

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 449 W M. MAŁOSZYCE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA

Lokalizacja: droga wojewódzka nr 449 m. Małoszyce

Branża: Inżynieria ruchu

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wielkopolskim

Projektant: Rafał Płócienniczak

Kierownik
Służby Interwencyjnej
RDW w Ostrowie Wielkopolskim

Rafał Płócienniczak

OPINIE I UZGODNIENIA

do projektu stałej organizacji ruchu

w związku z budową chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błaszki

w miejscowości Mąkoszyce (od km 10+100,00 do km 10+500,00)

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu RDW w Ostrowie Wlkp.
Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r.
Nr 177 poz 1729 § 7 ust. 2 pkt 4)
opiniuję projekt organizacji ruchu - bez uwag
z uwagami.....

Ostrów Wlkp., dnia.....26.04.2024.....

p.o. Kierownika
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Ostrowie Wielkopolskim
mgr inż. Szymon Mróz



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU

R-Z-I-LN -5321/W/1345/2019

WPLYNĘŁO 2019 -10- 28
k. Mos

Poznań, dnia 22 października 2019 roku

inframo
Projektowanie i Nadzory
Kinga Mosiniak
Ul. Grunwaldzka 15A
98-200 Sieradz

OPINIA

dotyczy: budowy chodnika w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 449 w m. Mąkoszyce

Odpowiadając na pismo z dnia 11 października 2019 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z up. w Poznaniu
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu

podp. Dariusz Kaczyński

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ	OPISOWA	3
1	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE.....		4
1.1	Przedmiot opracowania.....		4
1.2	Zakres opracowania.....		4
1.3	Materiały wyjściowe.....		4
2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....		4
2.1	Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.....		4
2.2	Przekrój poprzeczny.....		4
2.3	Istniejące oznakowanie.....		5
3	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE.....		6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Rys 1.	– Plan Orientacyjny		
Rys 2.1.	– Inwentaryzacja istniejącego oznakowania		
Rys 2.2.	– Docelowa organizacja ruchu		

CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej docelowej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 449 w miejscowości Mąkoszyce polegająca na budowie chodnika”

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje docelowe oznakowanie pionowe i poziome.

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów projektowych,
- dokumentacja fotograficzna,
- inwentaryzacja oznakowania.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Charakterystyka drogi i ruchu drogowego

Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w gminie Kobyla Góra (pow. ostrzeszowski, woj. wielkopolskie) w miejscowości Mąkoszyce.

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Droga wojewódzka nr 449 jest drogą klasy G, w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną z poboczami gruntowymi, lokalnie umocnionymi destruktem. Na odcinku od km 10+350 w kierunku północnym znajduje się chodnik z kostki brukowej. Zjazdy do posesji w zdecydowanej większości są gruntowe, oraz nieliczne umocnione destruktem lub kruszywem. Na większości odcinka objętego opracowaniem, za poboczem znajduje się rów przydrożny, w znacznej części bezodpływowy.

Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

Droga wojewódzka 449 na odcinku Ostrzeszów - Syców, zgodnie z wynikami GPR z 2015 roku charakteryzuje się następującym natężeniem ruchu:

SDR: 6354 poj./dobę

W tym:

- 95 motocykle
- 5478 samochody osobowe,
- 438 lekkie samochody ciężarowe
- 83 samochody ciężarowe bez przyczep
- 210 samochody ciężarowe z przyczepami,
- 44 autobusy
- 6 ciągniki rolnicze

2.2 Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne odcinka drogi wojewódzkiej:

- jezdnia szerokości ~ 6,0 m

- spadki poprzeczne: - zmienne

2.3 Istniejące oznakowanie

Odcinek objęty opracowaniem oznakowany jest oznakowaniem poziomym w postaci linii segregujących P-6, P-3a, P-1e, P-4, P-1b oraz linii krawędziowych P-7d i P-7c. Na przedmiotowym odcinku zinventaryzowano znaki pionowe D-1, D-18, F-6, E-13 oraz znaki U-3a, U-3b i U-1a. Wloty dróg podporządkowanych oznakowane są znakami A-7 oraz B-20. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie zabudowanym. Szczegółową inwentaryzację istniejącego oznakowania przedstawia rys 2.1.

3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

W ramach przedmiotowego opracowania w km 10+400 zaprojektowano przejście dla pieszych oznakowane linią P-10 uzupełnione liniami P-14. Na odcinku od km 10+290 do km 10+500 istniejącą linię segregacyjną należy zastąpić linią P-4 uzupełnioną linią P-1e na zjazdach. Linie krawędziowe na ww. odcinku należy zamienić zgodnie z rys. 2.2.

Przed przejściem dla pieszych należy wykonać pola uwagi z płytek ostrzegawczych które układa się w odległości 50 cm od krawędzi jezdni, na całej szerokości jezdni (4,0m). Szerokość płytek ostrzegawczych winna wynosić 40 cm (płytki w kolorze żółtym z wypustkami). Ponadto zastosować płytki kierunkowe które należy układać prostopadle do płytek ostrzegawczych na całej szerokości chodnika. Szerokość płytek kierunkowych min. 30 cm kolor żółty oraz winny mieć rowki prowadzące.

Zaprojektowane przejście oznakowano znakami D-6 oraz dodatkowym oznakowaniem w postaci znaków A-16

Projektuje się przestawienie istniejących znaków pionowych, kolidujących z projektowanym chodnikiem poza chodnik i ustawienie ich na słupkach stalowych o średnicy 60,3 mm (grubość ścianki min 2,9 mm) – znak D-1, U-3a, U-3b oraz U-1a.

Szczegóły pokazano na rys 2.2.

Należy zastosować nowe tarcze znaków (również dla znaków przestawianych) z grupy średnich, oklejonych folią odbłaskową 2 typu, dla znaków D-6 zastosować folię III generacji..

Oznakowanie poziome należy usunąć mechanicznie i wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **31.12.2025 r.**

OPRACOWAŁ:

Rafał Płócienniczak
Kierownik
Służby Interwencyjnej
RDW w Ostrawie Wielkopolskim
Rafał Płócienniczak

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- | | |
|---------|---|
| Rys 1. | – Plan Orientacyjny |
| Rys 2.1 | – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania |
| Rys 2.2 | – Docelowa organizacja ruchu |