

PROJEKT TECHNICZNY

Temat: Przebudowa Drogi Wewnętrznej
Dz. Nr ewid. 370 i 378
w miejscowości
Strzakły

Lokalizacja: Dz. Nr ewid. 370 i 378 w miejscowości Strzakły

Obręb: 007 Strzakły

Jednostka ewid.: 060110_2 Międzyrzec Podlaski-Gmina

Inwestor: Gmina Międzyrzec Podlaski
ul. Warszawska 20
21-560 Międzyrzec Podlaski

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował:	Grzegorz Waszczuk	LUB/0152/PWOD/11	
Opracował:	Michał Kołodziejczyk	mgr inż.	

ŁUKÓW, STYCZEŃ 2022 R.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości projektu	2
3.	Oświadczenie Projektantów	3
4.	Uprawnienia i wypis z Izby	4-6
5.	Plan orientacyjny 1:2500	7
6.	Plan sytuacyjny – projekt zagospodarowania terenu 1:500	8
7.	Opis techniczny	9-13
8.	Przekroje normalne 1:50/25	14
9.	Profil podłużny 1:100/1000	15
10.	Przekroje poprzeczne 1:100	16
11.	Wykaz zjazdów.....	17
12.	Wykaz działek.....	18

Łuków, Styczeń 2022 r.

OŚWIADCZENIE AUTORÓW PROJEKTU

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z póź. zm., z 11.09.2020 r.) Oświadczam, że niniejszy Projekt Budowlany jest wykonany zgodnie ze zleceniem inwestora, oraz sprawdzony i uznany za sporządzony prawidłowo zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Branża	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Adres	Podpis
Drogowa	Grzegorz Waszczuk	LUB/0152/PWOD/11	ul. Bankowa 10, 21-570 Drelów	
Drogowa	Michał Kołodziejczyk	Mgr inż. bud. drog.	ul. Trzaskoniec 46, 21-400 Łuków	

PROJEKT

Przebudowa Drogi Wewnętrznej

Dz. nr ewid. 370 w m. Strzakły

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000



- PROJEKTOWANA INWESTYCJA

OPIS TECHNICZNY

na przebudowę Drogi Wewnętrznej

Dz. nr ewid. 370 i 378 w m. Strzakły

1. DANE OGÓLNE

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 370 i 378 w m. Strzakły na długości ok. 0,300 km. Projektowana droga kwalifikuje się do klasy technicznej D (Dojazdowa) o kategorii ruchu KR 1, o przekroju pół-ulicznym.

Początek projektowanego odcinka (kilometraż roboczy 0+000, 00) przyjęto w miejscu projektowanego nawiązania nawierzchni asfaltowej a koniec w km 0+300, 00.

Przebudowa w/w drogi polega na wykonaniu wyrównania tłucznim istniejącej nawierzchni, ułożeniu warstw z masy bitumicznej, wykonaniu chodnika z kostki brukowej betonowej, a także zjazdów do pól uprawnych i na pobliskie posesje.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również estetyki i funkcjonalności miejscowości poprzez które przebiega przedmiotowa droga.

Zestawienie powierzchni	
Powierzchnia jezdni	1652,518 [m ²]
Powierzchnia zieleni	1368,54 [m ²]
Powierzchnia nawiązania z tłucznia wraz ze zjazdami	306,00 [m ²]
Powierzchnia kostki brukowej (chodnik)	482,00 [m ²]
Powierzchnia kostki brukowej (zjazdy)	492,00 [m ²]
Powierzchnia krawężników	48,273 [m ²]
Powierzchnia obrzeży	31,80 [m ²]
Powierzchnia oporników	40,116 [m ²]
Powierzchnia zabudowy	4421, 247 [m²]

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem projektu jest na przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 370 i 378 w m. Strzakły.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa estetyki i funkcjonalności miejscowości Strzakły.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- Wykonanie wyrównania z tłucznia;
- Wykonanie wyrównania z masy bitumicznej;
- Wykonanie nawierzchni ścieralnej z asfaltu;
- Wykonanie nawiazania z tłucznia;
- Wykonanie chodnika z kostki brukowej;
- Wykonanie poboczy oraz zjazdów do pól uprawnych z mieszanki niezwiązanej, stabilizowanej mechanicznie (0/31,5 mm);
- Wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy z Gminą Międzyrzec Podlaski, w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

1. Umowa pomiędzy Gminą Międzyrzec Podlaski a firmą Usługi Projektowe „MIDTECH” Michał Kołodziejczyk.
2. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.
3. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z dnia 02.03.1999 r. z późniejszymi zmianami– w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4. STAN ISTNIEJĄCY

W pasie drogowym w miejscu projektowanej nawierzchni do przebudowy występuje:

- Jezdnia nieutwardzona o zmiennej szerokości ok.5- 5,5 m;
- Zjazdy gruntowe na pola uprawne i na przyległe posesje;
- Zieleń.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej jezdni poprzez wykonanie warstw konstrukcyjnych wraz z ukształtowaniem do spadków daszkowych 2%.

KONSTRUKCJA

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5cm;
- podbudowa z kruszywa o uziarnieniu C3/4 stabilizowana mechanicznie o grubości zmiennej - minimum 15 cm;
- warstwa odsączająca z piasku (pospólki) gr. 10 cm.

CHODNIK

Projektuje się chodnik o szerokości 2,0 m oddzielony krawężnikiem drogowym od jezdni – po stronie prawej, z kostki brukowej gr. 6 cm w kolorze szarym, obramowane obrzeżem betonowym wibro - prasowanym o wymiarach 6x20x100 cm.

Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa w kolorze szarym gr. 6 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 4 cm po zagęszczeniu i wypełnieniu spoin piaskiem (na zjeździe gr. 8 cm);
- podbudowa z chudego betonu gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku (pospólki) gr. 10cm;
- istniejący grunt rodzimy.

ZJAZDY INDYWIDUALNE

Zjazdy do działek przyległych

Projektuje się zjazdy indywidualne - uliczne o szerokości zmiennej 4-5,2m z kostki brukowej gr. 8 cm w kolorze grafitowym, obramowane obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20x100 cm. Na połączeniu z jezdnią zaprojektowano krawężnik najazdowy wtopiony o wymiarach 15x22x100 cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- kostka brukowa bezspoinowa (bezfazowa) w kolorze grafitowym gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm po zagęszczeniu i wypełnieniu spoin piaskiem,
- podbudowa z chudego betonu gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku (pospólki) gr. 10 cm po zagęszczeniu,
- istniejący grunt rodzimy.

Dopuszcza się na wniosek właścicieli przyległych posesji zmianę lokalizacji (przesunięcie) zjazdów indywidualnych.

Zjazdy do pól uprawnych

Projektuje się zjazdy do pól uprawnych - uliczne o szerokości zmiennej 4-4,2m z kostki brukowej gr. 8 cm w kolorze grafitowym, obramowane obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20x100 cm. Do nieużytków zastosowano nawierzchnię z kruszywa łamanego. Na połączeniu z jezdnią zaprojektowano opornik wtopiony o wymiarach 12x25x100 cm.

ROBOTY ZIEMNE

Na całym projektowanym odcinku ustalono do wyceny grunt kat. III-IV

Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, występujących w pasie drogowym, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie. W miejscach przejść przyłączy pod konstrukcją drogi należy zastosować rury zabezpieczające lub równoważną o średnicy zapewniającej zabezpieczenie przyłącza.

6. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

W pasie drogowym występują grunty przepuszczalne.

Grunty wysadzinowe, jak i woda podskórna do głębokości 1,0 m. – nie występują.

7. PRZEPISY BHP

Przy realizacji obiektu należy spełniać w szczególności wymagania wynikające z n/w rozporządzeń oraz innych obowiązujących przepisów prawa:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. Dz. U. z 2001 r., Nr 118, poz. 1263.

- Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. z 1977 r. Nr 7, poz. 30.
- Rozporządzenie ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót.

8. UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

W trakcie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem należy uwzględnić uwagi zawarte w opiniach, w szczególności w razie wystąpienia kolizji z istniejącym urządzeniami podziemnymi należy je zabezpieczyć lub przebudować.

Sporządzili:

Mgr inż. Grzegorz Waszczuk

Mgr inż. Michał Kołodziejczyk

WYKAZ ZJAZDÓW
NA PRZEBUDOWĘ
DROGI WEWNĘTRZNEJ
W M. ROGÓŹNICA KOLONIA

L.p.	KM	Strona	Rodzaj zjazdu/Rodzaj nawierzchni	Szerokość/ Promień	POWIERZCHNIA
		[Lewa/Prawa]	SUMA	[m]	[m2]
1	0+007,81	L	indywidualny/kostka brukowa	4m/3m	18,2
2	0+032,81	L	indywidualny/kostka brukowa	4,2m/3m	18,2
3	0+058,80	P	indywidualny/tłuczeń	4m/3m	18,2
4	0+0,74,25	L	indywidualny/kostka brukowa/tłuczeń	4m /3m	18,2
5	0+0,75,34	P	indywidualny/tłuczeń	4m /3m	18,2
6	0+094,64	L	indywidualny/kostka brukowa/tłuczeń	4m /3m	18,2
7	0+095,61	P	indywidualny/tłuczeń	4m/3m	18,2
8	0+105,41	L	indywidualny/kostka brukowa	4,6m/3m	18,2
9	0+129,42	P	indywidualny/kostka brukowa	5m/3m	24
10	0+133,28	L	indywidualny/kostka brukowa	5,1m/3m	24
11	0+168,28	P	indywidualny/kostka brukowa	5.1m/3m	24
12	0+171,53	L	indywidualny/kostka brukowa	4m/3m	18,2
13	0+175,53	L	indywidualny/kostka brukowa	3m/3m	15,77
14	0+209,42	P	indywidualny/kostka brukowa	5,1m/3m	24
15	0+211,27	L	indywidualny/kostka brukowa	5,1m/3m	24
SUMA		12	-	ZJAZD O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ	
		3	-	ZJAZD O NAWIERZCHNI Z TŁUCZNIA	

**WYKAZ DZIAŁEK
POD PROJ. PRZEBUDOWĘ DROGI WEWNĘTRZNEJ
W M.STRZAKŁY**

L.p.	Działka Nr	Właściciel działki	Uwagi
DROGA WEWNĘTRZNA			
1	370		
2	378		