

Inwestor:

Zarząd Powiatu Sokólskiego
w imieniu i na rzecz którego działa:
Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce
ul. Torowa 12
16-100 Sokółka

Adres obiektu:

woj. podlaskie
Trzcianka, Kładziewo, Kumiałka, Bogusze, Kraśniane,
Tartak Kuryły, Gilbowski Szyniel, miasto Sokółka

Nazwa projektu:

Rozbiórka i budowa mostu przez rzekę Sokółka k/m Bogusze w km rob. 11+114,18
w ciągu drogi powiatowej Nr 1303B
wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 1303B

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

15 styczeń 2019r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa.
2. Spis załączników.
3. Karta uzgodnień.
4. Opis techniczny.
5. Wykaz oznakowania pionowego.
6. Wykaz oznakowania poziomego.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja.
2. Projekt zagospodarowania terenu (19 ark.).

KARTA UZGODNIENÍ

*Rozbiórka i budowa mostu przez rzekę Sokółda k/m Bogusze w km rob. 11+114,18
w ciągu drogi powiatowej Nr 1303B
wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 1303B*

Instytucja

Burmistrz miasta Sokółka

Komenda Powiatowa Policji w Sokółce

OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z rozbiórką i budową mostu przez rzekę
Sokołda k/m Bogusze w km rob. 11+114,18 w ciągu drogi powiatowej Nr 1303B
wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 1303B*

1. Podstawa opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej na rozbiórkę i budowę mostu przez rzekę Sokołda k/m Bogusze w km rob. 11+114,18 w ciągu drogi powiatowej Nr 1303B wraz z rozbudową dojazdów drogi powiatowej Nr 1303B,
- dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 1303B zaczyna swój bieg w osi istniejącej jezdni asfaltowej w km 0+000,00, natomiast koniec przyjęto w km 12+293,68 na granicy działki drogi powiatowej i drogi krajowej Nr 19 w dowiązaniu do istniejącego skrzyżowania.

Droga powiatowa Nr 1303B zlokalizowana jest na terenie gminy Janów oraz gminy Sokółka w powiecie sokólskim. Odcinek drogi objęty opracowaniem, przebiega przez obszary zabudowane miejscowości Trzcianka, Kładziewo, Bogusze oraz Sokółkę. W otoczeniu drogi występują pola uprawne, użytki zielone, tereny leśne oraz zabudowa zagrodowa. W obszarze zabudowanym miasta Sokółka występuje zabudowa jednorodzinna, budynki przemysłowo – handlowe, budynki usługowe, kościół, targowica miejska oraz supermarket Biedronka.

Droga powiatowa posiada jezdnię asfaltową o zmiennej szerokości 5,0 – 6,6 m, przy czym jezdnie o szerokości 6,0 – 6,6 m występuje w terenie zabudowanym m. Sokółka na odcinku od km 12+418,00 do km 13+293,86, natomiast jezdnie o szerokości 5,0 – 5,8 m występuje na pozostałych odcinkach drogi. Od km 12+418,00 do km 13+293,86 występuje krawężnik obustronny. W pozostałych miejscach droga posiada obustronne pobocza o szerokości 0,75 – 1,5 m. Chodnik po lewej stronie występuje od km 12+418,00 do km 12+578,20 i od km 12+687,40 do km 12+992,60, zaś chodnik obustronny od km 12+578,20 do km 12+681,40 i od km 12+992,60 do km 13+293,86. Szerokość chodników 1,5 m - 2,5 m o nawierzchni z płyt betonowych. Stan nawierzchni jezdni i chodników jest zły.

W pasie drogowym występują następujące urządzenia: sieć wodociągowa, napowietrzna i doziemna sieć telekomunikacyjna, napowietrzna i doziemna linia energetyczna i oświetleniowa.

Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych i dalej do istniejących cieków wodnych. W m. Sokółka odwodnienie odbywa się powierzchniowo przy krawędzi jezdni do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Charakterystyka istniejącego mostu.

Istniejący most żelbetowy o ustroju nośnym w postaci płyty monolitycznej długości $L=8,90$ m. Szerokość mostu $7,40$ m. Podpory mostu stanowią przyczółki ściankowe wg dokumentacji archiwalnej posadowione na jednym rzędzie pali. Obiekt wyposażony w balustrady po obu stronach drogi.

Obiekt usytuowany jest prostopadle w stosunku do osi rzeki. Most przeprowadza wody płynące rzeką Sokółka z lewej na prawą stronę drogi zgodnie z kilometrażem trasy.

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej Nr 1303B:

- klasa techniczna drogi: L,
- prędkość projektowa: $30 - 40$ km/h (w terenie zabudowanym), 50 km/h (poza terenem zabudowanym),
- kategoria ruchu: KR1, KR3,
- zasadnicza szerokość jezdni: $5,5 - 6,0$ m, poszerzenia jezdni na łukach poziomych,
- szerokość chodników – $1,5$ m,
- szerokość ścieżki rowerowej – $2,0$ m,
- szerokość ciągu pieszo – rowerowego – $2,5$ m,
- długość drogi – $13.293,86$ m.

Początek projektowanej trasy drogi powiatowej Nr 1303B przyjęto w osi istniejącej jezdni asfaltowej w km $0+000,00$. Natomiast koniec projektowanej trasy przyjęto w km $13+293,86$ na granicy działki drogi powiatowej i drogi krajowej Nr 19 w dowiązaniu do istniejącego skrzyżowania.

Na całej długości opracowania zaprojektowano jezdnię asfaltową, o szerokości $5,5$ m od km $0+000,00$ do km $12+418,00$ (skrzyż. z ul. Tarasiewicza) oraz szerokości $6,0$ od km $12+418,00$ do km $13+293,86$. W obszarze zabudowanym miejscowości Trzcianka, Kładziewo oraz Szyndziel zaprojektowano utwardzone pobocza o szerokości $1,25$ m obramowane opornikiem 12×25 cm.

Miejscowo utwardzone pobocza należy wykonać w postaci ścieku o głębokości 6 cm. Od km $8+764,50$ do km $9+986,50$ zaprojektowano przekrój półuliczny z ciągiem pieszo – rowerowym o szerokości $2,5$ m zlokalizowanym przy krawędzi jezdni. Od km $9+986,50$ do km $12+418,00$ zaprojektowano po lewej stronie ciąg pieszo – rowerowy oddzielony od jezdni rowem drogowym. W obszarze zabudowanym miasta Sokółka zaprojektowano przekrój uliczny z obustronnymi krawężnikami oraz chodnikiem o szer. $2,5$ m po stronie prawej oraz ścieżką rowerową o szer. $2,0$ m i chodnikiem o szer. $1,5$ m po stronie lewej. Na pozostałym odcinku

zaprojektowano przekrój szlakowy z obustronnymi rowami drogowymi o pochyleniu skarp 1:1,5, szerokości dna 0,4 m i min. głębokości 0,5 m.

W km 1+918,00, 5+741,50, 7+152,50, 7+664,00, 9+543,00. 9+656,00 zaprojektowano zatoki autobusowe o szerokości 2,5 – 3,0 m i długości: skosie wjazdowym 1:8, skosie wyjazdowym 1:4 wraz z peronem o szerokości 1,5 – 2,0 m.

W km 12+419,50 zaprojektowano pętlę autobusową o szerokości jezdni asfaltowej 6,0 m wraz z prawostronnym chodnikiem o szerokości 2,0 m.

W mieście Sokółka zaprojektowano parkingi dla samochodów osobowych z parkowaniem prostopadłym do osi drogi o łącznej liczbie 71 miejsc postojowych o szerokości 2,5 m i długości 4,5 m oraz 3 miejscach parkingowych dla osób niepełnosprawnych o szerokości 3,6 m i wymalowanych na kolor niebieski.

Na indywidualnych zjazdach szlakowych należy wykonać nawierzchnię asfaltową/ z betonowej kostki brukowej o szerokości jezdni 3,50 – 5,00 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=3,0$ m. Nawierzchnię na indywidualnych zjazdach ulicznych należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości jezdni 3,5 – 5,00 m ze skosami 1:1 wykonanymi na długości 1,0 m.

Zjazdy publiczne zaprojektowano o nawierzchni asfaltowej o szerokości jezdni 5,0 – 5,5 m z poboczami o szerokości 1,0 m oraz łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=5,0 – 12,0$ m.

W km 11+114,18 zaprojektowano rozbiórkę i przebudowę mostu na rzece Sokołda.

Odwodnienie drogi zaprojektowano przez powierzchniowy spływ wody do rowów przydrożnych i dalej do naturalnych odbiorników wodnych. Na terenie miasta Sokółka zaprojektowano odwodnienie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych przy krawężniku do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej na ul. Targowej. W miejscu, gdzie ciąg pieszo – rowerowy jest zlokalizowany przy krawędzi jezdni zaprojektowano spływ wód opadowych przy krawędzi jezdni do projektowanych wpustów ulicznych z wylotem do rowów przydrożnych.

Zaprojektowano również budowę kanalizacji deszczowej oraz miejscową przebudowę sieci telekomunikacyjnej oraz energetycznej.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Przejście dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów oznakowano znakami **D-6** i **D-6b**.

Dla oznaczenia miejsca przejścia dla pieszych szczególnie uczęszczanego przez dzieci w m. Bogusze pod znakiem **D-6** należy umieścić tabliczkę **T-27** oraz znak **A-16** i **A-17** w odległości 120 m od przejścia. Przejście dla pieszych na ulicy Targowej przy kościele pw. WNMP zostało oznakowane aktywnymi znakami pionowymi D-6.

W celu poinformowania pieszych i rowerzystów o lokalizacji chodnika, ścieżki rowerowej, lub ciągu pieszo- rowerowego zastosowano kombinację znaków **C-13** i **C-16**.

W miejscach skrzyżowań drogi powiatowej z drogami bocznymi na drodze z pierwszeństwem przejazdu zastosowano znak pierwszeństwa **D-1** w terenie zabudowanym oraz **A-6b** i **A-6c** w terenie niezabudowanym, natomiast wloty podporządkowane oznakowano znakami **A-7** lub **B-20** w zależności od warunków widoczności. Na skrzyżowaniu w km 2+124,50 oraz w km 9+892,35 dodatkowo należy ustawić znaki **T-6a** oraz **T-6c**.

W celu oznakowania niebezpiecznych łuków poziomych zaprojektowano znaki **A-1** oraz **A-2**, lub **A-3** oraz **A-4** z tabliczkami **T-2** i **T-3**. Dodatkowo w celu oznakowania niebezpiecznego łuku poziomego w km 7+842,71 należy ustawić znaki **B-33**.

Znaki **E-17A**, **E-18A**, **D-42** i **D-43** należy wymienić na nowe.

Na wlocie pętli autobusowej należy ustawić znak **B-1** oraz tabliczkę z napisem „Nie dotyczy autobusów”. Na wylocie zaprojektowano **B-20** oraz **C-2** od strony wyjazdu, natomiast od strony drogi powiatowej znak **B-2**.

Przystanki autobusowe oznakowano znakiem **D-15**.

W km 12+537,50 po stronie prawej zaprojektowany został radarowy wyświetlacz prędkości.

Znaki **T-18b** z tabliczką **T-2**, **A-18a** oraz **E-4** należy wymienić na nowe.

Przed mostem na rzece Sokołda zaprojektowano znaki **F-4**.

Drogowskaz wskazujący kierunek dojazdu do szpitala należy wymienić na nowy.

Projektowane parkingi oznaczono znakiem **D-18** odpowiednio z tabliczkami **T-3a** oraz **T-30b**. W celu wskazania miejsca postoju przeznaczonego wyłącznie dla osób niepełnosprawnych oraz osób kierujących pojazdem przewożących taką osobę należy ustawić znak **D-18a** i tabliczkę **T-29**.

Zaprojektowano skorygowanie ustawienia znaków informujących o nazwie ulicy oraz kierunkowskazów wskazujących drogę do określonych numerów posesji.

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowsarstwowe.

Oznakowanie poziome zaprojektowano w obszarze skrzyżowań oraz na terenie miasta Sokółka.

Do oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu zastosowano linię **P-4**.

W rejonie zjazdów w osi drogi należy wymalować linię przerywaną **P-1e**.

Przejścia dla pieszych oznakowano znakami **P-10**, a przejazdy dla rowerzystów linią **P-11**.

Na ścieżce rowerowej wymalowano symbol roweru w postaci znaku **P-23**.

W celu zakazania przejazdu na sąsiedni pas ruchu od strony linii ciągłej zastosowano linię jednostronnie przekraczalną długą **P-3a**.

W obrębie skrzyżowań należy wymalować linię względnego zatrzymania **P-13** lub linię bezwzględnego zatrzymania **P-12**.

W osi jezdni należy wykonać linię ostrzegawczą **P-6**.

W rejonie pętli autobusowej zastosowano linię jednostronnie przekraczalną **P-3b**.

Miejsce dla osoby niepełnosprawnej należy wymalować na niebiesko oraz oznakować znakiem **P-24** w kolorze białym. Projektowane parkingi należy oznakować linią **P-18**.

Powierzchnię na przejazdach rowerowych należy wymalować na czerwono.

5. Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M)– znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60 cm.

W przypadku stosowania znaków A-7, B-20, D-6 i D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowej II typu.

Na ścieżkach rowerowych należy stosować znaki z grupy mini (MI)- dotyczy kombinacji znaków C-13, C-16, C-13a i C-16a.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

- odcinek I ulica Targowa w Sokółce km 12+400 do km 13+ 293,86 do 31.12.2019r.
- odcinek II km 0+000 do km 10+614 do 31.12.2021r.