

Diagram illustrating the cross-section of a road segment (odcinki proste) with dimensions and elevations.

Dimensions:

- Top width: 600 (road width) + 50 (shoulder) + 50 (shoulder) = 700
- Side width: 50 (road width) + 50 (shoulder) = 100
- Bottom width: 500 (road width) + 75 (shoulder) + 75 (shoulder) = 650
- Side width: 350 (road width) + 75 (shoulder) = 425
- Height: 400 (total height) - 350 (road width) = 50 (shoulder height)

Elevations and Slopes:

- Top edge elevations: +0,38 (left), +0,42 (left shoulder), +0,48 (center), +0,42 (right shoulder), +0,38 (right)
- Bottom edge elevations: -0,06 (left), 0,00 (center), -0,06 (right)
- Slopes: 5% (left shoulder), 3% (road surface), 5% (right shoulder), 1:1,25 (side slopes)

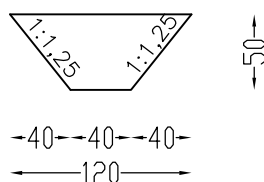
Material Layers (from top to bottom):

- 0,08 warstwa górna KLSM [0-31,5mm]
- 0,20 warstwa dolna z kruszywa betonowego [0-63mm]
- 0,20 warstwa dolna z piasku
- geowłóknina separująco-wzmacniająca (rozciąganie 25kN/m, CBR 3100N, przebicie 12mm)
- nawierzchnia gruntowa po korytowaniu, profilowaniu i zagęszczeniu

Ground Conditions:

- grunt rodzimy (min. $l_s = 0,95$)
- rów (równina) - P-prawostronny

GEOMETRIA RÓWÓW



PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ		SKALA: 1:50
BRANZA	DROGOWA	DATA: 08 - 2019
TYT. RYS.	PRZKROJE NAWIERZCHNI	
ADRES BUDOWY	DZIAŁKI NR: 3006, 3007, 3008, 3009, 3010/6, OBR.: 0006 LEŹNO, JEDN.: 220508_5 ŻUKOWO G.	
Projektował	mgr inż. Andrzej Domeracki specjalność: konstrukcyjno-budowlanej nr ewid.: POM/0081/POOK/04 izba: POM/BO/0221/03	PODPIS
Sprawdził	inż. Robert Leśniewski specjalność: drogowa upr. bud. nr POM/0076/PWOD/09 nr ew. POIB: POM/BD/0195/10	PODPIS
 <div style="text-align: center;"> D E B E X ZAKŁAD USŁUG DOKUMENTACYJNYCH B U D O W N I C T W A </div>		02