

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego

pt. Przebudowa drogi gminnej nr G492531P w Podkiejsze – Zwierzchociny.

I. Materiały wyjściowe.

Podstawę niniejszego pracowania stanowią:

- proponowane dane do projektowania ustalone z inwestorem,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2020r. poz. nr 124 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- Rozeznani przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg przyjętej do projektu technologii.

II. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej nr G492531P Podkiejsze - Zwierzchociny.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stanowi zagrożenie dla ruchu. Projektowana do przebudowy droga zlokalizowana jest na terenie Powiatu Kolskiego, na terenie Gminy Babiak, **Obręb Podkiejsze działka nr 246.**

Obszar oddziaływana przedsięwzięcia obejmuje nw nieruchomości:
dz. nr 246 w obrębie Podkiejsze.

III. Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje:

1. roboty pomiarowe
2. roboty rozbiórkowe
3. usunięcie w-wy humusu gr. do 10 cm z odwozem na odl. o 10 km
4. wykonanie koryta drogowego na poszerzeniach mechanicznie o głębokości 12cm z odwozem urobku na odl. 10 km
5. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
6. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne
7. wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 12 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne

8. wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 8 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne
9. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
10. uzupełnienie poboczy gruntem gr. 20cm
13. plantowanie poboczy
14. wykonanie oznakowania pionowego

IV. Stan istniejący.

Droga gminna przewidziana do przebudowy zlokalizowana jest na terenie gminy Babiak , dz. nr 246 w obrębie Podkiejsze.

Parametry techniczne istniejącej drogi:

- kategoria drogi - gminna
- klasa drogi - D - dojazdowa
- przekrój - drogowy
- szerokość jezdni - 4,0m
- szerokość poboczy - 2x0,75m

V. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi - droga gminna
- klasa drogi - D- dojazdowa
- prędkość projektowa - 30km/h
- kategoria ruchu - KR1
- przekrój - drogowy
- szerokość drogi - 4,50m
- szerokość poboczy - 2x0,75m
- długość odcinka - 0,990km

VI. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja drogi : od km 0+000 do km 0+600

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1- KR2 AC11S wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5mm (bazalt, melafir, granit) stabilizowanym mechanicznie gr. 8 cm
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego

Konstrukcja drogi : od km 0+600 do km 0+990

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1- KR2 AC11S wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5mm (bazalt, melafir, granit) stabilizowanym mechanicznie gr. 12 cm
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego

Konstrukcja poszerzenia drogi :

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1- KR2 AC11S wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm (bazalt, melafir, granit) stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm

Konstrukcja poboczy:

Projektuje się wykonanie poboczy gruntem - grubość w-wy po zagęszczeniu 20cm.

Konstrukcja zjazdów:

Projektuje się wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego (0-31,5mm) - grubość w-wy 10cm.

VII. Infrastruktura techniczna

Zgodnie z mapą zasadniczą projektowana budowa drogi gminnej koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Wszelkie prace budowlane należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami z zarządcami infrastruktury.

VIII. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny przyległe.

Projektuje się wymianę istniejących przepustów pod drogą na włączeniu do drogi gminnej przepustu z rur betonowych na przepust z rur PEHD o takiej samej średnicy i długości.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.