



Legenda:

- 1.1 Projektowany sygnalizator kołowy ogólny wraz z numeracją
- 5.1 Projektowany sygnalizator kołowy kierunkowy wraz z numeracją
- 5.1 Projektowany sygnalizator autobusowy wraz z numeracją
- 6.1 Projektowany sygnalizator pieszy wraz z numeracją
- Sygnalizator kołowy wjazdu do parkingu podziemnego - odrębne opracowanie
- Sygnalizator kołowy dopuszczający przejazd pod obiektem - odrębne opracowanie
- Istniejący wideodetektor
- Projektowany wideodetektor
- Numeracja poszczególnych grup ruchu
- Numeracja wysięgników
- Pętla indukcyjna projektowana
- Pętla wirtualna projektowana
- D 5/2-22 Oznaczenie pętli (gdzie 5- oznacza numer pętli 2- odległość początku pętli od linii zatrzymania 22- odległość końca pętli od linii zatrzymania, przy małych pętlach podano tylko odległość początku pętli)

NR REWIZJI

DATA

OPIS ZMIANY

PODPIS

TABELA REWIZJI - PROJEKT BUDOWLANY

Przedmiotowy projekt (utwór architektoniczny) jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 63 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.). Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiekolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.

Przedmiotowy projekt jako Projekt Budowlany stanowi podstawę uzyskania pozwolenia na budowę i w trakcie realizacji inwestycji powinien być rozpatrywany łącznie z Dokumentacją Wykonawczą. Na etapie realizacji inwestycji wszelkie prace i decyzje, dotyczące rozwiązań technicznych, materiałowych i ilościowych (w tym wszystkie domiary) mogą być podejmowane tylko i wyłącznie na podstawie Dokumentacji Wykonawczej.

SCHEMAT:

INWESTOR

MIASTO KATOWICE

UL. MŁYŃSKA 4 40-098 KATOWICE

OBIEKT

PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. MIKOŁOWSKĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. 3 MAJA (ZADANIE 1-3)

ADRES INWESTYCJI

ULICA SŁOWACKIEGO OD UL. 3-MAJA DO SKRZYŻOWANIA Z UL. MIKOŁOWSKĄ ORAZ REJON ULIC: DWORCOWEJ, POCZTOWEJ, ŚW. JANA I KOCHANOWSKIEGO

FAZA

PROJEKT WYKONAWCZY

GLÓWNY ARCHITEKT

Architecte D.P.L.G. Jocelyn Frederic Fillard
upr. nr W/21/2009

DYREKTOR PROJEKTU

mgr inż. arch. Rafał Langowski
upr. nr 9/01/DUW

KIEROWNIK PROJEKTU

mgr inż. arch. Katarzyna Jakuc
upr. nr Bt-PdOKK/67/2005

medusagroup

PROJEKTANT

mgr. inż. Antoni Kowalski

PROJEKTANT

mgr. inż. Krzysztof Tróika

OPRACOWAŁ

mgr. inż. Leszek Kycia

mgr. inż. Rafał Wójcik

BRANŻA

DROGOWA

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

NAZWA RYSUNKU

SKRZYŻOWANIE NR 2

NUMERACJA ELEMENTÓW STEROWANIA

SKALA

1:500

DATA

X 2010

NAZWA PROJEKTU	FAZA	AUTOR	BRANŻA	RYS.	POZIOM	CZĘŚĆ	NR RYSUNKU	REV.	STATUS
Project Name	Stage	Done by	Consultant	Draw.	Level	Part	Drawing Nr	Rev.	Status
G	K	K	A	T	0	1	A	2	D
S	P	0	0	B	2	0	2	A	3