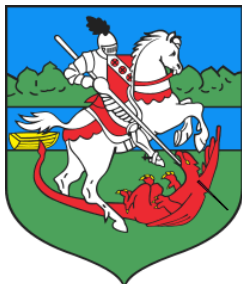


Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Brzeg Dolny  
ul. Kolejowa 29  
56-120 Brzeg Dolny

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina  
ul. Dębowa 5a  
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

**Materiały do zgłoszenia robót budowlanych**

Nazwa zadania:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w ramach zadania p.n. "Godzięcin – droga dojazdowa do gruntów rolnych"**

Lokalizacja:

Droga gminna dz. nr 366 AM-3, 316/1 AM-2. obręb Godzięcin (0002), gmina Brzeg Dolny (022201\_5)

Branża:

**BRANŻA DROGOWA**

**SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO**

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Maj 2024r.	Nr Egzemplarza:

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY .....	- 3 -
1. Podstawa opracowania. ....	- 3 -
2. Zakres opracowania. ....	- 3 -
3. Stan istniejący.....	- 4 -
4. Stan projektowany. ....	- 4 -
5. Ochrona środowiska. ....	- 5 -
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	- 6 -
II. ZAŁĄCZNIKI .....	- 8-
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	- 9-
1. <i>Orientacja - skala 1:25000 Rys. nr 1</i>	
2. <i>Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500 Rys. nr 2</i>	
3. <i>Przekroje poprzeczne, skala 1:20 Rys. nr 3</i>	

## I. OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji pn. **Przebudowa drogi wewnętrznej w ramach zadania p.n. "Godzięcin – droga dojazdowa do gruntów rolnych"**

### 1. Podstawa opracowania.

1.1. Zlecenie z Brzeg Dolny

1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000.

1.3. Pomiary oraz wizja w terenie

1.1. Umowa z Gminą Jemielno

1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500

1.3. Pomiary oraz wizja w terenie

1.4. Przepisy i literatura

- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku (jednolity tekst Dz.U. 2023.682)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2023.977)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U.2023.645).

1.5. Normy

- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-06102:1997 – Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-EN-1610:2002 – Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych
- WT-1 2014 Kruszywa – Wymagania Techniczne
- WT-2 2014 – Część I. Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne
- WT-2 2016 – Część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne
- Wzorce i standardy dla dróg publicznych

## **2. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Godzięcin gmina Brzeg Dolny, poprzez utwardzenie jej nawierzchni wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 1353D.

Projekt przebudowy obejmuje roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, w tym niwelację istniejącej drogi, usunięcie górnych warstw nawierzchni z kruszywa łamanego, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej, roboty wykończeniowe.

## **3. Stan istniejący.**

Istniejąca droga wewnętrzna stanowi dojazd do zabudowy i jednorodzinnej leżącej po obu jej stronach oraz do terenów rolnych znajdujących się poza zabudowaniami, na końcu przedmiotowej drogi.

Droga ta posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego i gruntową, miejscami utwardzoną kruszywem, gruzem budowlanym. Szerokość istniejącego śladu drogi ok 3,0m.

Wzdłuż drogi biegną pobocza porośnięte trawami.

### **3.2 Infrastruktura podziemna**

Na odcinku remontowanej drogi gminnej zlokalizowane są następujące urządzenia podziemne:

- sieć energetyczna – naziemna, podziemna;
- sieć kanalizacji sanitarnej i wodociągowej;
- sieć gazowa.
- sieć telekomunikacyjna

### **3.3 Warunki gruntowo wodne**

W ramach opracowania wykonano badania gruntowe. Z opinii geotechnicznej wykonanej przez firmę Geocentrum Rafał Ratajczak wynika, że grunty rodzime występujące w podłożu są nośne i nadają się jako podłoże drogowe. W rejonie otworów geotechnicznych występują piaski średnie. Warunki gruntowo-wodne zakwalifikowano jako proste.

## **4. Stan projektowany.**

Dla przebudowywanej drogi przyjęto parametry jak dla drogi wewnętrznej:

- prędkość projektowa 30 km/h, teren zabudowany;
- pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne – 2%,
- pochylenia niwelety zgodne z terenem istniejącym.

#### 4.1 Rozwiązania sytuacyjne

Początek zlokalizowany na zjeździe z drogi powiatowej nr 1353D dz. nr 316/1 AM-2. Koniec odcinka zlokalizowany jest przy dz. nr 244/2 AM-3. Droga wewnętrzna zlokalizowana jest na działce nr 366 AM-2.

Przebudowywany odcinek ma długości 605m

Remont polega na wykonaniu nawierzchni asfaltowej o szerokość jezdni 3,75m od km 0+004 do km 0+562. Od km 0+562 do km 0+605 jezdnia ma szerokości 3,0m. od km 0+000 do km 0+004 projektuje się zjazd zwykły klasy D. Na zjeździe zwykłym projektuje się wyłukowania krawędzi jedni  $R=4m$ .

Wzdłuż przebudowywanej drogi przewidziano wykonanie poboczy utwardzonych gruntowych - wzmocnionych, stabilizowanych mechanicznie, szerokość 0,50m o grubości 10cm.

Wszystkie włazy studni, skrzynki zasów, nawiertek należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni.

Projektuje się zjazdy i dojścia na posesje prywatne o szerokości dostosowanej do istniejących bram i szerokości furtek.

#### 4.2 Rozwiązania konstrukcyjne

Dla przebudowywanej drogi przyjęto kategorię ruchu KR1 o następującym układzie warstw nawierzchni :

- Warstwa ścieralna z AC11S gr 4cm
- Skropienie międzywarstwowe asfaltem w ilości 0,4-0,6kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa wiążąca ACV16W gr 5cm
- Skropienie międzywarstwowe asfaltem w ilości 0,4-0,6kg/m<sup>2</sup>
- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Konstrukcja zjazdów zwykłych:

- Warstwa ścieralna z AC11S gr 4cm
- Skropienie międzywarstwowe asfaltem w ilości 0,4-0,6kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa wiążąca ACV16W gr 5cm
- Skropienie międzywarstwowe asfaltem w ilości 0,4-0,6kg/m<sup>2</sup>
- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Konstrukcja dojść do furtek:

- Warstwa ścieralna z AC11S gr 4cm
- Skropienie międzywarstwowe asfaltem w ilości 0,4-0,6kg/m<sup>2</sup>
- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

#### **4.3 Odwodnienie**

System odwodnienia drogi nie ulega zmianie, wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocze i tereny zielone i zagospodarowane w pasie drogowym drogi wewnętrznej.

#### **4.4 Profil podłużny**

Dla zachowania istniejących poziomów i wysokości zjazdów zwykłych na posesję projektuje się profil podłużny dostosowany do istniejących zjazdów na posesję.

Projektowana niweleta została dopasowana do terenu istniejącego.

### **5. Ochrona środowiska**

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie remontu drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko. Przewidywany remont nie wpłynie na otoczenia i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace wpłyną na poprawę komfortu jazdy użytkowników, znacząco wpłyną na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi. Droga zapewni płynny i bezpieczny dojazd do posesji prywatnych usytuowanych wzdłuż remontowanej drogi.

### **6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U.03.120.1126 §2)

#### **6.1 Zamierzenie budowlane obejmuje**

**Przebudowa drogi wewnętrznej w ramach zadania p.n. "Godzięcin – droga dojazdowa do gruntów rolnych"**

**Droga gminna dz. nr 366 AM-2, 316/2 AM-2. Obręb Godzięcin, gmina Brzeg Dolny**

#### **6.2. Zakres robót**

Roboty ziemne i rozbiórkowe

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego

### Wykonanie konstrukcji drogi

- roboty ziemne w tym niwelacja istniejącej drogi
- usunięcie górnych warstw ziemi (humusu)
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej
- roboty wykończeniowe

### **6.3. Istniejące uzbrojenie terenu**

- sieć energetyczna – naziemna, podziemna;
- sieć kanalizacji sanitarnej i wodociągowej;
- sieć gazowa.
- sieć telekomunikacyjna

### **6.4. Bezpieczeństwo pracy**

Roboty ziemne w miejscach występowania kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz sieci gazowej należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości ułożenia sieci.

W miejscach gdzie kabel występuje na zbyt małej głębokości tj. w warstwie projektowanej podbudowy należy kabel obniżyć do głębokości minimum 70cm oraz zabezpieczyć rurą osłonową.

W przypadku braku zapasu kabla konieczne może być wykonanie wstawki odcinka kabla oraz wykonanie muf (mufy nie mogą znajdować się pod jezdnią). Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003, poz. 401 (§55));
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz. 1126);

Ze względu na roboty wykonywane w terenie uzbrojonym w sieci infrastruktury technicznej, kierownik budowy jest zobowiązany na podstawie Art.21 Prawa Budowlanego do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

*1. Plan Orientacyjny - skala 1:25000 Rys. nr 1*

*2. Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500 Rys. nr 2*

*3. Przekroje poprzeczne, skala 1:20 Rys. nr 3*

## **ZAŁĄCZNIKI**



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**