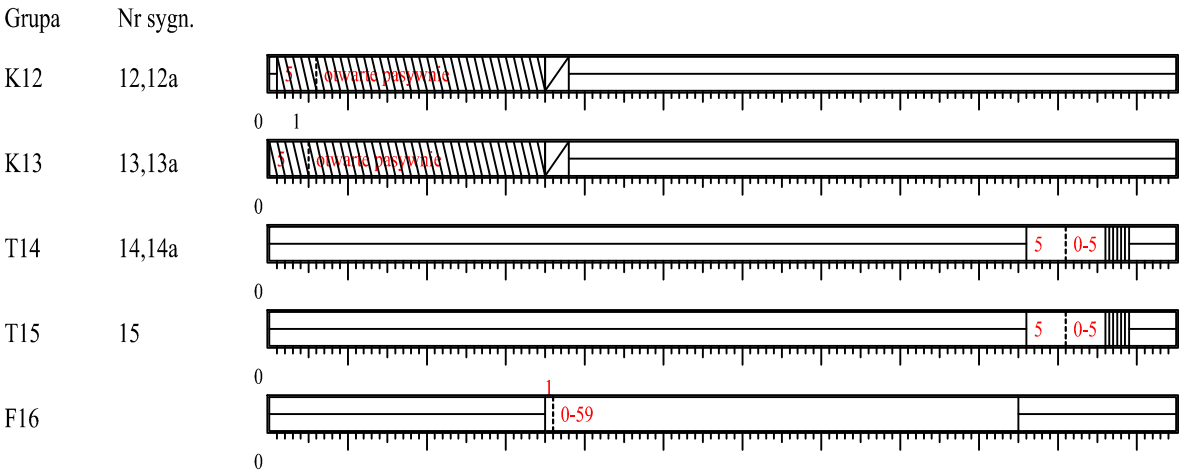


Program sygnalizacji świetlnej drogowo-tramwajowej



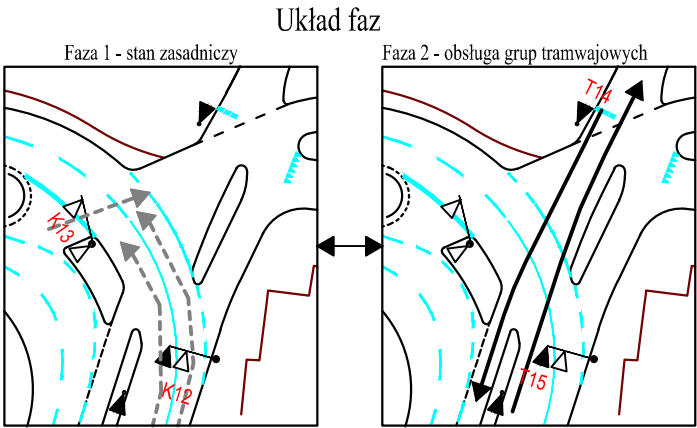
UWAGI!

- 1) K12: przy braku zgłoszeń T14 i T15 wyświetlany sygnał żółty pulsacyjny.
2) K13: przy braku zgłoszeń T14 i T15 wyświetlany sygnał żółty pulsacyjny.
3) T14: Zgłoszenie zamyka kolizyjne grupy kołowe (po spełnieniu Tz min dla K12 i K13) oraz otwiera grupy tramwajowe po upływie czasu międzyzielonego.
4) T14: wywołuje i ciągnie T15.
5) T15: Zgłoszenie zamyka kolizyjne grupy kołowe (po spełnieniu Tz min dla K12 i K13) oraz otwiera grupy tramwajowe po upływie czasu międzyzielonego.
6) T15: wywołuje i ciągnie T14.
7) F16: Grupa fikcyjna wywoływana przy zamknięciu K12 i K13 oraz zajęciu petli D8 lub D10. Odwoływana poprzez zwolnienie tej pętli.
8) F16: zapobiega otwarciu grup tramwajowych przy zajęciu torowiska przez oczekujące na sygnał zielony w grupach K5 i K6
9) F16: Ciągłe zajęcie pętli D8 lub D10 przez 60 sekund wywołuje tryb ostrzegawczy dla sygnalizacji drogowo-tramwajowej.
Po zwolnieniu pętli D8 i D10 w trakcie trybu ostrzegawczego sygnalizacja przechodzi do stanu zasadniczego.
10) Program awaryjny - wszystkie grupy wyświetlają sygnał żółty pulsacyjny.
11) Program na czas zamknięcia przejazdu pod tunelem - bez zmian w stosunku do programu zasadniczego.
12) Dobowy plan pracy - całodobowo w trybie kolorowym.

Tabela czasów międzyzielonych dla grup kolizyjnych

	dojazd	K12	K13	T14	T15	F16
ewakuacja						
K12				5	5	
K13				6	5	
T14		8	6			0*
T15		7	9			0*
F16				1*	1*	

*-kolizja programowa

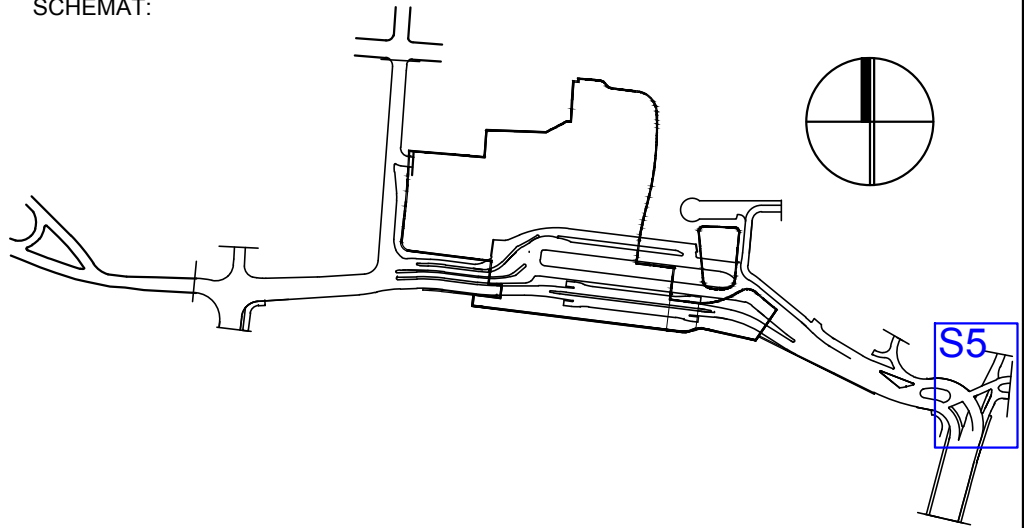


NR REWIZJI	DATA	OPIS ZMIANY	PODPIS

TABELA REWIZJI - PROJEKT BUDOWLANY

Przedmiotowy projekt (utwór architektoniczny) jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiekolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione. Przedmiotowy projekt jako Projekt Budowlany stanowi podstawę uzyskania pozwolenia na budowę i w trakcie realizacji inwestycji powinien być rozpatrywany łącznie z Dokumentacją Wykonawczą. Na etapie realizacji inwestycji wszelkie prace i decyzje, dotyczące rozwiązań technicznych, materiałowych i ilościowych (w tym wszystkie domiary) mogą być podejmowane tylko i wyłącznie na podstawie Dokumentacji Wykonawczej.

SCHEMAT:



INWESTOR	MIASTO KATOWICE UL. MŁYŃSKA 4 40-098 KATOWICE	GRUPA PROJEKTOWA: sudarchitectes ul. Foksal 10 00-366 Warszawa tel : +48 22 332 48 32 fax : +48 22 332 48 31 e-mail : sud@sudarchitectes.com
OBIEKT	PRZEBUDOWA WĘZŁA WSCHODNIEGO W REJONIE ULIC: POCZTOWA, DWORCOWA, ŚW. JANA (ZADANIE 7-9)	medusagroup spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp.k. ul. Józefczaka 35 41-902 Bytom tel : [032] 720.30.77 fax: [032] 720.30.75 w : www.medusagroup.pl
ADRES INWESTYCJI	ULICA SŁOWACKIEGO OD UL. 3-MAJA DO SKRZYŻOWANIA Z UL. MIKOŁOWSKĄ ORAZ REJON ULIC: DWORCOWEJ, POCZTOWEJ, ŚW.JANA I KOCHANOWSKIEGO	BSiPK BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o. ul. Szenwalda 42 40-619 Katowice tel : (32) 608 84 71, 202 79 60 fax: (32) 206 13 20
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY	
GŁÓWNY ARCHITEKT	Architecte D.P.L.G. Jocelyn Frederic Fillard upr. nr W/21/2009	
DYREKTOR PROJEKTU	mgr inż. arch. Rafał Langowski upr. nr 9/01/DUW	
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. arch. Katarzyna Jakuć upr. nr BI-PdOKK/67/2005	

medusagroup	PROJEKTANT	mgr. inż Antoni Kowalski	
	PROJEKTANT	mgr. inż Krzysztof Trólka	
	OPRACOWAŁ	mgr. inż Leszek Kycia	
		mgr. inż Rafał Wójcik	

BRANŻA	SKALA
NAZWA RYSUNKU	DATA
SKRZYŻOWANIE NR 5 PROGRAM SYGNALIZACJI	

NAZWA PROJEKTU Project Name							FAZA Stage	AUTOR Done by	BRANŻA Consultant	RYS. Draw.	POZIOM Level	CZĘŚĆ Part	NR RYSUNKU Drawing Nr	REV. Rev.	STATUS Status				
G	K	K	A	T	0	1	A	2	D	S	P	0	0	C	5	0	3	A	3