

266
19.08.2019
[signature]

DECYZJA

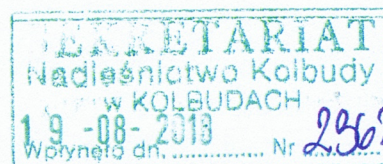
Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) , w związku z § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 124) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.07.2019 r. złożonego przez **Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kolbudy, Kolbudy os. Leśników 15** o wyrażenie zgody na lokalizację z drogi gminnej nr ew. 142 w miejscowości **Leżno**

zezwalam

na lokalizację zjazdu z drogi gminnej nr ew. 142 w miejscowości **Leżno** zgodnie z załącznikiem graficznym pod następującymi warunkami:

1. Zjazd indywidualny musi posiadać niżej wymienione parametry techniczne:
 - a) szerokość nie mniejszą niż 4,50 m w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,00m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - b) nawierzchnia co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m, lub skosem 1:1
 - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - e) na długości nie mniejszej niż 5,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5% a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.
2. Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody na działkę drogową oraz odwrotnie.
3. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
4. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
5. Projektowany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenia odpowiada inwestor.
6. Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunków jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
7. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
8. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń oraz nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich robót.
9. Decyzja stanowi dla Inwestora prawo do dysponowania terenem drogi na cele budowlane, w zakresie wynikającym z uzgodnionego zjazdu.

Znak sprawy:
Wprowadził nr adr:podpis



Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107 § 4 kpa odstąpiono od uzasadnienia niniejszej decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Pouczenie

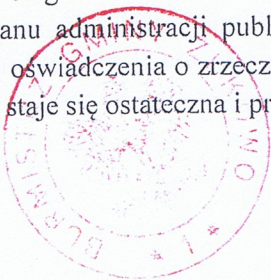
Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

1. Uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.).
2. Uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu- o ile projekt jest wymagany.
3. Wykonania robót na koszt własny.
4. Uzyskać inne decyzje lub uzgodnienia jeżeli jest to wymagane przepisami odrębnymi.
5. Zabezpieczenia urządzeń umieszczonych w pasie drogowym – należy uzgodnić z właścicielami urządzeń.

Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.). Utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Od niniejszej decyzji przysługuje Stronie prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Burmistrza Gminy Żukowo w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Otrzymują:

1. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kolbudy, Kolbudy os. Leśników 15
2. a/a

BURMISTRZ
Wojciech Karłowicz

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ
działka nr 3006 obr. Leżno
KM 0+00
skala 1:500

zepwnienie wylukowania zjazdu
w szerokości jezdni

droga - działka nr 142

działka nr 3006

droga - działka nr 142

działka nr 143

POCZATEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA

KM 0+00

PROJEKTOWANA MIJANKA

KM 0+010

11.5

R5

3.5

7.5

4

3.5

6

1.5

7.5

R50

54

26

28

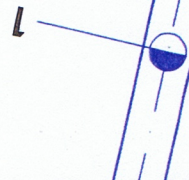
1/7

R50

3.5

BURMISTRZ

Wojciech Kankowski



skala 1:7000

BURMISTRZ
Wojciech Kinkowski

