

## ***Budowa drogi w m. Nowa Ciświca***

### **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

---

#### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny
5. Projekt stałej organizacji ruchu

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Inwestor obiektu**

### **GMINA GRODZIEC**

ul. Główna 17  
62-580 Grodziec

## **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi zlokalizowanej w miejscowości Nowa Ciświca, obręb Zaguźnica, na terenie Gminy Grodziec.

## **3. Podstawa opracowania projektu**

- [1] Umowa z Inwestorem na opracowanie projektu,
- [2] Mapa do celów projektowych
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784),
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.2310).
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2019.2311).

## **4. Materiały wyjściowe**

Plan sytuacyjny z projektu budowlanego.

## **5. Cel projektu**

Celem niniejszego projektu jest zabezpieczenie i oznakowanie ruchu drogowego w związku z budową drogi gminnej oraz uzyskanie na rzecz Inwestora robót dokumentu formalno – prawnego, jako podstawy do wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu.

## **6. Opinie i zatwierdzenia projektu**

Projekt stałej organizacji ruchu wymaga:

- opinii Wójta Gminy Grodziec
- opinii Komendanta Miejskiej Policji w Koninie w zakresie skrzyżowania z DP4320P
- opinii PZD Konin w zakresie skrzyżowania z DP4320P
- zatwierdzenia Starosty Konińskiego

## **7.Charakterystyka**

### **– Stan istniejący:**

Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego i szlaki z lokalnymi zaniżeniami, niewłaściwymi spadkami powodującymi utrudnienia oraz niebezpieczeństwo w ruchu dla jej użytkowników. Droga jest zaliczana do klasy drogi dojazdowej. Bezpośrednio łączy się z drogą powiatową nr 4320P. Opracowywany odcinek na początkowej długości około 100 m zlokalizowany jest w granicach terenu zabudowanego, gdzie obowiązująca prędkość wynosi 50km/h, dalszy przebieg oraz skrzyżowanie z drogą powiatową usytuowane są poza terenem zabudowanym.

### **– Ruch drogowy**

Na drodze występuje ruch lokalny pojazdów osobowych oraz ciągników rolniczych. Droga głównie służy jako dojazd do gruntów rolnych, terenów leśnych oraz luźnej zabudowy zagrodowej.

### **Stan projektowany:**

Przewiduje się budowę odcinka drogi o długości 1110 m i szerokości jezdni 4,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna) na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wraz ze zjazdami do działek przyległych z obustronnymi poboczami wzmocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m. Zjazdy posiadać będą jezdnię o szerokości 4,5m, a krawędzie połączenia zjazdu z jezdnią drogi wyokrąglone będą promieniem o  $R=3m$ . Na skrzyżowaniu z drogą powiatową zaprojektowano poszerzenie pobocza na wyłukowaniu oraz jego utwardzenie kostką kamienną z uwagi na zapewnienie przejeźdźności, zachowując czytelną dla kierowcy geometrię skrzyżowania.

## **8.Opis oznakowania stałej organizacji ruchu**

### Oznakowanie pionowe

Na skrzyżowaniu drogi projektuje się znaki A-7 wraz ze znakami D-1 + tabliczki, ustawianymi na drodze powiatowej z pierwszeństwem. Zaprojektowano znaki B-33 ograniczając prędkość na odcinku leśnym do 60km/h. Na skrzyżowaniu doprojektowane dodatkowe znaki U-3a i U-3b.

Lokalizację oznakowania pionowego przedstawiają rysunki projektu stałej organizacji ruchu.

### Oznakowanie poziome

Zaprojektowano linię P-13 na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

## 9. Wykonanie i ustawienie oznakowania

### Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [5] – załącznik nr 1.

Wielkość znaków z grupy „małe” i „średnie”. Tarcze znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25mm (dla tarcz o powierzchni większej niż 1m<sup>2</sup> minimum 1,5mm) wg PN-EN 10327:2005 lub PN-EN 10292:2003 (A1:2004, A2:2005). Krawędzi tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10mm. Materiały odblaskowe: folia odblaskowa typu I i2. Żywotność znaków (podkład + lico) powinna wynosić powyżej 7 lat.

Wysokość i miejsce umieszczania znaku powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić:

- skrajnia pozioma: 0,5 ÷ 2,0m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza,
- skrajnia pionowa: 2,00m od poziomu jezdni lub pobocza
- odstępy między nowoprojektowanymi znakami nie mogą być mniejsze niż 20 m.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych  $\phi 60$ mm, zabetonowane w fundamencie. Fundament należy wykonać z betonu C12/15 o wymiarach 30x30x70cm (70cm – głębokość wykopów pod beton).

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną, świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie oraz certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

### Oznakowanie poziome

Znaki drogowe poziome należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [5] – załącznik nr 2.

Znaki poziome należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe grubości min. 0,9 mm (mierzone na mokro) z okresem trwałości min. 36 miesięcy.

Do oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane, potwierdzone świadectwem PZH.

#### **10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

<b>Rodzaj wprowadzanej organizacji ruchu</b>	<b>Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu</b>	<b>Termin przywrócenia istniejącej organizacji</b>
<b>Stala</b>	<b>31.12.2025</b>	<b>-</b>

#### **11. Wprowadzenie organizacji ruchu**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę robót lub Inwestora, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych jednostek samorządowych:

- Zarządcę drogi,
- Komendę Miejską Policji
- Zarządzającego ruchem.

Projektował: