

Zakres rzeczowy:

Przedmiotem zamówienia jest sporządzenie dokumentacji aplikacyjnej dla projektu **„Rozwój inteligentnych systemów transportowych (ITS) poprawiających dostępność komunikacyjną na terenie miasta Krakowa”** ubiegającego się o dofinansowanie w ramach Działania FENX.03.01 „Transport miejski” Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko na lata 2021-2027.

Beneficjentem jest Gmina Miejska Kraków, realizatorem – Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

Projekt ubiegający się o dofinansowanie polega na realizacji 3 komponentów :

1. Montaż tablic dynamicznej informacji pasażerskiej (DIP) na przystankach autobusowych oraz autobusowo-tramwajowych (wspólne tablice dla tramwajów oraz autobusów) na terenie m. Krakowa. Wykonanie zasilania, sieci komunikacyjnej, włączenie przedmiotowych tablic do istniejącego Systemu Nadzoru Ruchu TTSS.

Zakup i montaż autokomputerów do autobusów i tramwajów.

2. Montaż tablic zmiennej treści (VMS) na wjazdach do miasta Krakowa od strony północnej, wschodniej i zachodniej, informujących o czasie przejazdu oraz trasie alternatywnej, montaż detektorów (ANPR, bluetooth, indukcyjna), rozbudowa sieci komunikacyjnej – II etap projektu „Rozwój informacji dla podróżujących w ramach KOM”, w tym informacja o dojazdach na parkingi P&R.
3. Kontrola dostępu (obszar Kazimierza, Centrum oraz BUS Pasy). W ramach kontroli dostępu do strefy ograniczonego ruchu, nastąpi rozbudowa sieci komunikacyjnej, montaż urządzeń z funkcją automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych, montaż tablic parkingowych na terenie miasta informujących o wolnych miejscach na terenie m. Krakowa w ścisłym centrum na miejskich parkingach.

Dokumentacja techniczna dla przedmiotowego projektu w trakcie opracowania.

Szczegółowe wytyczne i informacje dot. zamówienia:

- Dokumentacja aplikacyjna ma zostać opracowana w sposób pozwalający na skuteczne pozyskanie dofinansowania ze środków Unii Europejskiej Działania FENX.03.01 „Transport miejski” Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko na lata 2021-2027. Dokumentacja aplikacyjna powinna zawierać wniosek o dofinansowanie wraz z kompletem załączników tj. Studium Wykonalności, Analizę Kosztów i Korzyści i inne, wynikające z Wytycznych Instytucji Zarządzającej wpisane do regulaminu naboru wniosków do działania FENX.03.01 „Transport miejski”.

- Dokumentacja aplikacyjna powinna zostać sporządzona w oparciu o aktualne wytyczne dla projektów ubiegających się o dofinansowanie w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko na lata 2021-2027, a także zgodnie z regulaminem przygotowania i oceny projektów realizowanych w trybie pozakonkursowym.
- Wszystkie analizy w ramach studium wykonalności należy przeprowadzić zgodnie z wytycznymi obowiązującymi w perspektywie finansowej 2021-2027 wskazanymi m.in. w Niebieskiej Księdze. Wydanie uaktualnione. Sektor Transportu Publicznego w miastach, aglomeracjach, regionach, Inicjatywa JASPERS, 2023 oraz Wytycznych dotyczących zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym hybrydowych na lata 2021-2027.
- Prognozy ruchu powinny zostać oparte o model symulacyjny układu komunikacyjnego miasta z uwzględnieniem generacji ruchu, celów podróży, oferty transportowej, preferencji podróżnych oraz prognoz demograficznych i gospodarczych. Wyniki prognozy ruchu należy zaprezentować w arkuszu kalkulacyjnym zawierającym analizę finansową i ekonomiczną. Dokumentem opisowym zawierającym streszczenie przeprowadzonej analizy jest studium wykonalności. Rekomendowane bloki tematyczne studium wykonalności w ramach przedmiotowego naboru obejmują:
 - ogólną charakterystykę projektu i działalności beneficjenta,
 - kontekst społeczno-gospodarczy,
 - projekt w strategiach unijnych i krajowych oraz projekty komplementarne,
 - cele i rezultaty projektu,
 - analizę opcji inwestycyjnych,
 - szczegółową charakterystykę projektu,
 - analizę instytucjonalną,
 - analizę popytu,
 - analizę finansową,
 - analizę ekonomiczną,
 - analizę ryzyka i wrażliwości.

Szczegóły dotyczące zawartości powyższych bloków znajdują się w Vademecum Beneficjenta Analiza kosztów i korzyści projektów transportowych współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej Unii Europejskiej, CUPT, 2016.

- Wykonawca zobowiązuje się na każdorazowe wezwanie Zamawiającego do bezpłatnego dokonania wszelkich korekt i uzupełnień przedmiotu umowy, w terminie wyznaczonym

przez Zamawiającego, w okresie od dnia odbioru przedmiotu umowy przez Zamawiającego do czasu uzyskania pozytywnej oceny przedmiotu umowy przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz w okresie realizacji projektu.

- Wykonawca dokumentacji aplikacyjnej zobowiązany będzie również do wyliczania wskaźników rezultatów, wskazanych w dokumentacji aplikacyjnej w okresie trwałości projektu, w oparciu o dane przekazane przez Zamawiającego.

Specjalista
Marta Kupka
Marta Kupka

Starszy Specjalista
Katarzyna Madej
Katarzyna Madej

Kierownik Działu
Pozyskania Funduszy
Katarzyna Kyć
Katarzyna Kyć

