Szkolenie powinno składać się z części wykładowej z elementami pokazowymi oraz części warsztatowej. Tematami poruszanymi na szkoleniu powinny obejmować zagadnienia związane z pojazdami elektrycznymi i hybrydowymi oraz infrastrukturą związaną z ich użytkowaniem. Poszczególne moduły ukierunkowane na kwestie związane z budową pojazdów elektrycznych, ich napędem oraz normami i aktami prawnymi z nimi związanymi. Program powinien zarówno być związany z bezpieczeństwem użytkowania, poprawnej eksploatacji oraz diagnostyki pojazdów z napędem elektrycznym i hybrydowym szkolenia.
Szkolenie powinno zakończyć się egzaminem SEP.

Jednocześnie podczas szkolenia może przebywać 2 osoby, czyli w szkolenie powinno odbyć się dwóch terminach.

W pierwszej kolejności będą brane pod uwagę szkolenia stacjonarne w Warszawie następnie do 100 km od Warszawy, w ostateczności szkolenie online.

Zaletą szkolenia są zajęcia praktyczne przy pojazdach, a nie oparte tylko na samej teorii.