

## CZĘŚĆ II ZAMÓWIENIA

W ramach części drogowej zadania pn. „Zapewnienie infrastruktury dla Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej Podstrefa Dobromierz” przewidziano do realizacji 4 zadania: jedno na podstawie gotowej dokumentacji budowlanej wraz z ostateczną decyzją Starosty Świdnickiego nr 69/2024 z dnia 25 stycznia 2024 r.

1) „Budowa drogi gminnej KDL wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą krajową nr 5 oraz budową skrzyżowania z drogą powiatową nr 2794D w miejscowości Dobromierz, gmina Dobromierz, powiat świdnicki”)

oraz trzy zadania realizowane w trybie zaprojektuj i wybuduj:

2) „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2916D wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą krajową nr 5 w miejscowości Dobromierz, gmina Dobromierz, powiat świdnicki”,

3) „Rozbudowa drogi gminnej nr 112369D wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą krajową DK5 oraz drogą powiatową DP2794D w miejscowości Dobromierz, gmina Dobromierz powiat świdnicki”,

4) „Budowa drogi dla ruchu pieszych i rowerów w ciągu drogi krajowej nr 34 oraz drogi gminnej 112341D”).

**1) Budowa drogi gminnej KDL wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą krajową nr 5 oraz budową skrzyżowania z drogą powiatową nr 2794D w miejscowości Dobromierz, gmina Dobromierz, powiat świdnicki – wg Decyzji Starosty Świdnickiego nr 69/2024 z dnia 25 stycznia 2024 r. Zamawiający posiada kompletną dokumentację budowlaną.**

**Inwestycja zostanie zrealizowana w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.**

Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania „Budowa drogi gminnej KDL wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą krajową nr 5 oraz budową skrzyżowania z drogą powiatową nr 2794D w miejscowości Dobromierz, gmina Dobromierz, powiat świdnicki” na podstawie decyzji Starosty Świdnickiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 69/2024 z dnia 25 stycznia 2024 r. oraz załączonej do przetargu dokumentacji budowlanej.

W ramach prac przy przedmiotowym zadaniu należy sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie Robót lub Odcinków robót albo zgłoszenia zakończenia Robót i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenie na użytkowanie lub skutecznego zgłoszenia zakończenia Robót.

Zakres robót budowlanych przewidzianych do realizacji w ramach projektowanej inwestycji:

- budowę jezdni drogi gminnej o konstrukcji KR4,
- rozbudowa istniejącego skrzyżowania skanalizowanego typu rondo dróg krajowych nr 5 i nr 34 na skrzyżowanie skanalizowane typu rondo turbinowe z włączeniem drogi gminnej,
- budowa skrzyżowania zwykłego projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową nr 2794D,
- budowa zjazdów publicznych,
- budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi gminnej KDL oraz drogi krajowej nr 34,
- budowa i przebudowa odwodnienia dróg (rowy drogowej trapezowe wzdłuż drogi gminnej oraz przebudowa rowów drogi krajowej nr 5 oraz nr 34),

- budowa oświetlenia drogowego skrzyżowań i drogi gminnej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oświetleniowymi,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury niezwiązanej z drogą,
- niezbędne wycinki drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.

## **2) Rozbudowa drogi powiatowej nr 2916D wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą krajową nr 5 w miejscowości Dobromierz, gmina Dobromierz, powiat świdnicki**

**Inwestycja zostanie zrealizowana w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.**

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:

- **opracowaniu dokumentacji projektowej** wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień oraz przygotowaniu materiałów do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) przez Zamawiającego oraz uzyskaniem innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2916D wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą krajową nr 5 w miejscowości Dobromierz, gmina Dobromierz powiat świdnicki” oraz
- **wykonaniu robót budowlanych** na przedmiotowym zadaniu w oparciu o dokumentację projektową opracowaną przez Wykonawcę robót, STWiORB oraz odpowiednie przepisy prawa.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy zaprojektować i wybudować inwestycję dotyczącą rozbudowy układu dróg publicznych w celu poprawy obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej położonych w województwie dolnośląskim, powiecie świdnickim, gminie Dobromierz, obręb 0004 Dobromierz.

Program zadania inwestycyjnego zakłada rozbudowę drogi powiatowej nr 2916D długości około 561m wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą krajową nr 5, całość obejmująca swym zakresem:

- rozbudowę drogi powiatowej nr 2916D wraz drogą dla pieszych i rowerów, dł. ok. 561m
- rozbudowę istniejącego skrzyżowania zwykłego drogi powiatowej z drogą krajową nr 5 i drogą wewnętrzną będącą we własności i zarządzie gminy Dobromierz, na skrzyżowanie typu rondo turbinowe wraz z odcinkami dróg – wlotów w obszarze skrzyżowania do ronda,
- budowę dróg dla pieszych i rowerów w obszarze skrzyżowania drogi powiatowej z drogą krajową nr 5 i drogą gminną,
- budowę zjazdów z drogi powiatowej nr 2916D na tereny inwestycyjne,
- budowę obiektów inżynierskich (przepustów),
- budowę i przebudowę systemu odwodnienia korpusu drogowego (rowy drogowe zamknięte i otwarte, studzienki wpustowe z wylotami do rowów drogowych),
- budowę sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych i rowerzystów przez drogę krajową nr 5 w km. ok. 400+967.00,

- budowę oświetlenia drogowego całego układu drogowego,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury niezwiązanej z drogą, w szczególności:
  - wodociągu dn160,
  - infrastruktury telekomunikacyjnej,
  - sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia
- niezbędne wycinki drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi powiatowej (zbiorcza), która łączyć się będzie z drogą krajową nr 5 poprzez projektowane skrzyżowanie typu rondo turbinowe oraz odcinkiem (łącznikiem) drogi wewnętrznej będącej we własności i zarządzie gminy Dobromierz pomiędzy istniejącą drogą krajową oraz drogą gminną nr 112341D, która obsługuje ruch lokalny na terenie Dobromierza.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania drogi powiatowej oraz rozbudowywanego skrzyżowania i jego wlotów, w szczególności wlotów z drogi krajowej w obszarze określonym liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi warunkami technicznymi i opiniami, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania zadania zgodnie z wymaganiami przepisów prawa, wytycznych Zamawiającego i warunkami zadania oraz zbudować i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie lub dokonać zgłoszenia zakończenia budowy w organie Nadzoru Budowlanego.

Należy sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie Robót lub Odcinków robót albo zgłoszenia zakończenia Robót i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenie na użytkowanie lub skuteczne zgłoszenia zakończenia Robót.

### **3) Rozbudowa drogi gminnej nr 112369D wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą krajową DK5 oraz drogą powiatową DP2794D w miejscowości Dobromierz, gmina Dobromierz powiat świdnicki**

**Inwestycja zostanie zrealizowana w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.**

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:

- **opracowaniu dokumentacji projektowej** wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień oraz przygotowaniu materiałów do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) przez Zamawiającego oraz uzyskaniem innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 112369D wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą krajową DK5 oraz drogą powiatową DP2794D w miejscowości Dobromierz, gmina Dobromierz powiat świdnicki” oraz

- **wykonaniu robót budowlanych** na przedmiotowym zadaniu w oparciu o dokumentację projektową opracowaną przez Wykonawcę robót, STWiORB oraz odpowiednie przepisy prawa.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy zaprojektować i wybudować inwestycję dotyczącą rozbudowy układu dróg publicznych w celu poprawy obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej położonych w województwie dolnośląskim, powiecie świdnickim, gminie Dobromierz, obręb 0004 Dobromierz.

Program zadania inwestycyjnego zakłada rozbudowę drogi gminnej nr 112369D długości około 150m oraz drogi powiatowej nr 2794D długości około 180m wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą krajową nr 5. Koncepcja projektowa obejmuje swym zakresem:

- rozbudowę drogi gminnej nr 112369D i drogi powiatowej nr 2916D,
- rozbudowę istniejącego skrzyżowania zwykłego drogi gminnej i powiatowej z drogą krajową nr 5, na skrzyżowanie typu rondo turbinowe wraz z odcinkami dróg – wlotów w obszarze skrzyżowania do ronda,
- budowa i przebudowa systemu odwodnienia korpusu drogowego (rowy drogowe zamknięte i otwarte, studzienki wpustowe z wylotami do rowów drogowych),
- budowę zjazdów z drogi powiatowej nr 2794D na tereny inwestycyjne
- budowę i przebudowę zjazdów z drogi gminnej,
- budowę oświetlenia drogowego,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury niezwiązanej z drogą, w szczególności
  - wodociągu dn125,
  - kanalizacja sanitarna tłoczna dn90,
  - sieci elektroenergetycznej SN 20kV
- niezbędne wycinki drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi gminnej (lokalna) i powiatowej (zbiorcza), która łączyć się będzie z drogą krajową nr 5 poprzez projektowane skrzyżowanie typu rondo turbinowe.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania drogi gminnej oraz rozbudowywanego skrzyżowania i jego wlotów, w szczególności wlotów z drogi krajowej i drogi powiatowej w obszarze określonym liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi warunkami technicznymi i opiniami, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania zadania zgodnie z wymaganiami przepisów prawa, wytycznych Zamawiającego i warunkami zadania oraz zbudować i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie lub dokonać zgłoszenia zakończenia budowy w organie Nadzoru Budowlanego.

Należy sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie Robót lub Odcinków robót albo zgłoszenia zakończenia Robót i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenie na użytkowanie lub skutecznego zgłoszenia zakończenia Robót.

#### **4) Budowa drogi dla ruchu pieszych i rowerów w ciągu drogi krajowej nr 34 oraz drogi gminnej 112341D**

**Inwestycja zostanie zrealizowana w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.**

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:

- **opracowaniu dokumentacji projektowej** wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień oraz przygotowaniu materiałów do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) przez Zamawiającego oraz uzyskaniem innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi dla ruchu pieszych i rowerów w ciągu drogi krajowej nr 34 oraz drogi gminnej 112341D” oraz

- **wykonaniu robót budowlanych** na przedmiotowym zadaniu w oparciu o dokumentację projektową opracowaną przez Wykonawcę robót, STWiORB oraz odpowiednie przepisy prawa, uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego dokumenty potwierdzające zdolność użytkową wybudowanych obiektów budowlanych, tj. decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub/i zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy zaprojektować i wybudować inwestycję dotyczącą budowy drogi dla ruchu pieszych i rowerów w ciągu drogi krajowej nr 34 oraz drogi gminnej 112341D wraz z oświetleniem w celu poprawy obsługi komunikacyjnej terenów inwestycyjnych Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej położonych w województwie dolnośląskim, powiecie świdnickim, gminie Dobromierz, obręb 0004 Dobromierz.

Koncepcja projektowa obejmuje swym zakresem:

- odcinek drogi dla ruchu pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej o łącznej długości ok.: 0,958 km,
- przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą dla ruchu pieszych i rowerów i ich dowiązanie do nowego układu komunikacyjnego,
- zjazdy,
- przepusty do celów odwodnienia drogi i ew. do celów ekologicznych,
- system odwodnienia w tym: rowy drogowe wraz z umocnieniem dna i skarp, korytka ściekowe muldowe, ścieki przykrawężnikowe, kanalizację deszczową, urządzenia do oczyszczania wód opadowych, дренаże i inne prace niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania systemu odwodnienia,
- przebudowę/zabezpieczenie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z drogą dla ruchu pieszych i rowerów w tym: sieci energetycznych, gazowych i teletechnicznych, kanalizacji deszczowej, urządzeń melioracyjnych,
- budowę oświetlenia drogowego drogi gminnej i krajowej,
- oznakowanie poziome i pionowe drogi gminnej i dróg związanych ,
- urządzenia BRD m.in.: bariery ochronne stalowe , balustrady , słupki prowadzące itp.
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- rekultywację terenów zajętych pod zaplecza techniczne i socjalne, teren Budowy, drogi dojazdowe i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę,
- wyniesienie i stabilizację granic pasa drogowego,
- roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową uzgodnioną z zarządcami dróg publicznych w zakresie wywołanym budową drogi krajową, powiatową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,



- wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę lub budynków uszkodzonych w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy,
- wzmocnienie podłoża gruntowego i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi warunkami technicznymi i opiniami, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania zadania zgodnie z wymaganiami przepisów prawa, wytycznych Zamawiającego i warunkami zadania oraz zbudować i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie lub dokonać zgłoszenia zakończenia budowy w organie Nadzoru Budowlanego. Należy sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie Robót lub Odcinków robót albo zgłoszenia zakończenia Robót i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenie na użytkowanie lub skutecznego zgłoszenia zakończenia Robót.

#### **Dotyczy zadań nr 2, 3 i 4:**

Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w załączonej dokumentacji Program Funkcjonalno-Użytkowy, zwany dalej „PFU”.

Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w PFU, takie jak „należy” bądź „powinny” lub „podobne”, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

Parametry i ilości zawarte w Programie Funkcjonalno-Użytkowym zawierają bezwzględne minimum robót do zaprojektowania i wykonania. Jeżeli zajdzie konieczność zaprojektowania i wykonania mniejszych ilości lub zmniejszenia parametrów należy uzyskać zgodę Zamawiającego.

W ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia. W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty (ilość zgodnie z wymaganiami dotyczącymi opracowania dokumentacji projektowej lub ilości uzgodnionej z Zamawiającym):

- 1) mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w zakresie niezbędnym do wykonania kompletnej dokumentacji projektowej, w tym wedle potrzeb dokumentacja niezbędna do wznowienia/ustalenia granic projektowanego pasa drogowego (poza odcinkami ustalonymi w wyniku podziałów nieruchomości) i szkic przebiegu granic całego pasa drogowego;
- 2) geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
- 3) dokumentację geologiczno-inżynierską – wedle potrzeb,
- 4) materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
- 5) materiały do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz ze wszystkimi niezbędnymi materiałami badawczymi, technicznymi i formalno-prawnymi (jeżeli zajdzie taka konieczność),

- 6) materiały do wniosku o decyzję wodno-prawną wraz ze wszystkimi niezbędnymi materiałami badawczymi, technicznymi i formalnoprawnymi (jeżeli zajdzie taka konieczność),
- 7) projekt budowlany (z wersją edytowalną) wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi (z wersją edytowalną oraz wersję pdf), w zakresie obiektu głównego (dróg) jak i urządzeń drogi oraz przebudowy / budowy urządzeń obcych (kolizje)
- 8) informacje dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, plan BIOZ
- 9) projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (z wersją edytowalną oraz wersją pdf),
- 10) uproszczone wypisy z ewidencji gruntów,
- 11) przygotowanie wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami i załącznikami, w szczególności projekty podziału nieruchomości z wykazem zmian gruntowych, wykazami współrzędnych oraz protokoły przyjęcia granic nieruchomości,
- 12) wedle potrzeb inne wnioski (poza wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót;
- 13) projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi (w przypadku jeżeli szczegółowość projektu technicznego nie będzie wystarczająca do realizacji robót budowlanych);
- 14) projekty organizacji ruchu na czas budowy;
- 15) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego;
- 16) przedmiary robót;
- 17) Programy Zapewnienia Jakości;
- 18) dokumentację powykonawczą w wersji cyfrowej edytowalnej oraz w formacie plików pdf (format dwg, dgn, csv, shp, kml, gml, geojson i w formacie tekstowym kodowanym zgodnie ze standardem unicode, metodą kodowania UTH-8);
- 19) mapa powykonawcza;
- 20) dokumentacja formalno-prawna wraz z oświadczeniami wymagana zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, niezbędna do uzyskania pozwolenia na użytkowanie Robót lub Odcinka;