

Nazwa i adres
Zamawiającego:

GMINA STARE BOGACZOWICE

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK:

OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+555₈₀ – długości 0,555₈₀ km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Św. Jana Pawła II w miejscowości Struga w ramach zadania inwestycyjnego pn. Podniesienie bezpieczeństwa mieszkańców wsi Struga poprzez modernizację infrastruktury drogowej	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: STARE BOGACZOWICE jednostka ewidencyjna: 022107_2 obręb: Nr 0008, STRUGA numer ew. działki: 412/55,412/108,412/106,170/16,170/19,412/133,412/131.	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER uprawnienia budowlane DOŚ/0093/POD/23 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Bud. Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	kwiecień 2024 r.	

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 6

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Struga
dz. nr: 412/55,412/108,412/106,170/16,170/19,412/133,412/131.

Lp	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		I. Roboty Przygotowawcze i Rozbiórkowe		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym od km 0+000 ÷ do km 0+555 ₈₀ w tym wykonanie inwentaryzacji sytuacyjno-wysokościowej: 1. osi odcinków drogi oraz rzędne ich niwelety i posadowienia kanału i rur tworzywowych komór istniejącej kanalizacji deszczowej kd200 zlokalizowanej w granicach pasa drogowego, studzienek dla urządzeń infrastruktury podziemnej wyniesionych w poziomie istniejącej jezdni drogi oraz przyległego terenu; 2. okazanie granic pasa drogowego i pomiaru powykonawczego.	km	0,556
2.	D-01.02.04.21 D-04.01.01.13	Mechaniczne usunięcie warstwy gruntowej ulepszonej nawierzchni i profilowanie oraz zagęszczenie koryta Mechaniczne usunięcie uszkodzonej warstwy podbudowy konstrukcji nawierzchni gruntowo - żwirowej, z profilowaniem i umocnieniem pozostałej części podłoża jako koryta drogowego – warstwa o szacowanej grub. średn. do 25cm na całej szerokości istniejącej korony drogi, z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+opłata za składowanie): 1. na całej powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej, wlotów do dróg gminnych oraz zjazdów na posesje i mijanki: od km 0+000 do km 0+555 ₈₀ – o głęb. do 25cm:	m ²	2.622,00
3.	D-01.02.01.20/22	Usunięcie krzaków z pasa drogowego Usunięcie zagajników i krzaków: 1. karczowanie krzaków, samosiejek i poszycia z poboczy oraz skarp przydrożnych:	ha	0,03
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
4.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości do śr. 0,5m; średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na odkład :	m ²	720,00
5.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych obustronnie – jako uzupełnienie przestrzeni za krawędziami warstw konstrukcji nawierzchni, przy użyciu mieszanki mineralno-kamiennej o uziarnieniu 0/31,5mm – średnia grubość warstwy do 10 cm:	m ²	720,00

1	2	3	4	5
6.	D-06.04.01.21	Rowy przydrożne Odtworzenie odcinkowe istniejących rowów przydrożnych, z profilowaniem dna oraz skarp (o przekroju trapezowym), z wywozem gruntu na odkład: $\Sigma_{row.(l+p)}=250,0mb$	m	250,0
7.	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x22-25cm, na ławie betonowej gr. 15cm-30cm z oporem (beton C12/15): 1. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (wyniesiony do wys. 6cm) jako obramowanie krawędzi jezdni zasadniczej:	m	120,0
8.	D-06.01.01.00	Umocnienie skarpy drogowej Wzmocnienie przeciwoerozyjne skarpy korpusu drogowego, płytami betonowymi prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x10cm ułożonymi na podsypce cem. piask. 1:2 gr.5-10cm:	m ²	105,00
9.	D-08.05.01.11	Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych, umocnienie Ułożenie ścieków korytkowych - na podłożu gruntowym wzmocnionym mieszanką min.kam. 0/31,5mm i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr.15cm, z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15cm:	m	345,0
KANALIZACJA DESZCZOWA Kd200				
10.	D-03.02.01a D-03.02.01.23	Remont elementów istniejącej kanalizacji deszczowej kd200 – od km 0+000 do km 0+235, w tym: 1. wykonanie monitoringu - inspekcji tv kamerą wybranych elementów kanalizacji deszczowej w części infrastruktury drogowej, oczyszczenie niedrożnych elementów kanałów oraz drobne naprawy np.: lokalna naprawa istniejących studni lub uszczelnienie kanału wyprawami mineralnymi (metodą bezwykopową): 2. wykonanie zaślepień w postaci pokryw – denek na istniejących komorach studni rewizyjno-przelotowych Ø 450mm (zgodnie z opisem technicznym), z montażem pokrywy tworzywowej i regulacją pionową do poziomu projektowanej korony drogi, po wcześniejszym uregulowaniu wysokościowej trzonów komór studni – szt.5: 3. wykonanie wymiany zniszczonych przykanalików z rur betonowych na rury PVC SN4 o średnicy 250-300mm – podłączonych do komór studni rewizyjno – połączeniowych (2szt.) o łącznej długości – 7,0m: 4. montaż wpustów bezosadnikowych DN315 z przykanalikami z rur PVC SN4 o średnicy DN160mm z ich podłączeniem do studni przelotowych przy użyciu adapterów przejściowych - w ścieku betonowym korytkowym od km 0+000 do km 0+235 - 5szt./20,0m: 5. montaż nowej studni połączeniowej DN 600 z PP osadnikowej, z licowaniem góry z pasem zieleni i z wylotem przykanalikiem PVC Ø200mm o dług.5,5m: 6. wykonanie remontu studni połączeniowej o komorze murowanej, zlokalizowanej z lewej strony drogi w km 0+058 pasa drogowego, z wymianą przyłącza – przykanalika odprowadzającego wody opadowe ze studni do rowu drogowego z PVC o średnicy Ø300mm o dług. 1,5m 7. wzmocnienie przeciwoerozyjne skarpy drogowej i rowu drogowego na odpływach z komór połączeniowych, warstwą bruku kamiennego ułożonego na warstwie betonu C12/15 gr.10cm:	kpl. szt. m szt./m szt. szt. m ²	1,0 5,0 7,0 5,0/20,0 1,0 1,0 16,0

1	2	3	4	5
11.	D-03.02.01.70/72/73	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych Regulacja pionowa i licowanie z warstwą ścierną jezdni oraz poziomem terenu pokryw włazowych studzienek rewizyjnych Ø 600mm kanalizacji sanitarnej ks160: Regulacja pionowa i licowanie z nawierzchnią jezdni oraz poziomem terenu skrzynek zasuw i zaworów wodociągowych:	szt. szt.	12,0 5,0
III. PODBUDOWY				
12.	D-04.05.01a	Warstwa ulepszonego podłoża Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$, o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni zasadniczej, wlotów, mijanki i zjazdów na posesje:	m ²	2.622,00
13.	D-04.04.02.11	Podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z mieszanki o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm z kruszywem grubym C90/3 (ziarna przekruszone lub łamane) – warstwa gr. 20cm:	m ²	2.622,00
IV. NAWIERZCHNIA				
14.	D-04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych - (jezdni zasadnicza, mijanka, wloty i zjazdy) Skropienie połączeniowe podbudowy kamiennej i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W - przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości śr.0,6 kg/m ² :	m ²	2.400,00
15.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC16W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm — na jezdni zasadniczej, wlotach, mijance i na zjazdach na posesje:	m ²	2.400,00
16.	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścierna Wykonanie warstwy ścierną z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1 (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybko rozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m ²), grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej, wlotach, mijance i na zjazdach na posesje:	m ²	2.288,00
V. OZNAKOWANIE PIONOWE DRÓG				
17.	D-07.02.01.11	Oznakowanie pionowe Ustawienie pionowego znaku drogowego odblaskowego - tablica z licem z folii typu 2 (znaki średnie „S”), na słupkach z rur stalowych ocynkowanych: – grupa znaków informacyjnych: D-46/47 :	szt.	2,0

inż. Zbigniew STANDER

upr. do projekt. w specjalności inżynierskiej drogowej
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. DOŚ/0093/POD/23