

**Wszyscy Wykonawcy biorący udział  
w postępowaniu**

**WYJAŚNIENIA NR 1 TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy postępowania nr GZGK.271.8.2021 o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn:

**„Zakup dwóch pojazdów specjalnych – śmieciarek w formie leasingu operacyjnego”**

**Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą PZP”, udziela wyjaśnień do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwanej dalej „SWZ”:**

**Pytania:**

1. Czy zamawiający dopuszcza boki skrzyni ładunkowej wykonane z blachy wysokogatunkowej HARDOX 450 o grubości 3,2 mm?
2. Czy zamawiający dopuszcza podłogę płaską?
3. Czy zamawiający dopuszcza boki skrzyni ładunkowej wykonane z blachy wysokogatunkowej DOMEX 650 MC o grubości 6 mm?
4. Czy zamawiający dopuszcza boki wanny załadowniczej wykonane z blachy wysokogatunkowej DOMEX 650 MC o grubości min 4 mm?
5. Czy zamawiający dopuszcza system prasujący zamocowany do odwłoka za pomocą dwóch sworzni (jarmowy)?
6. Czy zamawiający dopuszcza brak terminala?
7. Wszystkie pojazdy ciężarowe produkowane od 01.01.2022 muszą spełniać normę emisji spalin EURO 6e. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści w postępowaniu podwozia z silnikami spełniającymi normę EURO 6e?

**Odpowiedzi:**

- Ad 1. Zamawiający nie dopuszcza grubości 3,2 mm, w specyfikacji określono 4,0 mm.
- Ad 2. Zamawiający nie dopuszcza płaskiej podłogi, w specyfikacji określono kształt owalny.
- Ad 3. Zamawiający dopuszcza boki skrzyni ładunkowej o grubości 6 mm, ale mają być wykonane z jednolitych arkuszy .
- Ad 4. Zamawiający dopuszcza aby boki wanny załadowniczej wykonane były z blachy wysokogatunkowej DOMEX 650 MC o grubości 4 mm.
- Ad 5. Zamawiający nie dopuszcza systemu prasującego jarmowego.
- Ad 6. Zamawiający nie dopuszcza braku terminala.
- Ad 7. Zamawiający dopuszcza podwozia z silnikami spełniającymi normę EURO 6e.