



SAMODZIELNY PUBLICZNY SPECJALISTYCZNY  
ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ  
W LĘBORKU

e-mail: sekretariat@szpital-lebork.com.pl, www.szpital-lebork.com.pl

84-300 LĘBORK, UL. JULIANA WĘGRZYNOWICZA 13, TEL. 59 86 35 202, FAX 59 86 33 173, DYREKCJA TEL. 59 8635 325



Lębork, 16.03.2022 r.

ZP.261.08.2022

Identyfikator postępowania:

ocds-148610-64c37cfb-9bbd-11ec-baa2-b6d934483bfb

dotyczy: postępowaniu prowadzonego w trybie podstawowym na **dostawę ambulansu transportowego wraz z wyposażeniem**. Znak sprawy ZP-TP/08/22

Działając w oparciu o art. 284 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

1. Dotyczy umowy §5, pkt. 3, ppkt.2: Spełnienie przez Wykonawcę (producenta zabudowy sanitarnej) warunków opisanych w tym punkcie umowy pociąga za sobą skalkulowanie już na etapie składania oferty kosztów które pojawią się w następnych dwóch latach. Jest to niezwykle trudne do oszacowania ze względu na dużą ilość zmiennych mających wpływ na koszty w przyszłym okresie. To powoduje, że cena za ambulans wzrasta o kilkadziesiąt tysięcy złotych, które dadzą gwarancję pokrycia tych przyszłych kosztów. W związku z tym prosimy o modyfikację tego zapisu w sposób taki, że będzie on dotyczył tylko zabudowy specjalnej.

**Odp: Zamawiający modyfikuje treść §5 ust. 3 pkt.2 projektu umowy w następujący sposób: „w okresie obowiązywania gwarancji - co najmniej 1 bezpłatny przegląd pojazdu (o ile producent nie wymaga więcej) w każdym roku obowiązywania gwarancji z wpisem do paszportu technicznego (w okresie gwarancji bezpłatne); harmonogram przeglądów winien być ustalany na koniec każdego roku eksploatacji pojazdu zgodnie z zaleceniami producenta oraz z wymaganiami NFZ,”**

2. Dotyczy umowy §5, pkt. 3, ppkt. 4, 5: Spełnienie przez Wykonawcę (producenta zabudowy sanitarnej) warunków opisanych w tym punkcie umowy jest niemożliwe do spełnienia, ponieważ nie ma wpływu na czas reakcji serwisu pojazdu bazowego oraz czas rozpoczęcia naprawy. W związku z tym prosimy o modyfikację tego zapisu w sposób taki, że będzie on dotyczył tylko zabudowy specjalnej.

**Odp. Zamawiający modyfikuje treść §5 ust. 3 pkt. 4 projektu umowy w następujący sposób: „reakcja serwisu pojazdu bazowego na zgłoszoną awarię w okresie gwarancji zgodnie z warunkami gwarancji producenta pojazdu bazowego, reakcja serwisu zabudowy specjalnej medycznej (sanitarnej) w okresie gwarancji na zgłoszoną awarię w dni robocze w ciągu 24 godzin od jej zgłoszenia tzn. rozpoczęcie naprawy w czasie nie dłuższym jak 24 godziny od zgłoszenia,”**

Zamawiający modyfikuje treść §5 ust. 3 pkt. 5 projektu umowy w następujący sposób:  
*„dostarczenie Zamawiającemu ambulansu zastępczego, spełniającego wymagania SWZ, jeśli zgłoszona awaria uniemożliwia użytkowanie ambulansu w sposób zgodny z jego przeznaczeniem; pojazd zastępczy powinien zostać dostarczony bezpłatnie do siedziby Zamawiającego w ciągu max. 48 godzin od przystąpienia do usunięcia awarii i pozostać do dyspozycji Zamawiającego przez cały okres naprawy; Zamawiający będzie wymagał dostarczenia ambulansu zastępczego wyłącznie w przypadku usterki / awarii nie wywołanej działaniem osób trzecich.“*

3. W związku z tym, iż w określonym w SIWZ terminie realizacji dostawy dostępne są tylko samochody w kolorze żółtym prosimy Zamawiającego o dopuszczenie ambulansu w tym kolorze.

**Odp. Zamawiający dopuszcza ambulans w kolorze nadwozia białym lub żółtym zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789.**

4. Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie radiotelefonu przewoźnego Motorola DM4601 lub równoważnego z uwagi na brak dostępności modelu GM4601.

**Odp. Zamawiający dopuszcza zaferowanie radiotelefonu przewoźnego Motorola DM4601 lub równoważnego.**

5. Prosimy o wydłużenie do 48 godzin czasu na dostarczenie ambulansu zastępczego.

**Odp. Zamawiający wyraża zgodę.**

6. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze o poniższych parametrach technicznych przy spełnieniu pozostałych zapisów SWZ: bezstopniowa, wspomagana siłownikiem regulacja nachylenia oparcia pod plecami do kąta 75 stopni bez półki pod wezłowiem, który to element wyróżnia nosze Stollenwerk.

**Odp. Zamawiający dopuszcza nosze o poniższych parametrach technicznych przy spełnieniu pozostałych zapisów SWZ: bezstopniowa, wspomagana siłownikiem regulacja nachylenia oparcia pod plecami do kąta 75 stopni bez półki pod wezłowiem.**

7. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności transporter o poniższych parametrach technicznych przy spełnieniu pozostałych zapisów SWZ: - z regulacją wysokości na siedmiu poziomach, rozstawianie goleni przednich przenoszących większość obciążenia wspomagane siłownikiem, a tylnych grawitacyjne - pozbawione regulacji wysokości najazdowej goleni przednich, ponieważ konstrukcja ambulansu oraz zastosowanie stołu medycznego tzw. lawety jest w taki sposób dopasowana (unifikacja wymiarowa), że opisana regulacja nie jest potrzebna. - wyposażony w 4 kółka jezdne o średnicy 150 mm w tym 4 skrętne w zakresie 360o z blokadą 2 kółek do jazdy na wprost, hamulce na dwóch kółkach tylnych bez funkcji blokady obrotu i skrętu kółek (brak przytoczonego w SWZ parametru w zapisach normy 1865-1) - aktualnie obowiązująca norma zharmonizowana 1865-1 dopuszcza maksymalny ciężar noszy ukompletowanych bez pasów tj. nosze+transporter+materac do 61 kg.

**Odp. Zamawiający dopuszcza transporter o poniższych parametrach technicznych przy spełnieniu pozostałych zapisów SWZ: - z regulacją wysokości na siedmiu poziomach, rozstawianie goleni przednich przenoszących większość obciążenia wspomagane siłownikiem, a tylnych grawitacyjne - pozbawione regulacji wysokości najazdowej goleni przednich, jeśli**

**konstrukcja ambulansu oraz zastosowanie stołu medycznego tzw. lawety jest w taki sposób dopasowana, że opisana regulacja nie jest potrzebna, - wyposażony w 4 kółka jezdne o średnicy 150 mm, w tym 4 skrętne w zakresie 360° z blokadą 2 kółek do jazdy na wprost, hamulce na dwóch kółkach tylnych bez funkcji blokady obrotu i skrętu kółek.**

W związku z powyższym pragnę Państwa zapytać, czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności następujący zestaw transportowy przy zachowaniu pozostałych zapisów SIWZ?

- materac o wadze 5.95 kg, spełniający zalecenia ww. normy 1865-1
- nosze o wadze 20 kg, które są lżejsze od zaleceń normy 1865-1 i wymagań zamawiającego o 3 kg (część noszona przez personel medyczny)
- transporter do noszy o wadze 35.05 kg, który z założenia nie jest dźwigany przez personel medyczny. Oferowany transporter poza przytoczonym parametrem dot. wagi spełnia wszystkie zalecenia normy PN-EN: 1865-1:2010 oraz zharmonizowanej, 1789:2007 w tym załącznik A1:2010 obejmujący m.in. badanie dynamiczne napięcia 10G. Powyższe potwierdza aktualna deklaracja zgodności wystawiona przez niezależną jednostkę notyfikowaną, której treść w części dotyczącej noszy i transportera jest tożsama z aktualną normą zharmonizowaną, a waga noszy ukompletowanych (nosze + transporter noszy + materac) spełnia parametr zalecanej wagi maksymalnej ww. zestawu wg. zapisów obowiązującej normy PN EN 1865-1. Odpowiednie dokumenty wraz z tłumaczeniem na język polski w załączniku do przesłanych pytań. Waga ukompletowanego, proponowanego zestawu tj. nosze + transporter + materac spełnia zalecenia normy dot. wagi max zestawu tj. 61 kg

Wyjaśnienie:

Normalizacja w Polsce opiera się m.in. na powszechności i dobrowolności tworzenia i stosowania norm. Forma i sposób uczestnictwa w systemie normalizacji zależy od potrzeb i możliwości zainteresowanych (<https://bip.pkn.pl/index.php?id=314>). Dopóki Komisja nie wycofa odniesienia do danej normy zharmonizowanej w Dzienniku Urzędowym UE, norma jest aktualna jako zharmonizowana, pomimo, że została wycofana jako Norma Europejska (<https://pkn.pl/polskie-normy/normy-prawo-ue/normy-zharmonizowane>).

Jako, że oferowane rozwiązanie jest zgodnie z obowiązującym prawem i jest oferowane na terenie całej Unii Europejskiej, posiada deklarację zgodności z normami 1789 i 1865-1 wystawioną przez niezależny ośrodek notyfikowany oraz posiada aktualną deklarację zgodności UE MDR z dnia 25/03/2021 wnosimy jak w powyżej zadanym pytaniu.

**Odp. Zamawiający dopuszcza następujący zestaw transportowy przy zachowaniu pozostałych zapisów SWZ: - materac o wadze 5.95 kg, spełniający zalecenia ww. normy 1865-1 , - nosze o wadze 20 kg, - transporter do noszy o wadze 35,05 kg.**

8. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności krzeselko spełniające zapisy normy PN EN 1865-4 wyposażone w 4 kółka w tym 2 kółka tylne o średnicy 120 mm wyposażone w hamulce, umożliwiające wygodne przemieszczanie krzeselka z pacjentem po nierównym podłożu, pozbawione układu akumulatorowego zwiększającego wagę zestawu, pozbawione mocowania krzeselka wraz z pacjentem do podłogi ambulansu w czasie jazdy przy zachowaniu pozostałych zapisów SWZ?

**Odp. Zamawiający nie dopuszcza.**

9. Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający na pewno wymaga ambulansu typu A (pytanie ma związek z podatkiem akcyzowym który musi być ujęty w momencie tego typu ambulansu).  
**Odp. Przedmiotem zamówienia jest dostawa ambulansu transportowego zgodnego z wymaganiami opisanymi w Załączniku nr 2 do SWZ.**
10. Prosimy o dopuszczenie gwarancji na lakier - 24 miesiące co jest standardowym okresem gwarancji nie wymagającym dopłat.  
**Odp. Zamawiający dopuszcza.**
11. Prosimy o dopuszczenie gwarancji na adaptację medyczną - 24 miesiące co jest standardowym okresem gwarancji nie wymagającym dopłat.  
**Odp. Zamawiający dopuszcza.**
12. Dotyczy SWZ pkt. III.9.1.3.a – czy nie doszło do omyłki pisarskiej i miało chodzić o sprzęt medyczny, a nie pojazd bazowy?  
**Odp. Nie doszło do omyłki pisarskiej, Zamawiający ma na myśli pojazd bazowy wraz z zabudową medyczną.**
13. Czy Zamawiający wymaga wliczenia w cenę oferty przeglądów okresowych samochodu bazowego zawierających np. wymianę oleju, klocków hamulcowych, itp.?  
**Odp. Zamawiający nie wymaga wliczenia w cenę oferty wymiany oleju, klocków hamulcowych, itp.**
14. Prosimy o podanie zakładanego rocznego przebiegu ambulansu.  
**Odp. Około 120 000 km.**
15. Prosimy o potwierdzenie, iż ambulans zastępczy przysługuje w momencie tzw. usterki samoistnej, a nie wywołanej działaniem osób trzecich.  
**Odp. Zamawiający będzie wymagał dostarczenia ambulansu zastępczego wyłącznie w przypadku usterki / awarii nie wywołanej działaniem osób trzecich.**
16. Dotyczy załącznik nr 2 – pkt. I.1 – prosimy o dopuszczenie furgonu w kolorze żółtym zgodnym z normą.  
**Odp. Zamawiający dopuszcza ambulans w kolorze nadwozia białym lub żółtym zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789.**
17. Dotyczy załącznik nr 2 – pkt. I.22 – czy Zamawiający dopuści ambulans, bez elektronicznego systemu regulacji prędkości obrotowej silnika na postoju? Rozwiązanie to ma zastosowanie w samochodach typu „zwyżka” czy śmieciarka.  
**Odp. Zamawiający dopuszcza.**
18. Dotyczy załącznik nr 2 – pkt. I.31 – prosimy o potwierdzenie, iż w przedziale medycznym Zamawiający wymaga jednej sztuki głośnika.

**Odp. Zamawiający wymaga radioodtwarzacza CD lub USB z co najmniej jednym głośnikiem w kabinie kierowcy i co najmniej jednym głośnikiem w przedziale medycznym, spełniającego pozostałe wymagania opisane w pkt. I.31 Załącznika nr 2 do SWZ.**

19. Dotyczy załącznik nr 2 – pkt. IX.1 – prosimy o dopuszczenie belki świetlnej w przedniej części bez świateł w narożach – federal aurum.

**Odp. Zamawiający dopuszcza, przy zachowaniu pozostałych wymagań opisanych w pkt. IX.1 Załącznika nr 2 do SWZ.**

20. Dotyczy załącznik nr 2 – pkt. IX.2 – prosimy o dopuszczenie w tylnej części belki nie zintegrowanej z dachem co nie ma znaczenia przy widoczności ambulansu z wbudowanymi kierunkowskazami oraz światłami roboczymi (jest ona również łatwiejsza i tańsza w serwisowaniu).

**Odp. Zamawiający dopuszcza w tylnej części belkę nie zintegrowaną z dachem, z wbudowanymi kierunkowskazami oraz światłami roboczymi.**

21. Dotyczy załącznik nr 2 – pkt. XI.1.1 – prosimy o dopuszczenie montażu drukarki na półce na ścianie działowej w certyfikowanym uchwycie – co z powoduje możliwość druku w czasie jazdy oraz brak zaginania, zgniatania przewodów.

**Odp. Zamawiający dopuszcza montaż drukarki na półce na ścianie działowej w certyfikowanym uchwycie.**

22. Dotyczy załącznik nr 2 – pkt. XI.1.1 – prosimy o podanie marki i modelu drukarki aby przygotować odpowiedni uchwyt.

**Odp. HP Laser Jet Pro M15a.**

23. Dotyczy załącznik nr 2 – pkt. XI.1.1 – prosimy o dopuszczenie montażu termoboxu w nadkolu na prawej stronie – dostęp poprzez szufladę w pobliżu szafki ściany działowej.

**Odp. Zamawiający dopuszcza montaż termoboxu w nadkolu na prawej stronie – dostęp poprzez szufladę w pobliżu szafki ściany działowej.**

24. Dotyczy załącznik nr 2 – pkt. XI.1.2,a oraz XI.1.4.a – prosimy o dopuszczenie szafek podsufitowych z oświetleniem stałym lub wyłączanym po przycisku co umożliwi podgląd na umieszczone tam przedmioty bez otwarcia szafki.

**Odp. Zamawiający dopuszcza szafki podsufitowe z oświetleniem stałym lub wyłączanym po przycisku co umożliwi podgląd na umieszczone tam przedmioty bez otwarcia szafki.**

25. Dotyczy załącznik nr 2 – pkt. XI.1.2,a – prosimy o dopuszczenie na prawej ścianie – 3 sztuk szafek podsufitowych (mniejsza ilość ale szafki większe).

**Odp. Zamawiający dopuszcza.**

26. Dotyczy załącznik nr 2 – pkt. XI.1.3 – czy zamiast uchwytu na plecak Zamawiający dopuści szafkę z pasami na którym można położyć plecak?

**Odp. Zamawiający dopuszcza szafkę z pasami, na której można położyć plecak.**

27. Dotyczy załącznik nr 2 – pkt. XI.1.4.e – prosimy o dopuszczenie montażu ssaka i kosza na śmieci nie za roletą dzięki czemu będzie do niego ciągły dostęp.

**Odp. Zamawiający dopuszcza montaż ssaka i kosza na śmieci nie za roletą.**

28. Dotyczy załącznik nr 2 – pkt. XI.1.4.e – prosimy o dopuszczenie montażu kosza na śmieci przy półce z roletą na ścianie lewej – dla personelu w przedniej części przedziału dedykowany jest kosz na szafce ściany działowej.

**Odp. Zamawiający dopuszcza montaż kosza na śmieci przy półce z roletą na ścianie lewej.**

29. Dotyczy załącznik nr 2 – pkt. XI.1.5 – prosimy o dopuszczenie panelu informacyjnego na ścianie prawej.

**Odp. Zamawiający dopuszcza montaż panelu informacyjnego na ścianie prawej.**

30. Dotyczy załącznik nr 2 – pkt. XI.1.5 – prosimy o dopuszczenie panelu informacyjnego o wymiarach 30x30cm co jest wystarczające do zapisania procedur medycznych.

**Odp. Zamawiający dopuszcza.**

31. Dotyczy załącznik nr 2 – pkt. XI.1.6 – prosimy o dopuszczenie przewożenia masażera serca w schowku zewnętrznym z dostępem z przedziału medycznego.

**Odp. Zamawiający dopuszcza przewożenie masażera serca w schowku zewnętrznym z dostępem z przedziału medycznego.**

32. Dotyczy załącznik nr 2 – pkt. XI.6 – prosimy o dopuszczenie systemu podłogowego bez przesuwanych paneli który umożliwi szybką wymianę lawety w celu przystosowania ambulansu do transportu noszy bariatrycznych.

**Odp. Zamawiający dopuszcza inne – równoważne rozwiązania montażu i wymiany lawety.**

33. Dotyczy załącznik nr 2 – pkt. XI.9 – prosimy o potwierdzenie, iż mocowanie krzeselka ma być certyfikowane – a mając na myśli krzeselko chodzi o specjalny fotel kardiologiczny wpinany w podłogę. W innym przypadku – prosimy o rezygnację z tego zapisu.

**Odp. Zamawiający wymaga krzeselka transportowego, posiadającego możliwość zamocowania wraz z pacjentem do podłogi ambulansu w czasie jazdy. Mocowanie krzeselka ma być certyfikowane.**

34. Dotyczy załącznik nr 2 – pkt. XII.5,6 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający po podpisaniu umowy udostępni częstotliwości w celu zaprogramowania radiotelefonów.

**Odp. Zamawiający potwierdza.**

35. Prosimy o wykreślenie punktu XI ppkt 6 załącznika nr 2 do SWZ „System szyn podłogowych z przesuwanymi panelami ... „.lub dodanie treści: „ dopuszcza się inne rozwiązanie montażu i wymiany lawety” ?

Wyjaśniamy, że obecnie zapisy w w/w punkcie są identyczne z rozwiązaniami stosowanymi wyłącznie przez jednego producenta tj. firmę WAS Wietmarscher z Lubicza, co stanowi zaprzeczenie równego traktowania wykonawców zapisanego w ustawie pzp. Ponad to Zamawiający kupuje standardowe nosze (obciążenie dopuszczalne powyżej 200 kg np. 201 kg), a

nie nosze bariatryczne. Poza tym prosimy o wyjaśnienie w jakim celu Zamawiający planuje „szybką wymianę lawety” oraz jak będzie częstotliwość takich wymian itp. ?

**Odp. Zamawiający dopuszcza inne – równoważne rozwiązania montażu i wymiany lawety.**

36. Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 15.08.2022r ?

Wyjaśniamy, że w związku z COVID-19 oraz sytuacją wojny na Ukrainie występują trudności z dostępnością samochodów bazowych oraz braki sprzętu medycznego u poddostawców.

**Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu dostawy. Zakup ambulansu transportowego, będącego przedmiotem niniejszego zamówienia, finansowany jest przez Wojewodę Pomorskiego w ramach Funduszu Przeciwdziałania COVID-19. Zgodnie z zawartą umową, realizacja zadania i wykorzystanie środków musi nastąpić do 31 czerwca 2022 r.**

37. W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 2 prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z powodu (siła wyższa, itp.) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu?

**Odp. Zamawiający nie wyraża zgody ze względu na okoliczności wskazane w pkt. 36.**

38. Zamawiający wymaga zgodności z normą PN-EN 1789:2021-02, stąd chcemy zapytać czy dopuszcza się ambulans typu B (zgodnie z opisem w pkt. IX ppkt 1 załącznika nr 2 do SWZ), **który spełnia wszystkie wymogi ambulansu typu A wymaganego przez siwz** i jest zgodny z przytoczoną normą ?

Wyjaśniamy, że w związku ze zmianą Ustawy z dnia 30 marca 2021r. dotyczącej podatku akcyzowego nastąpiły zmiany w procedurze rejestracji ambulansów Wydziału Komunikacji od 1 lipca 2021 roku, dokonują rejestracji w oparciu o wymagane dotychczas dokumenty oraz o dodatkowe dokumenty wystawiane przez Urzędy Skarbowe, potwierdzające zapłatę akcyzy lub brak obowiązku tej zapłaty, dla konkretnego samochodu (oznaczonego indywidualnym numerem VIN), stąd Wykonawca oferując ambulans jest zobowiązany do doliczenia kwoty podatku akcyzowego 3,1 % dla pojazdów w silniku o pojemności do 2000 cm<sup>3</sup> oraz 18,6% do pojemności powyżej, co daje podatek akcyzowy od około 6000 do 40 000 zł. W przypadku ambulansów typ B podatku akcyzowego dla podmiotów leczniczych nie dolicza się, a jest to ambulans bardziej uniwersalny i może być w przyszłości użyty, jako ambulans podstawowy typ B.

**Odp. Przedmiotem zamówienia jest dostawa ambulansu transportowego zgodnego z wymaganiami opisanymi w Załączniku nr 2 do SWZ.**

39. Ponieważ producenci samochodów bazowych stosują różne rozwiązania konstrukcyjne i inne nazewnictwo podobnych elementów konstrukcyjnych, dlatego prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takiego wyposażenia i nie używa nazwy „wzmocniony” ?

**Odp. Zamawiający dopuszcza.**

40. Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?

**Odp. Zamawiający dopuszcza.**

41. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający układ wydechowy przystosowany do pełnienia funkcji samochodu specjalnego sanitarnego o konstrukcji fabrycznej, która nie wymaga jego przedłużenia do końca pojazdu ?

**Odp. Zamawiający dopuszcza.**

42. Czy dopuszcza się czujniki parkowania z przodu i tyłu montowane w ASO producenta danej marki pojazdu ?

**Odp. Zamawiający dopuszcza.**

43. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie ) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski. Proponowany stopień nie zmniejsza prześwitu?

**Odp. Zamawiający dopuszcza.**

44. Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochód w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej i zwiększony nacisk na os przednią do min. 1800 kg ?

Wyjaśniamy, że zwiększony nacisk na oś przednią o w/w wartości posiada samochód niemieckiego producenta tylko jednej marki, co ogranicza konkurencję.

**Odp. Zamawiający dopuszcza.**

45. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez fabrycznego elektronicznego systemu regulacji prędkości obrotowej silnika na postoju, które to rozwiązanie posiada samochód producenta tylko jednej marki, co ogranicza konkurencję ?

**Odp. Zamawiający dopuszcza.**

46. Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu ?

**Odp. Określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującą zabudowy ambulansu.**



47. Ponieważ nosze muszą mieć udźwig powyżej 200kg, stąd prosimy o wyjaśnienie, jaki minimalny wymiar winna mieć szyba drzwi tylnych i bocznych przez które to będzie możliwa ewakuacja pacjenta i personelu ?

Wyjaśniamy, że możliwość ewakuacji pacjenta i personelu stanowi jedynie szyberdach posiadający minimalne wymiary 500 x 900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 stąd pytanie, czy takiego rozwiązania oczekuje Zamawiający ?

**Odp. Zamawiający oczekuje zgodności z normą PN-EN 1789: 2021-02.**

48. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans w kolorze nadwozia białym lub żółtym RAL 1016 zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 ?

**Odp. Zamawiający dopuszcza ambulans w kolorze nadwozia białym lub żółtym zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789.**

49. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez systemu asystenta bocznego wiatru, jeśli pojazd posiada inne systemy stabilizujące tor jazdy pojazdu: ESP, ESC, Extended Grip?

**Odp. Zamawiający dopuszcza.**

50. Czy Zamawiający dopuści ambulans ze światłami przeciwmgielnymi bez funkcji doświetlania zakrętów, natomiast z Reflektorami LED Dwu Optycznymi, znacznie zwiększającymi stałe doświetlenie drogi oraz pobocza, poprawiających widoczność podczas trudnych warunków pogodowych ?

**Odp. Zamawiający dopuszcza.**

51. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania nosze bez fabrycznej półki ?

Wyjaśniamy, że obecnie zapisy w w/w punkcie są identyczne z rozwiązaniami stosowanymi wyłącznie przez jednego producenta noszy.

**Odp. Zamawiający dopuszcza nosze bez półki pod wezłowiem.**

52. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze monoblokowe renomowanej firmy europejskiej charakteryzujące się następującymi parametrami:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawu pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki

- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne 250 kg
- waga oferowanych noszy 44,7 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w trzech poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 200 mm, 4 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach ?

Wyjaśniamy, że proponowane nosze monoblokowe od kilkunastu lat są używane w ambulansach transportowych w Polsce, posiadają autoryzowany serwis, mają bardzo dobrą opinię u użytkowników oraz są bardzo lekkie, co z uznaniem podkreślają ratownicy.

**Odp. Zamawiający dopuszcza.**

53. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy wymaga aby system transportu pacjenta wraz z mocowaniem transportera był zgodny w pełni z wymogami aktualnych zharmonizowanych norm PN-EN 1865-1 i PN-EN 1789, poświadczony odpowiednim dokumentami tj. certyfikatem zgodności wystawionym przez niezależną jednostkę notyfikującą zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC?

Wyjaśniamy, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Zdrowia i NFZ oraz zgodnie z przepisami Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym Zespół Ratownictwa Medycznego (ZRM) wyposażony jest w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących Europejskie Normy zharmonizowane, przynajmniej w zakresie minimalnym, który określa Norma i dotyczy to w szczególności wyposażenia medycznego. Normy powoływane są w sposób normatywny, co oznacza, że ich zastosowanie jest wymagane. Stosuje się najnowszą, aktualną wersję Norm, dodatkowo zgodnie ze stanowiskiem PKN (Polski Komitet Normalizacyjny) spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego. W związku z tym tylko niezależna jednostka notyfikująca może potwierdzić, że nosze reanimacyjne spełniają wymagania norm PN EN 1789 i PN EN 1865.

Brak dokumentów jednoznacznie potwierdzających zgodność noszy z normami zharmonizowanymi stanowić może przeszkodę w uzyskaniu finansowania z NFZ, winno być zatem szczegółowo przez Zamawiającego weryfikowane.

Dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że w przypadku np. zdarzenia drogowego z udziałem ambulansu w skład, którego będą wchodzić urządzenia niezgodne z aktualnymi zharmonizowanymi normami (stan na dzień zarejestrowania ambulansu jako pojazdu specjalnego) ambulans taki nie jest traktowany jako pojazd zgodny z normą PN EN 1789, traci status pojazdu specjalnego co może nieść za sobą konsekwencje finansowe i prawne.

**Odp. Zamawiający wymaga, aby system transportu pacjenta wraz z mocowaniem transportera był zgodny z wymogami aktualnych zharmonizowanych norm PN-EN 1865-1 i PN-EN 1789: 2021-02.**

54. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze główne posiadające zamiast podgłówek umożliwiającego przedłużenia powierzchni leża, zagłówek umożliwiający odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak, podgłówek posiada odpinany stabilizator głowy?

**Odp. Zamawiający dopuszcza.**

55. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze główne z transporterem renomowanego europejskiego producenta bez fabrycznej półki, ale o takiej konstrukcji transportera, która umożliwia umieszczenie sprzętu medycznego, rzeczy pacjenta, dokumentacji medycznej itp. bez ograniczeń wagowych?

**Odp. Zamawiający dopuszcza nosze bez półki pod wezłowiem.**

56. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający uzna za równoważny parametr do: Regulacja wysokości na min. 6 poziomach, ustawianie wysokości wspomagane sprężynami gazowymi, parametr: Transporter noszy posiadający funkcję ALS, która ułatwia podniesienie transportera na odpowiednią wysokość (7 pozycji) bez potrzeby używania dodatkowych dźwigni, przycisków lub blokad, dzięki czemu ręce operatorów cały czas znajdują się na rączkach służących do podniesienia noszy co podnosi bezpieczeństwo pacjenta i chroni przed przypadkowym opuszczeniem?

**Odp. Zamawiający dopuszcza.**

57. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający uzna za równoważny parametr do: Możliwość regulacji długości goleni przednich (bez udziału serwisu), na minimum trzech poziomach w celu dostosowania wysokości najazdowej noszy, do wysokości podstawy noszy zamontowanej w ambulansie parametr: Transporter noszy posiadający golenie na jednej wysokości najazdu, dzięki czemu unika się dodatkowych kosztów związanych z naprawami tego elementu?

**Odp. Zamawiający dopuszcza.**

58. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze główne wyposażone w zintegrowane z ramą transportera uchwyty do prowadzenia, bez dodatkowych uchylnych uchwytów?

**Odp. Zamawiający dopuszcza.**

59. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający wymaga, aby funkcja prowadzenia noszy bokiem była dostępna poza budynkami, w terenie otwartym, funkcja ta znacznie ułatwi transport pacjenta z i do karetki?

**Odp. Tak, Zamawiający wymaga.**

60. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy oczekuje aby dostarczone nosze wyposażone były w cztery skrętne kółka o 360 stopni o średnicy przynajmniej 160 mm, dzięki czemu łatwiejszy będzie transport pacjenta na nierównym podłożu, miękkim terenie?

**Odp. Zamawiający oczekuje, aby dostarczone nosze wyposażone były w 4 kółka jezdne o średnicy min. 125 mm, w tym minimum dwa skrętne w zakresie 360°. Rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę odpowiada wymaganiom Zamawiającego.**

61. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści wagę zaoferowanego krzesła 34 kg wyposażony w składane tylne ręczki i uchwyt na jednej wysokości, spełniające pozostałe parametry SIWZ?

**Odp. Zamawiający rezygnuje z określenia maksymalnej wagi krzesła. Zamawiający dopuszcza krzesło wyposażone w składane tylne ręczki i uchwyt na jednej wysokości, spełniające pozostałe parametry SWZ.**

62. Zamawiający opisując nosze i transporter wskazuje konkretne parametry, które spełnia tylko jeden producent, tj. firma STOLLENWERK z systemem transportowym 3006/4002, co jest niezgodne z obowiązującymi przepisami Prawa Zamówień Publicznych. W związku z powyższym, oraz w celu zwiększenia konkurencji w postępowaniu wnosimy do Zamawiającego prośbę o rezygnację z poniższych zapisów:

8	Fabryczna półka uniwersalna mocowana na stałe bezpośrednio do ramy noszy po stronie głowy pacjenta umożliwiająca przechowywanie oraz transport np. dokumentacji, rzeczy osobistych pacjenta itp. nośność min. 15 kg; Dopuszcza się rozwiązanie równoważne.
5	Możliwość regulacji długości goleni przednich (bez udziału serwisu), na minimum trzech poziomach w celu dostosowania wysokości najazdowej noszy, do wysokości podstawy noszy zamontowanej w ambulansie.
9	Transporter wyposażony w dodatkowe uchylne uchwyty poprawiające ergonomię pracy w przypadku pracy z pacjentami o znacznej wadze.
10	Transporter ma posiadać możliwość złożenia do minimalnego poziomu wysokości poprzez zwolnienie dedykowanych blokad, bez konieczności wykonywania dodatkowych absorbujących czynności np. ustawianie kół do jazdy „na wprost”, uruchamianie blokady kół

**Odp. Ad. 8 Zamawiający dopuszcza nosze bez półki pod wezłowiem.**

**Ad. 5 Zamawiający dopuszcza transporter pozbawiony regulacji wysokości najazdowej goleni przednich, jeśli konstrukcja ambulansu oraz zastosowanie stołu medycznego tzw. lawety jest w taki sposób dopasowana (unifikacja wymiarowa), że opisana regulacja nie jest potrzebna.**

**Ad. 9 Zamawiający dopuszcza transporter bez dodatkowych uchylnych uchwytów.**

**Ad 10 Zamawiający rezygnuje z zapisu „Transporter ma posiadać możliwość złożenia do minimalnego poziomu wysokości poprzez zwolnienie dedykowanych blokad, bez konieczności wykonywania dodatkowych absorbujących czynności np. ustawianie kół do jazdy „na wprost”, uruchamianie blokady kół”**

63. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania transporter umożliwiający prowadzenie na wprost i bokiem, zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i na otwartych przestrzeniach, na kółkach o średnicy mniejszej niż 125 mm?

**Odp. Kółka transportera muszą mieć średnicę min. 125 mm.**

64. Czy Zamawiający wymaga transporter wyposażony w system automatycznego składania/rozkładania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu nie wymagający jakichkolwiek czynności związanych z wciskaniem przycisków

czy zwalnianiem dźwigni i blokad podwozia, pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę?

**Odp. Zamawiający wymaga, aby transporter wyposażony był w system niezależnego składania się przednich i tylnych goleni transportera w momencie załadunku do ambulansu i rozładunku z ambulansu, pozwalający na wprowadzenie zestawu transportowego do ambulansu przez jedną osobę.**

65. Czy Zamawiający dopuści nosze wraz z transporterem niespełniające wszystkich wymagań aktualnych zharmonizowanych norm PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A1:2011?

**Odp. Zamawiający nie dopuszcza.**

66. Czy Zamawiający dopuści do stosowania krzeselko transportowe składane, przeznaczone do transportu w przedziale bocznym ambulansu – zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, bez możliwości zamocowania krzeselka wraz z pacjentem do podłogi ambulansu w czasie jazdy?

**Odp. Zamawiający nie dopuszcza.**

67. Czy Zamawiający dopuści krzeselko kardiologiczne transportowe niespełniające wszystkich wymagań aktualnych zharmonizowanych norm PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A1:2011?

**Odp. Zamawiający nie dopuszcza.**

68. W związku z tym, iż zgodnie z przepisami krzeselko kardiologiczne służy do transportu pacjenta poza ambulansem a próby transportu w ambulansie wykraczają poza obowiązujące przepisy prosimy Zamawiającego o rezygnację z wymogu opisanego w załączniku nr 2 wiersz XI poz. 9.

**Odp. Zamawiający oczekuje krzeselka transportowego, umożliwiającego zamocowanie krzeselka wraz z pacjentem do podłogi ambulansu w czasie jazdy. Mocowanie krzeselka ma być certyfikowane.**

69. W pkt 4 załącznika nr 2, Zamawiający określił wagę krzeselka kardiologicznego na max. 15 kg. Prosimy o sprecyzowanie, iż chodzi o wagę samego krzeselka. Dodatkowo waga krzeselka z odpinanym elektrycznym systemem płozowym max. do 25 kg. Zgodnie z naszą wiedzą na rynku nie ma takiego produktu, który spełnia wszystkie minimalne parametry określone przez Zamawiającego.

**Odp. Zamawiający rezygnuje z określenia maksymalnej wagi krzeselka.**

70. Prosimy o rezygnację z wymogu opisanego w pkt. 8 załącznika nr 2. Zgodnie z naszą wiedzą na rynku nie ma takiego produktu, który spełnia wszystkie minimalne parametry określone przez Zamawiającego.

**Odp. Zamawiający oczekuje krzeselka transportowego, umożliwiającego zamocowanie krzeselka wraz z pacjentem do podłogi ambulansu w czasie jazdy. Mocowanie krzeselka ma być certyfikowane.**

Termin składania ofert do 22.03.2022 r. do godz. 11:00

Otwarcie ofert nastąpi 22.03.2022 r., o godzinie 11:05

Wykonawca jest związany ofertą do 20.04.2022 r.

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało opublikowane w BZP pod nr 2022/BZP 00082490/01 w dniu 2022-03-11 oraz zamieszczone na stronie prowadzonego postępowania w dniu 2022-03-11.

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało opublikowane w BZP pod nr 2022/BZP 00088593/01 w dniu 2022-03-16 oraz zamieszczone na stronie prowadzonego postępowania w dniu 2022-03-16.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

W razie zaferowania przedmiotu zamówienia innego niż pierwotnie wyspecyfikowany w dokumentach zamówienia, a dopuszczonego przez Zamawiającego w wyniku wyjaśnień lub modyfikacji treści SWZ, Wykonawca zobowiązany jest do samodzielnego naniesienia dokonanych zmian w treści Załącznika nr 2 do SWZ oraz zaznaczenia źródła tej zmiany (data odpowiedzi lub modyfikacji i nr pytania).