

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PONIATY WIELKIE

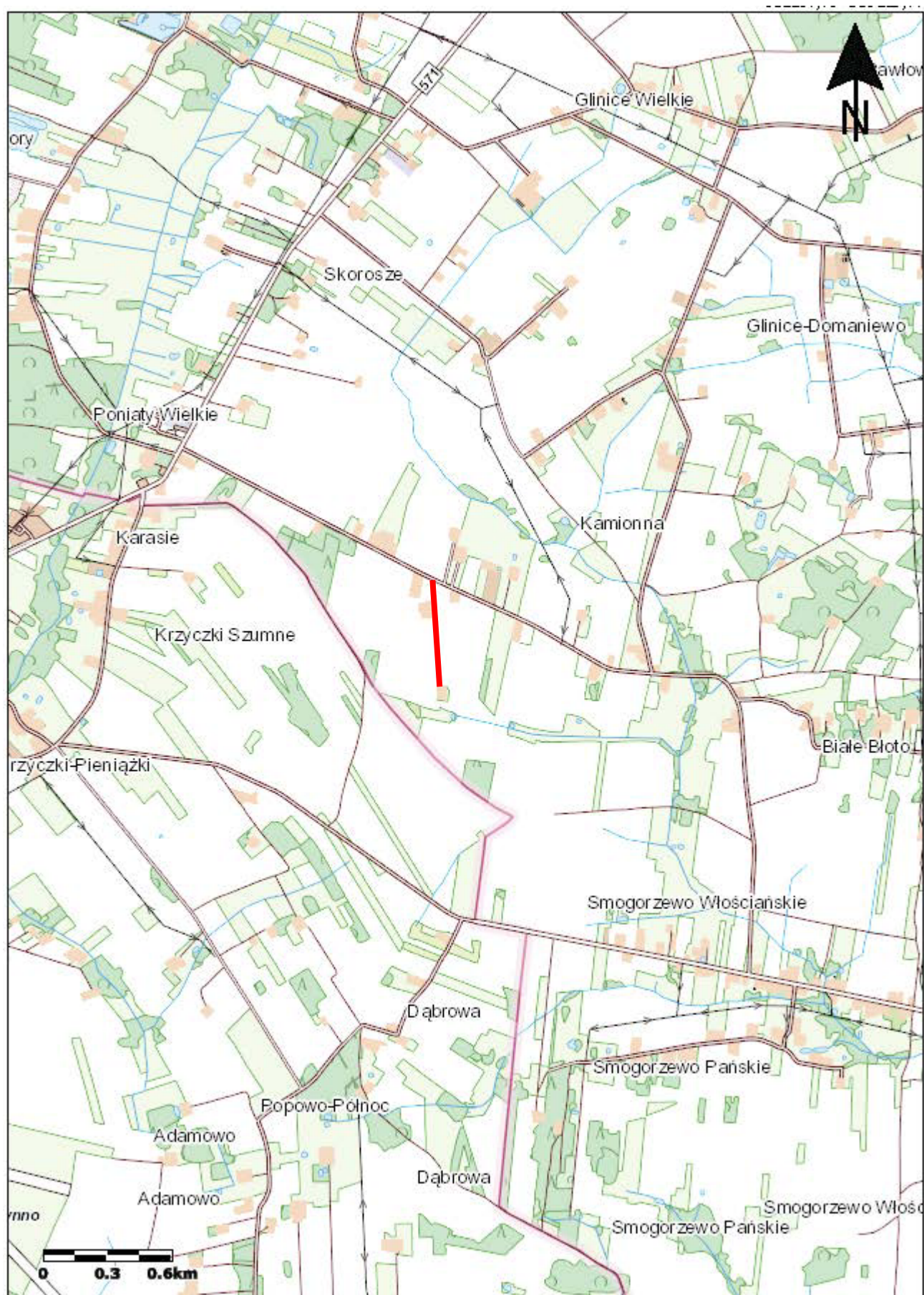
PROJEKTANT: PHU DROG -POL II s.c.
SZYMAŃSKI PAWEŁ, SZYMAŃSKA JOANNA
UL. MIODOWA 1
09-100 POŚWIĘTNE

INWESTOR: GMINA WINNICA
UL. PUŁTUSKA 25
06-120 WINNICA

SPIS TREŚCI:

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
3. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU RYS. 2 - SKALA 1:500

Projekt stałej organizacji ruchu			
PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500			
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Joanna Mężyńska		
28 LISTOPADA 2023			



— - lokalizacja inwestycji

Rys. 1 – mapa orientacyjna

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu na drodze wewnętrznej Poniaty Wielkie, gmina Winnica.

STAN ISTNIEJĄCY

Początek robót znajduje się w km 0+002,5 i nawiązuje się do istniejącej nawierzchni asfaltowej. Koniec robót zaznacza się w km 0+489 i nawiązuje się do granicy działki drogowej.

Całkowita długość drogi gminnej do przebudowy wynosi około 486,5 m.

Niniejszy odcinek drogi do przebudowy posiada połączenie z drogą gminną na początku opracowania.

Podstawowe parametry techniczne drogi wewnętrznej

Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– wewnętrzna
prędkość projektowa	– V = 30 km/h
- szerokość jezdni	– 3,00-3,50m
- pobocza	– 0,50-0,75 m
spadek poprzeczny nawierzchni jezdni daszkowy	– 2%

Projektowana nawierzchnia posiada przybliżony przebieg istniejącej jezdni gruntowej. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano punkty kontrolne.

Droga wewnętrzna do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 3,00-3,50m, dla poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano pobocza o szerokości 0,50-0,75 m..

Zjazdy zwykłe z kruszywa łamanego zaprojektowano o szerokości 6,50 m, na tą szerokość składa się jezdnia o szerokości 5,00 m, oraz obustronne pobocza po 0,75 m, a przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu skosami 1,5:1,5 m.

Rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego o naniesiono na planie sytuacyjnym rysunek nr 2.

W ciągu drogi wewnętrznej zastosować znaki kategorii należące do grupy wielkości „M” małe. W ciągu drogi powiatowej i wojewódzkiej zastosować znaki kategorii należące do grupy wielkości „S” średnie.

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, która powinna posiadać odpowiednie wartości współczynnika luminacji β dla folii typu „1”. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na **31 grudnia 2024 r.**
