

PYTANIA I ODPOWIEDZI

do prowadzonego postępowania na dostawę przyczep transportowych (Sprawa nr 75/2020).

zestaw pytań przesłany dnia 20.04.2020 r.

Pytanie 1:

„Czy przyczepy zgodnie z „rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 11 stycznia 2013 roku w sprawie szczegółowego wykazu wyrobów podlegających ocenie zgodności oraz sposobu i trybu przeprowadzenia oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności państwa”, podlegają ocenie zgodności OiB w trybie II?”

Odpowiedź:

Przyczepy transportowe nie są zakwalifikowane do wyrobów podlegających ocenie zgodności o których mowa w rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 11 stycznia 2013 roku w sprawie szczegółowego wykazu wyrobów podlegających ocenie zgodności oraz sposobu i trybu przeprowadzenia oceny zgodności wyrobów przeznaczonych na potrzeby obronności państwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1385).

Pytanie 2:

„Zawartość Wymagań eksploatacyjno-technicznych (WET) na przyczepy transportowe stanowi wymagania związane z dokumentami:

1. „Instrukcja o zasadach i organizacji przechowywania oraz konserwacji uzbrojenia i sprzętu wojskowego.” DD/4.22.8;
2. „Instrukcja o przewozach wojsk transportem kolejowym.” DD/4.4.1(A);

Skąd można pobrać lub w jaki sposób otrzymać wyżej wymienione dokumenty?”

Odpowiedź:

Ww. dokumenty normatywne są jawne i ogólnie dostępne na stronach internetowych.

Pytanie 3:

„Czy w zakresie wymagań związanych z:

- a) „Instrukcja o zasadach i organizacji przechowywania oraz konserwacji uzbrojenia i sprzętu wojskowego.” DD/4.22.8;
- b) „Instrukcja o przewozach wojsk transportem kolejowym.” DD/4.4.1(A);
- c) przystosowaniem pojazdu do przewozu materiałów niebezpiecznych zgodnie z postanowieniem umowy międzynarodowej ADR, załącznik A i B wg klasy 1, 2 oraz 9; dowodem ich spełnienia może być dokument w postaci „Oświadczenia wykonawcy”.

Odpowiedź:

W zakresie spełnienia wymagań związanych z:

- a) „Instrukcją o zasadach i organizacji przechowywania oraz konserwacji uzbrojenia i sprzętu wojskowego.” DD/4.22.8 – wystarczającym jest oświadczenie potencjalnego wykonawcy;
- b) „Instrukcja o przewozach wojsk transportem kolejowym.” DD/4.4.1(A) –wystarczającym jest oświadczenie potencjalnego wykonawcy, a dodatkowo w przypadku przyczep transportowych dużej (PTDŁ) i średniej ładowności (PTŚŁ) ma być dostarczony uzgodniony rysunek wpisywania się pojazdów w kolejową skrajnię ładunkową, w oprogramowaniu CAD lub zgoda na odstąpienie od wykonania przedmiotowego rysunku Część I pkt 2 lit. i) WET na PTDŁ i WET na PTŚŁ. oraz podlegają one sprawdzeniu w zakresie przygotowania pojazdu do transportu kolejowego i do gotowości użytkowania po transportowaniu Część XI pkt 7 WET na PTDŁ i WET na PTŚŁ.;
- c) przystosowaniem pojazdu do przewozu materiałów niebezpiecznych zgodnie z postanowieniem umowy międzynarodowej ADR, załącznik A i B wg klasy 1, 2 oraz 9 – wystarczającym jest oświadczenie potencjalnego wykonawcy, że pojazd jest konstrukcyjnie przystosowany do przewozu materiałów niebezpiecznych w klasie 1, 2 oraz 9, zgodnie z umową

międzynarodową ADR, załącznik A i B; uzyskanie Świadectwa dopuszczającego pojazd do przewozu ww. materiałów niebezpiecznych leży już po stronie użytkownika.

Pytanie 4:

„Wyjaśnienia wymagają zapisy związane z wymogami STANAG 4381 Edition 1 „Blackout lighting systems for tactical land vehicles”. Ostatnia wersja dokumentu z 1994, jest on uważana za nieaktualną? Czy mimo nieaktualności dokumentu STANAG 4381:1994, jest on uważany za obligatoryjny?”

Odpowiedź:

Jest to jedyna i aktualna edycja przedmiotowego dokumentu.

W związku z powyższym postanowienia ujęte w części IV pkt 4 WET na PTDŁ i WET na PTŚŁ pozostają aktualne.