


	<p style="text-align: center;">Załącznik nr 2 do SIWZ</p> <p style="text-align: center;">Istotne postanowienia umowy generalnej ubezpieczenia pojazdów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie</p>	
--	--	---

DZIAŁ I POSTANOWIENIA OGÓLNE

§1.

Postanowienie wstępne. Zamawiający

1. Niniejsze postanowienia ogólne odnoszą się do wszystkich ubezpieczeń wchodzących w skład niniejszej umowy (zwanej dalej: umową).
2. Zamawiający:

Województwo Mazowieckie z siedzibą w Warszawie
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa
NIP 113-245-39-40
REGON 015528910

W ramach niniejszej umowy ubezpieczenia objęty ochroną jest:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie (dalej też: MZDW)
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa
REGON 013305749
NIP 5270206346

Wszelkie limity odpowiedzialności oraz sumy gwarancyjne określone w niniejszej umowie będą miały zastosowanie do każdego okresu rozliczeniowego w pełnej wysokości oraz są przewidziane na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie rozliczeniowym. Wszelkie limity określone w klauzulach dodatkowych jako limity w okresie ubezpieczenia rozumie się limity dla danego okresu rozliczeniowego.

§2.


Rodzaje ubezpieczeń objętych umową generalną

1. Na mocy niniejszej umowy Zamawiający zawiera ubezpieczenia:
 - 1) Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów (zwane dalej: **ubezpieczeniem OC**);
 - 2) Ubezpieczenie pojazdów od uszkodzeń - autocasco (zwane dalej: **ubezpieczeniem AC**);
 - 3) Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdu (zwane dalej: **ubezpieczeniem NNW**);
 - 4) Ubezpieczenie Assistance (zwane dalej: **ubezpieczeniem ASS**).
2. Na podstawie i na warunkach niniejszej umowy Wykonawca udziela Zamawiającemu ochrony ubezpieczeniowej w zakresie ubezpieczeń określonych w ust. 1.

§3.

Okres trwania umowy

1. Niniejsza umowa obowiązuje od dnia 01.01.2020 r. godz. 00.00 do dnia 31.12.2022 r. godz. 24.00 z podziałem na trzy 12-miesięczne okresy rozliczeniowe:
 - 1) I okres rozliczeniowy: od 01.01.2020 r. do 31.12.2020 r.
 - 2) II okres rozliczeniowy: od 01.01.2021 r. do 31.12.2021 r.
 - 3) III okres rozliczeniowy: od 01.01.2022 r. do 31.12.2022 r.
2. Każda ze stron może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia z zachowaniem 5 - miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec poszczególnego rocznego okresu ubezpieczenia z zastrzeżeniem, że Wykonawca może tego dokonać wyłącznie z ważnych powodów. Do ważnych powodów należą:
 - 1) uzasadniony pisemnie przez Wykonawcę brak możliwości zachowania ustalonych w umowie ubezpieczenia warunków ubezpieczenia na kolejny okres ubezpieczenia, ze względu na znaczące

	Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy generalnej ubezpieczenia pojazdów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie	
--	---	---

zmiany w ryzyku i/lub na rynku ubezpieczeniowym i/lub reasekuracyjnym, powodujące brak możliwości uzyskania przez Wykonawcę reasekuracji na tych warunkach ubezpieczenia;

- 2) szkodowość (liczona łącznie za ubezpieczenia wchodzące w skład niniejszej umowy i rozumiana jako stosunek wypłaconych odszkodowań i rezerw z tytułu należnych odszkodowań do składki przypisanej, gdzie obie wartości liczone są dla następującego okresu: od początku trwania danego okresu rozliczeniowego do połowy siódmego miesiąca danego okresu rozliczeniowego) przekraczająca poziom 80%.

W razie wypowiedzenia umowy ubezpieczenia przez Wykonawcę na podstawie powyższych przesłanek, Wykonawca może przedstawić warunki kontynuacji umowy w kolejnym okresie polisowo – rozliczeniowym, z zastrzeżeniem, że wzrost stawki / składki nie może przekroczyć 40%. W razie dojścia stron do porozumienia umowa może być kontynuowana na odrębnie uzgodnionych warunkach, a złożone wypowiedzenie staje się bezskuteczne.

3. Strony ustalają, iż przedmiotowa umowa ubezpieczenia może zostać przedłużona maksymalnie na dwa kolejne dwunastomiesięczne okresy rozliczeniowe stosownie do następujących postanowień (**prawo opcji - przedłużenie**):

- 1) Przedłużenie umowy wejdzie w życie (umowa ulega automatycznie wznowieniu na analogicznych warunkach na okres kolejnych 24 miesięcy), pod warunkiem, że najpóźniej na 5 miesięcy przed zakończeniem 36 miesięcznego podstawowego okresu ubezpieczenia Ubezpieczający złoży Ubezpieczycielowi oświadczenie o zamiarze przedłużenia umowy (skorzystania z Opcji). Oświadczenie należy złożyć w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Wykonawca ma prawo odmówić skorzystania z prawa przedłużenia umowy ubezpieczenia (Opcji) wyłącznie w następującym przypadku:

✓ jeśli szkodowość rozumiana jako stosunek wypłaconych odszkodowań powiększonych o wysokość rezerw na szkody zgłoszone a niewypłacone w stosunku do składki należnej za podstawowy okres ubezpieczenia na koniec 31 miesiąca podstawowego okresu ubezpieczenia przekroczy 80%.

- 2) W razie wypowiedzenia możliwości skorzystania z opcji przedłużenia, Wykonawca może przedstawić jednocześnie proponowane zmiany warunków wznowienia umowy ubezpieczenia na przedłużony okres ubezpieczenia. W przypadku uzgodnienia przez strony zmian warunków wznowienia umowy ubezpieczenia, umowa może być kontynuowana w przedłużonym okresie ubezpieczenia, a złożone wypowiedzenie staje się bezskuteczne.
- 3) W przypadku braku porozumienia odnośnie nowych warunków ubezpieczenia ochrona ubezpieczeniowa kończy się z ostatnim dniem trzeciego okresu rozliczeniowego.

§4.


Polisa ubezpieczeniowa/Aktualizacja sum ubezpieczenia

1. Na każdy okres rozliczeniowy, dla ubezpieczeń wchodzących w skład umowy Wykonawca wystawi odrębne polisy dla poszczególnych rejonów drogowych i centrali MZDW w Warszawie.
2. Określone w umowie limity (np.: przewidziane w poszczególnych klauzulach lub dla poszczególnych ryzyk) stosuje się w pełnej wysokości w każdym okresie rozliczeniowym.
3. Polisy ubezpieczeniowe na II i III okres rozliczeniowy zostaną wystawione nie później niż 30 dni przed rozpoczęciem danego okresu rozliczeniowego.
4. Odpowiednie dokumenty ubezpieczenia związane z obsługą umowy będą wystawiane i przesyłane przez wyznaczonego pracownika Wykonawcy (bądź osobę zastępującą w obowiązkach), niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 3 dni roboczych od daty przekazania przez Zamawiającego lub Brokera wniosku o ich wystawienie wraz z niezbędnymi do ich wystawienia dokumentami.

§5.

Składka ubezpieczeniowa

W każdym z okresów rozliczeniowych składka za ubezpieczenie danego pojazdu płatna będzie jednorazowo w każdym z trzech 12-miesięcznych okresów rozliczeniowych w ciągu 30 dni od początku okresu ubezpieczenia danego pojazdu, z zastrzeżeniem iż dla pojazdów dla których zostanie wyrównany okres ubezpieczenia składka będzie płatna w dwóch ratach w okresie rozliczeniowym, w którym następuje wyrównanie okresu ubezpieczenia dla danego pojazdu, z czego druga rata składki będzie niewymagalna zgodnie z mechanizmem wyrównania okresów ubezpieczenia określonym w § 10 niniejszej umowy.

	Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy generalnej ubezpieczenia pojazdów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie	
--	---	---

§6.

Ogólne Warunki Ubezpieczenia

1. Do niniejszej umowy mają zastosowanie następujące Ogólne Warunki Ubezpieczenia (zwane dalej OWU):
 - 1) w zakresie ubezpieczenia OC - Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t.j. Dz.U. 2018 r. poz. 473 ze zm.);
 - 2) w zakresie ubezpieczenia AC – [nazwa i oznaczenie właściwych OWU] (zwane dalej OWU AC);
 - 3) w zakresie ubezpieczenia NNW - [nazwa i oznaczenie właściwych OWU] (zwane dalej OWU NNW);
 - 4) w zakresie ubezpieczenia ASS - [nazwa i oznaczenie właściwych OWU] (zwane dalej OWU ASS).
2. Postanowienia niniejszej umowy i klauzul dodatkowych, których treść zamieszczono w Załączniku nr 2.1 do niniejszej umowy, mają pierwszeństwo stosowania przed OWU, o których mowa w ust. 1.

§7.

Postanowienia szczególne dotyczące likwidacji szkód

Szczegółowe warunki likwidacji szkód określa Załącznik nr 3 do SIWZ.

§8.


Postanowienia szczególne dotyczące realizacji obowiązków z umowy

1. Umowa obsługiwana będzie przynajmniej przez dwóch wyznaczonych pracowników Wykonawcy. Przez obsługę umowy rozumie się m.in. wystawianie polis, aneksów i dodatków do polis, rozliczanie składek z tytułu zbycia, likwidacji lub zmian sum ubezpieczenia pojazdów. Na okres nieobecności wyznaczonego pracownika (tj. urlop, zwolnienie chorobowe, itp.), do wykonywania zobowiązań będzie wyznaczony inny pracownik.
2. W przypadku gdy w warunkach ubezpieczenia przewidziana jest sankcja w postaci ograniczenia lub odmowy wypłaty odszkodowania przez Wykonawcę za niewypełnienie obowiązków zawartych w umowie, to ma ona zastosowanie tylko wtedy, gdy niedopełnienie obowiązku było główną przyczyną powstania szkody lub zwiększenia jej rozmiaru i w zakresie nie większym niż stopień, w jakim niedopełnienie obowiązku wpłynęło na powstanie lub zwiększenie się szkody.
3. W przypadku gdy w warunkach ubezpieczenia przewidziane są postanowienia zobowiązujące Zamawiającego do usunięcia zagrożeń ubezpieczonego mienia lub szczególnie niebezpiecznych okoliczności, ulegają one zmianie na: „Zamawiający zobowiązany jest do podjęcia działań zmierzających do zminimalizowania szczególnego zagrożenia. Powyższe dotyczy także zagrożenia, którego zminimalizowania domagał się Wykonawca”.
4. Jeżeli ogólne/szczególne warunki ubezpieczenia (wzorce umowne) o których mowa w § 6:
 - 1) stanowią, że postępowanie rzeczoznawców podjęte w celu wyjaśnienia okoliczności szkody i jej rozmiarów jest obligatoryjne lub też jego wynik jest wiążący dla stron, to postanowienia takie nie mają zastosowania w tym sensie, że nie będzie to przeszkodą do dochodzenia roszczeń na drodze sądowej. Jednocześnie strony podejmą wysiłki w celu polubownego załatwienia ewentualnego sporu.
 - 2) definiują w jakikolwiek sposób wzrost zagrożenia, zwiększenie ryzyka lub sytuacje, w których uważa się, że zagrożenie powstania szkody wzrosło albo też przesłanki pozwalające określić zagrożenie jako szczególne albo dyskwalifikujące przedmiot do ubezpieczenia, to postanowień takich nie stosuje się. Dotyczy to zwłaszcza uzyskania w takim przypadku przez Wykonawcę uprawnienia do jednostronnego wypowiedzenia umowy ubezpieczenia, odstąpienia od niej, jak również sankcji w postaci natychmiastowego braku ochrony ubezpieczeniowej.

§9.

Zasady przyjmowania do ubezpieczenia nowych pojazdów

1. Pojazdy nowo zakupione, nabyte na podstawie innego tytułu prawnego lub gdy obowiązek ubezpieczenia spoczywa na Zamawiającym, obejmowane są automatycznie pełną ochroną ubezpieczeniową w zakresie OC, AC, NNW i ASS o ile zostały zgłoszone zgodnie z postanowieniami ust. 2.
2. Zamawiający zobowiązuje się najpóźniej w terminie 3 dni roboczych od daty zarejestrowania pojazdu, do przesłania Wykonawcy pisemnej informacji (dopuszczalna będzie również forma faksu lub droga elektroniczna) z podaniem wymaganego zakresu ubezpieczenia oraz wskazaniem:
 - 1) marki, typu pojazdu,

	Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy generalnej ubezpieczenia pojazdów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie	
--	---	---

- 2) rodzaju pojazdu – zgodnie z dowodem rejestracyjnym,
 - 3) numeru rejestracyjnego (wraz z datą rejestracji),
 - 4) numeru nadwozia/podwozia,
 - 5) zakresu wymaganego pokrycia (OC, AC, NNW, ASS),
 - 6) sumy ubezpieczenia dla ryzyka AC.
3. Wykonawca niezwłocznie po otrzymaniu informacji, o której mowa ust. 2. zobowiązany jest przesłać pisemną informację (dopuszczalna będzie również forma faksu lub droga elektroniczna), potwierdzającą objęcie wymaganą przez Zamawiającego ochroną ubezpieczeniową pojazdów od dnia zakupu lub dnia rejestracji. Jednocześnie Wykonawca wystawi stosowne polisy ubezpieczenia lub dodatki do nich oraz zaświadczenia potwierdzające udzielenie ochrony ubezpieczeniowej w ramach ubezpieczeń komunikacyjnych.
 4. Potwierdzenie ochrony przez Wykonawcę ma charakter wyłącznie deklaratoryjny. Brak potwierdzenia nie będzie skutkował brakiem ochrony.

§10.

Ubezpieczenie nowo zakupionych pojazdów. Zbycie pojazdów


1. Okresy ubezpieczenia nowo nabytych pojazdów w czasie obowiązywania niniejszej umowy zostaną zrównane tak, aby początkowa data okresów ubezpieczenia pojazdów pokrywała się z początkową datą kolejnego okresu rozliczeniowego.
2. W związku z zasadą określoną powyżej składka za ubezpieczenia AC, NNW i ASS rozszerzony dla pojazdów nowo nabytych zostanie naliczana pro rata za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej.
3. W ubezpieczeniu OC wyrównanie okresów ubezpieczenia będzie realizowane przez:
 - 1) zawarcie umowy ubezpieczenia na okres 12 miesięcy, z rozłożeniem składki na dwie raty – bez pobierania zwwyżki z tytułu rozłożenia płatności na raty;
 - 2) pierwsza rata składki będzie należna za okres od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia dla danego pojazdu do ostatniego dnia okresu rozliczeniowego umowy;
 - 3) druga rata składki jest należna za okres od pierwszego dnia okresu rozliczeniowego umowy do ostatniego dnia umowy ubezpieczenia dla danego pojazdu. Wysokość drugiej raty składki stanowi różnicę pomiędzy wysokością składki rocznej a wysokością pierwszej raty składki obliczonej zgodnie z zapisami w pkt. 2).
 - 4) Strony uznają, że wszystkie indywidualne umowy ubezpieczenia OC zawarte w ramach umowy zostały rozwiązane ze skutkiem na ostatni dzień obowiązywania okresu rozliczeniowego pod warunkiem kontynuacji ubezpieczenia. W takiej sytuacji druga rata składki określona w pkt 3) nie będzie wymagalna (brak obowiązku opłacenia).
 - 5) W przypadku przeniesienia ryzyka OC do innego zakładu ubezpieczeń, Zamawiający prześle do Wykonawcy oświadczenia o zawarciu umów ubezpieczenia oraz zwróci Wykonawcy dokumenty potwierdzające zawarcie ubezpieczenia OC wystawione na wyrównany okres ubezpieczenia, w terminie 30 dni od daty wyrównania okresu ubezpieczenia.
 - 6) Wyrównanie okresu ubezpieczenia nie ma zastosowania w przypadku zbycia pojazdu przed wnioskowaną datą tegoż wyrównania.
4. W przypadku pojazdów sprzedanych/wykreślonych z ewidencji środków trwałych w trakcie trwania umowy, składka za udzielenie ochrony naliczana będzie pro rata za każdy dzień udzielanej ochrony w ramach danego okresu rozliczeniowego.
5. Zwrot składki odbywa się na podstawie dostarczonych Wykonawcy dokumentów zbycia pojazdów (umów „kupna-sprzedaży”, decyzji właściwego organu o wyrejestrowaniu pojazdu, wypowiedzenia ubezpieczenia przez nabywcę pojazdu).

§11.

Klauzule dodatkowe

Do niniejszej umowy mają zastosowanie klauzule dodatkowe wymienione w Załączniku nr 2.1, stanowiącym integralną część niniejszej umowy:

1. Klauzula EIB 01 B /KLAUZULA REPREZENTANTÓW/.
2. Klauzula EIB 33 /KLAUZULA DEFINICJI PRACOWNIKA/.
3. Klauzula EIB 44 /KLAUZULA PROLONGATY/.
4. Klauzula EIB 45 /KLAUZULA RATALNA/.

	Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy generalnej ubezpieczenia pojazdów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie	
--	---	---

5. Klauzula EIB 48 /KLAUZULA TERMINU WYKONANIA ZOBOWIĄZAŃ/,
6. Klauzula EIB 49 /KLAUZULA ROZLICZENIA SKŁADEK/,
7. Klauzula EIB 50 /KLAUZULA WARUNKÓW I TARYF/,
8. Klauzula EIB 53 /KLAUZULA PRZEKSZTAŁCEŃ/,
9. Klauzula EIB 54 /KLAUZULA REZYGNACJI ZE SKŁADEK MINIMALNYCH/,
10. /KLAUZULA PRZEOCZENIA/,
11. KLAUZULA STANÓW WYJĄTKOWYCH,
12. /KLAUZULA ROSZCZEŃ REGRESOWYCH/.

DZIAŁ II

OBOWIĄZKOWE UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH

§12.

Przedmiot i warunki ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna posiadacza pojazdów mechanicznych „floty pojazdów” będących w posiadaniu Zamawiającego na podstawie tytułu prawnego tj. prawa własności, umów dzierżawy, leasingu lub innych tytułów prawnych, zgodnie z odpowiednimi wykazami do polisy ubezpieczeniowej. Ubezpieczenie zawarte zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t.j. Dz.U. 2018 r. poz. 473 ze zm.).

§13.

Suma gwarancyjna


Sumę gwarancyjną w odniesieniu do każdego z pojazdów ustalono zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t.j. Dz.U. 2018 r. poz. 473 ze zm.).

§14.

Składka

1. Wysokość składki z tytułu ubezpieczenia OC, w odniesieniu do pojazdu należącego do poszczególnych grup pojazdów, wynosi za 12-miesięczny okres rozliczeniowy:

Rodzaj pojazdu	Składka OC (w zł)
Osobowy	
Ciężarowy o ład. do 2,5t.	
Ciężarowy o ład. pow. 2,5t.	
Ciągnik rolniczy	
Specjalny	
Wolnobieżny	
Przyczepa / naczepa	

	Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy generalnej ubezpieczenia pojazdów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie	
--	---	---

2. Składki przedstawione w ust. 1 są niezmiennie przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy, a ponadto dotyczą także pojazdów nowo nabywanych w trakcie jej trwania.

§15.
Zielona Karta

Na żądanie Zamawiającego Wykonawca wystawi niezwłocznie, bezskładkowo potwierdzenie udzielenia ochrony ubezpieczeniowej z tytułu obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu międzynarodowym – Zielona Karta z limitem 2 pojazdów w każdym z okresów rozliczeniowych.

DZIAŁ III.
UBEZPIECZENIE POJAZDÓW OD USZKODZEŃ AUTOCASCO

§16.
Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia AC jest „flota pojazdów” będących w posiadaniu Zamawiającego na podstawie tytułu prawnego tj. prawa własności, umów dzierżawy, leasingu lub innych tytułów prawnych, zgodnie z odpowiednimi wykazami do polisy ubezpieczeniowej, w tym pojazdów takich jak pojazdy specjalne oraz ciągniki, w tym ciągniki siodłowe.

Ubezpieczeniem objęte jest również w pełnym zakresie oszklenie pojazdów oraz wyposażenie fabryczne/dodatkowe pojazdów. Na Zamawiającym nie ciąży obowiązek sporządzania odrębnych wykazów wyposażenia fabrycznego/dodatkowego pojazdów.

§17.
Zakres ubezpieczenia


1. Zakres ubezpieczenia obejmuje wszelkie szkody polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie pojazdu, jego części lub wyposażenia w systemie wszystkich ryzyk, za wyjątkiem wyraźnie wyłączonych w niniejszej umowie lub OWU AC. Ubezpieczeniem objęte są w szczególności szkody:
 - 1) polegające na kradzieży,
 - 2) wynikłe ze zderzenia lub zetknięcia z innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami,
 - 3) powstałe wskutek powodzi, zatopienia, uderzenia pioruna, pożaru, wybuchu, osmalenia, opadu atmosferycznego, huraganu, trzęsienia ziemi, osuwania lub zapadania ziemi, lawiny, działania innych sił przyrody, upadku drzewa, słupa oraz innych nieprzewidzianych zdarzeń niezależnie od miejsca ich powstania,
 - 4) wynikłe z przedostania się cieczy do ubezpieczonego pojazdu wskutek deszczu, wydostania z przewodów i urządzeń kanalizacyjnych, wodociągowych lub grzewczych,
 - 5) polegające na zatonięciu lub utonięciu pojazdu poprzez wpadnięcie do wody podczas jazdy pojazdem – na skutek błędu kierowcy lub uderzenia przez inny pojazd,
 - 6) polegające na uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej,
 - 7) polegające na uszkodzeniu lub zbitciu szyb pojazdu,
 - 8) spowodowane nagłym działaniem sił mechanicznych, czynników termicznych lub chemicznych pochodzących z zewnątrz jak i wewnątrz pojazdu,
 - 9) powstałe podczas kierowania pojazdem przez kierującego nieposiadającego odpowiednich uprawnień lub aktualnego świadectwa zdrowia lub świadectwa kwalifikacji z uwagi na nieodnowienie ich w terminie, w przypadku, gdy nie miało to wpływu na spowodowanie szkody, a termin ważności tych uprawnień wygaś nie dalej niż 30 dni przed powstaniem szkody,
 - 10) powstałe podczas kierowania pojazdem nie posiadającym ważnego badania technicznego o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody,

Załącznik nr 2 do SIWZ

Istotne postanowienia umowy generalnej ubezpieczenia pojazdów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie



- 11) powstałe podczas kierowania pojazdem, jeżeli bieżnik którejkolwiek z zamontowanych na kołach pojazdu opon nie spełniał warunków technicznych określonych na podstawie prawa o ruchu drogowym, o ile nie miało to wpływu na powstanie szkody,
 - 12) powstałe w przypadku, gdy w chwili zaistnienia szkody kierujący pojazdem nie dostosował się do przepisów prawa o ruchu drogowym, w szczególności przekroczył dozwoloną prędkość,
 - 13) powstałe w wyposażeniu dodatkowym pojazdu, ujętym w sumie ubezpieczenia (w tym m.in. radiotelefony, zestawy głośnomówiące, radioodtwarzacze, rejestratory GPS, sprzęt specjalistyczny, oklejenie pojazdu) zarówno fabrycznym jak również zamontowanym w pojeździe w okresie późniejszym; kosztach zabudowy i wyposażenia specjalistycznego. Wskazane w niniejszym punkcie mienie objęte jest ochroną w ramach sumy ubezpieczenia podanej w polisie bez względu na wartość procentową w stosunku do wartości pojazdu, pod warunkiem, że podane mienie stanowi umocowane na stałe w pojeździe elementy wyposażenia. Postanowienia niniejszego punktu nie dotyczą wyposażenia dodatkowego objętego inną umową ubezpieczenia,
 - 14) polegające na uszkodzeniu pojazdu, części lub wyposażenia w następstwie jego zaboru w celu krótkotrwałego użycia lub przywłaszczenia,
 - 15) powstałe w wyniku samoczynnego stoczenia się pojazdu na terenie pochyłym,
 - 16) spowodowane wstrząsami na nierównościach (w tym powstałe w związku z poruszaniem się pojazdów poza wyznaczoną drogą) z zastrzeżeniem, że niniejsze nie dotyczy szkód eksploatacyjnych,
 - 17) spowodowane przez prawidłowo zabezpieczony i przewożony bagaż, ładunek,
 - 18) wyrządzone między pojazdami floty należącej do Zamawiającego,
 - 19) polegające na uszkodzeniu pojazdu lub jego części (w tym silnika) na skutek wjechania w rozlewisko błota, wody lub innej cieczy; w szczególności dotyczy to szkód w silniku wynikających z zassania wody do silnika.
 - 20) wyrządzone wskutek wjechania za wysokim pojazdem pod obiekty m.in. estakady, wiadukty, mosty lub parkingi podziemne, przy czym odpowiedzialność Wykonawcy dotyczy maksymalnie trzech zdarzeń w ciągu każdego okresu rozliczeniowego i jest ograniczona do limitu 100.000zł,
 - 21) będące skutkiem wjechania w nierówność drogi, wynikłe w układzie zawieszenia oraz feldze i oponie wskutek kontynuowania jazdy bez powietrza w oponie, chyba że jazda bez powietrza w oponie była kontynuowana w sposób świadomy i nieusprawiedliwiony przez nieadekwatnie długi czas.
 - 22) powstałe podczas garażowania, holowania innego pojazdu lub ciągnięcia przez inny pojazd, przewożenia na lawecie,
 - 23) powstałe w związku z użyciem pojazdu przez inne osoby niż uprawnione przez Zamawiającego do korzystania z pojazdu w celu dokonania czynu zabronionego,
 - 24) powstałe w skutek samoistnego otwarcia się pokrywy silnika lub bagażnika oraz będące następstwem jazdy z otwartymi drzwiami lub pokrywą silnika/bagażnika.
- W związku z powyższymi postanowieniami nie mają zastosowania odmienne postanowienia OWU AC.
2. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia albo zabrania w celu krótkotrwałego użycia w przypadku gdy:
 - 1) po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu bez nadzoru kierującego lub pasażerów nie zabezpieczono z należytą starannością poza pojazdem lub pozostawiono w pojeździe dowód rejestracyjny lub kartę pojazdu lub kluczyk (sterownik) służący do otwarcia lub uruchomienia pojazdu
lub
 - 2) po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu go bez dozoru kierującego lub pasażerów nie zabezpieczono pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji i nie uruchomiono urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą, chyba że kradzież dokonano z pomieszczenia zamkniętego.Powyższych postanowień nie stosuje się, jeżeli spełnienie tych warunków było uniemożliwione uprzednim użyciem przemocy lub groźbą natychmiastowego jej użycia, a także gdy po opuszczeniu pojazdu kierujący znajdował się w odległości od pojazdu umożliwiającej mu osobisty nadzór nad pojazdem.
 3. Nie mają zastosowania postanowienia OWU ograniczające lub wyłączające odpowiedzialność Wykonawcy w związku z wiekiem kierującego pojazdem.
 4. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za szkody dotyczące ogumienia, chyba, że powstały wskutek działania osób trzecich albo uszkodzeniu uległy również inne elementy pojazdu w okolicznościach, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność. Niniejsze wyłączenie nie dotyczy sytuacji, gdy nastąpiła utrata pojazdu.


	Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy generalnej ubezpieczenia pojazdów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie	
--	---	---

5. Wykonawca zwróci poniesione i udokumentowane koszty wymiany wkładek zamków oraz przekodowania modułów zabezpieczeń antykradzieżowych w przypadku utraty kluczy (fabrycznych urządzeń służących do otwarcia pojazdu).
6. Ochrona ubezpieczeniowa w ramach ubezpieczenia AC obejmie szkody powstałe na terytorium Europy.
7. Nie mają zastosowania znajdujące się OWU wyłączenia lub ograniczenia odpowiedzialności Wykonawcy w przypadku, gdy kierowca bezprawnie zbiegł lub oddał się z miejsca zdarzenia; w takiej sytuacji Wykonawca zachowuje prawo regresu do kierowcy - sprawcy szkody.
8. Jeżeli w OWU wyłączona jest odpowiedzialność Wykonawcy za określone zdarzenia, postanowienia te będą miały zastosowanie wyłącznie wtedy, gdy wystąpienie szkody jest bezpośrednim następstwem wystąpienia takiego zdarzenia.
9. Jeżeli OWU określają ograniczenia lub wyłączenia odpowiedzialności, to będą miały one zastosowanie jedynie w sytuacji, w której opisana przyczyna była pierwotną i wyłączną przyczyną powstania szkody, co oznacza że opisana przyczyna nie spowodowała wystąpienia innego zdarzenia objętego zakresem ubezpieczenia.
10. Jeżeli OWU zawierają wyłączenie lub ograniczają odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek wad projektowych, wad materiałowych, konstrukcyjnych, złego wykonania, błędów w produkcji i wad ukrytych będą miały zastosowanie, tylko i wyłącznie do mienia bezpośrednio dotkniętego szkodą i stosuje się je wyłącznie w przypadku, w którym nie nastąpiło inne wyraźnie nie wyłączone zdarzenie. Z ochrony ubezpieczeniowej nie są wyłączone szkody w innym ubezpieczonym mieniu, powstałe w wyniku zdarzenia będącego następstwem zdarzeń wskazanych.
11. Jeżeli OWU przewidują obowiązek przestrzegania zaleceń producenta lub dostawcy mienia, to słowo „zaleceń” zastępuje się słowem „wymogów”.

§18.

Suma ubezpieczenia

1. Wykonawca uznaje sumy ubezpieczenia podane przez Zamawiającego za odpowiadające wartości rynkowej pojazdów i nie będzie podnosił z tego tytułu zarzutów w postaci niedoubezpieczenia. Wykonawcy przysługuje prawo do weryfikacji sum ubezpieczenia przed zawarciem umowy ubezpieczenia.
2. Ubezpieczenie pojazdu na niższą wartość niż wartość rynkowa pojazdu, gdy pojazd został kupiony z rabatem, nie będzie podstawą do stosowania zasady proporcji przy wypłacie odszkodowania.
3. W umowie ubezpieczenia AC obowiązuje tzw. gwarantowana suma ubezpieczenia – tzn. wartość pojazdu dla celów ubezpieczeniowych (w tym ustalenia rozmiaru szkody i wypłaty odszkodowania) jest stała w trakcie trwania danego okresu rozliczeniowego i równa przyjętej do ubezpieczenia (w szczególności nie stosuje się ograniczeń związanych z przebiegiem, uszkodzeniem pojazdu lub obniżeniem ceny fabrycznej nowego pojazdu o tych samych parametrach technicznych w punktach sprzedaży autoryzowanych przez producenta).
4. Suma ubezpieczenia uwzględnia wyposażenie dodatkowe fabryczne lub montowane przy nabyciu pojazdu, którego wartość wliczona była w cenę pojazdu.
5. W umowie ubezpieczenia AC konsumpcja sumy ubezpieczenia jest zniesiona (bez względu na wysokość wypłaconego odszkodowania).
6. Suma ubezpieczenia jest górną granicą odpowiedzialności Wykonawcy w stosunku do każdego pojazdu objętego ubezpieczeniem AC i ustalana jest następująco:
 - 1) dla pojazdów fabrycznie nowych nabywanych w trakcie okresu ubezpieczenia sumę ubezpieczenia stanowi fakturowa cena nabycia brutto/netto, przy czym wartość ta może być deklarowana do ubezpieczenia w okresie do 12 miesięcy od daty pierwszej rejestracji pojazdu,
 - 2) w przypadku pojazdów zgłaszanych do ubezpieczenia jako używane – wartość rynkowa pojazdu obowiązująca w chwili zgłoszenia do ubezpieczenia z uwzględnieniem/bez uwzględnienia podatku VAT/ netto + 50% VAT, określana w oparciu o aktualny katalog programu InfoEkspert, z możliwością uwzględnienia stanu technicznego pojazdu.
 - 3) W przypadku pojazdów używanych, których aktualnej wartości rynkowej nie można ustalić w oparciu o program InfoEkspert, dopuszcza się 7% obniżenie dotychczasowej wartości pojazdu, z zastrzeżeniem, iż w przypadku szkody, gdzie suma ubezpieczenia przyjęta do ubezpieczenia AC okaże się za niska, Ubezpieczyciel pokryje brakującą kwotę odszkodowania, a Ubezpieczający pokryje brakującą składkę za kwotę wynikającą z niedoubezpieczenia (liczona proporcjonalnie do kwoty niedoubezpieczenia).

	Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy generalnej ubezpieczenia pojazdów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie	
--	---	---

- Sumy ubezpieczenia dla danych pojazdów będą każdorazowo aktualizowane przed zawarciem ubezpieczenia (wystawieniem polisy).

§19.
Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Wykonawca akceptuje zabezpieczenia przeciwkradzieżowe zamontowane we wszystkich pojazdach podlegających ubezpieczeniu i uznaje je za wystarczające pod warunkiem, że zabezpieczenia te są sprawne, zgodne z przepisami prawa i stosowane, a pojazdy w nie wyposażone były ubezpieczone od ryzyka kradzieży w mijającym okresie ubezpieczenia. W przypadku pojazdów nowo nabytych w trakcie trwania umowy wymagane jest posiadanie co najmniej jednego zabezpieczenia przeciwkradzieżowego, przy czym za zabezpieczenie takie uznaje się w szczególności system GPS. Wymóg ten nie dotyczy przyczep, naczep i pojazdów wolnobieżnych.

§20.
Stawka. Składka

- Wysokość stawki z tytułu ubezpieczenia AC, w odniesieniu do pojazdu należącego do poszczególnej grupy pojazdów, wynosi za 12-miesięczny okres rozliczeniowy:

Rodzaj pojazdu	Stawka AC (w %)
Osobowy	
Ciężarowy o ład. do 2,5t.	
Ciężarowy o ład. pow. 2,5t.	
Ciągnik rolniczy	
Specjalny	
Wolnobieżny	
Przyczepa / naczepa	


- Stawki przedstawione w ust. 1 są niezmiennie przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy, a ponadto dotyczą także pojazdów nowo nabywanych w trakcie jej trwania.
- Składka będzie stanowiła iloczyn sumy ubezpieczenia dla poszczególnego pojazdu oraz obowiązującej stawki dla danego pojazdu.

§21.
Franszyza / udział własny

- Franszyzy i udziały własne zniesione, z wyjątkiem franszyzy integralnej w ryzyku AC równej 200,00 zł.
- Pozostałe franszyzy bądź udziały własne (w szczególności wprowadzane ze względu na ilość szkód kradzieżowych części lub wyposażenia pojazdu, bądź wieku kierującego pojazdem) zostają zniesione.
- W umowie ubezpieczenia nie mają zastosowania franszyzy i udziały własne w ubezpieczeniu pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy, leasingu, wynajmu lub zarządzania.

DZIAŁ IV.
UBEZPIECZENIE NATĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCY
I PASAŻERÓW POJAZDU

§22.

	Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy generalnej ubezpieczenia pojazdów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie	
--	---	---

Przedmiot ubezpieczenia

Ubezpieczeniem objęte są następstwa nieszczęśliwych wypadków polegające na uszkodzeniu ciała, rozstroju zdrowia powodujące uszczerbek na zdrowiu lub śmierć ubezpieczonego (kierowcy, pasażerów) powstałe w związku z ruchem pojazdu. Ubezpieczenie obejmuje w szczególności NNW powstałe: podczas wsiadania lub wysiadania, przebywania w pojeździe w czasie zatrzymania lub postoju, przy załadowywaniu lub rozładowywaniu pojazdu, w czasie naprawy pojazdu, jak również NNW będące następstwem zdarzeń losowych w szczególności pożaru, wybuchu lub upadku pojazdu, a także trwałe następstwa zawału serca lub krwotoku śródmózgowego powstałe u kierowcy lub pasażerów w związku ze zdarzeniami objętymi ochroną.

§23.

Zakres ubezpieczenia

Górną granicę odpowiedzialności w razie śmierci ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku stanowi kwota odpowiadająca 100% sumy ubezpieczenia, trwałego inwalidztwa całkowitego (100% sumy ubezpieczenia), trwałego inwalidztwa częściowego (1% sumy ubezpieczenia za 1% uszczerbku), naprawy lub nabycia protez i środków pomocniczych (do limitu 10% sumy ubezpieczenia), zwrotu udokumentowanych kosztów leczenia, w podziale na zwrot kosztów leczenia do 30% SU, w tym rehabilitacji do 10% SU.

§24.

Zakres terytorialny

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych na terytorium Europy.

§25.

Suma ubezpieczenia

Suma ubezpieczenia w systemie na miejsce w pojeździe, bez względu na ilość miejsc, wynosi 15.000,00zł.

§26.

Składka

1. Wysokość składki z tytułu ubezpieczenia NNW, w odniesieniu do pojazdu należącego do poszczegółnej grupy pojazdów, wynosi za 12-miesięczny okres rozliczeniowy:

Rodzaj pojazdu	Składka NNW (w zł)
Osobowy	
Ciężarowy o ład. do 2,5t.	
Ciężarowy o ład. pow. 2,5t.	
Ciągnik rolniczy	
Specjalny	
Wolnobieżny	


2. Składki przedstawione w ust. 1 są niezmiennie przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy, a ponadto dotyczą także pojazdów nowo nabywanych w trakcie jej trwania.

§27.

Franszyza / udział własny

Brak franszyz i udziałów własnych.

DZIAŁ V. **UBEZPIECZENIE ASSISTANCE**

<p>Załącznik nr 2 do SIWZ</p> <p>Istotne postanowienia umowy generalnej ubezpieczenia pojazdów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie</p>	
--	---

§28.

ASSISTANCE

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest organizacja i pokrycie kosztów świadczenia usług assistance.
2. Ubezpieczeniem objęte zostają pojazdy wymienione w Załączniku nr 10 do SIWZ, które posiadają zaznaczoną opcję „Assistance”. Ubezpieczeniem mogą zostać objęte następujące rodzaje pojazdów: osobowe, osobowo-ciężarowe, ciężarowe o ładowności do 2,5t, także pojazdy, które spełniają powyższe kryterium a zostaną zgłoszone do ubezpieczenia w trakcie trwania niniejszej umowy.
3. Zakres terytorialny: Europa.
4. Zakres dostępnych usług obejmuje wariant assistance zgodnie z OWU Wykonawcy, zawierający w szczególności pomoc w sytuacji:
 - 1) unieruchomienia pojazdu wskutek wypadku (zderzenia z innym pojazdem, przeszkodą, człowiekiem lub zwierzęciem) bądź awarii,
 - 2) kradzieży pojazdu,
 - 3) naprawę pojazdu na miejscu jeśli jest to możliwe,
 - 4) rozładownia akumulatora,
 - 5) przebicia opony,
 - 6) utraty/ uszkodzenia kluczy i ich wymiany/ ponownego kodowania,
 - 7) pokrycia kosztów wymiany wkładek zamków w wyniku kradzieży/ zgubienia kluczy,
 - 8) pomocy w przypadku zatrzaśnięcia wewnątrz pojazdu kluczyków,
 - 9) organizacji i pokrycie kosztów parkingu,
 - 10) braku paliwa/ włania niewłaściwego paliwa do baku, w tym dowóz paliwa,
 - 11) holowania pojazdu oraz jego pasażerów do wybranego przez Zamawiającego/ najbliższej położonego miejsca spośród: miejsca zamieszkania/ siedziby Zamawiającego lub punktu obsługi (bez limitu km na terytorium RP oraz z limitem nie mniejszym niż 1000 km poza granicami RP).
Przez świadczenie holowania rozumie się całkowity koszt pracy firmy świadczącej usługi assistance, w szczególności załadunek uszkodzonego pojazdu na holownik/lawetę, jego przewóz do miejsca naprawy/ siedziby lub miejsca zamieszkania Zamawiającego oraz wyładunek pojazdu, ale także sam dojazd holownika/lawety do miejsca zdarzenia. Powyższe usługi pokrywane są ochroną niezależnie od tego jak literalnie określone one zostały na fakturze/rachunku za wykonane usługi.
 - 12) pokrycia kosztów wynajmu auta zastępczego na okres min. 7 dni po wypadku, awarii lub kradzieży pojazdu.
Przez świadczenie pojazdu zastępczego rozumie się udostępnienie Zamawiającemu zastępczego pojazdu o klasie nie gorszej niż klasa pojazdu uszkodzonego do czasu ponownej zdadności do normalnej eksploatacji uszkodzonego pojazdu, w tym podstawienie pojazdu oraz jego odbiór.
 - 13) pokrycia kosztów kontynuacji podróży oraz pokrycia kosztów zakwaterowania/ noclegów pasażerów pojazdu.


Przybycie patrolu assistance (bez uwzględnienia siły wyższej) nastąpi w czasie do 2 godzin od momentu zgłoszenia.
Ponadto, zakres świadczonych usług winien obejmować pomoc w zakresie informacji turystycznej, informacji o warsztatach i pomocy drogowej, a także pomoc tłumacza.
5. W umowie nie będą obowiązywały tzw. „franszyzy kilometrowe”, co oznacza, że Wykonawca nie określa minimalnej odległości miejsca zajścia zdarzenia (awarii, wypadku, kradzieży etc.) od miejsca zamieszkania/ siedziby Zamawiającego.

§29.

Składka

1. Wysokość składki z tytułu ubezpieczenia Assistance wynosi za 12-miesięczny okres rozliczeniowy:

Rodzaj pojazdu	Składka ASS (w zł)
Osobowy	
Ciężarowy o ład. do 2,5 t.	

	Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy generalnej ubezpieczenia pojazdów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie	
--	---	---

2. Składki przedstawione w ust. 1 są niezmiennie przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy, a ponadto dotyczą także pojazdów nowo nabywanych w trakcie jej trwania.

DZIAŁ VI POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§30.


Zmiana umowy

1. Istotne zmiany postanowień umowy w stosunku do treści złożonej w postępowaniu oferty rozumiane są zgodnie z art. 144 ust. 1e ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Zamawiający przewiduje możliwość istotnej zmiany postanowień umowy w stosunku do treści złożonej w postępowaniu oferty (w tym w szczególności zmiany dotyczącej wzajemnych świadczeń stron umowy ubezpieczenia), w przypadku, gdy wystąpi:
 - 1) sytuacja, w której Wykonawca wprowadzi do obrotu w czasie trwania umowy ubezpieczenia zmiany do stosowanych przez niego wzorców umownych, z zastrzeżeniem, że w odniesieniu do niniejszej umowy ubezpieczenia możliwe jest wprowadzenie jedynie zmian na korzyść Zamawiającego,
 - 2) zmiana w obowiązujących przepisach prawa mająca wpływ na świadczenie usługi będącej przedmiotem niniejszego postępowania dostosowująca warunki umowy ubezpieczenia do zmian w przepisach prawa,
 - 3) zmiana na rynku ubezpieczeniowym, z zastrzeżeniem, że w odniesieniu do niniejszej umowy ubezpieczenia możliwe jest wprowadzenie jedynie zmian na korzyść Zamawiającego,
 - 4) doubezpieczenia, podwyższenia lub obniżenia pod/limitów w okresie ubezpieczenia, rozszerzenia lub zawężenia zakresu ubezpieczenia lub zmianę innych elementów Umowy oraz rozliczenia i aktualizacji składek ubezpieczeniowych (w tym rat składek) z nią związanych, które to sytuacje nie stanowią realizacji postanowień umowy ubezpieczenia – w przypadku zidentyfikowania i uzasadnienia przez Zamawiającego potrzeby dokonania takiej zmiany,
 - 5) sytuacja, w której wykonawcę, któremu zamawiający udzielił zamówienia, ma zastąpić nowy wykonawca, o ile nowy wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian umowy, niż przewidziane przez Zamawiającego w SIWZ.
3. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić wyłącznie za zgodą obu stron wyrażoną w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
4. Wszystkie przypadki, określone w ust. 2, stanowią katalog istotnych zmian, na których dokonanie w umowie Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody przez Zamawiającego.
5. W sytuacji, gdy w trakcie okresu ubezpieczenia zajdą zmiany:
 - 1) stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie art. 2 ust. 3–5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2177),
 - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,

które mają wpływ na koszty wykonania umowy przez Wykonawcę, wynagrodzenie należne Wykonawcy zostanie w sposób odpowiadający powyższym zmianom zwaloryzowane. Wykonawca wnioskując do Zamawiającego o dokonanie zmian wynagrodzenia na tej podstawie jest zobowiązany udowodnić, w jaki sposób powyższe zmiany wpływają na koszty wykonania przez niego umowy. W sytuacji, gdy jest bezspornym, że powyższe zmiany mają wpływ na koszty wykonania umowy przez Wykonawcę, następuje zmiana postanowień umowy dotyczących wynagrodzenia Wykonawcy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§31.

Oświadczenia

	Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy generalnej ubezpieczenia pojazdów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie	
--	---	---

Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia kierowane do drugiej strony uznaje się za skuteczne i dopuszczalne, jeżeli zostały dokonane drogą elektroniczną. Na żądanie druga strona potwierdzi fakt otrzymania zawiadomienia/oświadczenia.

§32.

Klauzula poufności

Z zastrzeżeniem ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.) oraz ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 243), wszelkie informacje uzyskane przez strony w związku z udzielaniem lub wykonywaniem niniejszego zamówienia, w tym również treść i warunki umowy, mają charakter poufny i mogą być, zarówno w trakcie jak i po wykonaniu zamówienia, udostępniane osobom trzecim jedynie za zgodną wolą stron.


§33.

Pozostałe postanowienia

1. Wszelkie zmiany postanowień umowy, a także jej rozwiązanie za zgodą obu stron, wypowiedzenie albo odstąpienie od niej wymaga zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W przypadku Wykonawcy działającego w formie towarzystwa ubezpieczeń wzajemnych zawarcie umowy ubezpieczenia nie będzie się wiązało z uzyskaniem przez Zamawiającego członkostwa w TUW, a w szczególności - ze zobowiązaniem Zamawiającego do udziału w pokrywaniu straty towarzystwa.
3. Integralną część niniejszej umowy stanowi Załącznik nr 2.1, Załącznik nr 2.2, Załącznik nr 2.3 oraz Załącznik nr 3 do SIWZ.
4. Wszelkie spory będą podlegały rozstrzygnięciu sądu właściwego ze względu na siedzibę Zamawiającego.
5. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają odpowiednie zastosowanie obowiązujące przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1025 ze zm.) oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.).
6. Niniejsza umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, trzy dla Zamawiającego oraz jeden Wykonawcy.

Warszawa, dnia

Wykonawca	Zamawiający

	Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy generalnej ubezpieczenia pojazdów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie	
--	---	---

ZAŁĄCZNIK NR 2.1

DO UMOWY GENERALNEJ UBEZPIECZENIA POJAZDÓW NR [...]

WYKAZ KLAUZUL DODATKOWYCH

KLAUZULA EIB 01 B **/KLAUZULA REPREZENTANTÓW/**

Strony uzgodniły, że:

Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa wyłącznie przez Ubezpieczającego. Za Ubezpieczającego rozumie się wyłącznie Dyrektora MZDW w Warszawie.

W razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek niniejsze postanowienia stosuje się odpowiednio do Ubezpiezonego.

KLAUZULA EIB 33 **/KLAUZULA DEFINICJI PRACOWNIKA/**

Strony uzgodniły, że:

Za pracownika uznaje się osobę fizyczną zatrudnioną na podstawie umowy o pracę, powołania, wyboru, mianowania. Za pracownika uznaje się również osobę fizyczną zatrudnioną na podstawie innej umowy lub na innej podstawie, tj. umowy zlecenia, umowy o dzieło, na podstawie kontraktu menedżerskiego, praktykanta, stażystę, wolontariusza lub inną osobę wykonującą prace zlecone w ramach działalności gospodarczej (samozatrudnieni) – w takim zakresie w jakim czynności wykonywane przez tą osobę pozostają w związku z ubezpieczoną działalnością.

KLAUZULA EIB 44 **/KLAUZULA PROLONGATY/**


Strony uzgodniły, że:

1. Brak opłaty składki ubezpieczeniowej bądź którejkolwiek jej raty pomimo upływu terminu jej płatności nie może być podstawą do wypowiedzenia/odstąpienia Ubezpieczyciela od umowy ani skutkować brakiem/wygaśnięciem ochrony ubezpieczeniowej lub ustaniem odpowiedzialności.
2. W takim wypadku Ubezpieczyciel zobowiązany jest wyznaczyć kolejny, nie krótszy niż 7-dniowy, termin do uiszczenia składki bądź jej raty, powiadamiając o tym Ubezpieczającego na piśmie, z podaniem sankcji w przypadku braku zapłaty składki w wyznaczonym terminie przewidzianej w przepisach prawa.
3. Wypowiedzenie/odstąpienie od umowy bądź wygaśnięcie ochrony/ustanie odpowiedzialności jest możliwe dopiero począwszy od dnia następującego po upływie dodatkowego terminu płatności składki bądź jej raty, o ile do dnia poprzedniego włącznie nie nastąpiło obciążenie rachunku bankowego Ubezpieczającego, z zastrzeżeniem, że brak opłacenia kolejnej raty składki w wyznaczonym terminie, o którym mowa w ust. 2 może skutkować wyłącznie ustaniem odpowiedzialności Ubezpieczyciela.
4. W przypadku większej liczby podmiotów ubezpieczonych na podstawie jednej umowy ubezpieczenia, brak opłaty składki przez jeden z podmiotów nie powoduje wygaśnięcia odpowiedzialności w stosunku do pozostałych.

KLAUZULA EIB 45 **/KLAUZULA RATALNA/**

Strony uzgodniły, że:

W przypadku rozłożenia płatności składki na raty, z chwilą uznania przez Ubezpieczyciela roszczenia z tytułu szkody objętej ubezpieczeniem, Ubezpieczający nie może zostać zobowiązany do natychmiastowego uregulowania pozostałej do zapłacenia części składki. Jednocześnie z wypłacanego odszkodowania nie zostanie potrącona kwota odpowiadająca wysokości nieopłaconych jeszcze rat składki (raty niewymagalne), które płatne będą zgodnie z harmonogramem określonym w umowie ubezpieczenia.

	Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy generalnej ubezpieczenia pojazdów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie	
--	---	---

KLAUZULA EIB 48
/KLAUZULA TERMINU WYKONANIA ZOBOWIĄZAŃ/

Strony uzgodniły, że:

We wzajemnych rozliczeniach wynikających z niniejszej umowy, termin płatności uważa się za zachowany, jeżeli obciążenie rachunku bankowego dłużnika na rzecz wierzyciela nastąpiło najpóźniej w ostatnim dniu terminu, pod warunkiem, że na rachunku dłużnika znajdowała się wystarczająca dla wykonania operacji ilość środków pieniężnych.

KLAUZULA EIB 49
/KLAUZULA ROZLICZENIA SKŁADEK/

Strony uzgodniły, że:

Wszelkie płatności powstałe na tle niniejszej umowy ubezpieczenia (wynikające w szczególności z konieczności dopłaty składek, zwrotu składek oraz innych rozliczeń) dokonywane będą w systemie pro rata za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej.

KLAUZULA EIB 50
/KLAUZULA WARUNKÓW I TARYF/

Strony uzgodniły, że:

W przypadku doubezpieczenia, uzupełniania lub podwyższania sumy ubezpieczenia w okresie ubezpieczenia, zastosowanie mieć będą warunki umowy oraz stopy składek (stawki) nie mniej korzystne dla Ubezpieczającego niż obowiązujące w umowie ubezpieczenia.

Postanowienia niniejszej klauzuli nie dotyczą limitów odpowiedzialności ustalonych w systemie pierwszego ryzyka oraz przypadku uregulowanego w art. 816 kodeksu cywilnego.

KLAUZULA EIB 53
/KLAUZULA PRZEKSZTAŁCEŃ/

Strony uzgodniły, że:

W przypadku:

- przejęcia Ubezpieczonego przez inny podmiot lub połączenia z innym podmiotem;
- wydzielenia ze struktur Ubezpieczonego podmiotów zależnych;
- zbycia przez Ubezpieczonego przedsiębiorstwa lub jego zorganizowanej części,

nowy właściciel, podmiot przejmujący lub podmiot nowopowstały automatycznie wstępuje we wszystkie prawa i obowiązki wynikające z umowy ubezpieczenia, co nie wymaga odrębnej zgody Ubezpieczyciela.

Jednakże Ubezpieczającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy ubezpieczenia z 30 dniowym okresem wypowiedzenia w terminie 14 dni od zmiany stosunków własności bądź dokonanego zbycia.

Ubezpieczający obowiązany jest zawiadomić Ubezpieczyciela na piśmie w terminie 14 dni od daty zmiany stosunków własności.


W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej w systemie pro rata za dzień, bez potrąceń kosztów manipulacyjnych.

Jeżeli składka jest rozłożona na raty, niezapłacone raty nie stają się wymagalne w całości lub części odpowiadającej wysokości należnego zwrotu składki z umowy ubezpieczenia.

KLAUZULA EIB 54
/KLAUZULA REZYGNACJI ZE SKŁADEK MINIMALNYCH/

Strony uzgodniły, że:

W umowie ubezpieczenia nie będą miały zastosowania jakiegokolwiek postanowienia dotyczące stosowania składek minimalnych lub zaliczkowych, przewidziane w OWU lub taryfikacjach stosowanych przez Ubezpieczyciela.

	Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy generalnej ubezpieczenia pojazdów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie	
--	---	---

/KLAUZULA PRZEOCZENIA/

Strony uzgodniły, że:

Przeoczenie istotnych informacji i nie dostarczenie ich w wymaganym terminie Ubezpieczycielowi nie będzie miało wpływu na trwałość ochrony ubezpieczeniowej, wypłatę odszkodowania, ograniczenie wypłaty odszkodowania, itp., chyba, że nie przekazanie tych informacji jest skutkiem winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa.

Ubezpieczony jest zobowiązany uzupełnić brakujące informacje niezwłocznie po stwierdzeniu przeoczenia.

/KLAUZULA STANÓW WYJĄTKOWYCH/

Strony uzgodniły, że:

Zakres ochrony ubezpieczeniowej obejmuje szkody w mieniu, gdy zdarzenia te są następstwem aktów terroryzmu, strajków, zamieszek lub sabotażu, lokautu lub zwolnień grupowych.

Przez akt terroryzmu rozumie się wszelkiego rodzaju działanie mające na celu wprowadzenie chaosu, zastraszenie ludności lub dezorganizację życia publicznego dla osiągnięcia określonych skutków ekonomicznych, politycznych, religijnych, ideologicznych, socjalnych lub społecznych.

Przez strajk rozumie się planowo przeprowadzone i nastawione na konkretny cel wspólne przerwanie pracy przez grupę pracowników stanowiącą co najmniej 10% ogółu zatrudnionych w danym miejscu ubezpieczenia lub co najmniej przez 20 osób, któremu towarzyszą akty agresji wobec ludzi i (lub) mienia.

Przez zamieszki rozumie się zakłócanie porządku publicznego, przez grupę co najmniej 10 osób, któremu towarzyszyły akty agresji wobec ludzi i/lub mienia.

Z ochrony ubezpieczeniowej pozostają wyłączone szkody będące bezpośrednim następstwem: działań wojennych, wojny domowej, wprowadzenia stanu wojennego lub stanu wyjątkowego, powstania zbrojnego, rewolucji, konfiskaty lub innego rodzaju przejęcia przedmiotu ubezpieczenia przez rząd lub inne władze kraju, wszelkich działań przedsięwziętych w związku z kontrolowaniem, zapobieganiem lub zwalczaniem skutków zdarzeń wymienionych w punkcie powyżej. Ponadto z ochrony ubezpieczeniowej pozostają wyłączone również szkody:

- 1) powstałe w wyniku uwolnienia lub wystawienia na działanie substancji toksycznych, chemicznych lub biologicznych,
- 2) wynikające bezpośrednio lub pośrednio z wybuchu jądrowego, reakcji nuklearnej, promieniowania jądrowego, skażenia radioaktywnego,
- 3) spowodowane atakiem elektronicznym, w tym przez włamania komputerowe oraz w wyniku działania wirusów komputerowych.

Łączny limit odpowiedzialności na jedno i na wszystkie zdarzenia wynosi 250.000zł.


/KLAUZULA ROSZCZEŃ REGRESOWYCH/

Strony uzgodniły, że:

Na Ubezpieczyciela nie przechodzą roszczenia regresowe do podmiotów zależnych i powiązanych bezpośrednio kapitałowo z Ubezpieczającym lub z którymi Ubezpieczający jest powiązany bezpośrednio kapitałowo oraz do podmiotów wchodzących w skład tej samej grupy kapitałowej (np. holdingu) co Ubezpieczający, jednostek organizacyjnych powiązanych z tą samą jednostką samorządu terytorialnego, jak również do pracowników Ubezpieczającego i powyższych podmiotów.

Warszawa, dnia

Wykonawca	Zamawiający

	<p style="text-align: center;">Załącznik nr 2 do SIWZ</p> <p style="text-align: center;">Istotne postanowienia umowy generalnej ubezpieczenia pojazdów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie</p>	
--	--	---

ZAŁĄCZNIK NR 2.2

DO UMOWY GENERALNEJ UBEZPIECZENIA POJAZDÓW NR [...]

KLAUZULE FAKULTATYWNE DO CZĘŚCI 02 ZAMÓWIENIA – UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH, UBEZPIECZENIE POJAZDÓW OD USZKODZEŃ (AUTO-CASCO), UBEZPIECZENIE NNW, UBEZPIECZENIE ASSISTANCE.

/KLAUZULA BEZPOŚREDNIEJ LIKWIDACJI SZKÓD – BLS – W UBEZPIECZENIU OC KOM/

Strony uzgodniły, że:

Wykonawca zapewni likwidację szkód komunikacyjnych w pojazdach Zamawiającego, spowodowanych przez osobę trzecią w ramach Programu Bezpośredniej Likwidacji Szkód w każdym przypadku, w którym będzie to możliwe z uwagi na przynależność Ubezpieczyciela sprawcy szkody do tego Programu i jego zasady.

PUNKTACJA: 30 PKT

KLAUZULA ZNIESIENIA FRANSZYZY INTEGRALNEJ W UBEZPIECZENIU AC

Strony uzgodniły, że:

Franszyza integralna w ubezpieczeniu AC zostaje zniesiona/wykupiona.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

W przypadku akceptacji przez Wykonawcę niniejszego postanowienia zastąpi ono § 21 ust. 1 niniejszej Umowy generalnej.


PUNKTACJA: 70 PKT

KLAUZULA SPOŁECZNA


za każdą osobę skierowaną przez wykonawcę do realizacji zamówienia: zatrudnioną u wykonawcy na umowę o pracę na pełen etat lub osobę niepełnosprawną w rozumieniu w rozumieniu ustawy z 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych bez względu na formę jej zatrudnienia zamawiający przyzna **25 pkt. – łącznie nie więcej niż 100 pkt**

Wzór oświadczenia Wykonawcy, które zostanie załączone do oferty

1. Wykonawca oświadcza, że w okresie realizacji przedmiotu umowy, do jej wykonywania, będzie zatrudniał co najmniejosobę /osoby/osób, na podstawie umowy o pracę i/lubosobę /osoby/osób niepełnosprawną w rozumieniu w rozumieniu ustawy z 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych na podstawie
2. Zamawiający ma prawo w każdym czasie realizacji zamówienia zwrócić się na piśmie do Wykonawcy o przedstawienie dokumentacji zatrudnienia osób, o których mowa w pkt 1, przez którą rozumie się także oświadczenie o ich zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę lub odpowiednio zanimizowane umowy o pracę, a w stosunku do osób niepełnosprawnych o ich zatrudnieniu także na innej wskazanej podstawie, natomiast Wykonawca ma obowiązek przedstawić taką dokumentację niezwłocznie Zamawiającemu, nie później niż w terminie 14 dni od otrzymania takiego wezwania.

	<p style="text-align: center;">Załącznik nr 2 do SIWZ</p> <p style="text-align: center;">Istotne postanowienia umowy generalnej ubezpieczenia pojazdów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie</p>	
--	--	---

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo potwierdzenia prawdziwości informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w ust. 1 oraz w dokumentacji przedstawionej na podstawie ust. 2, np. przez skierowanie wniosku do Państwowej Inspekcji Pracy o przeprowadzenie kontroli.
4. W przypadku nieprzedstawienia wymaganych dokumentów lub wykazania w toku kontroli, że w okresie realizacji przedmiotu umowy, do jej wykonania, nie zatrudniał zgodnie z oświadczeniem, o którym mowa w ust. 1, osób lub odpowiedniej liczby osób, Zamawiający ma prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 1% wynagrodzenia (rocznej składki ubezpieczeniowej z niniejszej umowy), za każdy miesiąc realizacji zamówienia bez spełniania tego wymogu. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia przedmiotowej kary z bieżących płatności.

	<p style="text-align: center;">Załącznik nr 2 do SIWZ</p> <p style="text-align: center;">Istotne postanowienia umowy generalnej ubezpieczenia pojazdów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie</p>	
--	--	---

ZAŁĄCZNIK NR 3.3
DO UMOWY GENERALNEJ UBEZPIECZENIA POJAZDÓW.
NR [...]

OSOBY ODPOWIEDZIALNE PO STRONIE WYKONAWCYZA OBSŁUGĘ

Zgodnie z postanowieniami §8 ust. 1 Umowy Generalnej Ubezpieczenia Pojazdów osobami wyznaczonymi przez Wykonawcę do obsługi Zamawiającego w zakresie zawierania/obsługi ubezpieczeń komunikacyjnych są:

Zgodnie z postanowieniami **Załącznika nr 3 do SIWZ** – Procedura likwidacji szkód, osobami wyznaczonymi przez Wykonawcę do obsługi Zamawiającego w zakresie likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych są:

Szkody należy zgłaszać:

.....

Warszawa, dnia

Wykonawca	Zamawiający