

Element projektu:	PROJEKT TECHNICZNY
Kategoria obiektu:	XXII – place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi,
Numery działek:	dz. nr 4/4, 5/11 obręb 8 miasto Kwidzyn
Obiekt :	Miejsca postojowe
Temat opracowania:	Budowa miejsc postojowych, ciągów pieszych, zjazdów oraz profilowanie dróg gminnych – budowa miejsc postojowych przy ulicy Szerokiej 3
Inwestor:	Miasto Kwidzyn ul. Warszawska 19 82-500 Kwidzyn
Nazwa i adres jednostki projektowej:	„DROMIK” Usługi Projektowe i Nadzory ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn

Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data i podpis
Projektant Branża drogowa	Inż. Włodzimierz Krupa	1576/EL/90 w specjalności drogowej	inż. Włodzimierz Krupa UPRAWNIENIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE DRÓG Nr 1576/EL/90

Kwidzyn, grudzień 2023 r.

Spis treści projektu technicznego

Część opisowa

Część rysunkowa

Część opisowa

1. Dane ogólne
- 1.2 Przedmiot inwestycji
- 1.3 Cel opracowania
- 1.4 Inwestor
- 1.5 Adres inwestycji
- 1.6 Przepisy techniczno – budowlane
2. Stan istniejący
3. Warunki geotechniczne
4. Dane techniczne
- 4.1 Rozwiązania sytuacyjne
- 4.2 Rozwiązania wysokościowe
5. Dane konstrukcyjne
- 5.1 Konstrukcja miejsc postojowych
- 5.2 Konstrukcja ciągu pieszego i zjazdu
- 5.3 Krawężniki i obrzeża
6. Odwodnienie
7. Urządzenia towarzyszące
8. Roboty ziemne
9. Wymagania wykonania robót drogowych
- 9.1 Wymagania ogólne
- 9.2 Wymagania szczegółowe

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa miejsc postojowych na dz. Nr 4/4 i 5/11 obr. 8 miasto Kwidzyn

1.2. Cel opracowania

Celem opracowaniem objęto sporządzenie projektu wykonawczego budowy miejsc postojowych przy ulicy Szerokiej 3.

1.3. Podstawa formalna opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapa sytuacyjno wysokościowa
- Wizje lokalne w terenie
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.2351 ze późniejszymi zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane
- Ustalenia z Inwestorem
- Literatura techniczna

1.4. Inwestor

Inwestorem jest miasto Kwidzyn

1.5. Adres inwestycji

Kwidzyn, ul. Szeroka dz. nr 4/4, 5/11 obręb 8 miasto Kwidzyn

1.6. Przepisy techniczno budowlane

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

2. Stan istniejący

W stanie istniejącym teren objęty opracowaniem jest zagospodarowany występuje na nim ciąg pieszy i zjazd do przyległej działki nr. 4/8. Działka ta usytuowana jest na północnym zachodzie od zamierzenia inwestycyjnego,

występuje na niej roślinność wysoka w postaci drzew owocowych i krzaków. Na południowo wschodnim kierunku od zamierzenia inwestycyjnego usytuowana jest jezdnia bitumiczna - ulica Szeroka. Od strony północnej usytuowana jest wiata śmietnikowa.

3. Warunki geotechniczne

Na terenie zadania inwestycyjnego nie było prowadzonych badań geologicznych, ze względu na skalę inwestycji badania takie nie są konieczne. W razie występowania niekorzystnych warunków geologicznych Inwestor zadecyduje o konieczności wzmocnienia podłoża gruntowego.

4. Dane techniczne

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

W pasie drogowym drogi publicznej zaprojektowano ciąg pieszy o szerokości 2 m, dziesięć miejsc postojowych usytuowanych poprzecznie do krawędzi jezdni o szerokości 2.6 m i długości 5.0 m, oraz zjazd na działkę przyległą, zgodnie z planem sytuacyjnym (Rys. nr 1).

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Projektowane miejsca postojowe zostały dowiązane wysokościowo do istniejącej ulicy Szerokiej. Pochylenie poprzeczne miejsc postojowych i chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni.

5. Dane konstrukcyjne

5.1. Konstrukcja miejsc postojowych

- 10 cm płyty betonowe typu "Meba" koloru szarego
- 3 cm podsypka piaskowa,
- 20 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0/31,5 mm,
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku

5.2. Konstrukcja ciągu pieszego i zjazdu

- 8 cm kostka betonowa prostokątna kolorowa 70% koloru szarego 30% koloru czerwonego
- 3 cm podsypka piaskowa,
- 20 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0/31,5 mm,
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku

5.3 Krawężniki i obrzeża

- krawężniki betonowe wystające i najazdowe, 15x30x100 i 15x20x100 cm ułożone na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15,
- obrzeża betonowe 8x30x100 cm ułożony na ławie betonowej.

6. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni postojowej zostaną wchłonięte miejscowo do gruntu poprzez otwory w płytach betonowych i przepuszczalną konstrukcję. Z powierzchni ciągu pieszego i zjazdu zostaną odprowadzone poprzez spadek poprzeczny na jezdnię z jezdni zaś do kanalizacji deszczowej usytuowanej w jezdni. Sposób odprowadzenia pokazano na profilu normalnym (Rys. nr 2).

7. Urządzenia towarzyszące

W obrębie zadania inwestycyjnego występuje sieć energetyczna i teletechniczna, nie kolidują one z konstrukcją miejsc postojowych ciągu pieszego. W przypadku ewentualnej kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią uzbrojenia terenu, zostanie ona przebudowana w niezbędnym zakresie na podstawie wydanych warunków technicznych wydanych przez gestorów sieci na podstawie odrębnych opracowań branżowych.

8. Roboty ziemne

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Dno wykopu należy chronić przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót. Warstwę humusu, nasypów niekontrolowanych oraz gruntów organicznych należy usunąć z istniejącego podłoża. Warstwę nasypów niekontrolowanych oraz gruntów organicznych należy wywieźć na legalne składowisko lub utylizować, zgodnie z obowiązującymi przepisami. W/w warstwy należy zastąpić / uzupełnić gruntem nie wysadzinowym. Humus należy składować w przyzmacach na legalnych składowiskach. Po wykonaniu miejsc postojowych humus zostanie ponownie wykorzystany. W niniejszym projekcie przewidziano, humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw skarp oraz terenu o grubości 10cm.

9. Wymagania wykonania robót drogowych

9.1. Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z projektem, w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami

- Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i

innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania,

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych;
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi;
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami;
- możliwością powstania pożaru;

- Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie prowadzonych robót oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

- Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

- Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

- Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Uzyska on wszelkie

niezbędne zezwolenia od władz, co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inwestora. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych.

- **Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

- **Ochrona i utrzymanie robót**

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia robót

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

- **Stosowanie się do prawa i innych przepisów**

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod.

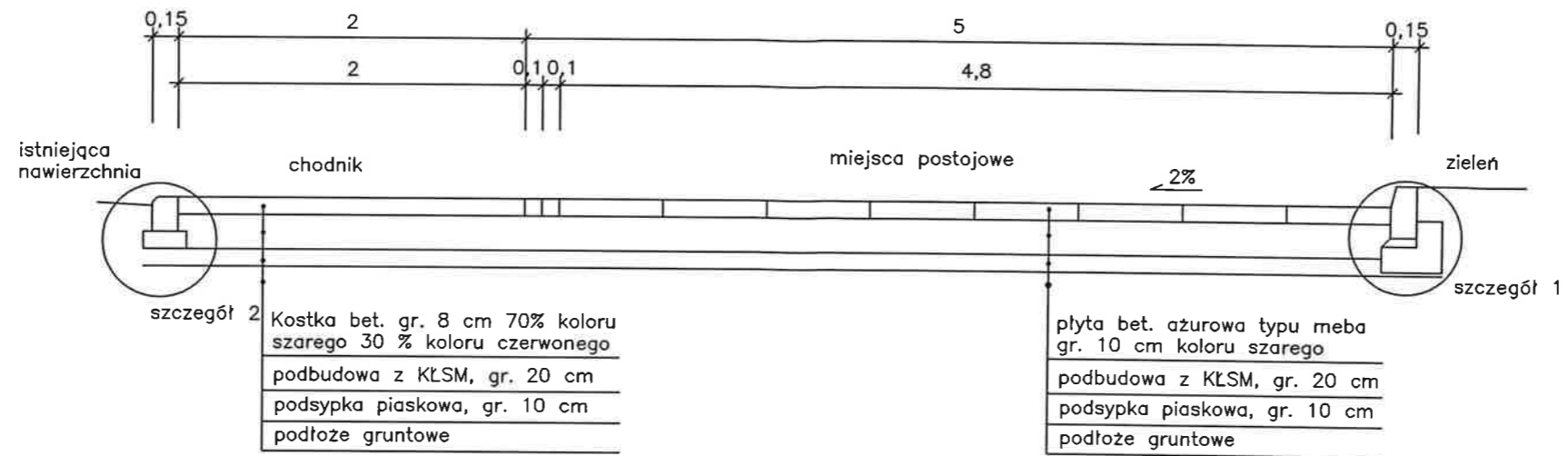
9.2. Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez Inwestora.

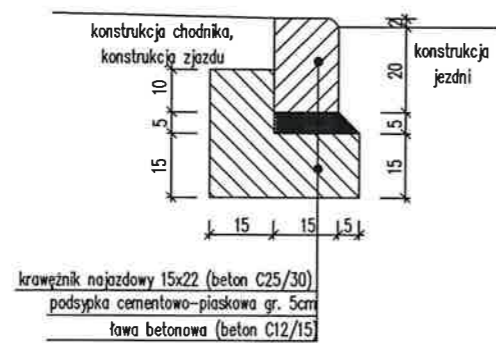
Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.

Część rysunkowa

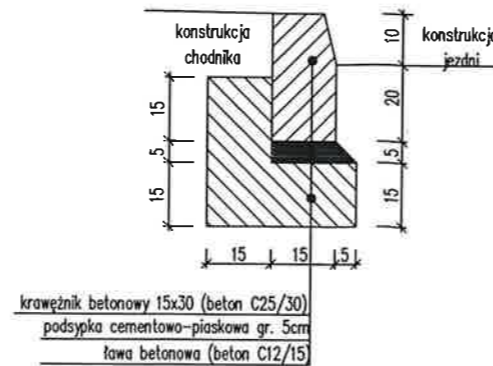
1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Profil normalny
3. Szczegół ułożenia płyt betonowych meba



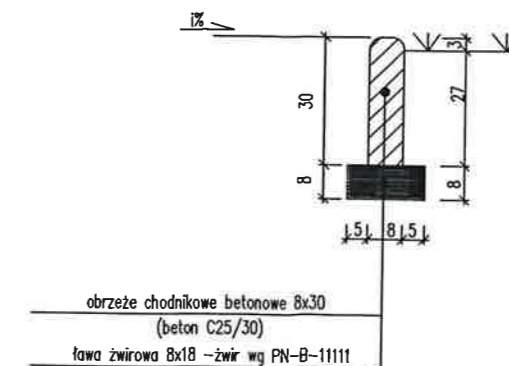
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY –
– KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22



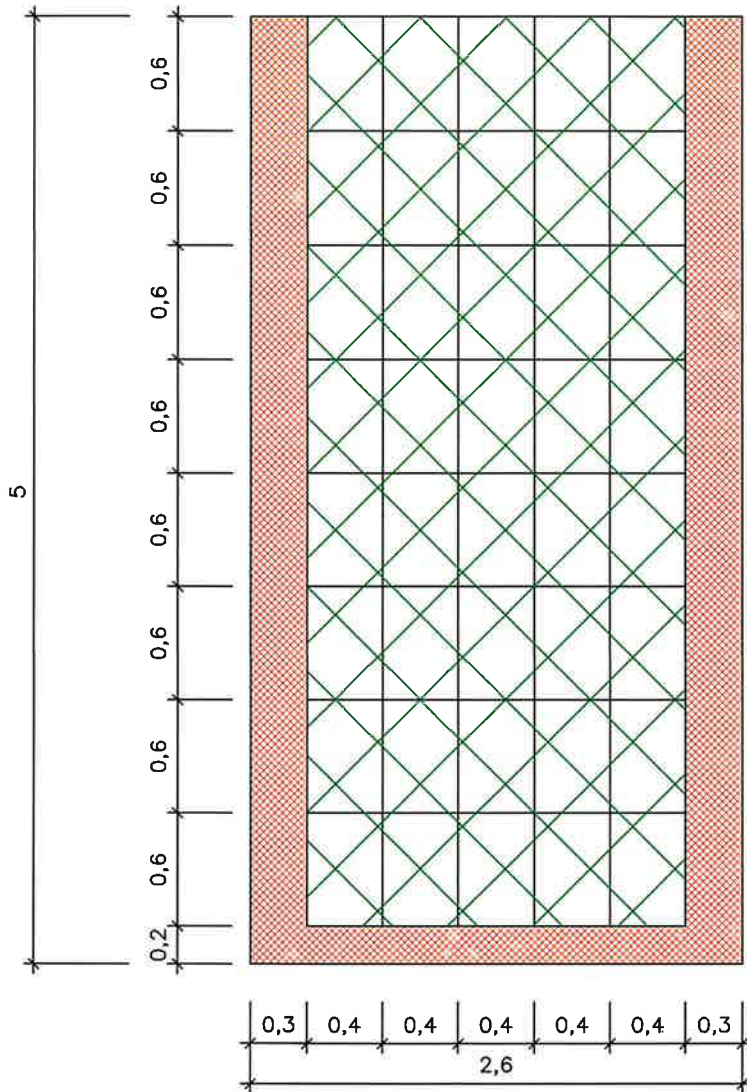
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY –
– KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY 15x30



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY –
– OBRZEŻE CHODNIKOWE



Projekt:	Budowa miejsc postojowych przy ulicy Szerokiej 3		
Tytuł opracowania:	Profil normalny		
Data opracowania:	Projektował:	Włodzimierz Krupa	Podpis:
12.2023	Nr uprawnień:	1576/EL/90	
Branża drogowa	Skala: 1:50	Rysunek nr. 2	



Projekt:	Budowa miejsc postojowych przy ulicy Szerokiej 3		
Tytuł opracowania:	Szczegół ułożenia płyt bet. meba		
Data opracowania:	Projektował:	Włodzimierz Krupa	Podpis:
12.2023	Nr uprawnień:	1576/EL/90	
Branża drogowa	Skala: 1:25	Rysunek nr: 3	