

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej nr 104512 O w Kłodoboku o numerze ewid. dz. nr 356. Droga stanowi dojazd do posesji w miejscowości Kłodobok.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacje o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

Przedmiotowa droga w obrębie drogi powiatowej posiada rozwidlenie – odnogę o długości 83 mb. Na długości 485 mb plus odnoga posiada nawierzchnię asfaltową o szer. jezdni od 5 do 4 m. Stan nawierzchni zły o licznych spękaniach i nierównościach.

Na odcinku 0+485 – 0+540 nawierzchnia gruntowa, stanowiąca dojazd do gruntów rolnych.

Lewostronnie na odcinku ok. 379 mb (0+035 – 0+414) jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym. Wzdłuż krawężnika znajduje się chodnik z płyt bet. 35*35*5 cm, szer. chodnika od 0,7 do 1 m. Wjazdy do prywatnych posesji wykonane są trylinki lub kostki kamiennej. Pod chodnikiem oraz jego pobliżu dawny rów przydrożny został zabudowany rurami Ø 300 mm, głębokość jednak jest zbyt mała i w większości rury znajdują się tuż pod powierzchnią, często są nawet załamywane przez przejeżdżające pojazdy.

Prawostronnie w km 0+080 – 0+434,5 wzdłuż drogi przebiega rów otwarty z betonowymi przepustami o średnicach od Ø 800 mm do Ø 500 mm i długościach od 5 m do ok. 50 mb. Dno rowu nie umocnione z widoczną erozją denną, stan rowu zły – przepusty w większości o średnicach niewystarczających i złym stanie technicznym.

Do rowu w górnej jego części uchodzi rurociąg Ø 700 mm, który jest krytym jego odcinkiem i odprowadza wody z górnej części wsi.

W km 0+434,5 pod drogą przechodzi rurociąg Ø 800 mm, do którego uchodzi otwarty odcinek przedmiotowego rowu. Stan techniczny w/w odcinka jest bardzo zły i na długości ok. 90 mb wiele rur jest uszkodzonych poprzez popękanie bądź załamanie. Na wielu odcinkach widoczne zasysanie gruntu co świadczy o braku szczelności. Rurociąg stanowi zagrożenie dla zdrowia, a nawet życia ludzi. Przebiegając w pobliżu budynku może zagrozić jego stateczności. Rurociąg należy poddać remontowi na całym odcinku poprzez wymianę uszkodzonych rur, z zachowaniem jego parametrów tj. średnicy Ø 800 mm i spadków podłużnych.

W km 0+000 – 0+454 lewostronnie w pasie drogowym przebiega napowietrzny kabel telekomunikacyjny

W km 0+003,5 drogę przecina podziemny kabel telekomunikacyjny

W km 0+004,5 drogę przecina napowietrzny kabel energetyczny niskiego napięcia RneN,

W km 0+042 drogę przecina napowietrzna linia energetyczna nN

W km 0+057 – 0+343 prawostronnie w pasie drogowym przebiega napowietrzna linia Energetyczna kablowa nN

W km 0+087 przecina napowietrzna linia energetyczna nN

W km 0+089,5 przecina napowietrzna linia energetyczna nN

W km 0+158,5 drogę przecina podziemny kabel energetyczny niskiego napięcia

W km 0+163 drogę przecina nadziemny kabel energetyczny niskiego napięcia RneN

W km 0+242 drogę przecina nadziemny kabel niskiego napięcia RneN

W km 0+269 drogę przecina napowietrzna linia energetyczna nN

W km 0+297 drogę przecina napowietrzna linia energetyczna nN

W km 0+334,5 drogę przecina napowietrzna linia energetyczna nN

W km 0+363 drogę przecina napowietrzna linia energetyczna nN

W km 0+392 drogę przecina napowietrzna linia energetyczna kablowa nN

W km 0+404-0+460 lewostronnie w pasie drogowym przebiega napowietrzna linia energetyczna

W drodze bocznej - odnodze na długości 39 mb przebiega wodociąg

W drodze bocznej- odnodze, poprzecznie wzdłuż drogi powiatowej przebiega napowietrznie kablowa linia energetyczna nN

W pasie drogowym odnogi na długości ok. 50 mb przebiega rurociąg Ø 700 mm wraz z przyłączem kanalizacji deszczowej

Poniżej kościoła drogę przecina napowietrzna linia energetyczna nN

Występujące na mapie, a nie wykazane instalacje wodociągowe ulegają dezaktualizacji, gdyż aktualnie na ukończeniu jest nowa sieć z zasilaniem od strony ogrodów, która nie koliduje z robotami drogowymi.

Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki:

- istniejący chodnik wraz z krawężnikiem na całej długości
- rurociąg Ø 300 mm usytuowany lewostronnie w pasie drogowym; na całej długości
- wszystkie przepusty w prawostronnym rowie przydrożnym

3. Projekt zagospodarowania działki lub terenu.

Zakres robót: projektuje się przebudowę drogi na odcinku 540 mb plus odnogę o długości 83 mb mb tj. łącznie 623 mb

Zaprojektowano drogę dwupasmową, dwukierunkową na odcinku 0+000 – 0+430, plus odnoga na dł. 83 mb oraz jednopasmową, dwukierunkową na odcinku 110 mb tj. w km 0+430 – 0+540. Przyjęto do projektowania podstawową prędkość pojazdów 30 km/h.

Podstawowa szer. korony wynosi 6,0 m, w tym jezdni 4,5 m i poboczy 2x0,75 m. Na odcinku, gdzie występuje chodnik szer. korony wynosi 6,75 m, w tym jezdni 4,5 m, pobocza 0,75 m i chodnika 1,8 m. Na pozostałym odcinku poza odcinkiem przejściowym szer. korony wynosi 5,0 m, w tym jezdni 3,5 m i poboczy 2x0,75 m. Na drodze zaprojektowano 14 jazdów o nawierzchni asfaltowej i 14 zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej.

Pobocza są wzmacniane materiałem kamiennym, a tam gdzie jest to niekonieczne występują, jako trawiaste.

Podbudowa:

Na odcinku, gdzie występuje nawierzchnia asfaltowa wykorzystuje się podbudowę istniejącą.

Na pozostałym odcinku, w tym na poszerzeniach i zjazdach projektuje się podłoże z pospółki grub. 15 cm, warstwę dolną z tłucznia kamiennego frakcji 31,5 – 63 mm oraz warstwę górną z tłucznia kamiennego frakcji 0 – 31,5 mm grub. 7 cm.

Przewiduje się również stabilizację gruntu cementem grub. 20 cm.

Podbudowa pod chodnik:

podłoże z pospółki grub. 10 cm, warstwa z tłucznia grub. 10 cm frakcji 0 – 31,5 mm oraz podsypka cementowo – piaskowa grub. 3 cm.

Pod zjazdami dodatkowo przewiduje się stabilizację gruntu cementem grub. 20 cm

Klasa dróg:

- droga gminna klasy " D " – teren falisty - przyjęto do projektowania prędkość podstawową 30 km / h

Nawierzchnia:

- na odcinku o istniejącej asfaltowej nawierzchni zastosowano dwuwarstwową nawierzchnię, o łącznej grub. 7 cm, która składa się z warstwy wyrównawczej grub. 3 cm i warstwy ścieralnej grub. ~~8~~⁴ cm z betonu asfaltowego z grysów bazaltowych na istniejącej podbudowie.

Przed wykonaniem warstwy wyrównawczej przewidziano frezowanie wierzchniej spękaną warstwę o grub. śr. 3 cm, oczyszczenie i skropienie bitumem.

Na pozostałym odcinku i zjazdach nawierzchnia dwuwarstwowa z warstwy wiążącej grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W i warstwy ścieralnej grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S

Nawierzchnia chodnika wraz ze zjazdami: kostka betonowa grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm.

Jezdnię od strony chodnika ogranicza się krawężnikiem 100*15*30 cm z oporem. Chodnik od strony ogrodzeń ogranicza się obrzeżem 100*8*30 cm. Wolne przestrzenie pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniami posesji przewidziano do humusowania grub. 10 cm i obsiewu nasionami traw.

Spadki poprzeczne:

- 2 % jezdnia oraz 8 % pobocza.

Spadki podłużne:

- maksymalnie dostosowane do istniejących i wahają się od 0,32 % do 6,53 %.

Odwodnienie:

Przy odwodnieniu w pierwszej kolejności należy dokonać remontu krytego odcinka rowu, rurociągu Ø 800 mm, polegającego na wymianie uszkodzonych rur. Odcinkowo rurociąg jest również rozszczelniony i zasysa grunt tworząc zapadliska. Na końcu rurociągu należy odtworzyć umocnienie dna i skarp rowu na długości 3 m płytami azur. 60*40*10 cm na podsypce z pospółki grub. 10 cm. Szer. dna 0,8 m, skarpy umacnia się pasem 1,2 m. W dalszej kolejności przewidziano przebudowę rowu przydrożnego. Przebudowa polega na odcinkowym wyrównaniu spadku podłużnego dna wraz z niezbędnym pogłębieniem oraz nadanie skarpom jednolitego pochylenia 1:n = 1:1. Dno rowu należy uformować zgodnie z

profilem podłużnym. Umocnienie dna korytkami 50*60*15 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 10 cm, umocnienie skarp płytami ażur. 60*40*10 cm pasem 0,6 m na podsypce z pospółki grub. 10 cm. Wszystkie przepusty na rowie przewidziano do przebudowy z uwagi na hydraulikę oraz ich stan techniczny. Do przewodów przepustów zastosowano rury dwuścienne PP SN 8. Na początku rowu dwie ostatnie rury z istniejącego rurociągu Ø 700 mm przewidziano do wymiany z uwagi na ich zły stan techniczny. Na załamaniach długich przepustów przewidziano dwie studnie Ø 1000 mm. W hm 8+88 istniejącą komorę z bloczków z uwagi na jej znaczną głębokość oraz bliskość słupa energetycznego pozostawia się bez zmian, z tym że komorę należy poddać remontowi poprzez uzupełnienie ubytków. Przewody przepustów układa się na podbudowie z pospółki grub. 15 cm.

Umocnienie skarp na wlocie do przepustów na długości 2 m pasem 1,2 m, na wylocie na długości 3 m pasem 1,2 m – podobnie na wylotach z istniejących rurociągów. Na skarpach czołowych przepustów o nachyleniu 1:1 umocnienie kostką kamienną grub. 10 cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 10 cm. Umocnienie w osi przepustów pasem 0,4 m nad przewodem z licowaniem z górną krawędzią umocnienia skarp. Na skarpach powyżej umocnienia oraz terenie przyległym obsiew nasionami traw.

Z uwagi na to, że profil poprzeczny drogi jest daszkowy wody opadowe z prawej połowy drogi zostaną powierzchniowo odprowadzone do rowu przydrożnego. Z lewej połowy drogi wody zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych z osadnikiem. Kanalizacja przebiegała będzie w części chodnikowej w miejsce istniejącej zbyt płytkiej Ø 300 mm. Jej przekroje są uzależnione od przyrostu zlewni i spadków podłużnych. Pochylenia poszczególnych odcinków kanałów kształtują się od 5‰ do 60 ‰. Średnice w dolnej części kanalizacji na długości 46 mb wynoszą Ø 400 mm, w górnej części na długości 30 mb Ø 200 mm. Na pozostałym środkowym odcinku średnica wynosi Ø 300 mm. Kanalizacja projektowana jest na długości 392 mb. Na załamaniach przewidziano studnie rewizyjne o średnicy Ø 800 mm. Zastosowano rury dwuścienne SN 8. Rury położone zostaną na podsypce z pospółki grub. 15 cm. Obsypka z pospółki 15 cm ponad górę rury. Włączenie wpustów do sieci za pomocą rur Ø 200 mm.

Wylot w dolnej części rowu przydrożnego o rzędnej dna 259,50 m npm.

Roboty ziemne:

występują przy korytowaniu drogi, remoncie rurociągu Ø 800 mm, przebudowie rowu oraz wykonaniu kanalizacji deszczowej. Korytowanie przewiduje się wykonać przy użyciu koparki o poj. łyżki 0,6 m³ z wywozem urobku poza obręb robót. Miejsce zdeponowania nadmiaru gruntu wskaże inwestor.

3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami.

Do urządzeń związanych z projektowaną drogą zaliczamy nową kanalizację deszczową o długości 392 mb oraz odcinek rowu na długości 344 mb wraz z przepustami do prywatnych posesji.

3.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

Nie dotyczy.

3.3 Układ komunikacyjny.

Projektowana droga stanowi dojazd do posesji w części wschodniej wsi licząc od drogi powiatowej i dalej łączy się z drogą dojazdową do gruntów rolnych nr 355 w części południowo-wschodniej.

3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowana droga łączy się z drogą publiczną nr 1657 O, będącą w administracji Starostwa Powiatowego w Nysie.

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Kanalizacja deszczowa – ogólna długość kanalizacji wynosi 392 mb, w tym na długości 46 mb w dolnym odcinku przewidziano średnicę \varnothing 400 mm, na odcinku 316 mb zaprojektowano średnicę \varnothing 300 mm i w górnym odcinku o długości 30 mb \varnothing 200 mm. Wpusty uliczne z osadnikami łączy się z siecią za pomocą rur \varnothing 200 mm. Spadek podłużny kształtuje się w granicach od 3‰ do 60‰. Sieć została wyposażona na załamaniach w 12 studni rewizyjnych \varnothing 800 mm.

Rów przydrożny – przebudowę objęto 344 mb rowu, w tym 155,5 mb stanowią przepusty, a 188,5 mb odcinki otwarte. Wśród przepustów można wyodrębnić trzy przepusty krótkie (7,7,8 mb) o średnicy \varnothing 800 mm oraz jeden przepust o średnicy \varnothing 700 mm i długości 9 mb. Zaprojektowano również dwa przepusty długie (50,5m, 59 mb) o średnicy \varnothing 800 mm i jeden przepust \varnothing 700 mm o długości 15 mb.

Spadki podłużne przepustów kształtują się w granicach od 5‰ do 34,7‰. Odcinki otwarte rowu posiadają zaprojektowaną średnicę dna $b = 0,6$ m i nachylenie skarp $1:n = 1:1$. Spadki podłużne wahają się od 5 – 34,7‰.

3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Podłużne ukształtowanie terenu po trasie drogi posiada spadek z północnego - zachodu na południowy wschód na odcinku ok. 410 mb, gdzie pochylenie przyjmuje wartości od 6,53% do 0,95%. Na pozostałym odcinku droga skręca w kierunku południowym, a spadek podłużny w km 0+409 – 0+483,5 ukształtował się w kierunku północnym i waha się w granicach

0,32% - 2,34%. Na odcinku 0+483,5 - 0+540 spadek podłużny posiada kierunek południowy o wartości 1,13%.

Aktualnie zieleń w pasie drogowym jest niezorganizowana i zupełnie przypadkowa, bez oznak jej poszanowania.

Zaprojektowano zieleń poprzez obsiew nasionami traw pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniami lub granicami działek posesji w lewostronnej części pasa drogowego tj. w km 0+000 – 0+430. W części prawostronnej pasa drogowego zieleń przewiduje się nad przepustami długimi w miejscach nie stanowiących zjazdów, innych wolnych przestrzeniach, a także powyżej umocnień na skarpach rowu oraz pomiędzy górną krawędzią rowu a poboczem drogi. Pobocza, które nie wymagają utwardzenia również przewidziano do obsiewu.

4. Zestawienie powierzchni drogi.

Powierzchnia projektowanej drogi:

Ogółem :	4722,96 m ²
w tym : - nawierzchnia utwardzona asfaltem	3199,55 m ²
a) jezdnia z poszerzeniami	2781,47 m ² 2801,47
b) zjazdy asfaltowe	398,08 m ²
- nawierzchnia utwardzona kostką betonową	825,6 m ²
a) chodnik (ze zjazdami w chodniku)	770,4 m ²
b) zjazdy poza chodnikiem	55,2 m ²
- pobocza	697,81 m ²
a) utwardzone materiałem kamiennym	655,96 m ²
b) ziemne (trawiaste)	41,85 m ²

5. Informacje i dane.

5.1 O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane.

Nie ma ograniczeń i zakazów dla prowadzonego zamierzenia inwestycyjnego wynikającego z miejscowego planu zagospodarowania terenu.

- 5.2 Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie figuruje w gminnej ewidencji zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską

- 5.3 Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, jeśli zamierzenie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

- 5.4 O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym przepisami odrębnymi.

Zamierzenie budowlane nie stanowi zagrożenia dla środowiska, a także dla higieny i zdrowia jego użytkowników.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.

Zamierzenie budowlane nie wymaga ochrony przeciwpożarowej.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Nie dotyczy.

8. Położenie sytuacyjno – wysokościowe w przypadku obiektów liniowych.

Droga zorientowana jest na kierunku północny zachód - południowy wschód, na końcowych ok.. 100 mb skręca na południe. Najwyższy punkt projektowanej niwelety na początku drogi wynosi 274,96 m npm, zaś najwyższy na końcu drogi 260,90 m npm. Droga na całej długości przebiega wśród zabudowy wiejskiej.

9. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Projekt budowlany dla inwestycji pod nazwą .:

„Przebudowa drogi gminnej nr 104512 O w Kłodoboku”

Jednostka ewidencyjna Kamiennik, obręb Kłodobok:
k.m. 3 i 4; działki ewid. nr 356,386,122/2,121/3,139/2

Na podstawie art. 3 pkt 3, Art. 28 ust. 2 oraz Art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy prawo budowlane (Dz.U. nr 89 poz. 414 z 1994 r. z późn. zmianami), Art. 4 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. nr 14 poz. 60 z 1985 r. z późn. zmianami oraz ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zmianami) obszar oddziaływania zadania polegającego na budowie dróg dojazdowych do gruntów rolnych w całości mieści się na terenie przeznaczonym pod zainwestowanie.
Obszar inwestycji mieści się w obszarze władania Inwestora – Gminy Kamiennik.

STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE
Wydział Architektury i Budownictwa
48-200 Nysa, ul. Parkowa 2
tel. 77 4085000, fax 77 4085206

mgr inż. MACIEJ NYSZYŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i wentylacyjnych, gazowych, wod i kal.
Nr. 8040/2010/14/P305/03

inż. HENRYK HRYNIUK
ul. Nowogrodzka 13
48-304 Nysa
Upr. bud. 55 ust. 1 § 6 ust. 1 § 7 i § 13 ust. 1 pkt 5
Nr ewid. 151/82/Op

mgr inż. PAWEŁ OPAŁKA
PROJEKTANT DROG I MOSTÓW
UPR. BUD. NR EWID. 26/02/Op