

Technical cross-section drawing of a road structure. The drawing shows a central road section with a width of 4.00 m, flanked by sidewalks (pobocze) of 0.50 m each. The road surface has a 2% cross-slope. The subgrade (podbudowa) is 25 cm thick, made of stabilized granular material (mechanically 0/31,5 mm). Above the subgrade is an 8 cm thick layer of ecological concrete (ekologiczna betonowa kostka brukowa). The road surface (krawężnik) is 10 cm thick, made of broken material (mechanically 0/31,5 mm). The base (podsyпка) is 5 cm thick, made of cement-sand (cementowo-piaskowa 1:4). The total thickness of the road structure is 0.075 m. The drawing also shows a 6% slope for the sidewalk and a 0.04 m offset for the curb.

Dimensions and materials:

- 10 cm - kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm
- 5 cm - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 5 cm - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 5 cm - miąż kamienney 0-5mm
- 8 cm - ekologiczna betonowa kostka brukowa
- 25 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 0,50
- 0,15
- 0,04
- 0,50
- 4,00
- 2%
- 2%
- 6%
- 6%
- 0,15
- 0,15
- 0,50
- 0,50
- 0,075m²
- 0,075m²

		TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL		NIP: 973-084-59-21	
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA				Inwestor:			
Branża: DROGOWA				ul. Sulechowska 2			
Obiekt:				ił. ECHAV: ^aa&@,			
REMONT DROGI GMINNEJ NA DZ.237/23 W M. TRZEBIECHÓW				Adres inv.:			
Przedmiot:][, aaA a[] [*5!·ā *{ āAVI: ^aa&@, (EVI: ^aa&@,			
PRZEKROJE NORMALNE							
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr. P. i W.	Podpis	Skala	1:50	
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratus	drogi	uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. 186 00832WOP110		Nr rys.	3.0	
			pawelratus@wp.pl		NIP 973-084-59-21	Data	07/2020