

Legenda:

- 1

worstowna ścięciną z betonu ostatełowego AC 11S 50/70
- 2

grub. 4cm wg WT-2 z 2014r
- 3

worstowna wążęca z betonu ostatełowego AC 11W 50/70
- 4

grub. 4cm wg WT-2 z 2014r
- 5

podbudowa zosadniczo z kruszywa naturalnego Cae
- 6

stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm
- 7

worstowna ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej
- 8

lub z gruntu niewygodnionego grub. 65cm
- 9

worstowna wyrównowco - wzmacniająca z betonu
- 10

ostatełowego AC 11W 50/70 grub. 4cm wg WT-2 z 2014r
- 11

istniejąca powierzchnia drogową
- 12

podłożę z kruszywa naturalnego stabilizowanego
- 13

mechanicznie grub. 8cm
- 14

betonowa kocka brukowa grub. 6cm
- 15

podsyłka piaskowa grub. 5cm
- 16

podbudowa z kruszywa naturalnego Cae stabilizowanego
- 17

mechanicznie grub. 15cm
- 18

betonowa kocka brukowa grub. 8cm
- 19

podsyłka cementowa - piaskowa grub. 5cm
- 20

worstowna ścięciną z betonu ostatełowego AC 11S 50/70
- 21

grub. 3cm wg WT-2 z 2014r
- 22

worstowna wążęca z betonu ostatełowego AC 11W 50/70
- 23

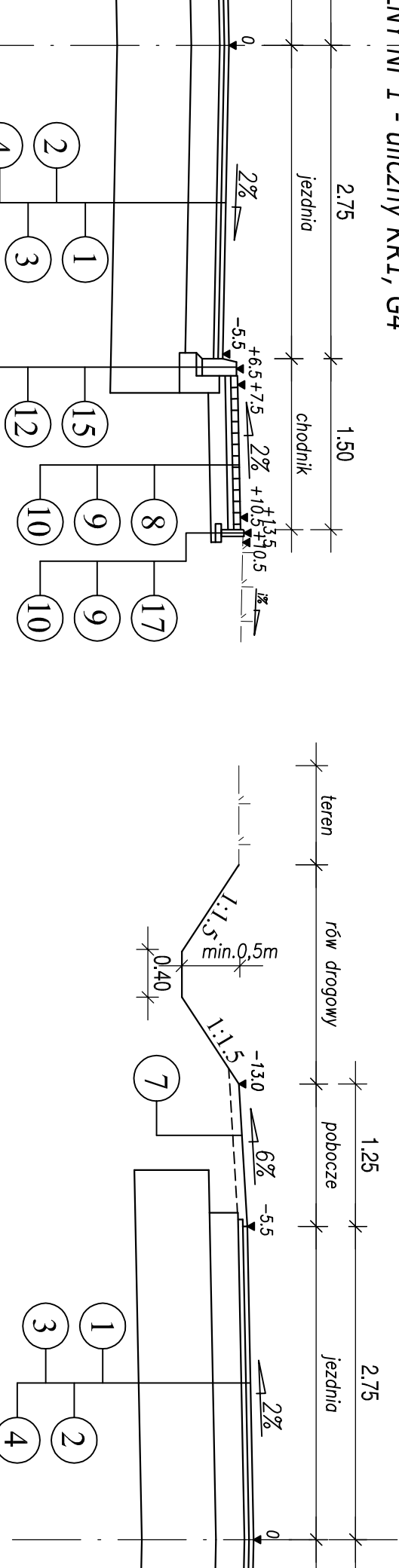
grub. 3cm wg WT-2 z 2014r
- 24

kręażnik betonowy 15x30cm
- 25

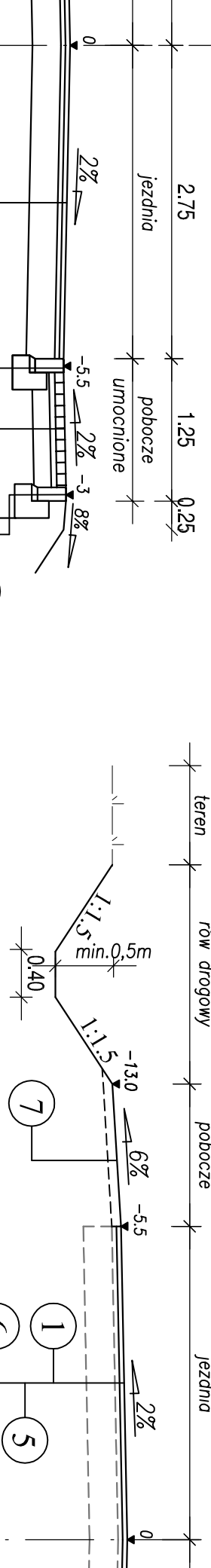
ławo betonowa z oporem 35x35cm
- 26

obrzeżę betonowe 6x20cm

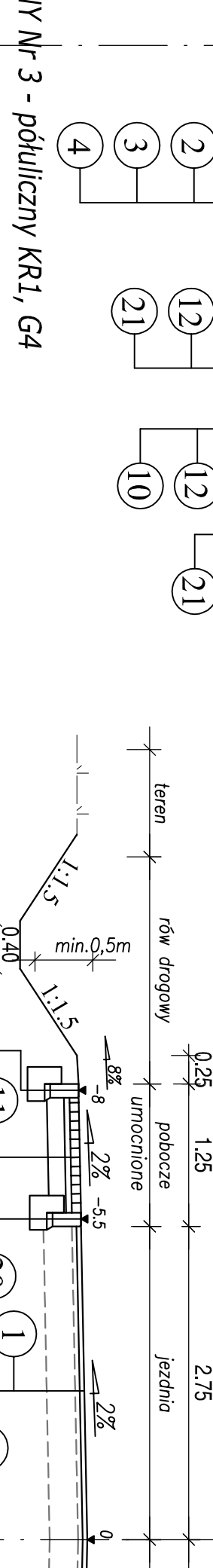
PRZĘKROJ NORMALNY Nr 1 - uliczny KRI, G4



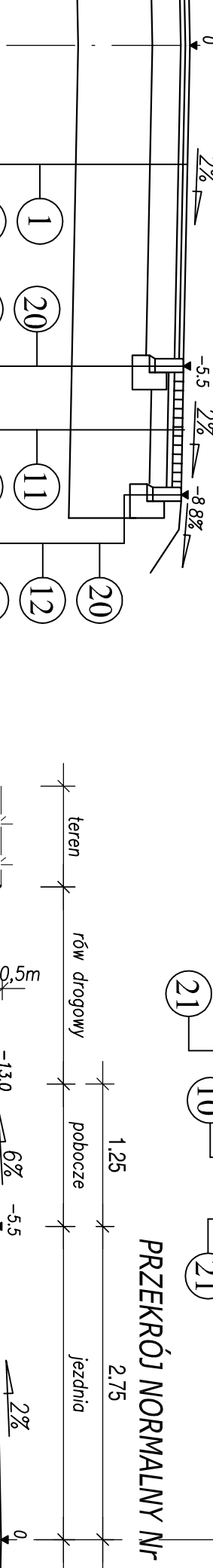
PRZĘKROJ NORMALNY Nr 2 - uliczny KRI, G4



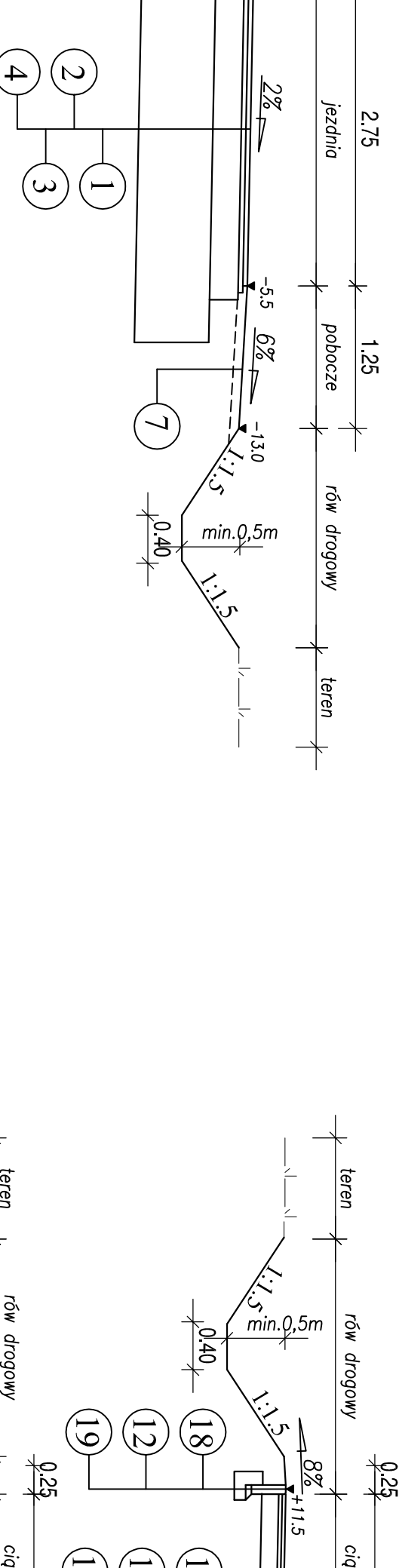
PRZĘKROJ NORMALNY Nr 3 - póliczny KRI, G4



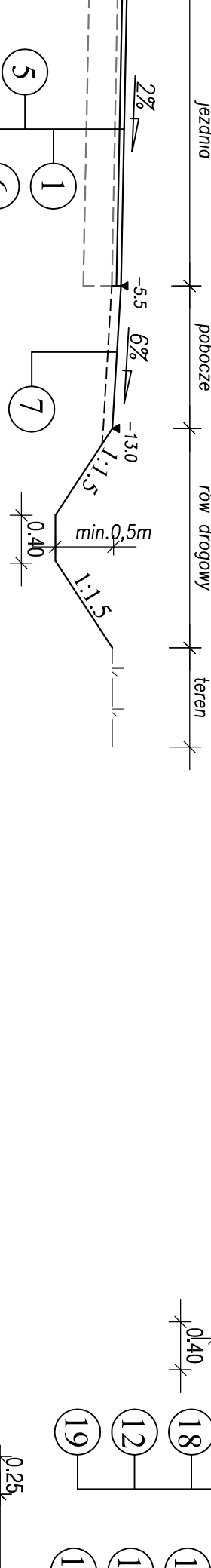
PRZĘKROJ NORMALNY Nr 4 - szlakowy KRI, G4



PRZĘKROJ NORMALNY Nr 5 - szlakowy KRI, G1



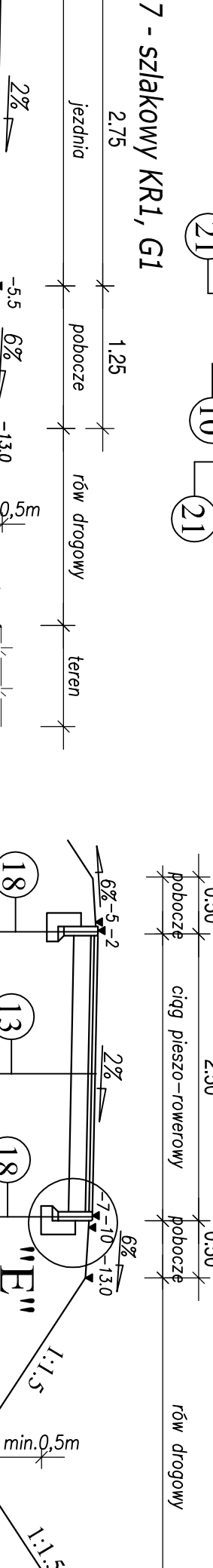
PRZĘKROJ NORMALNY Nr 6 - uliczny KRI, G1



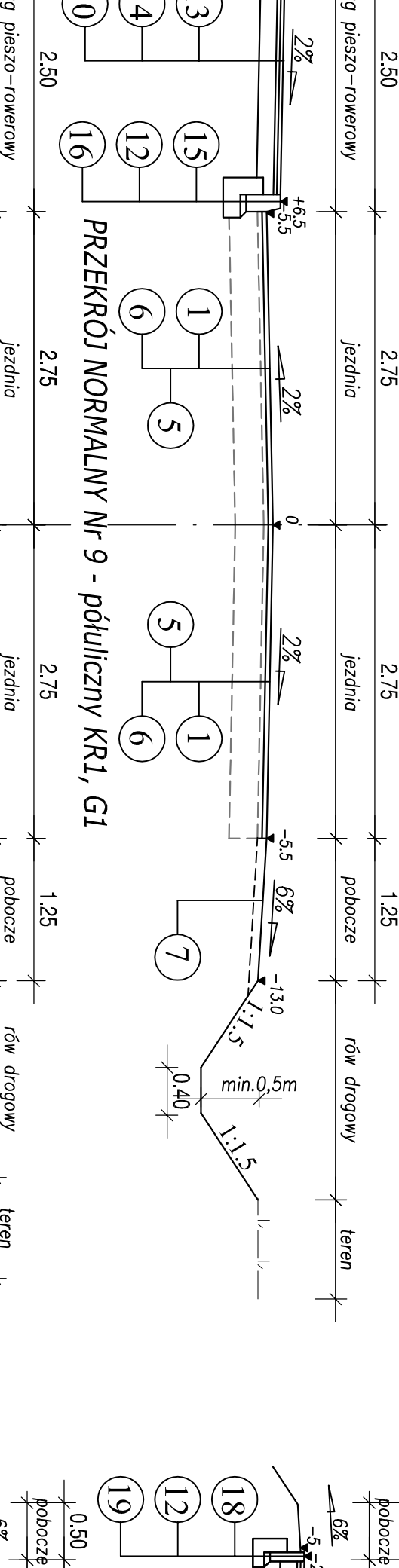
PRZĘKROJ NORMALNY Nr 7 - szlakowy KRI, G1



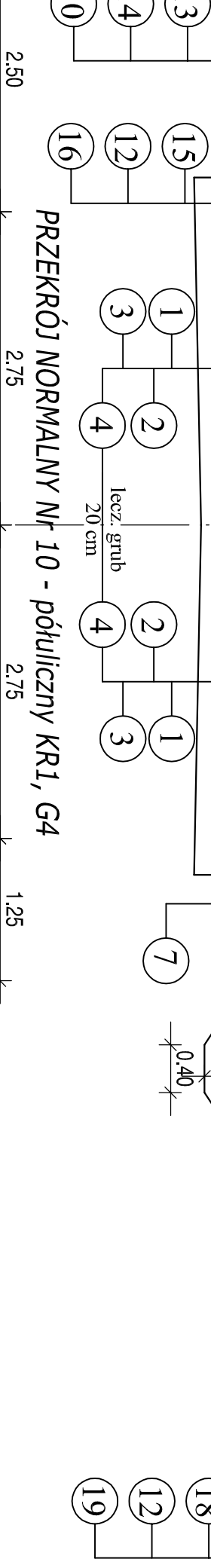
PRZĘKROJ NORMALNY Nr 8 - póliczny KRI, G1



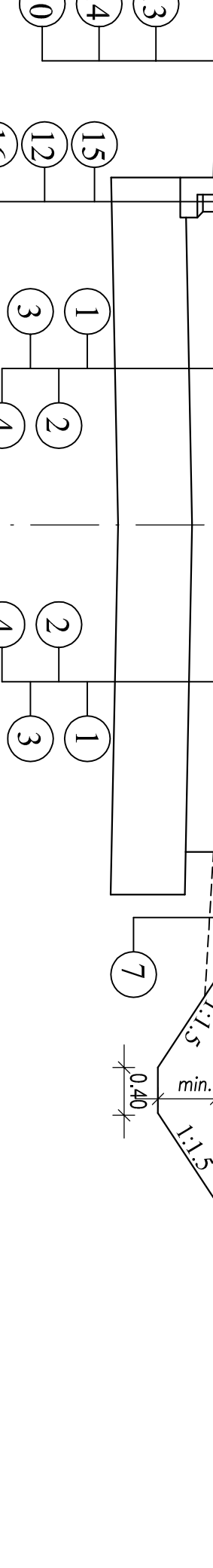
PRZĘKROJ NORMALNY Nr 9 - póliczny KRI, G1



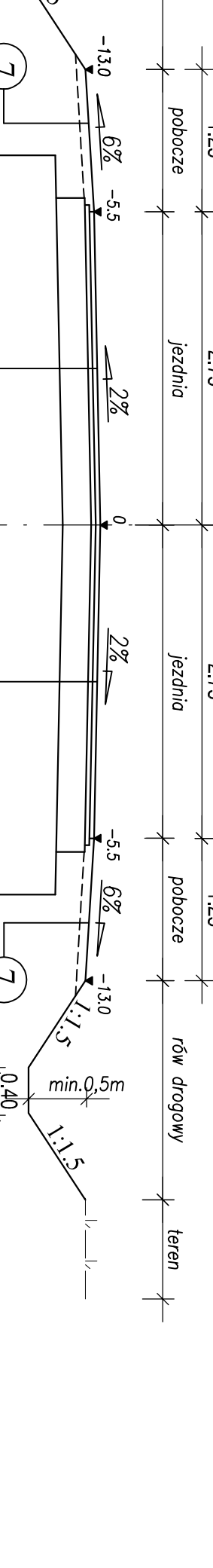
PRZĘKROJ NORMALNY Nr 10 - póliczny KRI, G4



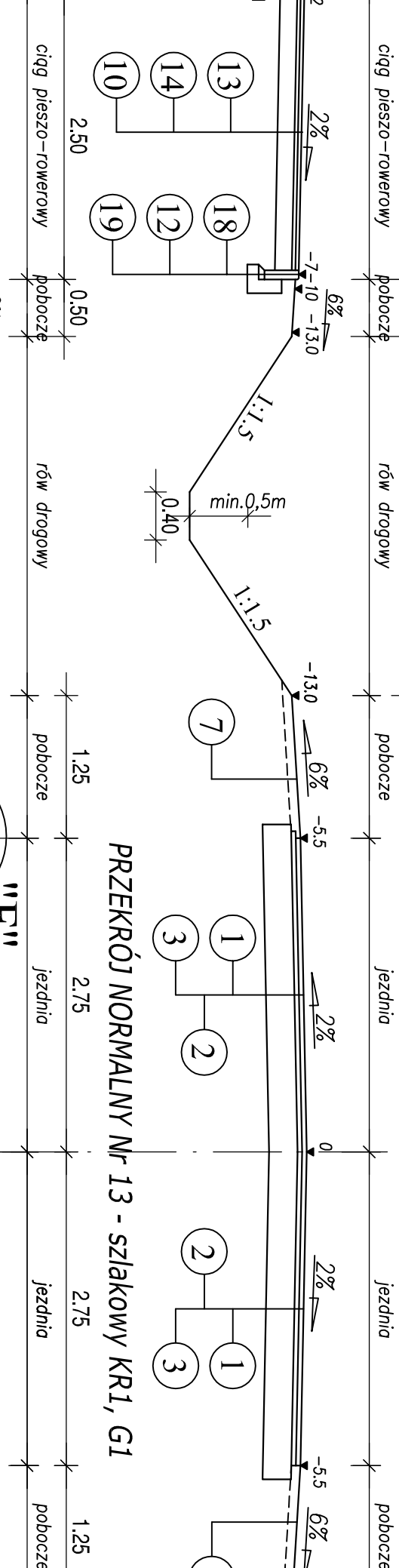
PRZĘKROJ NORMALNY Nr 11 - szlakowy KRI, G4



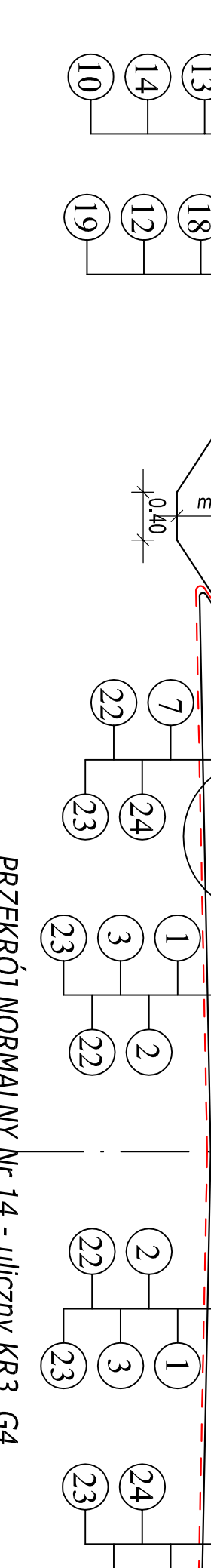
PRZĘKROJ NORMALNY Nr 12 - szlakowy KRI, G1



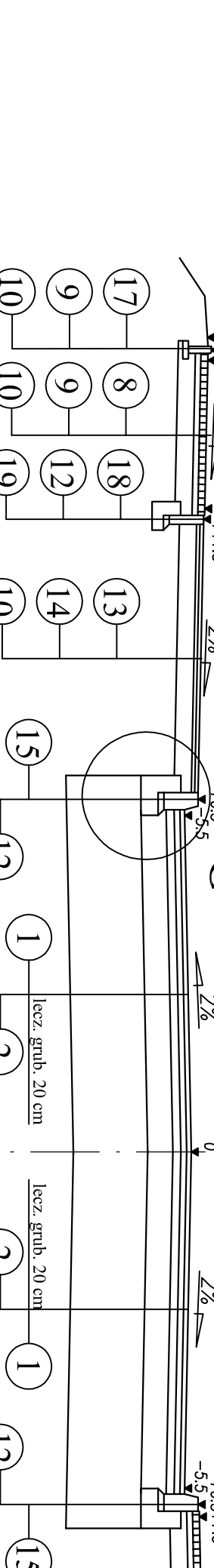
PRZĘKROJ NORMALNY Nr 13 - szlakowy KRI, G1



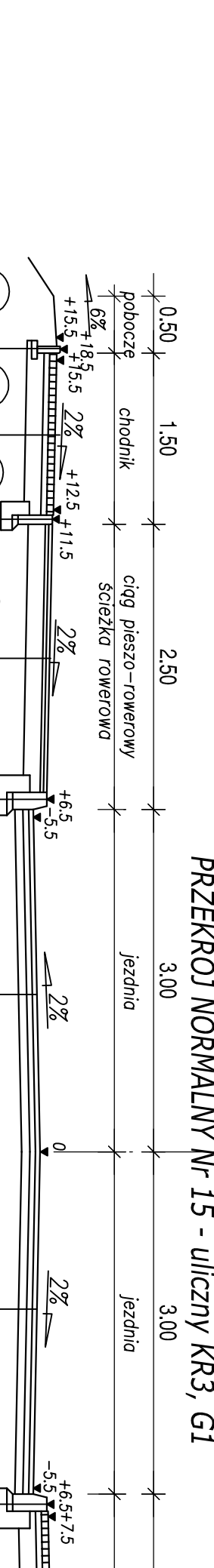
PRZĘKROJ NORMALNY Nr 14 - uliczny KRI, G4



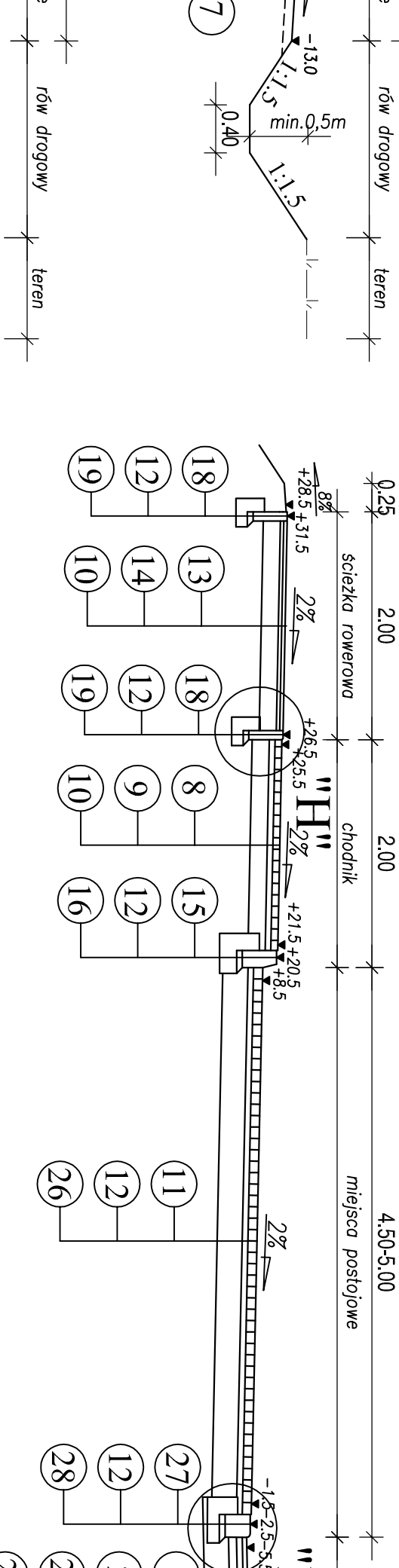
PRZĘKROJ NORMALNY Nr 15 - uliczny KRI, G1



PRZĘKROJ NORMALNY - PĘTLA AUTOBUSOWA



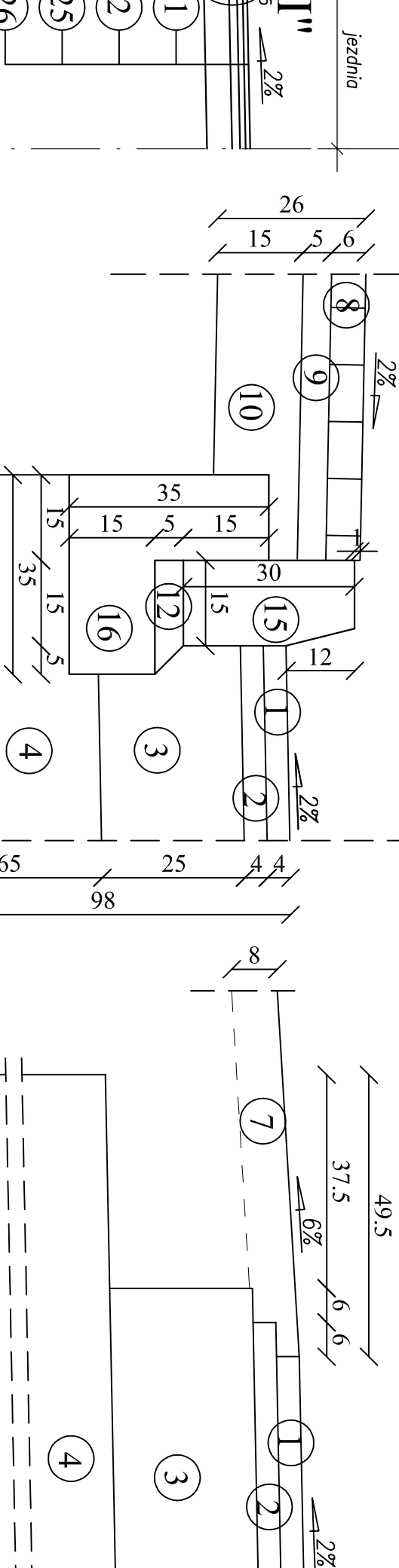
PRZĘKROJ NORMALNY - MIEJSCA POSTOJOWE PROSTOPADŁE



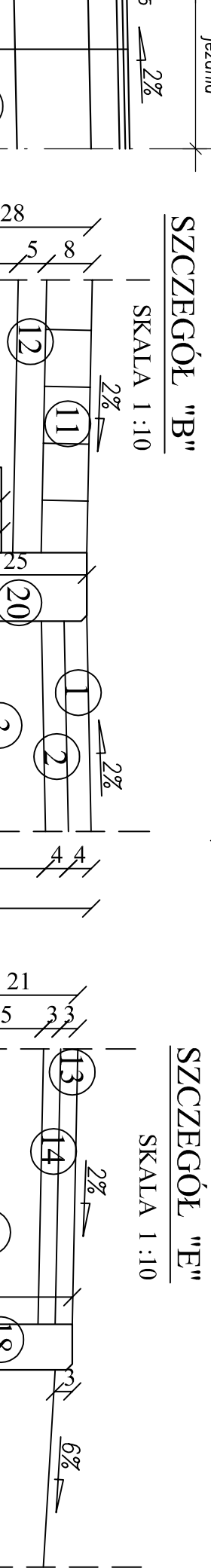
PRZĘKROJ NORMALNY - ZATOKA AUTOBUSOWA



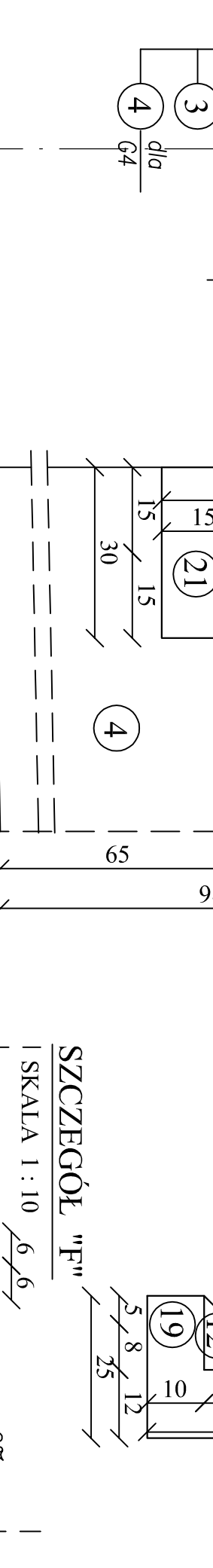
SZCZĘGÓŁ "A"



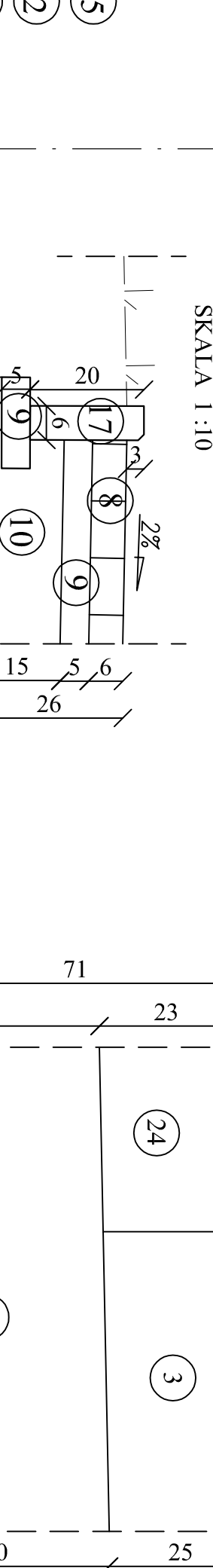
SZCZĘGÓŁ "B"



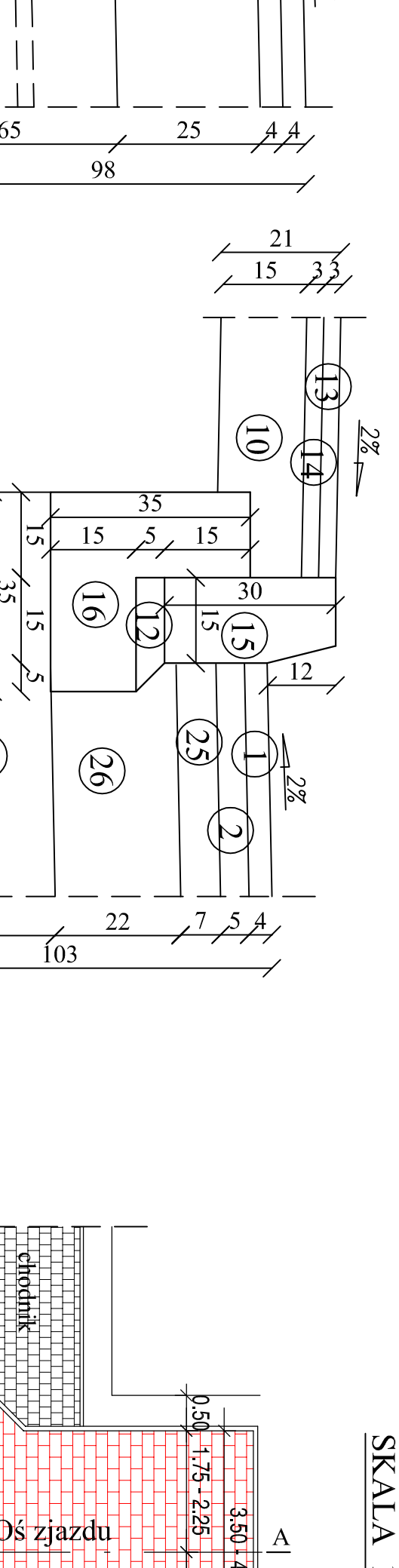
SZCZĘGÓŁ "C"



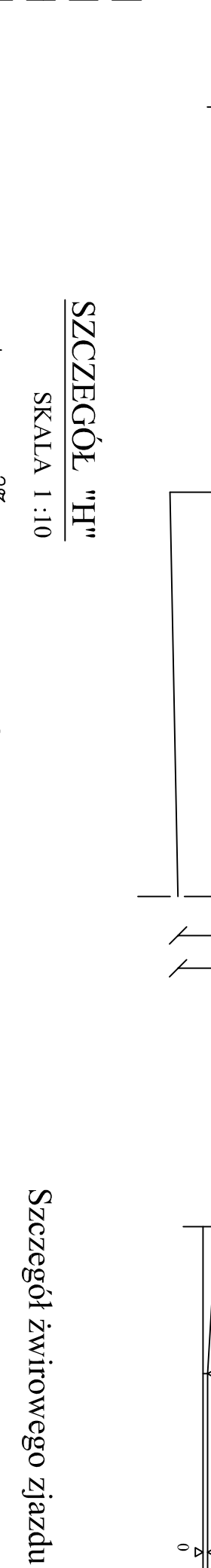
SZCZĘGÓŁ "D"



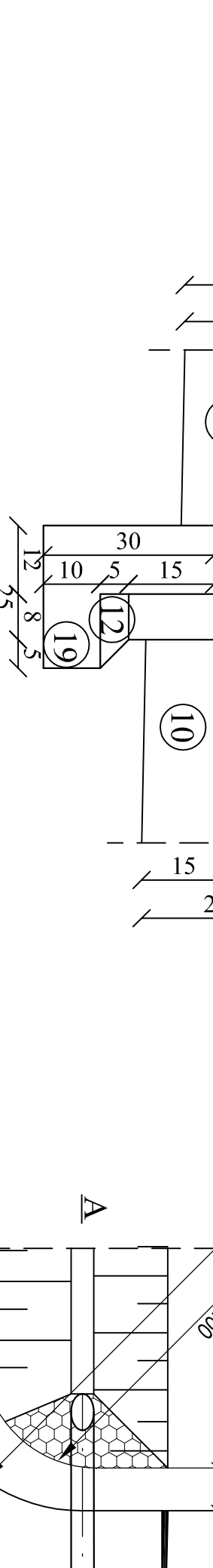
SZCZĘGÓŁ "E"



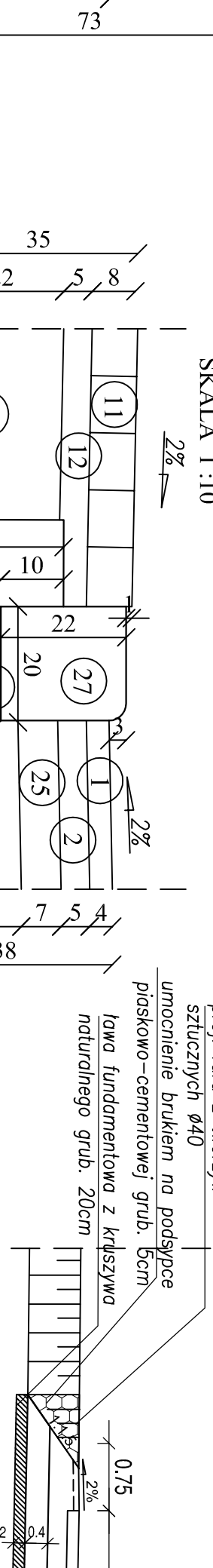
SZCZĘGÓŁ "F"



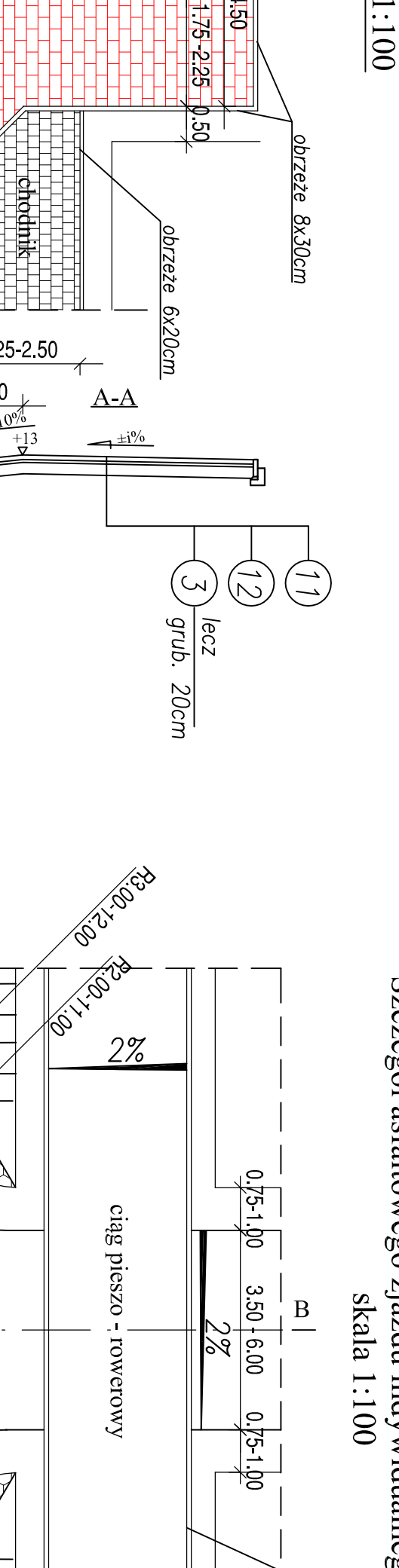
SZCZĘGÓŁ "G"



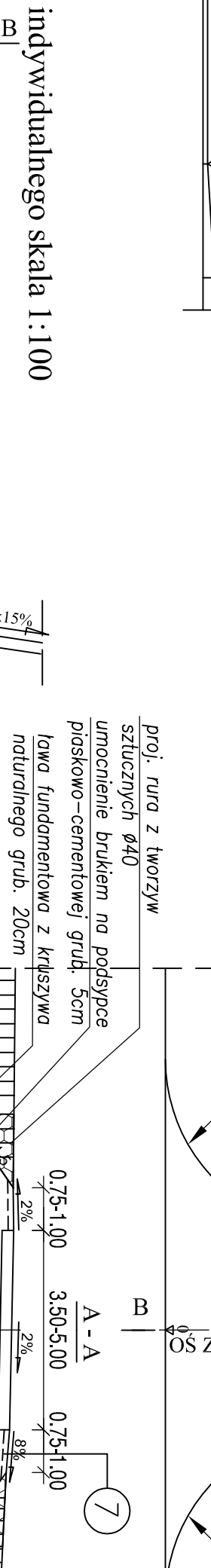
SZCZĘGÓŁ "H"



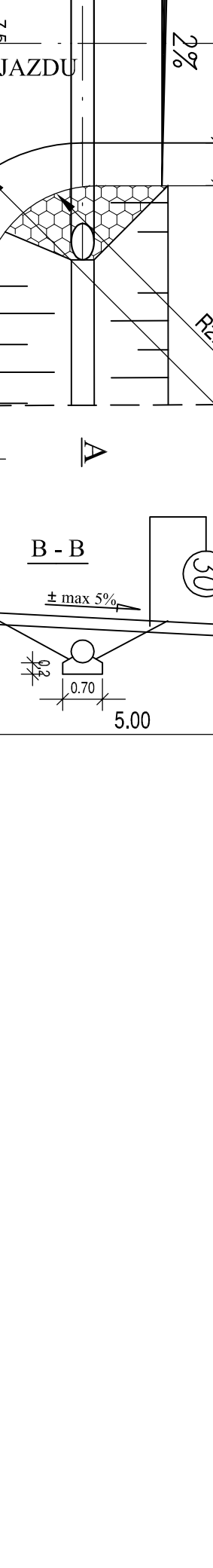
SZCZĘGÓŁ "I"



SZCZĘGÓŁ "J"



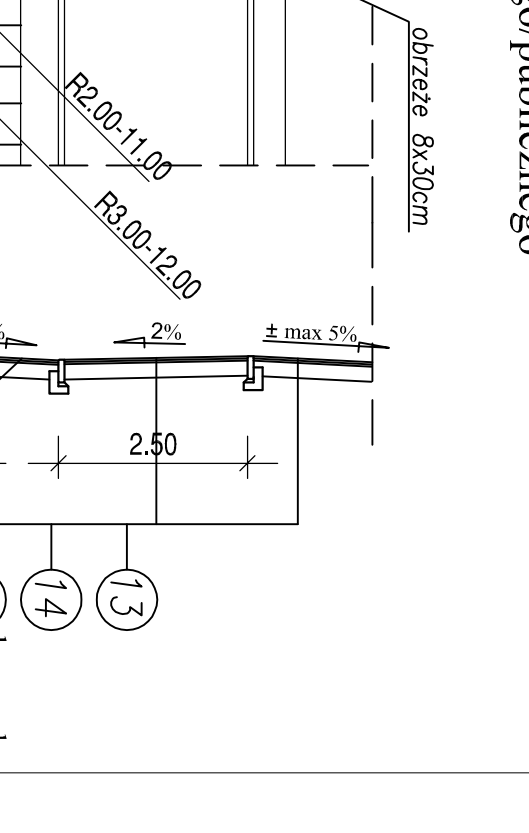
SZCZĘGÓŁ "K"



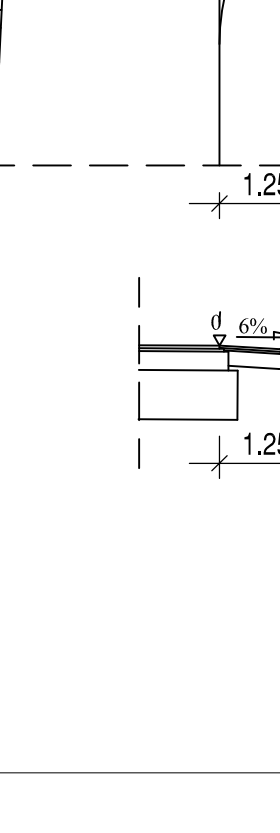
SZCZĘGÓŁ "L"



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY



SZCZĘGÓŁ ZŁAZDU - PRZĘKROJ ULICZNY

