane zagospodarowanie działki

W ramach inwestycji zaprojektowano remont istniejących utwardzeń działki w bezpośrednim sąsiedztwie budynku usługowego. Zaprojektowano remont głównego ciągu pieszego łączącego budynek z ul. Leśną oraz z placem wschodnim. Chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej ograniczony betonowymi obrzeżami 8x30cm posadowionymi na ławie betonowej z betonu C12/15.

Po północnej stronie budynku zaprojektowano również dwie rabaty ozdobne zgodnie z pkt. 13. Rabaty o zmiennej geometrii dostosowanej do granic działek. Rabaty odgródzone płotkiem metalowym zgodnie z punktem 14.

Po wschodniej stronie budynku przewidziano rozbiórkę istniejącego umocnienia działki w postaci nawierzchni betonowej w złym stanie technicznym i zastąpienie jej nawierzchnią z betonowej kostki brukowej. Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Światło krawężnika 12cm, w przypadku krawężnika obniżonego 2cm. Ponadto w ramach prac przewidziano remont lub wymianę wiaty śmietnikowej oraz remont istniejącego muru oporowego ograniczającego plac od strony południowej. Remont polegać będzie na zabezpieczeniu istniejącego muru, poprawkach murarskich i nałożeniu nowego tynku. Ponadto przewidziano remont istniejących schodów terenowych polegający na wymianę istniejących stopni na prefabrykowane stopnie betonowe posadowione na podbudowie z chudego betonu C12/15 gr. 10cm.

W ramach projektu przewidziano również rozbudowę zachodniego placu z betonowej kostki brukowej. Rozbudowa ma na celu ujednolicenie szerokości placu do 10m – 5m długość miejsc parkingowych prostokątnych + 5m szerokość jezdni manewrowej. Rozbudowany plac ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Światło krawężnika 12cm.

W ramach inwestycji zaprojektowano również utwardzenie działki w bezpośrednim sąsiedztwie wschodniej granicy działki. Utwardzenie w postaci kostki kamiennej 9/11cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3cm. Utwardzenie ograniczone z jednej strony obniżonymi krawężnikami betonowymi 15x30cm posadowionymi na ławie betonowej z betonu C12/15. Światło krawężnika 2cm. Z drugiej strony jezdnią ul. Górniczej. Dodatkowo przewidziano montaż wzdłuż utwardzenia barierki miejskich koloru czarnego. W miejscu wyjścia z placu zabaw barierki ustawione „na zakładkę”, w sposób uniemożliwiający nagle wtargnięcie na jezdnię ul. Górniczej.

8. Szczegółowy zakres projektowanych robót drogowych

- Roboty rozbiórkowe, przygotowawcze i roboty ziemne,
- Osadzenie krawężników i obrzeży z wyprofilowaniem geometrii,
- Budowa nawierzchni utwardzonych: placów, chodników, parkingów,
- Remont istniejącego muru oporowego, schodów terenowych,
- Remont istniejącej wiaty śmietnikowej lub wymiana na prefabrykowaną wiatę śmietnikową,
- Montaż elementów małej architektury,

- Czyszczenie i profilowanie istniejących skarp i dna rowu,
- Założenia terenów zielonych,
- Roboty porządkowe.

9. Warunki gruntowo-wodne

Z uwagi na niewielki zakres inwestycji polegający na remoncie istniejącego utwardzenia terenu nie przeprowadzono badań geotechnicznych w rejonie planowanych robót.

10. Konstrukcja utwardzenia terenu

Do obliczeń konstrukcji dla utwardzenia przyjęto kategorię ruchu KR1 oraz istniejące warunki gruntowe G2.

10.1. Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża ze względu na odporność na wysadziny

Dane wyjściowe:

Kategoria ruchu – KR1

Kategoria geotechniczna – G2

Głębokość przemarzania $h_z = 0,8\text{m}$ (dla Czarnego Boru)

Obliczenie grubości zastępczej:

$$h = 0,5 h_z = 0,4 * 0,8\text{ m} = 0,32\text{ m}$$

10.2. Projektowanie warstwy ulepszanego podłoża i dolnych warstw konstrukcyjnych drogi wewnętrznej

Nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni określa wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 , wyznaczonego z badania płytą pod naciskiem statycznym. Dla przyjętej kategorii ruchu KR1 wymagana jest nośność na powierzchni najwyższej spośród dolnych warstw konstrukcji nawierzchni $E_2 \geq 80\text{ MPa}$. Warstwa ulepszanego podłoża oraz warstwa mrozochronna powinna być wykonana na całej szerokości korpusu ziemnego, a także na obu warstwach należy wykonać spadki poprzeczne, zapewniające skuteczne odprowadzanie wody.

W ramach niniejszego opracowania do dalszych prac projektowych przyjęto dwa typy rozwiązań dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstw ulepszanego podłoża:

TYP D-1

Warstwa	Materiał	Grubość
Warstwa Mrozochronna	Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym z dowozu $R_m = 2,5\text{ MPa}$	15 cm
Istniejące podłoże gruntowe $E_2 \geq 50\text{ MPa}$		

TYP D-2

Warstwa	Materiał	Grubość
Warstwa mrozochronna	Mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy (naturalny lub antropogeniczny)	22 cm
Istniejące podłoże gruntowe $E_2 \geq 50\text{MPa}$		

10.3. Projektowanie górnych warstw konstrukcyjnych drogi wewnętrznej

Warstwy górne konstrukcji nawierzchni pełnią istotną rolę w zapewnieniu wymagań funkcjonalnych i wytrzymałościowych. W skład górnych warstw konstrukcyjnych z betonowych kostek brukowych wchodzi: warstwa nawierzchniowa, podsypka, podbudowa zasadnicza.

Górne warstwy konstrukcyjne należy układać z zachowaniem projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych zapewniających prawidłowe odprowadzanie wód opadowych.

W ramach niniejszego opracowania, z uwagi na rodzaj stosowanej nawierzchni, do dalszych prac projektowych przyjęto jeden typ rozwiązań górnych warstw konstrukcji:

TYP G-1 – dla placów

Warstwa	Materiał	Grubość
Warstwa Nawierzchniowa	Betonowa kostka brukowa	8 cm
Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowa 1:3	3 cm
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane 0/31,5 (C90/3) stabilizowane mechanicznie $E_2 \geq 120\text{ MPa}$	20 cm
Dolne warstwy konstrukcyjne $E_2 \geq 80\text{MPa}$		

TYP G-2 – dla miejsc parkingowych i utwardzenia wzdłuż granicy działki (pobocze ul. Górniczej)

Warstwa	Materiał	Grubość
Warstwa Nawierzchniowa	Kostka kamienna 9/11	9 cm
Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowa 1:3	3 cm
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane 0/31,5 (C90/3) stabilizowane mechanicznie $E_2 \geq 120\text{ MPa}$	20 cm
Dolne warstwy konstrukcyjne $E_2 \geq 80\text{MPa}$		

10.4. Sprawdzenie wymaganej grubości konstrukcji nawierzchni ze względu na odporność na wysadzinę dla drogi wewnętrznej

Dane wyjściowe:

Obliczona grubość zastępcza: $h = 0,32\text{m}$

Minimalna grubość przyjętej konstrukcji: $h_{\min} = 0,46\text{m}$

$$h = 0,32 \leq 0,46 = h_{\min}$$

Warunek spełniony

10.5. Konstrukcja ciągów pieszych

W celu zapewnienia prawidłowej komunikacji pieszej w rejonie inwestycji zaprojektowano remont istniejącego ciągu pieszego łączącego główne wejście do budynku z ul. Leśną oraz z placem wschodnim. Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych chodnika:

Warstwa	Materiał	Grubość
Warstwa Nawierzchniowa	Betonowa kostka brukowa	8 cm
Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowa 1:3	3 cm
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane 0/31,5 (C90/3) stabilizowane mechanicznie $E_2 \geq 80$ MPa	10 cm
Warstwa Mrozochronna	Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym z dowozu $R_m = 2,5$ MPa	10 cm
Dolne warstwy konstrukcyjne $E_2 \geq 25$ MPa		

11. Parametry techniczne

- Miejsca parkingowe dla samochodów osobowych: 2,5x5,0m,
- Miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych: 3,6x5,0m,
- Szerokość chodnika: 2,0-3,0m,
- Spadek podłużny miejsc parkingowych: 2%,
- Spadek poprzeczny miejsc parkingowych: dostosowany do spadku podłużnego ul. Leśnej,
- Klasa drogi: „L” Lokalna.

12. Prace w pobliżu sieci uzbrojenia terenu

Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na prace w rejonie istniejącego uzbrojenia terenu. Roboty w rejonie istniejących sieci należy wykonywać bez użycia sprzętu ciężkiego. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci należy skontaktować się z administratorem danej sieci. Wysokości wjazdów istniejących sieci należy wyregulować i dostosować do projektowanych spadków. W przypadku natrafienia na istniejący kabel sieci teletechnicznej podczas remontu miejsc parkingowych należy zabezpieczyć go rurą osłonową dwudzielną fi110.

13. Zieleń

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew. W ramach prac przewidziano przeorganizowanie istniejących rabat zlokalizowanych po północnej stronie budynku. W ramach prac przewidziano likwidację istniejących donic betonowych oraz roślinności rabat. Zaleca się, by część roślin wykorzystać wtórnie w miejscach wskazanych przez Inwestora. W ramach opracowania zaprojektowano nowe rabaty

ograniczone płotkami ozdobnymi zgodnie z punktem 14.1. Przeprojektowanie rabat miało na celu stworzenie atrakcyjnych wizualnie pasów zieleni oddzielających place przy budynku od ulicy Leśnej i drogi wojewódzkiej 367. Projekt przewiduje nasadzenia roślin w grupach i szpalerach. Tworzą one wizualne kompozycje stanowiące element ozdobny. Projekt zieleni pod względem gatunkowym został opracowany z myślą o zapewnieniu atrakcyjności w każdej porze roku, a także by był odporny na zmienne warunki atmosferyczne.

Z uwagi na lokalizację rabat w sąsiedztwie parkingu oraz placu i jezdni ul. Leśnej zaprojektowano roślinność:

- o dużych walorach dekoracyjnych,
- odporną na zanieczyszczenia komunikacyjne,
- nie wymagającą dużych nakładów na pielęgnację w przyszłości.

Zaprojektowano roślinność mrozoodporną i sprawdzającą się w warunkach miejskich.

13.1. Zestawienie roślinności

Lp.	Liczba sadzonek	Gatunek: Nazwa polska	Gatunek: Nazwa łacińska	Sposób rozmieszczenia
1	80 szt.	Bukszpan zwyczajny	<i>Buxus sempervirens</i>	Nasadzenia w szpalerze
2	45 szt.	Berberys	<i>Thunbergia 'Orange Rocet'</i>	Nasadzenia w grupie
3	25 szt.	Irga błyszcząca	<i>Cotoneaster lucidus</i>	Nasadzenia w grupie

13.2. Przygotowanie podłoża

Grunt pod obsadzenia winien być odchwaszczony, oczyszczony i odpowiednio uprawiony. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń chemicznych w podłożu należy go poddać całkowitej wymianie, a grunt zanieczyszczony zutylizować. Wykonawca powinien spryskać teren przeznaczony do uprawy poprzedzającej sadzenie roślin uznanym herbicydem na 5 dni przed rozpoczęciem prac związanych z uprawą gleby, chyba że producent preparatu zaleca inaczej.

Warstwa powierzchniowa na terenie przeznaczonym pod obsadzenia drzewami i krzewami powinna być uprawiona na głębokość minimum 500mm. Do obliczeń należy przyjąć 80-90 litrów substratu na m² (wielkość zweryfikować po zapoznaniu się z rodzajem podłoża zastanego na etapie wykonawczym). Do uprawy należy używać substratu na bazie materiałów organicznych, dobrze przekompostowanego o PH około 7 chyba, że specyfikacja podaje bardziej szczegółowe instrukcje co do uprawy gleby. Wykonawca powinien usunąć z powierzchniowej warstwy gleby wszystkie kamienie większe niż 50mm i 80% kamieni mniejszych niż 50mm. Niepożądane materiały, w tym kamienie i grudy ziemi większe niż 50mm oraz inne odpady powinny być usunięte z terenu. Warstwa powierzchniowa o grubości 50mm na terenie przeznaczonym pod obsadzenia powinna mieć dobrą strukturę (rozdrobnienie) i powinna być

wyrównana i wyprofilowana. Projekt zakłada ściółkowanie terenów zielonych rozdrobnioną korą po uprzednim ułożeniu agrowłókniny na całej powierzchni rabat.

13.3. Sadzenie krzewów

Krzewy o dobrze ukształtowanej bryle korzeniowej, uprawiane w szkółce minimum 2 lata, mogą być kopane lub w kontenerach. Wysokość i struktura części naziemnej roślin powinny być poprawnie wykształcone w zależności od gatunku. Krzewy nie wymagają zabezpieczenia po posadzeniu za pomocą palików lub poprzez stabilizację bryły korzeniowej. Krzewy sadzić należy na taką samą głębokość jak rosły poprzednio w szkółce. Kontenery i wszelkie elementy opakowania należy usunąć przed sadzeniem. Złamane lub uszkodzone korzenie należy uciąć, jeżeli średnica cicia jest większa niż 25mm należy zabezpieczyć fungicydem. Doły pod krzewy wykonać w podłożu; wymiary dołów powinny być dostosowane do wielkości bryły korzeniowej, aby umożliwić swobodne umiejscowienie bryły korzeniowej.

Materiał stanowiący wypełnienie wokół korzeni krzewów powinien być dosypywany warstwami, przy tym jednocześnie zagęszczany wodą w celu wyeliminowania pustych przestrzeni w glebie w taki sposób, aby nie uszkodzić systemu korzeniowego. Należy starannie podlać krzewy natychmiast po posadzeniu i dostarczyć wolno rozkładający się nawóz w ilości 100g na każdy krzew (lub według wskazań na nawozach). Wokół krzewów należy uformować misy ziemne. Powierzchnie wypełnienia dołów należy wykończyć pokryć warstwą kory miąższości 50mm. Przed wygórowaniem terenu należy zwilżyć wodą w celu zachowania odpowiedniego poziomu wilgotności substratu. Poziom posadowienia krzewów należy dostosować do projektowanego wyprofilowania terenu. Wszelkie drobne uszkodzenia wynikłe przed i w czasie sadzenia powinny być zabezpieczone odpowiednimi emulsyjnymi środkami powierzchniowymi (Dendromal, Funaben) lub równoważne- maści ogrodnicze przyspieszające gojenie ran.

13.4. Sadzenie krzewów

Wytyczne i zabiegi pielęgnacyjne dla poszczególnych nasadzeń przedstawiono poniżej. Okres gwarancyjny obejmuje jeden rok.

KRZEWY:

- możliwie częste odchwaszczanie po posadzeniu roślin,
- podlewanie w miarę potrzeb
- usuwanie pędów chorych i przemarzniętych
- 2-krotne nawożenie w ciągu roku
- ciecie pielęgnacyjne w miarę potrzeb
- ciecie pielęgnacyjne bukszpanów do wysokości ogrodzenia ozdobnego min. 2 razy/rok.

13.5. Zabezpieczenie istniejących drzew

Z uwagi na realizację inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących drzew należy przewidzieć ich odpowiednie zabezpieczenie poprzez:

- zabezpieczenie pni drzew poprzez obudowę z desek,
- unikanie poruszania się pojazdów budowlanych oraz składowania materiałów bezpośrednio pod koroną drzew,
- unikanie lub ograniczenie do niezbędnego minimum zmian rzędnych terenu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew.

13.6. Uwagi dodatkowe

Przewiduje się odtworzenie terenów zielonych zniszczonych podczas wykonywania prac poprzez humusowanie i obsianie atestowaną mieszanką traw. Dopuszcza się odtworzenie terenów zielonych poprzez ułożenie trawy z rolki.

14. Mała architektura

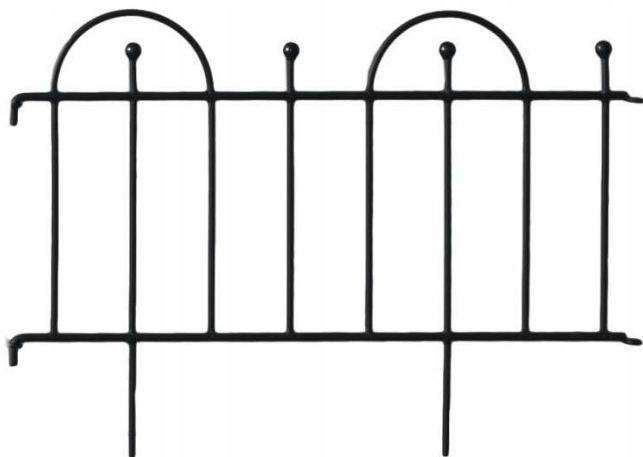
W ramach prac projektowych zaprojektowano elementy małej architektury w postaci:

- płotków ozdobnych żelaznych kutych koloru czarnego ograniczających rabaty.
- barierek ochronnych koloru czarnego,
- montaż stojaków rowerowych koloru czarnego.

Elementy małej architektury powinny posiadać odpowiednie zabezpieczenie antykorozyjne, posiadać wymagane prawem atesty i zezwolenia oraz być montowane zgodnie z zaleceniami producenta.

14.1. Płotki ozdobne

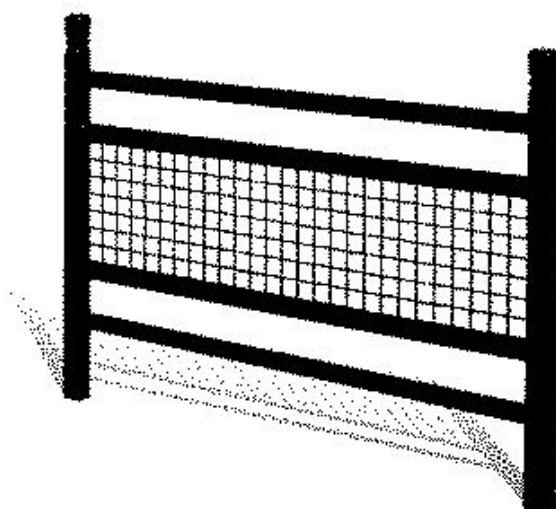
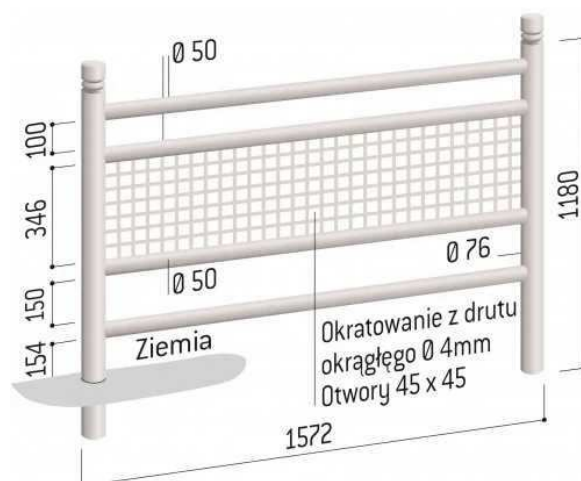
W miejscu projektowanych rabat ozdobnych zlokalizowanych po północnej stronie budynku przewidziano montaż płotków ozdobnych żelaznych kutych koloru czarnego. Wysokość płotków 60-80cm. Płotek wykonany z prętów pełnych min. fi10. Proponowany kształt płotków:



Ostateczny wybór płotków należy uzgodnić z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji.

14.2. Barierki miejskie

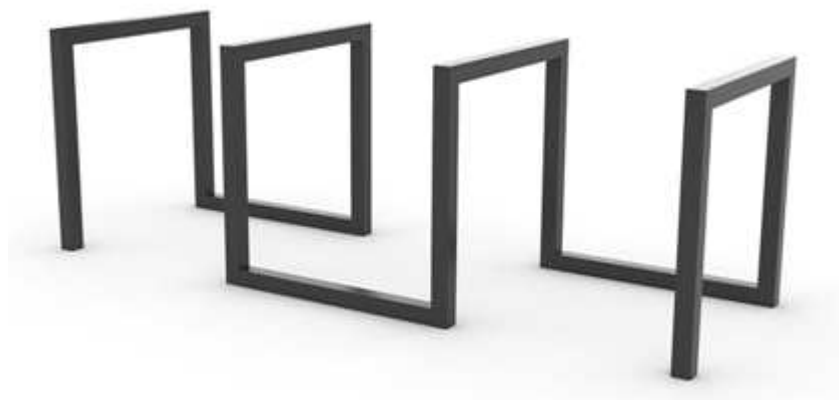
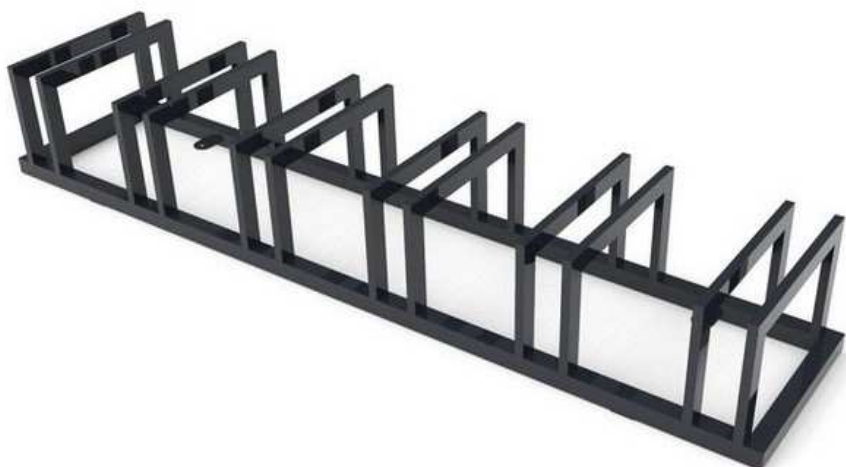
Montaż barierek ochronnych zgodny z częścią graficzną w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego rowu oraz wzdłuż umocnienia terenu przy wschodniej granicy działki. Wstępnie przyjęto bariery miejskie koloru czarnego typu Linea:



Ostateczny wybór barierek należy uzgodnić z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji.

14.3. Stojaki rowerowe

Montaż stojaków rowerowych zgodny z częścią graficzną. Wstępnie przyjęto dwa typy stojaków:



Ostateczny wybór stojaków należy uzgodnić z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji.

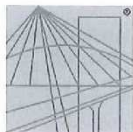
14.4. Wiatą śmietnikowa

W ramach zadania należy przewidzieć możliwość wymiany wiaty śmietnikowej z obecnej murowanej na prefabrykowaną wiatę metalową o wymiarach min. 3,3x1,0m. Prefabrykowaną wiatę należy posadowić i zamontować zgodnie z wytycznymi i wymaganiami producenta. Wstępnie przyjęto prefabrykowaną wiatę typu:



Ostateczny wybór wiaty śmietnikowej należy uzgodnić z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji.

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-237/2016/16

Wrocław, dnia 15 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2014r., poz. 1946, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016., poz. 290*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Mataczyński

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 5 lutego 1988 r. w Kamiennej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0107/PBD/16

w specjalności inżynieryjnej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Mataczyński
Rynek 18/7
59-420 Bolków
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Paweł Mataczyński

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchońska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-TZM-G1C-IBA *

Pan Paweł Mataczyński o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0270/16
adres zamieszkania Rynek 18/7, 59-420 Bolków
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-26 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA