

**1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem zamierzenia jest przebudowa drogi gminnej o kategorii obiektu budowlanego XXV.

**2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy projektu budowlanego.**

Zamierzenie budowlane będzie użytkowane przez mieszkańców miejscowości, jako droga dojazdowa do posesji, a także przez rolników jako droga dojazdowa do gruntów rolnych.

**3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.**

Nie dotyczy.

**4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.**

Całkowita długość projektowanej drogi wraz z drogą boczną	- 623 mb
Szerokość jezdni	- 4,5 – 3,5 m
Długość chodnika	- 428 mb
Szerokość chodnika	- 1,8 m
Łączna ilość zjazdów na posesje	- 28 szt

**5. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.**

W większości nawierzchnia drogi została posadowiona na istniejącej podbudowie, na pozostałym odcinku łącznie ze zjazdami po 20 cm stabilizacji gruntu cementem na podłożu z pospółki i dwuwarstwowej podbudowie tłuczniowej. Chodnik posadowiono na 10 cm warstwie pospółki i 10 cm podbudowie z tłucznia. Dodatkowo na zjazdach zastosowano 20 cm stabilizację gruntu cementem.

**6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.**

**6.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.**

Zarówno w trakcie wykonywania przedsięwzięcia, jak i eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę. Przedsięwzięcie nie generuje również ścieków w trakcie wykonywania, jak i eksploatacji.

Wody opadowe z części drogi odprowadzane będą powierzchniowo do rowu przydrożnego, z części do kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych na co zostało uzyskane

pozwolenie wodnoprawne. Ilość wód odprowadzanych do rowu przydrożnego za pomocą proj. kanalizacji deszczowej:

$$Q_{\max./s} = 0,0143 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr. roczny}} = 904,4 \text{ m}^3/\text{s}$$

Na końcowym odcinku ok. 100 mb wody opadowe odprowadzane będą na teren przyległy co umożliwi poprzeczne pochylenie jezdni.

## **6.2 Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.**

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może występować lokalny; krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza. Będą to zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i samochodach ciężarowych. Ponadto samochody ciężarowe w trakcie przewozu materiałów mogą emitować zanieczyszczenia pyłowe, zwłaszcza w okresie letnim i suchym. Podczas wykonywania nowej nawierzchni dojdzie do emisji zapachów. Wszystkie te uciążliwości będą krótkotrwałe, mało znaczące i nie wpłyną na pogorszenie się jakości powietrza.

W trakcie eksploatacji, pojazdy spalając paliwo w silnikach będą źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza, takich jak: dwutlenek azotu, tlenek węgla, węglowodory i pył.

## **6.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.**

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstanie niewielka ilość typowych odpadów budowlanych, które będą odbierane przez firmy posiadające stosowne zezwolenia.

W trakcie eksploatacji dróg powstające odpady będą usuwane w ramach właściwej gospodarki odpadami prowadzonej przez Gminę Kamiennik.

## **6.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.**

W trakcie realizacji przedsięwzięcia na terenie prowadzenia prac budowlanych może wystąpić wzrost poziomu natężenia hałasu związanym z pracą maszyn budowlanych i ruchem samochodów ciężarowych. Maszyny budowlane oraz samochody ciężarowe mogą również emitować drgania.

Zarówno emisja hałasu, jak i drgań będzie występować na małym obszarze oraz krótkotrwale i nie powinna stanowić zbyt uciążliwości w tym zakresie.

Innych zakłóceń nie przewiduje się.

**6.5 Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wycinkę drzew ogranicza się tylko do niezbędnych pojedynczych sztuk (2 szt), które porastają w korycie rowu i uniemożliwiają jego przebudowę. Projektowane drogi posiadać będą małe natężenie ruchu i emisja spalin w trakcie jej eksploatacji nie wpłynie negatywnie na pobliską szatę roślinną w tym drzewa.

Przebudowywana droga będzie biegła po istniejącej trasie i nie będzie miała żadnego wpływu na powierzchnię ziemi oraz glebę.

Wody opadowe grawitacyjnie spłyną z drogi do kanalizacji deszczowej i rowu przydrożnego oraz na przyległy teren i nie będzie to miało wpływu na stan fizyko – chemiczny wód powierzchniowych, a tym bardziej podziemnych.

**7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.**

Lewostronnie w pasie drogowym pod trasą chodnika na długości <sup>347 m</sup>~~392 m~~ zostanie wykonana kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem do rowu przydrożnego.

**8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

Obiekt nie wymaga ochrony przeciwpożarowej.

inż. HENRYK HRYNIUK  
ul. Nowogrodzka 13  
48-304 Nysa  
Upr.bud 5 ust.1 § 6 ust.1 § 7 i § 13 ust.1 pkt.5  
Nr ewid. 151/82/Op

mgr inż. MACIEJ WYSZYŃSKI  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych  
i wentylacyjnych, wodnych, went. i kal.  
Nr ewid. 015/0446/PJ025/03

mgr inż. PAWEŁ OPAŁKA  
PROJEKTANT DROG I MOSTÓW  
UPR. BUD. NREWID. 26/02/Op