



Lider:   Biuro Projektów NEOTRANS Sp. z o.o. 25-323 Kielce Al. Solidarności 34	Inwestor:  Gmina Zagnańsk Ul. Spacerowa 8 26-050 Zagnańsk
---	---

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zadania:	<b>Budowa dróg z chodnikami i parkingów msc. Zachełmie, gm. Zagnańsk</b>
Adres inwestycji:	Zachełmie - Parking nr 1 po zachodniej stronie kamieniołomów.

Branża:  <b>TOM IV BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU</b>
--

Partner:	NEOINVEST Sp. z o.o. 25-323 Kielce Ul. Al. Solidarności 34	
----------	--	---

Autorzy projektu:				
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Grzegorz Rodak	drogowa	SWK/0114/POOD/08	
Opracował	Artur Wojnowski			
Sprawdzający	Emilia Foks	drogowa	SWK/0064/POOD/07	

Zawartość projektu		
	Cześć tekstowa:	stron 6
	Cześć rysunkowa:	stron 2

Data opracowania:	Egzemplarz nr
Kielce, czerwiec 2011 r.	<b>1</b>

## SPIS TREŚCI

1 ORIENTACJA.....	3
2 PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA. ....	4
2.1 Przedmiot opracowania. ....	4
2.2 Podstawa opracowania. ....	4
2.3 Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego. ....	4
3 LOKALIZACJA. ....	4
4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
4.1 Rozwiązanie sytuacyjne .....	4
4.2 Oznakowanie pionowe i poziome. ....	4
5 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO. ....	5
5.1 Rozwiązanie sytuacyjne .....	5
5.2 Oznakowanie pionowe i poziome .....	5
6 WYMAGANIA MATERIAŁOWE.....	5
6.1 Wymagania stawiane znakom pionowym. ....	5
6.2 Wymagania stawiane znakom poziomym. ....	5
7 ZAŁĄCZNIKI. ....	5

## 1 ORIENTACJA

## **2 PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA.**

### **2.1 Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU dla inwestycji: „Budowa dróg z chodnikami i parkingów w msc. Zachełmie, gm. Zagnańsk – Parking nr 1 po zachodniej stronie kamieniołomów”.

### **2.2 Podstawa opracowania.**

- umowa nr 44/2010 zawarta między Gminą Zagnańsk a Biurem Projektów Neotrans Sp. z o.o.
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- wizja w terenie
- pomiary natężeń ruchu drogowego
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (zał do Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181),

### **2.3 Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego.**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181),
- Normy i opracowania wymienione w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.
- Inne normy i akty prawne związane z w/w.

## **3 LOKALIZACJA.**

Planowana inwestycja jest zlokalizowana w msc. Zachełmie gm. Zagnańsk, w ciągu ul. Spokojnej. Planowana inwestycja obejmuje swym zakresem:

- budowę parkingu przy ul. Spokojnej dla samochodów osobowych i autobusów o powierzchni ok. 1532 m<sup>2</sup>.

## **4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

### **4.1 Rozwiązanie sytuacyjne**

Teren przeznaczony pod Inwestycję posiada charakter obszaru niezabudowanego – nie znajdują się żadne obiekty kubaturowe. W zakresie komunikacyjnym teren obsługiwany jest od str. ul. Spokojnej. Wysokościowo ukształtowany jest w sposób bardzo zróżnicowany. Różnice poziomów terenu wynoszą około 3,5m.

### **4.2 Oznakowanie pionowe i poziome.**

W stanie istniejącym nie jest zlokalizowane żadne oznakowanie dotyczące obsługi projektowanego parkingu. Występuje natomiast oznakowanie dotyczące obsługi ulicy Spokojnej objęte w odrębnym opracowaniu.

## **5 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.**

### **5.1 Rozwiązanie sytuacyjne**

Projekt przewiduje:

- budowę parkingu przy ul. Spokojnej dla samochodów osobowych i autobusów o powierzchni ok. 1532 m<sup>2</sup>. Wymiary miejsc parkingowych wynoszą odpowiednio dla samochodów osobowych 2,3x4,5m – parkowanie prostopadłe, dla autobusów 3,0x19,0m – parkowanie równoległe. Szerokość jezdni manewrowej 5,0m.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę następujących sieci:

- elektrycznej NN,
- teletechnicznej napowietrznej,

### **5.2 Oznakowanie pionowe i poziome**

Zjazd na parking dla samochodów osobowych i autobusów przy ulicy Spokojnej naprzeciwko kościoła oznakowano znakiem D-18c. Dodatkowo w ramach zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego zaprojektowano znaki poprzeczne P-10 „przejścia dla pieszych” szerokości 4,0m oraz odpowiadające im znaki pionowe D-6.

## **6 WYMAGANIA MATERIAŁOWE.**

### **6.1 Wymagania stawiane znakom pionowym.**

Przy planowym przedsięwzięciu projektuje się oznakowanie pionowe z zastosowaniem znaków z grupy średniej, tj. długości podstawy 600 mm (znaki kategorii D). Znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

### **6.2 Wymagania stawiane znakom poziomym.**

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi. Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej, malowane cienkowarstwowo farbami chemoutwardzalnymi. Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

## **7 ZAŁĄCZNIKI.**

### Część Opisowa

- Zestawienie oznakowania pionowego – tabela nr 1 .....str. 6
- Zestawienie oznakowania poziomego – tabela nr 2 .....str. 6

### Część Rysunkowa

- Organizacja ruchu - Plan sytuacyjny rys. O-1 ..... str. 7

Opracował:

mgr inż. Artur Wojnowski

**Tabela nr 1. Oznakowanie pionowe.**

<b>Zestawienie oznakowania pionowego</b>		
Kategoria znaku	Nazwa	Ilość [szt.]
Informacyjny	D-18c	2
	D-6	4
$\Sigma$	4	

**Tabela nr 2. Oznakowanie poziome.**

<b>Zestawienie oznakowanie poziomego</b>					
	L.p	Rodzaj linii	Linie w [mb*s]	Powierzchnia jednostkowa	Powierzchnia [m2]
linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych	1	P-10	36,00	0,50	18