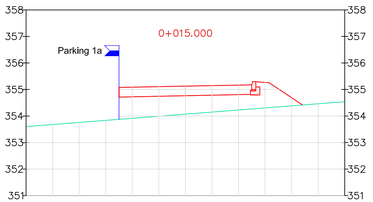
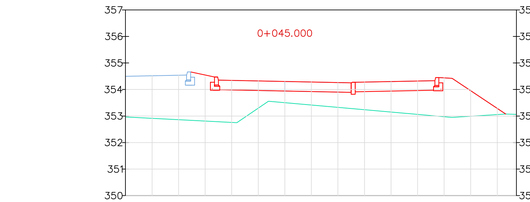
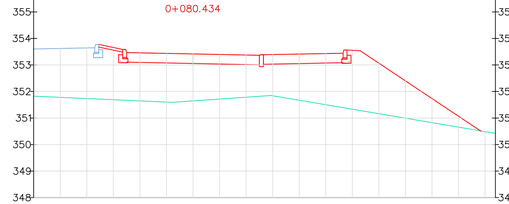


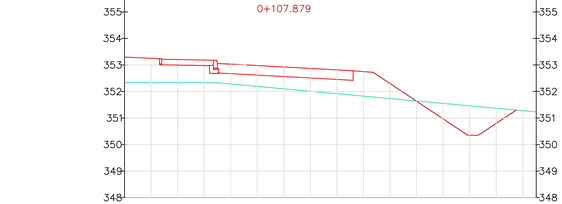

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 355,08 | 355,13 | 355,18 | 355,30 | 355,26 | 354,42 | |
| Odległości teren proj. | -2,50 | 0,00 | 2,50 | 2,65 | 3,15 | 4,40 | 6,00 |
| Rzędne istniejące | 353,60 | 354,07 | | | | | 354,49 |
| Odległości teren istn. | -6,00 | 0,00 | | | | | 5,40 |



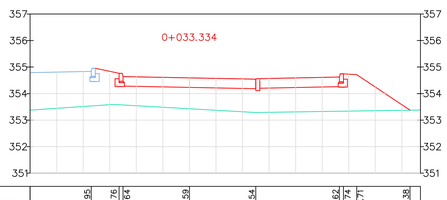

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 354,84 | 354,64 | 354,42 | 354,42 | 354,30 | 354,25 | 354,33 | 354,42 | 353,07 |
| Odległości teren proj. | -6,00 | -5,45 | -3,70 | -2,65 | -2,50 | 0,00 | 2,50 | 5,65 | 8,30 | 8,37 |
| Rzędne istniejące | 352,98 | | 352,75 | | 353,56 | 353,50 | | 352,95 | 353,08 |
| Odległości teren istn. | -6,00 | | -1,80 | | -0,62 | 0,00 | | 6,28 | 8,32 | 8,72 |



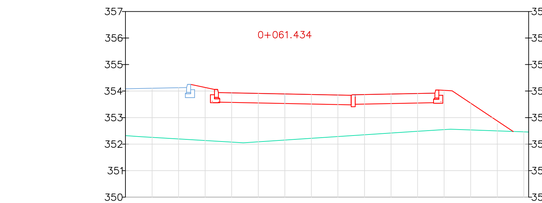

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 353,65 | 353,49 | 353,49 | 353,42 | 353,37 | 353,44 | 353,44 | 353,54 | 350,52 |
| Odległości teren proj. | -3,70 | -2,65 | -2,50 | 0,00 | 2,50 | 5,50 | 5,80 | 6,15 | 10,85 |
| Rzędne istniejące | 351,82 | | | 351,59 | 351,64 | 351,85 | | | 350,42 |
| Odległości teren istn. | -6,00 | | | 0,00 | 0,00 | 2,44 | | | 11,39 |



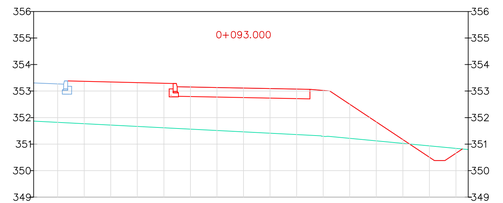

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 353,24 | 353,22 | 353,18 | 353,06 | 352,92 | 352,78 | 352,72 | 350,35 | 350,35 | 351,30 |
| Odległości teren proj. | -4,68 | -4,60 | -2,65 | -2,50 | 0,00 | 2,62 | 3,37 | 6,93 | 7,33 | 8,75 |
| Rzędne istniejące | 352,33 | | 352,33 | | 352,10 | | | | | 351,23 |
| Odległości teren istn. | -6,00 | | -2,49 | | 0,00 | | | | | 9,51 |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 354,95 | 354,76 | 354,64 | 354,59 | 354,54 | 354,62 | 354,71 | 353,38 |
| Odległości teren proj. | -3,70 | -2,65 | -2,50 | 0,00 | 2,50 | 5,65 | 5,80 | 6,30 | 8,31 |
| Rzędne istniejące | 353,37 | 353,59 | | 353,43 | 353,29 | | | | 353,38 |
| Odległości teren istn. | -6,00 | -2,86 | | 0,00 | 2,48 | | | | 8,70 |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 354,13 | 354,08 | 354,08 | 353,89 | 353,84 | 353,92 | 354,04 | 354,01 | 352,48 |
| Odległości teren proj. | -3,70 | -2,65 | -2,50 | 0,00 | 2,50 | 5,50 | 5,80 | 6,15 | 8,42 |
| Rzędne istniejące | 352,32 | 352,28 | | 352,15 | | 352,47 | | 352,56 | 352,46 |
| Odległości teren istn. | -6,00 | -5,47 | | -1,56 | 0,00 | 4,83 | | 6,24 | 9,18 |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 353,38 | 353,28 | 353,28 | 353,11 | 353,06 | 353,00 | 350,38 | 350,82 |
| Odległości teren proj. | -7,80 | -6,62 | -2,65 | -2,50 | 0,00 | 2,50 | 3,25 | 7,19 | 7,59 | 8,24 |
| Rzędne istniejące | 351,87 | | | 351,46 | 351,31 | 351,29 | | | 350,79 |
| Odległości teren istn. | -7,80 | | | 0,00 | 2,93 | 3,18 | | | 8,46 |

| Rewizja | Modyfikacja |
|---|---|
| Wykonawca | NEOINVEST Sp. z o.o. 25-233 KIELCE Al. Solidarności 34 |
| Jedn. opracowująca | NEOTRANS Biuro Projektów NEOTRANS Sp.z.o.o. 25-342 KIELCE Al. Solidarności 34 |
| Tom: | I |
| Data : | 07.2011 |
| Skala : | 1:100 |

Obiekt:

**"Budowa dróg z chodnikami i parkingów w msc. Zachełmie, gm. Zagnańsk"**

Inwestor: **Gmina Zagnańsk ul. Spacerowa 8, 26-050 Zagnańsk**

Etap projektowania: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Tytuł rysunku:

**Przekroje poprzeczne Parking nr 1 oś nr 1**

| Kierownik projektu: | Uprawnienia: Data/numer, wyd. | Data | Podpis |
|---|---|---|---|
| Projektant: mgr inż. Grzegorz Rodak | drogowe SWK/0114/POOD/08 | 07.2011 | |
| Opracował: mgr inż. Paweł Napiórkowski, mgr inż. Renata Szczepańska | | 07.2011<br>07.2011 | |
| Sprawdził: mgr inż. Emilia Foks | drogowe SWK/0064/POOD/07 | 07.2011 | |

Branża : **DROGOWA**

Numer rysunku / Ścieżka dostępu:

**D-6/1a**

Rewizja :