

PREZYDENT MIASTA KROSNA  
38-400 KROSNO  
ul. Lwowska 28A  
oznaczenie organu wydającego zaświadczenie

znak: PB.6743.2.143.2023.S



Krosno, dnia 6.11.2023 r.

Na podstawie art. 30 ust. 5aa, w związku z art. 29 ust. 3 pkt 1 lit. d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), zaświadcza się, że w sprawie objętej zgłoszeniem:

1. **przedmiot zgłoszenia:** przebudowa ulicy Reymonta w Krośnie – budowa drogi dla pieszych, na działkach nr ewid: 1047, 1082/14, 1082/12, 1081/1, 1080/1, 1079/1, 1078/1, 1074, 1072/26, 1072/24, 1072/22, 1072/20, 1072/18, 1072/16, 1072/14, 1072/12, 1070/10, 1067/1, 1063/15, 1061/1, 1058/1, 1053/1, 1052/1, 1051/1 w obrębie ewid. Suchodół w Krośnie.
2. **inwestor:** Gmina Miasto Krosno, ul. Lwowska 28A, 38-400 Krosno
3. **data doręczenia zgłoszenia:** 25.10.2023 r.

**brak jest podstaw do wniesienia sprzeciwu.**

Jednocześnie informuje się, że wydanie niniejszego zaświadczenia wyklucza możliwość wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w art. 30 ust. 6 Prawa budowlanego oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.

Z up. PREZYDENTA  
Renata Ustasz  
Z-ca Naczelnika Wydziału  
Planowania Przestrzennego i Budownictwa

Otrzymują:

1. **Gmina Miasto Krosno**
2. a/a

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla M. Krosna, ul. Bieszczadzka 1, 38-400 Krosno

# **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA BUDOWY LUB WYKONANIA INNYCH ROBÓT BUDOWLANYCH**

**ZADANIE:** "Przebudowa ulicy Reymonta w Krośnie – budowa drogi dla pieszych"

**INWESTYCJA:** Miasto Krosno, obręb ewidencyjny „Suchodół”  
Identyfikator działki ewidencyjnej:  
186101\_1.0007.1047;  
186101\_1.0007.1082/14; 186101\_1.0007.1082/12;  
186101\_1.0007.1081/1; 186101\_1.0007.1080/1;  
186101\_1.0007.1079/1; 186101\_1.0007.1078/1;  
186101\_1.0007.1074; 186101\_1.0007.1072/26;  
186101\_1.0007.1072/24; 186101\_1.0007.1072/22;  
186101\_1.0007.1072/20; 186101\_1.0007.1072/18;  
186101\_1.0007.1072/16; 186101\_1.0007.1072/14;  
186101\_1.0007.1072/12; 186101\_1.0007.1070/10;  
186101\_1.0007.1067/1; 186101\_1.0007.1063/15;  
186101\_1.0007.1061/1; 186101\_1.0007.1058/1;  
186101\_1.0007.1053/1; 186101\_1.0007.1052/1;  
186101\_1.0007.1051/1;

**INWESTOR:** Gmina Miasto Krosno  
ul. Lwowska 28a  
38-400 Krosno

**Wrzesień 2023**

# **Zawartość opracowania**

## **I. Projekt zagospodarowania terenu**

### **1. Część opisowa**

### **2. Część rysunkowa**

#### – Plan sytuacyjny

D1	-	1/500
D2	-	1/500
D3	-	1/500
D4	-	1/500

#### – Przekroje typowe

Przekrój P1	-	1/50
Przekrój P2	-	1/50
Przekrój P3	-	1/50
Przekrój P4	-	1/50
Przekrój P5	-	1/50
Przekrój P6	-	1/50
Przekrój P7	-	1/50
Przekrój P8	-	1/50
Przekrój P9	-	1/50
Przekrój P10	-	1/50
Przekrój P11	-	1/50

– Szczegóły konstrukcyjne	-	1/20
---------------------------	---	------

## **II. Opinie, uzgodnienia**

# Projekt zagospodarowania terenu

**ZADANIE:** "Przebudowa ulicy Reymonta w Krośnie – budowa drogi dla pieszych"

**INWESTYCJA:** Miasto Krosno, obręb ewidencyjny „Suchodół”  
Identyfikator działki ewidencyjnej:  
186101\_1.0007.1047;  
186101\_1.0007.1082/14; 186101\_1.0007.1082/12;  
186101\_1.0007.1081/1; 186101\_1.0007.1080/1;  
186101\_1.0007.1079/1; 186101\_1.0007.1078/1;  
186101\_1.0007.1074; 186101\_1.0007.1072/26;  
186101\_1.0007.1072/24; 186101\_1.0007.1072/22;  
186101\_1.0007.1072/20; 186101\_1.0007.1072/18;  
186101\_1.0007.1072/16; 186101\_1.0007.1072/14;  
186101\_1.0007.1072/12; 186101\_1.0007.1070/10;  
186101\_1.0007.1067/1; 186101\_1.0007.1063/15;  
186101\_1.0007.1061/1; 186101\_1.0007.1058/1;  
186101\_1.0007.1053/1; 186101\_1.0007.1052/1;  
186101\_1.0007.1051/1;

**INWESTOR:** Gmina Miasto Krosno  
ul. Lwowska 28a  
38-400 Krosno

Wrzesień 2023



## Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1. Przedmiot opracowania .....	5
2. Podstawa opracowania .....	5
3. Zakres inwestycji .....	5
4. Stan istniejący.....	5
5. Stan projektowany .....	6
5.1. Rozwiązania sytuacyjne.....	6
5.2. Rozwiązania wysokościowe.....	6
5.3. Przekroje typowe .....	6
5.4. Zjazdy.....	7
6. Odwodnienie .....	7
7. Roboty rozbiórkowe .....	7
8. Istniejące uzbrojenie terenu .....	7
9. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu drogowego.....	7
10. Zieleń.....	8
11. Konstrukcja nawierzchni: .....	8
12. Zestawienie powierzchni.....	8
13. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .....	8
14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....	8
15. Kanalizacja kablowa .....	9
16. Stanowisko archeologiczne .....	9
17. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .....	9
18. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych .....	10
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	11

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi publicznej – ulicy Reymonta (drogi powiatowej nr 1990R) w granicach istniejącego pasa drogowego ww. ulicy w km od 0+310,30 do 0+869,32.

Przebudowa polegać będzie na budowie drogi dla pieszych.

## **2. Podstawa opracowania**

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.).
- [4] Mapa zasadnicza przyjęta do Państwowego zasobu geodezyjno kartograficznego.
- [5] Wizje lokalne w terenie.

## **3. Zakres inwestycji**

Zakres prac obejmuje:

- budowę drogi dla pieszych
- przebudowę istniejących zjazdów,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę istniejącego przepustu,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego jak i urządzeń BRD,

## **4. Stan istniejący**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Krośnie w obrębie ewidencyjnym „Suchodół”. Swój początek ma w odległości ok 80 m za skrzyżowaniem z ulicą „Nad Badoniem” a kończy się ok 220 metrów od skrzyżowania z ul. Bieszczadzką (DK28).

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek ulicy Reymonta posiada przekrój uliczny (przekrój poprzeczny daszkowy) jak i półuliczny (przekrój poprzeczny jednostronny), jednojezdniowy, dwupasowy (1/2) o szerokości jezdni ok 5 m. Tworzą go dwa pasy ruchu po 2,5 m. Trasa ulicy złożona jest z odcinków prostych i łuku poziomego o promieniu  $R = 100$  m.

Wzdłuż odcinka ulicy poddanego przebudowie, w związku z przyległą zabudową jednorodzinną występuje duża liczba zjazdów. Nawierzchnia na zjazdach wykonana jest z kostki brukowej betonowej bądź z kruszywa.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Odbiornikiem wód deszczowych jest istniejąca kanalizacja deszczowa zamknięta jak i przydrożny rów odwadniający.

## **5. Stan projektowany**

### **5.1. Rozwiązania sytuacyjne**

W ramach przedsięwzięcia budowlanego planuje się wykonać przebudowę ulicy Reymonta na odcinku równym ok 559,02 m. Trasa składa się z odcinków prostych i łuku poziomego równym  $R = 100$  m.

W ramach przebudowy przewidziano wykonanie nowej drogi dla pieszych od strony północno wschodniej jak i przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego kolidującego z inwestycją. Nawierzchnia ww. elementów ulicy to kostka brukowa betonowa.

W ramach opracowania zostanie również przebudowany przepust w km 0+691,49. Zostanie rozebrana istniejąca ścianka czołowa, przepust z kręgów żelbetowych  $\phi$  800 zostanie „wydłużony” o 2,0 m, zostanie również wykonana nowa ścianka czołowa.

### **5.2. Rozwiązania wysokościowe**

Niweleta ulicy nie zmieni się w stosunku do jej istniejącego profilu podłużnego. Jako typowe odsłonięcia krawężnika przyjęto 12 cm, spadek poprzeczny drogi dla pieszych to 2%.

### **5.3. Przekroje typowe**

Po północno – wschodniej stronie przedmiotowej ulicy zaprojektowano drogę dla pieszych o szerokości 2,3 m. Zasadniczo ww. drogę tworzą chodnik (1,8 m) i pas buforowy (opaska) o szerokości 0,5 m. Ze względu na trudne warunki terenowe (skarpy i nasypy) i związany z tym wysoki koszt przyszłej budowy lokalnie chodnik został zwężony do maksymalnie 1,0 m zachowując przy tym zapisy [1].

Droga dla pieszych zlokalizowana przy krawędzi jezdni posiada jednostronne pochylenie poprzeczne o wartości 2,0% skierowane w kierunku osi ulicy. Od strony jezdni zastosowano obramowanie krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm, ustawianym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i na ławie betonowej z oporem wykonywanej z betonu C12/15.

Od strony krawędzi pasa drogowego droga dla pieszych obramowana będzie obrzeżem betonowym 8x30 cm bądź palisadą betonową (12x18x60/100) układanymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Jako typowe, docelowe odsłonięcie krawężników przyjęto 12 cm. Ponadto na przejazdach przez drogi dla pieszych (zjazdach zwykłych) przyjęto obniżenie krawężników do 4 cm.

Nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki brukowej betonowej koloru szarego grubości 6cm, przy czym, przy krawędzi jezdni przewidziano ułożenie opaski o szerokości ~30cm (trzy rzędy) z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego. Dodatkowo przy przejściu dla pieszych, za opaską z kostki koloru czerwonego zostaną ułożone trzy rzędy kostki integracyjnej koloru żółtego na szerokości ww. przejść. Wyniesienie krawężnika przy przejściu dla pieszych to 1 cm.

Ze względu na warunki terenowe – wysokie skarpy za drogą dla pieszych jak i lokalne pochylenie podłużne powyżej 6%, na całej długości projektowanej drogi dla pieszych przewidziano barierę drogową U-11A montowaną od strony granicy pasa drogowego.

W km 0+402,5 do km 0+436,19 ze względu na brak terenu zaprojektowano utwardzone pobocze o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego.

#### **5.4. Zjazdy**

Przebudowa istniejących zjazdów zwykłych polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. wyokrągleniu krawędzi przecięcia się zjazdu z ulicą oraz dowiązaniu niwelety zjazdu do projektowanej drogi dla pieszych. Na zjazdach o nawierzchni z kostki brukowej zostanie wymieniona nawierzchnia wraz z warstwami konstrukcyjnymi na szerokości przecinającego chodnika. Każdorazowo na zjazdach o nawierzchni z kostki brukowej to chodnik przecina zjazd. W takim przypadku obramowanie zjazdu należy wykonać podłużnie, od krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm o wyniesieniu 4 cm ponad poziom jezdni a od przeciwległej strony obrzeżem betonowym 8x30 cm.

#### **6. Odwodnienie**

Odwodnienie z drogi dla pieszych będzie się odbywać poprzez spadki podłużne jak i poprzeczne (2%) w kierunku osi ulicy. Odwodnienie ulicy w stosunku do stanu istniejącego nie zmieni się.

#### **7. Roboty rozbiórkowe**

Na odcinku ulicy objętą przebudową przewiduje się rozebranie istniejącej ogrodzeń kolidujących z inwestycją, rozebranie istniejących nasypów, zebranie warstw ziemi urodzajnej. Dodatkowo w związku z przestawieniem istniejącego oświetlenia ulicznego kolidującego z inwestycją rozebrane zostaną istniejące lampy wraz z fundamentami.

#### **8. Istniejące uzbrojenie terenu**

Istniejące sieci uzbrojenia terenu zlokalizowane są pod jezdnią przedmiotowej drogi. Planowana przebudowa ulicy zostanie wykonana bez korekty jej niwelety a tym samym nie spowoduje zmiany głębokości posadowienia ww. sieci uzbrojenia terenu. Ewentualne zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego nastąpi na warunkach i pod nadzorem właściwego gestora sieci.

#### **UWAGA!**

Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

#### **9. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu drogowego**

Projekt docelowej organizacji ruchu będzie stanowić odrębne opracowanie.

## 10. Zieleń

Na wycinkę zieleni kolidującej z inwestycją Inwestor uzyska odrębne pozwolenie odrębnym opracowaniem.

## 11. Konstrukcja nawierzchni:

### a) Droga dla pieszych / utwardzone pobocze

warstwa	[cm]
▪ warstwa ścieralna z kostki brukowej typu HOLLAND	6
▪ podsypka grysowa	3
▪ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15
▪ warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	15
Σ	39

### b) zjazdy

warstwa	[cm]
▪ warstwa ścieralna z kostki brukowej typu HOLLAND	8
▪ podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
▪ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15
▪ warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	20
Σ	46

## 12. Zestawienie powierzchni

nawierzchnia drogi dla pieszych	[m <sup>2</sup> ]	1165
---------------------------------	-------------------	------

## 13. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Działki i teren, na którym znajduje się przebudowywany obiekt budowlany nie są wpisane do rejestru zabytków jak i nie naruszają postanowień miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Suchodół X część A” dla miasta Krosna.

## 14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

## **15. Kanalizacja kablowa**

W ramach przedmiotowego zadania zostanie wykonany kanał technologiczny w postaci studni SK-2 i kanału fi 110. Ww. kanał został pokazany na planszy sytuacyjnej.

## **16. Stanowisko archeologiczne**

Na trasie oraz w pobliżu planowanej inwestycji znajdują się stanowiska archeologiczne objęte ochroną konserwatorską na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (j. t. Dz. U. z 2022 r., poz. 840) i są to:

- stanowisko archeologiczne Krosno 91 AZP 111-74/68,
- stanowisko archeologiczne Krosno 90 AZP 111-74/67

odpowiednio naniesione na planszy sytuacyjnej części rysunkowej.

W celu ochrony nawarstwień archeologicznych, obiektów oraz zabytków pozostałych po pradziejowej działalności ludzkiej, całość prac ziemnych należy objąć stałymi nadzorami archeologicznymi. Badania archeologiczne mogą być wykonywane przez uprawnioną osobę, po uzyskaniu zgody Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków (WUOZ) – delegatura w Krośnie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 roku w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (j. t. Dz. U. z 2021 r., poz. 81). Badania należy również realizować w przypadku wykonywania działań, które na trwałe uniemożliwią dostęp do terenu np. palowanie, wykonanie nasypów z kruszywa itp.

W przypadku natrafienia, odkrycia podczas robót ziemnych przedmiotu, który może być zabytkiem należy ten fakt niezwłocznie zgłosić do WUOZ Delegatura w Krośnie.

## **17. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Inwestycja nie powoduje:

- Zagrożenia ludzi lub mienia,
- pogorszenia stanu środowiska,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich (w tym zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby),
- ograniczeń w dostępie do drogi publicznej.

Przebudowa drogi będzie oddziaływać wyłącznie na działkę pasa drogowego na której zostanie wykonana.

Planowana przebudowa nie wpłynie negatywnie na działki sąsiednie oraz na istniejącą na nich zabudowę.

**18. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Wszelkie roboty budowlane prowadzić należy zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i postanowieniami Ustawy Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).

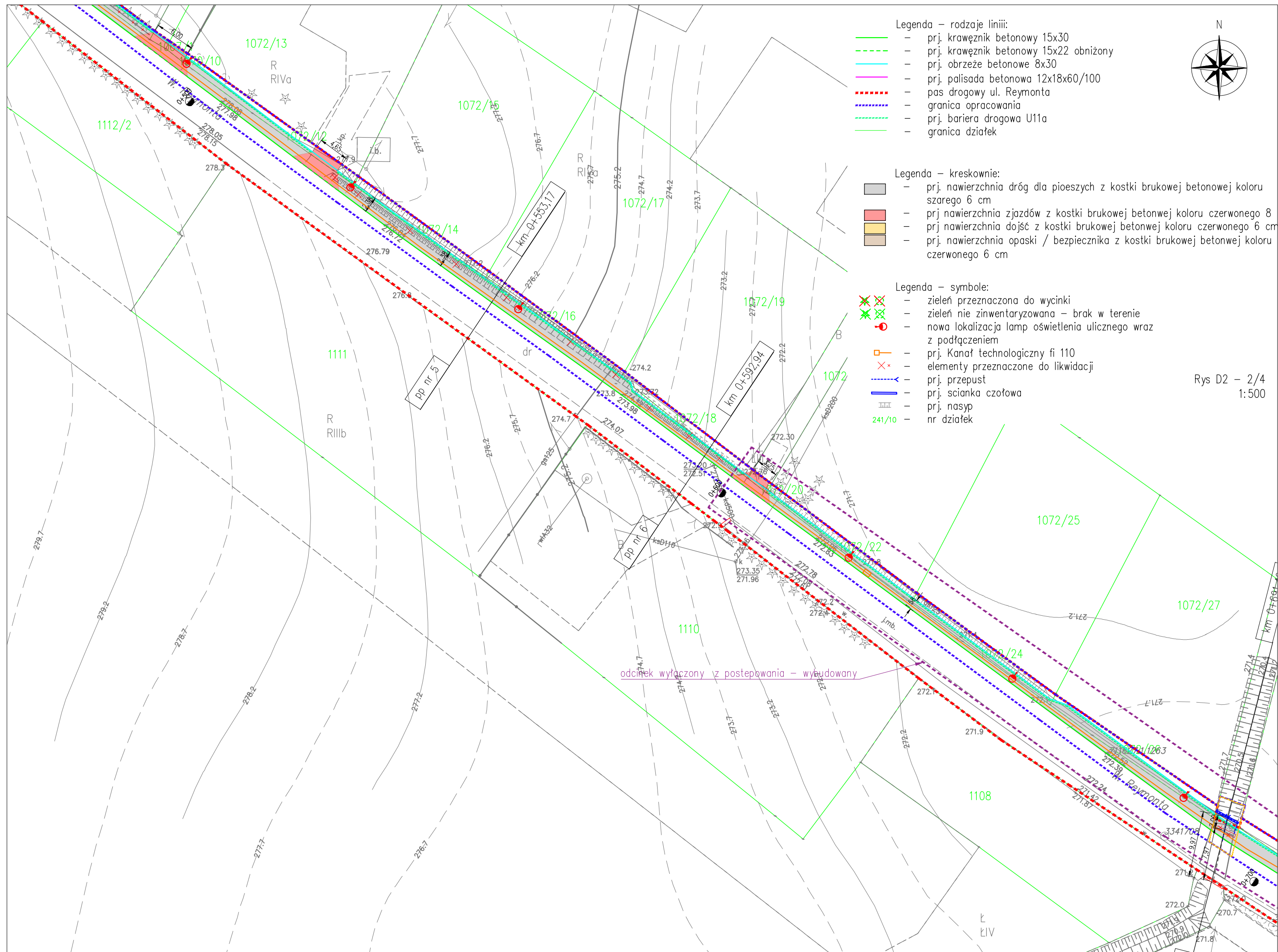
Prace drogowe wykonywane będą bez zamykania ruchu na drodze, z ewentualnym ograniczeniem szerokości jezdni na czas prowadzonych robót.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

– Plan sytuacyjny	
D1	- 1/500
D2	- 1/500
D3	- 1/500
D4	- 1/500
– Przekroje typowe	
Przekrój P1	- 1/50
Przekrój P2	- 1/50
Przekrój P3	- 1/50
Przekrój P4	- 1/50
Przekrój P5	- 1/50
Przekrój P6	- 1/50
Przekrój P7	- 1/50
Przekrój P8	- 1/50
Przekrój P9	- 1/50
Przekrój P10	- 1/50
Przekrój P11	- 1/50
– Szczegóły konstrukcyjne	- 1/20









PRZESZCZOT nr 1

1:50 [m] km 0+312,30

0,15

1,99

2,22

droga dla pieszych

0,08

0,50

1,64

opaska

chodnik

1,10

2%

i. istn

granicz opracowania

2a

3

w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	15cm
w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63	15cm

PRZEKRÓJ nr 2

Ulica drogowa U11a

0,15

2,15

0,08

2,30

droga dla pieszych

0,50

1,80

opaska

chodnik

0,08

2%

i. istn

1

3

granica opracowania

istniejący poziom terenu

kostka brukowa koloru szarego typu HOLAND	6 cm
podsyпка grykowa	3 cm
zamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	15cm
naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63	15cm
<b>Σ</b>	<b>39cm</b>

PRZĘKRÓJ nr 3  
1:50 [m] km 0+413,21

0,15 0,82 0,08

opaska opaska

2%

1 3

konstrukcja nawierzchni opaski / pobocza utwardzonego

konstrukcja podłoża

warstwa	grubość
kostka brukowa koloru szarego typu HOLLAND	6 cm
podsyпка grysowa	3 cm
warstwa zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	15cm
warstwa podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63	15cm
<b>Σ</b>	<b>39cm</b>

w-wa

w-ła podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	15cm
w-ła ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63	15cm

PRZEKRÓJ nr 4  
1:50 [m] km 0+438,69

0,15 2,15 0,08

2,30  
zjazd zwykły

0,50 1,80 0,08  
opaska zjazd

i. istn \

2%

max5%

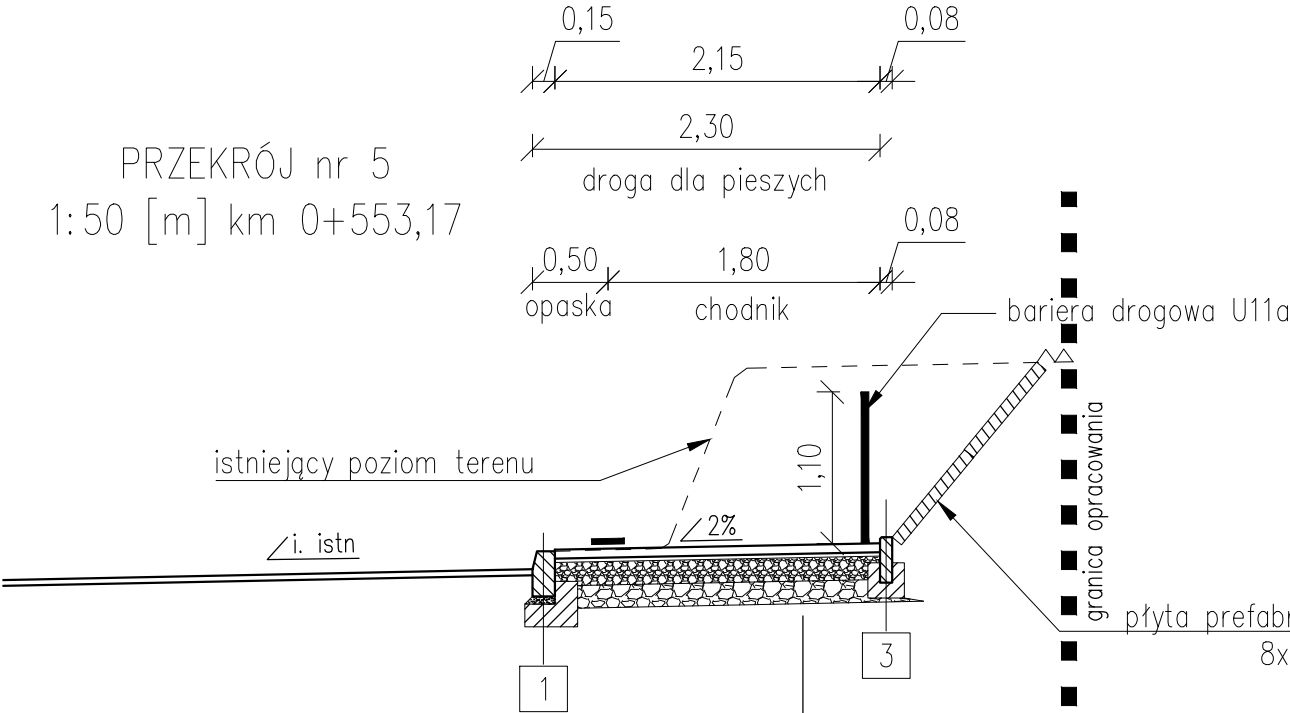
2 3a

konstrukcja nawierzchni zjazdu zwykłego

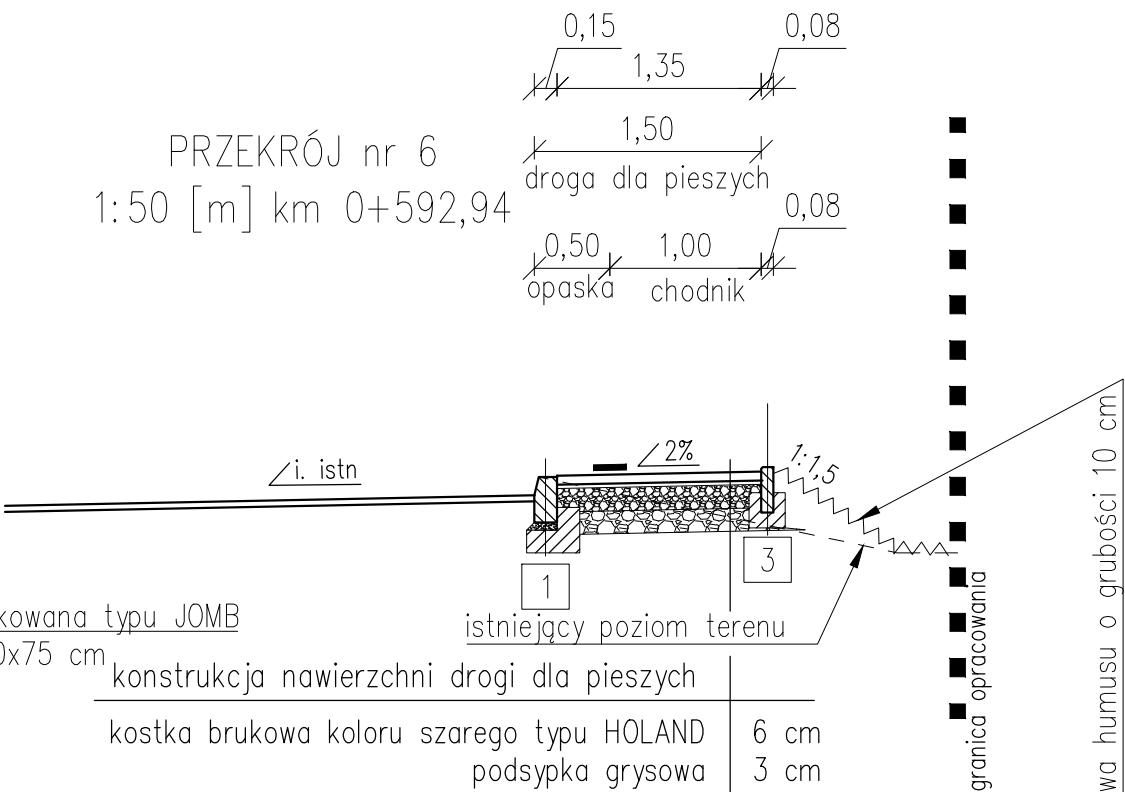
granica opracowania

kostka brukowa koloru czerwonego typu HOLLAND	8 cm
podsypka grysowa	3 cm
włóknina łamanej stabilizowanej mechanicznie O/31,5	15cm
wełna mineralna naturalnego stabilizowanego mechanicznie O/63	20cm
<b><math>\Sigma</math></b>	<b>46cm</b>

PRZEKRÓJ nr 5  
1:50 [m] km 0+553,17



PRZEKRÓJ nr 6  
1:50 [m] km 0+592,94

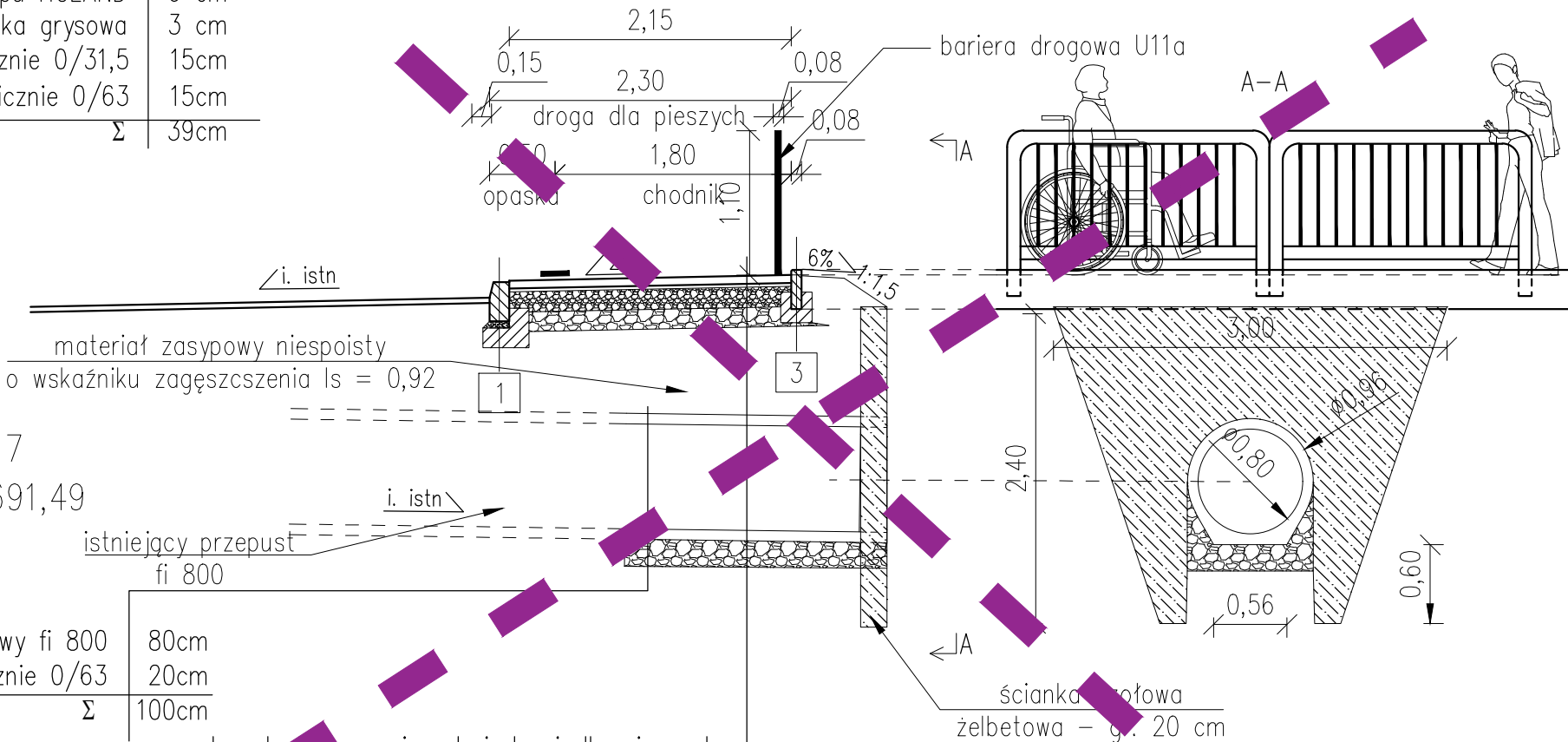


konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych

kostka brukowa koloru szarego typu HOLLAND	6 cm
podsyпка grysowa	3 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	15cm
w-wa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63	15cm
Σ	39cm

w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5  
w-wa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63

PRZEKRÓJ nr 7  
1:50 [m] km 0+691,49



przepust żelbetowy fi 800	80cm
w-wa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63	20cm
Σ	100cm

konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych	
kostka brukowa koloru szarego typu HOLLAND	6 cm
podsyпка grysowa	3 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	15cm
w-wa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63	15cm
Σ	39cm

# **UZGODNIENIA BRANŻOWE Z GESTORAMI SIECI KOLIDUJĄCYCH Z INWESTYCJĄ**

**ZADANIE:** "Przebudowa ulicy Reymonta w Krośnie – budowa drogi dla pieszych"

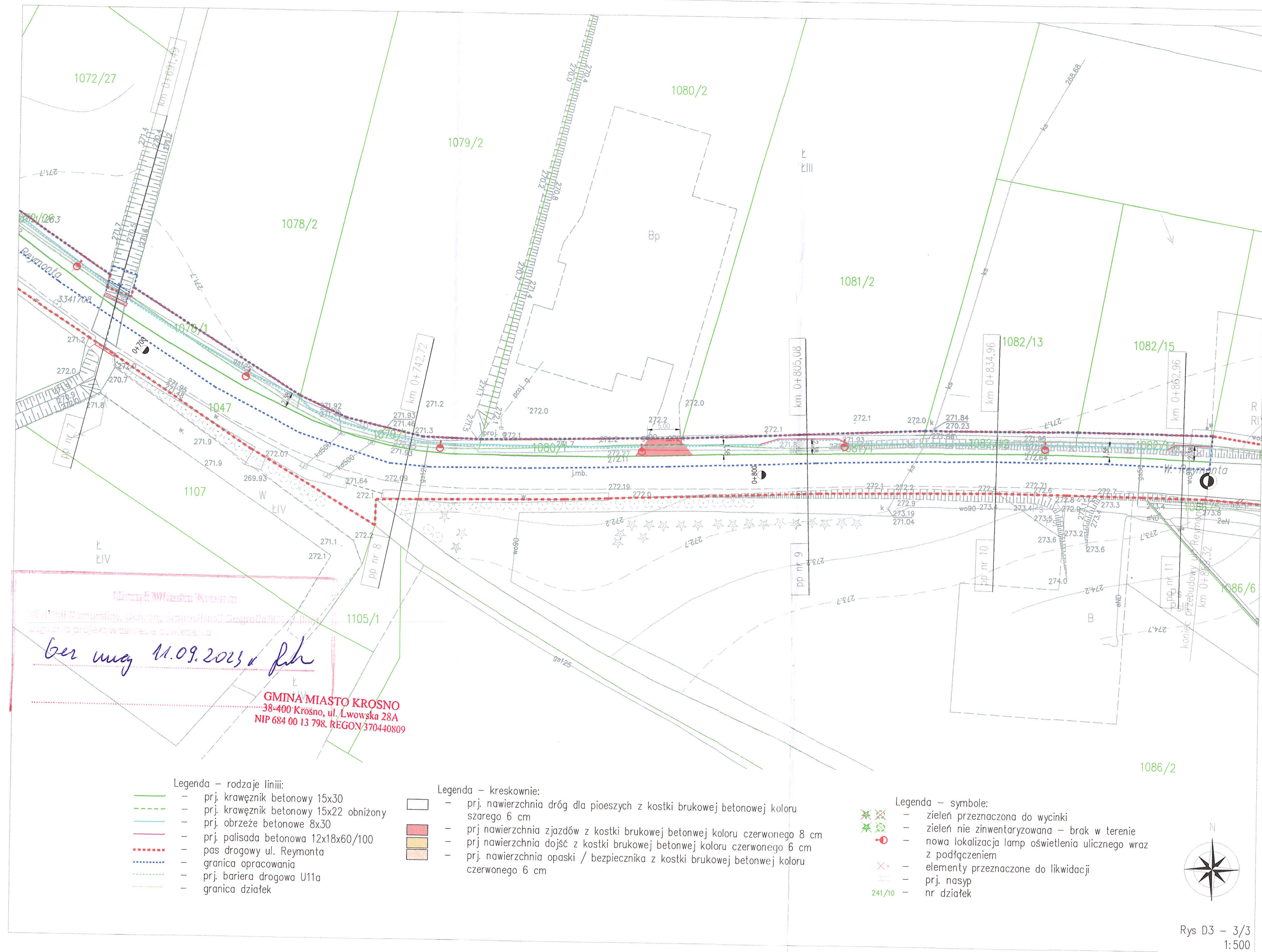
**INWESTYCJA:** Miasto Krosno, obręb ewidencyjny „Suchodół”  
Identyfikator działki ewidencyjnej:  
186101\_1.0007.1047;  
186101\_1.0007.1082/14; 186101\_1.0007.1082/12;  
186101\_1.0007.1081/1; 186101\_1.0007.1080/1;  
186101\_1.0007.1079/1; 186101\_1.0007.1078/1;  
186101\_1.0007.1074; 186101\_1.0007.1072/26;  
186101\_1.0007.1072/24; 186101\_1.0007.1072/22;  
186101\_1.0007.1072/20; 186101\_1.0007.1072/18;  
186101\_1.0007.1072/16; 186101\_1.0007.1072/14;  
186101\_1.0007.1072/12; 186101\_1.0007.1070/10;  
186101\_1.0007.1067/1; 186101\_1.0007.1063/15;  
186101\_1.0007.1061/1; 186101\_1.0007.1058/1;  
186101\_1.0007.1053/1; 186101\_1.0007.1052/1;  
186101\_1.0007.1051/1;

**INWESTOR:** Gmina Miasto Krosno  
ul. Lwowska 28a  
38-400 Krosno

**Wrzesień 2023**

1. kopia uzgodnienia z Wydziałem Komunalnym, Ochrony Środowiska i Gospodarki Lokalami Urzędu Miasta Krosna odnośnie oświetlenia ulicznego z dnia 11.09.2023 r. w postaci opieczetowania plansz sytuacyjnych.
2. Kopia opinii Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków znak: K-IRN.5183.231.2023.AOK z dnia 19.10.2023 r.
3. Kopia o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego w sprawie przebudowy rowu polegającej na wydłużeniu istniejącego przepustu na przedmiotowym zadaniu, znak: RZ..2.4200.28.2023.JS z dnia 10.10.2023 r.
4. Kopia pisma Wydziału Komunalnego, Ochrony Środowiska i Gospodarki Lokalami Urzędu Miasta Krosna odnośnie osuwiska, znak: KSL.644.3.2023.MB z dnia 2.10.2023 r.







Legenda – rodzaje linii:

- prj. krawężnik betonowy 15x30
- prj. krawężnik betonowy 15x22 obniżony
- prj. obrzeże betonowe 8x30
- prj. palisada betonowa 12x18x60/100
- pas drogowy ul. Reymonta
- granica opracowania
- prj. bariera drogowa U11a
- granica działek

Legenda – kreskownie:

- prj. nawierzchnia dróg dla pieszych z kostki brukowej betonowej koloru szarego 6 cm
- prj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego 8 cm
- prj. nawierzchnia dojeżdż z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego 6 cm
- prj. nawierzchnia opaski / bezpieczeństwa z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego 6 cm

Legenda – symbole:

- ✕ ✕ ✕ — zieleni przeznaczona do wycinki
- ✕ ✕ ✕ — zieleni nie zinventaryzowana – brak w terenie
- ⦿ — nowa lokalizacja lamp oświetlenia ulicznego wraz z podłączeniem
- ✕ ✕ — elementy przewidziane do likwidacji
- prj. nasyp
- 241/10 — nr działek

Rys D2 – 2/3  
1:500

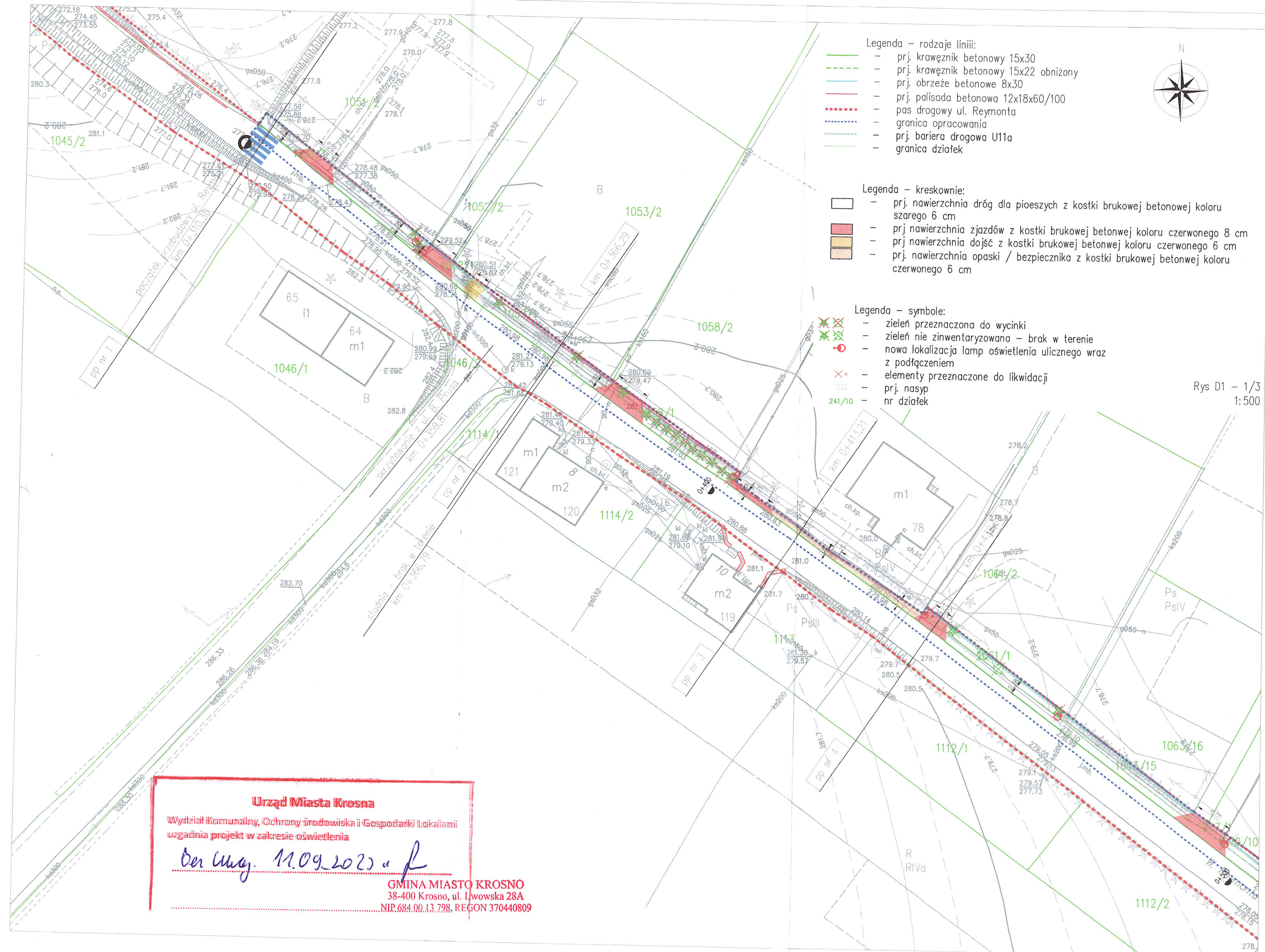
Urząd Miasta Krosna

Wydział Komunalny, Ochrony Środowiska i Gospodarki Lokalnymi  
uzgadnia projekt w zakresie oświetlenia

ber um.ay 11.09.2023 v.1

GINA MIASTO KROSNO  
38-400 Krosno, ul. Lwowska 28A  
NIP.684.00.13.798, REGON 370440809





Rys D1 – 1/3  
1:500



P. Dziugan  
04.10.2023  
Krosno, 02.10.2023 r.

**Wydział Drogownictwa  
w miejsu**

W odpowiedzi na pismo z dnia 22 września br. znak: D.7011.1.151.3.2023.S informuję, że Wydział Komunalny, Ochrony Środowiska i Gospodarki Lokalami nie prowadzi procedury dotyczącej uzgadniania dokumentów inwestycji budowlanych wymagających pozwolenia na budowę czy zgłoszenia budowy lub wykonania innych robót budowlanych w zakresie występowania terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych czy osuwisk.

Na podstawie prowadzonego rejestru terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi oraz terenów, na których występują te ruchy planowana przebudowa ul. Reymonta w Krośnie (obręb Suchodół) polegająca na budowie drogi dla pieszych od strony północno – wschodniej ww. ulicy znajduje się w bliskiej odległości od zinventaryzowanego w 2014 r. osuwiska (Mapa osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi w skali 1:10000 dla miasta Krosna, System Osłony Przeciwosuwiskowej SOPO Państwowy Instytut Geologiczny – Państwowy Instytut Badawczy, 2014 r.). Według informacji podanej w karcie osuwiska nr 1861011-61144 (wydruk w załączeniu) jest to niewielkie, aktywne osuwisko, wzdłuż 4-metrowej skarpy drogowej powyżej ul. Reymonta.

Mając na uwadze parametry planowanej inwestycji przedstawione na załączniku do ww. pisma w miejscu równoległym do stoku, na którym jest osuwisko (przekroje z konstrukcją nawierzchni drogi dla pieszych, w tym grubość zastosowanych warstw oraz szerokość chodnika) oraz ukształtowanie terenu można przypuszczać, że realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie powinny mieć negatywnego wpływu na warunki gruntowo-wodne.

Niemniej jednak działając zgodnie z zasadą ostrożności, na etapie sporządzenia materiałów do zgłoszenia budowy lub wykonania innych robót budowlanych zalecam wykonanie opinii geotechnicznej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463 z późn. zm.), w której wskazana zostanie kategoria geotechniczna obiektu budowlanego z uwzględnieniem występujących w miejscu inwestycji warunków gruntowo-wodnych.

NACZELNIK  
Wydziału Komunalnego,  
Ochrony Środowiska i Gospodarki Lokalami  
Małgorzata Bocianowska

Otrzymują:

1. Adresat,
2. KSL aa.

# KARTA REJESTRACYJNA OSUWISKA

## 1. Numer ewidencyjny:

1 8 - 6 1 - 0 1 1 - 0 6 1 1 4 4

## 2. Lokalizacja osuwiska:

1. Miejscowość: Krosno	2. Gmina: Krosno gm. miejska	3. Powiat: Krosno	4. Województwo: podkarpackie
5. Mapa topograficzna: M-34-80-D-c-3	6. Arkusz SMGP 1:50 000: M-34-80-D Krosno (1023)	7. Współrzędne geograficzne: 21 ° 46'04.366" E 49 ° 40'05.263" N	
8. Kraina geograficzna: Równina Haczowska		9. Jednostka tektoniczna: Jednostka śląska	10. Zlewnia: Badoń
11. Inne dane lokalizacyjne: Osiedle Suchodół, przy zachodnim rogu skrzyżowania ulic Reymonta i Prusa.			

## 3. Charakterystyka osuwiska:

1. Sytuacja geomorfologiczna: stok środkowy		2. Układ geologiczny: obsekwentne	
3. Rodzaj materiału: osuwisko skalno-zwietrzelinowe	4. Rodzaj ruchu: zsuw	5. Stopień aktywności: aktywne ciągle	
6. Krótki opis słowny: Niewielkie, aktywne osuwisko, wzdłuż 4-metrowej skarpy drogowej powyżej ul. Reymonta. W wyniku osunięcia się ulica uległa częściowemu zasypaniu. Powyżej skarpy, w odległości około 4 m od jej górnej krawędzi stoi dom, który został uszkodzony, na skutek osiadania gruntu w strefie oddziaływania osuwiska. W czasie rejestracji (marzec 2014 r.) stwierdzono fakt opuszczenia domu nr 2 przez jego mieszkańców. Droga jest w trakcie prac remontowych - wymiana studzienek kanalizacyjnych i wymiana nawierzchni.			

## 4. Parametry morfometryczne osuwiska:

### a. ogólne:

1. Powierzchnia: 0.04 ha	2. Długość: 9 m	3. Szerokość: 55 m	4. Wysokość maks.: 282 m n.p.m.	5. Wysokość min.: 278 m n.p.m.	6. Rozpiętość pionowa: 4 m
7. Nachylenie: 55 °	8. Azymut: 40 °				

### b. skarpa osuwiskowa:

9. Wysokość skarpy głównej: 4.0 m	10. Nachylenie skarpy głównej: 55 °	11. Szczeliny powyżej skarpy głównej: Nie stwierdzono	12. Skarpy wtórne: Nie występują
--------------------------------------	--	--	-------------------------------------

### c. jęzor i koluwium:

13. Wysokość czoła: 1.0 m	14. Długość powierzchni koluwium: 3 m	15. Nachylenie powierzchni koluwium: 55 °	16. Miąższość: mierzona: m szacowana: 1.0 m	
------------------------------	--	--	--	--

### d. stok, na którym jest osuwisko:

17. Typ stoku: wypukło-wklęsły	18. Nachylenie: 6 °	19. Ekspozycja: NE	20. Długość: 653 m	21. Wysokość: 70 m
-----------------------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------



## 5. Podłoże osuwiska:

1. Rodzaj utworów: piaskowce gruboławicowe i łupki - warstwy krośnieńskie dolne [oligocen]	2. Wiek utworów: oligocen	3. Zaleganie warstw: - / -/ przeciwne do nachylenia stoku
4. Tektonika: obszar nasunięcia zaburzenia fałdowe		

## 6. Materiał koluwalny:

gliny i/lub ropy
------------------

## 7. Przejawy wód powierzchniowych i gruntowych w obrębie:

1. Koluwanie: brak	2. Skarpy głównej i stoku powyżej skarpy: brak
3. Stoku poniżej osuwiska: brak	4. Stoku po bokach osuwiska: brak

## 8. Wiek i geneza osuwiska:

1. Data powstania: 2010 -6	powstanie osuwiska	
2. Rozwój osuwiska w czasie: 2010 -6	powstanie osuwiska	3. Przyczyna ruchu osuwiskowego: naturalna - infiltracja wód opadowych

## 9. Użytkowanie terenu w obrębie osuwiska:

### a. pokrycie stoku:

1. Lasy: nie	2. Zarośla krzewiaste: nie	3. Łąki i pastwiska: nie	4. Grunty orne: nie	5. Sady: nie	6. Nieużytki: tak
-----------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------------	-----------------	----------------------

### b. zabudowa:

7. Mieszkalna: 0	8. Gospodarcza: 0	9. Przemysłowa/usługowa: 0	10. Użyteczności publicznej: 0
11. Zabytkowa/sakralna: 0	12. Inna: brak		

### c. infrastruktura komunikacyjna:

13. Drogi: gminna	14. Linie kolejowe: nie
----------------------	----------------------------

### d. linie przesyłowe:

15. Linie energetyczne: nie	16. Linie telefoniczne: nie	17. Wodociągi: nie	18. Kanalizacja: nie
19. Gazociągi: nie	20. Inne: nie		

### 10. Powstałe szkody i zagrożenia:

1. Uprawy: Nie stwierdzono	6. Uprawy: Nie występują
2. Zabudowa: uszkodzony dom przy ul. Prusa 2	7. Zabudowa: dom przy ul. Prusa 2 (może ulec dalszym uszkodzeniom)
3. Infrastruktura komunikacyjna: zasypana droga gminna ul. Reymonta	8. Infrastruktura komunikacyjna: ul. Reymonta (może ulec zasypaniu)
4. Linie przesyłowe: Nie stwierdzono	9. Linie przesyłowe: Nie występują
5. Inne: Nie stwierdzono	10. Inne: Nie występują
11. Ocena możliwości wystąpienia dalszych ruchów osuwiskowych: Osuwisko jest aktywne. Ze względu na typ osuwiska i charakter jego ruchu mogą zachodzić dalsze ruchy masowe.	

### 11. Rodzaje i zakres wykonanych prac zabezpieczających:

<i>tak</i>	Opis: Dotychczas usunięto z ul. Reymonta materiał koluwalny. Aktualnie prowadzi się prace remontowe wzdłuż ul. Reymonta.
------------	--

### 12. Prowadzenie instrumentalnych prac monitoringowych:

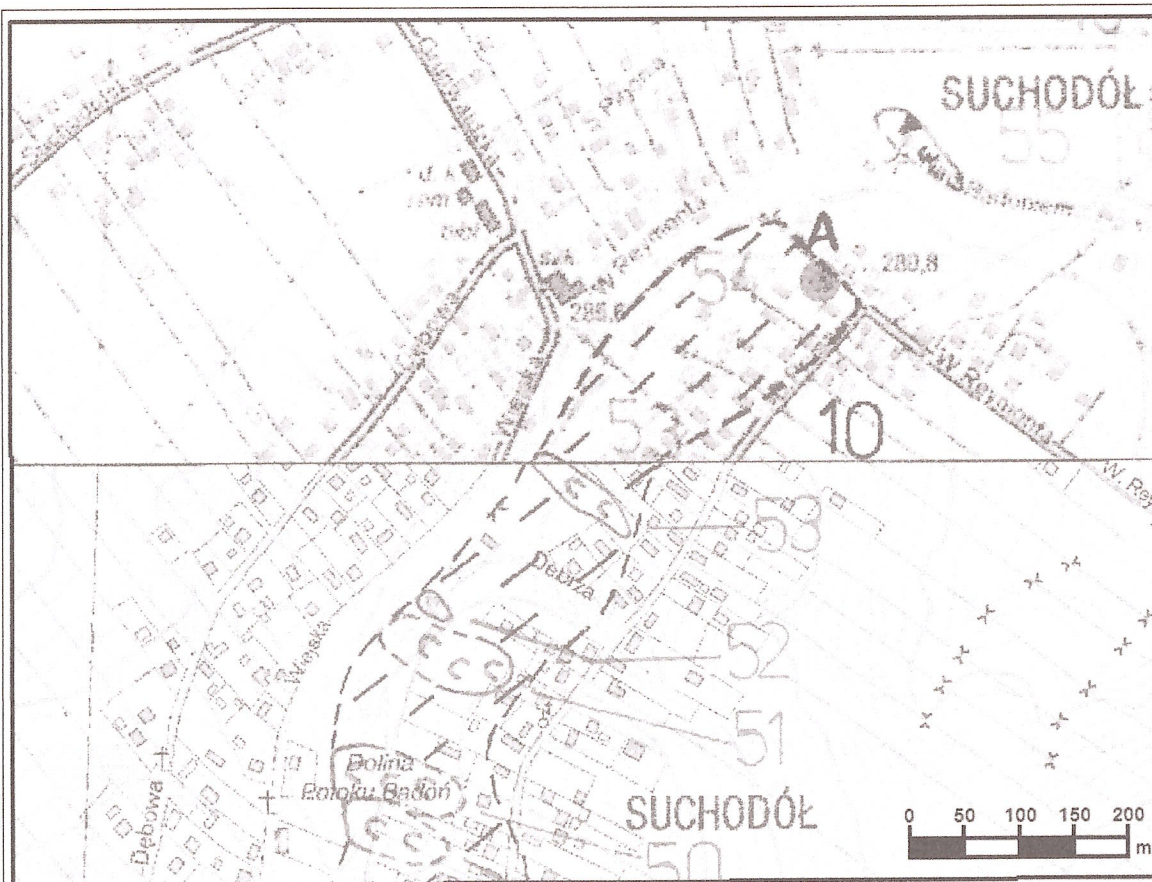
<i>nie</i>
------------

### 13. Stan badań:

Publikacje:  Wójcik A., Czerwiec J., 2010 - Karta rejestracyjna osuwiska nr 18-61-011-2. PIG, Kraków.
Dokumentacje:

### 14. Szkic (mapa) osuwiska:





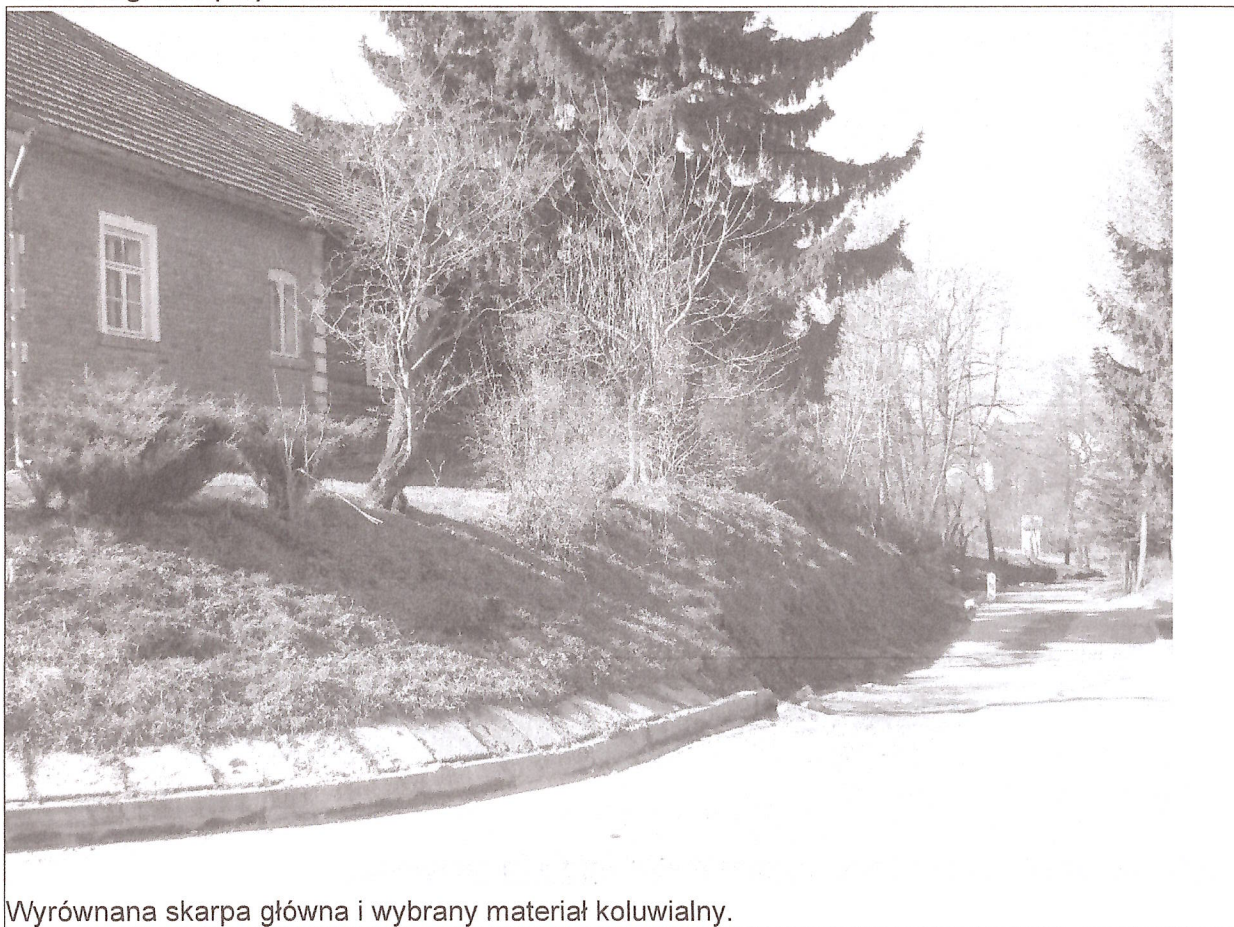
Szkic osuwiska



15. Przekrój geologiczny osuwiska:

---

16. Fotografia (-ie) osuwiska:



Wyrównana skarpa główna i wybrany materiał koluwialny.





Spękany dom powyżej skarpy głównej.

**17. Uwagi o możliwości zabezpieczenia oraz dodatkowe informacje:**

Ze względu na niewielkie rozmiary osuwiska istnieje możliwość jego zabezpieczenia. Konieczne będzie wykonanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. Dom przy ul. Prusa 2 można wyremontować po zabezpieczeniu osuwiska.

**18. Autor karty:**

Stanisław Marszałek, Magdalena Kuna

**19. Kategoria i numer uprawnień geologicznych:**

VIII/0105

**20. Instytucja:**

PG POLGEOL S.A., Warszawa

**21. Data wypełnienia:**

2014-03-11