

Wykaz oznakowania pionowego

Przebudowa ul. Targowej w Sokółce w ciągu drogi powiatowej nr 1303B.											
L.p.	Strona	Kilometraż	Projektowane			Do usunięcia			Do przest.		UWAGI
			Ilość słupków	Tarcze	Tabliczki	Ilość słupków	Tarcze	Tabliczki	Tarcze	Tabliczki	
ODCINEK III od km 12+400,00 do km 13+253,00											
1	PRAWA	12+295,00	-	-	-	1	1	-	-	-	Do usunięcia: D-1;
2	PRAWA	12+370,00	1	1	-	-	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
3	LEWA	12+415,00	1	1	-	-	-	-	-	-	Projektowane: B-20;
4	LEWA	12+417,00	1	1	-	-	-	-	-	-	Projektowane: D-13/16;
5	LEWA	12+418,00	2	2	-	1	1	-	-	-	Projektowane: D-6b; Do usunięcia: A-7;
6	PRAWA	12+419,50	1	1	-	-	-	-	-	-	Projektowane: A-7;
7	PĘTLA	12+419,50	4	5	1	-	-	-	-	-	Projektowane: B-1,D-15,C-2,B-20,B-2;
8	LEWA	12+424,00	-	-	-	-	-	-	-	-	Projektowane: D-13/16;
9	LEWA	12+434,00	1	-	-	1	-	-	3	-	Do usunięcia: D-1; Do przestawienia tablice z nazwami ulic;
10	LEWA	12+470,00	1	1	-	-	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
11	LEWA	12+508,00	1	2	-	-	-	-	-	-	Projektowane: D-13/16;
12	LEWA	12+623,50	-	-	-	1	1	-	-	-	Do usunięcia:D-15;
13	PRAWA	12+625,50	1	1	-	-	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
14	PRAWA	12+641,50	-	-	-	1	1	-	-	-	Do usunięcia:D-1;
15	LEWA	12+661,50	-	-	-	1	1	-	-	-	Do usunięcia:B-18;
16	LEWA	12+664,00	1	1	-	1	1	-	-	-	Do usunięcia: znak informacyjny "szpital"; Projektowane: znak informacyjny "szpital";
17	LEWA	12+666,00	1	1	-	-	-	-	-	-	Projektowane: D-13/16;
18	Skrzyż. str. LEWA	12+675,80	3	3	-	3	3	-	-	-	Do usunięcia: A-7,D-6; Projektowane: B-20, D-6b;
19	PRAWA	12+676,00	1	-	-	1	-	-	3	-	Do przestawienia tablice z nazwami ulic;
20	LEWA	12+690,00	1	1	-	-	-	-	-	-	Projektowane: D-13/16;
21	LEWA	12+702,00	-	-	-	1	1	-	-	-	Do usunięcia:D-1;
22	LEWA	12+726,00	1	1	-	-	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
23	PRAWA	12+969,50	1	1	-	-	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
24	PRAWA	12+986,00	-	-	-	1	1	-	-	-	Do usunięcia: B-36;
25	LEWA	13+014,50	1	1	-	-	-	-	-	-	Projektowane: D-13/16;
26	PRAWA	13+016,00	1	-	-	1	-	-	2	-	Do przestawienia tablice z nazwami ulic;
27	Skrzyż. str. LEWA	13+019,50	3	4	-	1	1	-	-	-	Do usunięcia: A-7; Projektowane: B-20, D-6b, C13/16;
28	PRAWA	13+031,00	-	-	-	1	1	-	-	-	Do usunięcia: B-36;
29	LEWA	13+032,50	-	-	-	1	1	-	-	-	Do usunięcia: B-36;
30	PRAWA	13+032,50	-	-	-	1	1	-	-	-	Do usunięcia: D-15;
31	PRAWA	13+034,50	1	1	-	-	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
32	LEWA	13+039,50	1	1	-	-	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
33	PRAWA	13+043,50	1	1	1	-	-	-	-	-	Projektowane: D-18, T-30b;
34	LEWA	13+044,00	1	1	1	-	-	-	-	-	Projektowane: D-18, T-3a;
35	LEWA	13+052,50	-	-	-	1	1	-	-	-	Do usunięcia: D-15;
36	LEWA i PRAWA	13+089,00	2	2	2	-	-	-	-	-	Projektowane: D-18, T-29;
37	PRAWA	13+109,50	1	1	1	-	-	-	-	-	Projektowane: D-18, T-29;
38	PRAWA	13+183,50	1	1	1	-	-	-	-	-	Projektowane: D-18, T-29;
39	PRAWA	13+186,00	1	1	1	-	-	-	-	-	Projektowane: D-18, T-3a;
40	LEWA	13+188,50	1	1	1	-	-	-	-	-	Projektowane: D-18, T-29;
41	LEWA	13+203,50	1	1	1	-	-	-	-	-	Projektowane: D-18, T-30b;
ODCINEK IIIA od km 13+253,00 do km 13+293,86											
42	PRAWA	13+262,00	1	2	1	-	-	-	-	-	Projektowane: A-11B,B-33,T-1;
43	LEWA	13+265,00	1	2	-	-	-	-	-	-	Projektowane: C13/16a; C16/13;
44	LEWA	13+281,00	-	-	-	1	1	-	-	-	Do usunięcia: B-36;
45	PRAWA	13+282,00	-	-	-	1	1	-	-	-	Do usunięcia: B-20;
46	PRAWA	13+284,00	1	1	-	-	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
47	LEWA	13+288,00	1	1	-	-	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
48	PRAWA	13+288,00	1	1	-	-	-	-	-	-	Projektowane: B-20;
ODCINEK III:			39	39	10	19	16	0	8	0	
ODCINEK IIIA:			5	7	1	2	2	0	0	0	