

# WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH, MIEJSCACH POSTOJOWYCH, POBOCZACH, SKRZYŻOWANIACH, ZATOKACH, PĘTLI, CHODNIKACH, ŚCIEŻCE ROWEROWEJ, CIĄGU PIESZO- ROWEROWYM, ZIELEŃCACH

Zał. nr 9

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 1303B od km 12+400 do km 13+293,86																																			
L.p	Lokalizacja	Strona	Konstrukcja zjazdów, miejsc postojowych									Konstrukcja pobocza				Konstrukcja skrzyżowań, zatok, pętli						Konstrukcja chodnika				Konstrukcja ścieżki rowerowej i ciągu pieszo- rowerowego				Zieleniec grub. 10cm	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm	Krawężnik betonowy 15x30cm	Rura z tworzyw sztucz. Ø40	Umocnienie wlotu/wylotu burkowcem	Uwagi
			Nawierzchnia żwirowa	Betonowa kostka brukowa gr.8cm	Podsypka cementowo-piaskowa gr.5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr.20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 stab. mech. gr.22cm	Warstwa ścierna z AC gr. 3cm	Warstwa wiążąca z AC gr. 3cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm		Betonowa kostka brukowa gr.8cm	Podsypka cementowo-piaskowa gr.5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 15	Opornik betonowy 12x25cm	Warstwa ścierna z AC gr. 4cm	Warstwa wiążąca z AC gr. 4cm	Warstwa wiążąca z AC gr. 8cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 25	Warstwa ulepszc. podł. z miesz. niezwy. z gruntu niewysadzin. grub. 65cm	Betonowa kostka brukowa gr.6cm	Podsypka piaskowa gr.5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 15	Obrzeże betonowe 6x20cm	Warstwa ścierna z AC grub. 3 cm	Warstwa wiążąca z AC grub. 3 cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 15	Obrzeże betonowe 8x30 cm							
			[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[mb]	[m³]		[m2]	[m2]	[m2]	[mb]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[mb]	[m²]	[m²]	[m²]	[mb]	[m²]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
1	12+419,50	LEWA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97,0	97,0	-	97,0	-	-	-	-	-	898,0	898,0	898,0	709,0	-	-	6,5	-	-	-	
2	12+419,50	PRAWA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259,0	-	-	-	274,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	12+445,50	LEWA	-	4,5	4,5	4,5	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	25,0	-	-	-	
4	12+470,50	PRAWA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351,0	-	-	-	381,0	-	-	-	-	-	-	-	-	534,0	-	153,0	-	-	-	
5	12+480,50	LEWA	-	2,5	2,5	2,5	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	11,0	30,0	-	-	-	
6	12+485,00	LEWA	-	3,5	3,5	3,5	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	12+495,50	LEWA	-	4,5	4,5	4,5	-	-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	5,5	4,0	-	-	-	
8	12+537,50	LEWA	-	8,0	8,0	8,0	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,5	56,5	56,5	39,5	-	-	-	-	-	5,5	37,0	-	-	-	
9	12+549,00	LEWA	-	-	-	61,7	-	56,0	58,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	9,0	9,0	6,5	-	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-	
10	12+584,50	LEWA	-	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,5	39,5	39,5	28,5	400,0	400,0	400,0	124,0	-	7,0	29,5	-	-	-	
11	12+613,00	PRAWA	-	-	-	83,2	-	75,5	79,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	434,0	434,0	434,0	189,0	-	-	-	-	1020,0	-	133,5	-	-	-	
12	12+616,50	LEWA	-	10,5	10,5	10,5	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,0	42,0	42,0	27,5	-	-	-	-	20,0	6,5	25,5	-	-	-	
13	12+675,80	LEWA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179,5	179,5	-	179,5	-	115,5	115,5	115,5	70,5	220,0	220,0	220,0	121,0	223,0	6,5	67,0	-	-	-	
14	12+693,00	PRAWA	-	22,5	22,5	22,5	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177,0	177,0	177,0	73,0	-	-	-	-	385,0	6,5	78,5	-	-	-	
15	12+708,00	LEWA	-	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,5	65,5	65,5	30,0	-	-	-	-	29,0	16,0	32,0	-	-	-	
16	12+713,00	LEWA	-	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,5	2,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	12+726,50	PRAWA	-	19,0	19,0	19,0	-	-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125,0	125,0	125,0	29,5	-	-	-	-	-	6,0	27,5	-	-	-	
18	12+774,50	LEWA	-	-	-	104,7	-	95,0	99,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89,5	89,5	89,5	56,5	220,0	220,0	220,0	89,5	75,0	9,5	54,0	-	-	-	
19	12+794,00	PRAWA	-	11,0	11,0	11,0	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158,0	158,0	158,0	63,5	-	-	-	-	146,0	6,0	61,5	-	-	-	
20	12+831,50	LEWA	-	-	-	-	-	55,0	57,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76,0	76,0	76,0	50,5	112,0	112,0	112,0	48,0	245,0	13,0	50,0	-	-	-	
21	12+834,00	PRAWA	-	15,5	15,5	15,5	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89,0	89,0	89,0	36,0	-	-	-	-	-	6,5	34,0	-	-	-	
22	12+856,00	PRAWA	-	-	-	48,5	-	44,0	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,0	27,0	27,0	12,5	-	-	-	-	10,0	-	13,0	-	-	-	
23	12+904,00	LEWA	-	-	-	71,1	-	64,5	67,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103,0	103,0	103,0	69,5	160,0	160,0	160,0	134,5	170,0	7,5	70,5	-	-	-	
24	12+908,00	PRAWA	-	-	-	65,0	-	59,0	62,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96,5	96,5	96,5	42,0	-	-	-	-	52,0	-	50,5	-	-	-	
25	12+939,00	LEWA	-	-	-	57,9	-	52,5	55,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,5	57,5	57,5	31,5	62,0	62,0	62,0	28,0	-	75,0	41,0	-	-	-	
26	12+952,50	PRAWA	-	-	-	49,1	-	44,5	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79,0	79,0	79,0	35,0	-	-	-	-	36,0	-	42,5	-	-	-	
27	12+965,50	PRAWA	-	16,5	16,5	16,5	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	11,0	11,0	6,5	-	-	-	-	45,0	6,0	7,5	-	-	-	
28	12+972,00	LEWA	-	-	-	41,3	-	37,5	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,0	65,0	65,0	28,0	60,0	60,0	60,0	27,0	45,0	7,0	30,0	-	-	-	
29	12+986,00	PRAWA	-	-	-	29,8	-	27,0	28,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,0	37,0	37,0	15,5	-	-	-	-	-	-	16,5	-	-	-	
30	12+994,00	LEWA	-	16,5	16,5	16,5	-	-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,5	31,5	31,5	9,0	-	-	-	-	33,0	6,0	14,0	-	-	-	
31	13+019,50	LEWA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118,0	118,0	-	118,0	-	64,5	64,5	64,5	31,5	87,0	87,0	87,0	82,0	36,0	3,0	27,0	-	-	-	
32	13+021,50	PRAWA	-	-	-	75,0	-	68,0	71,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72,0	72,0	72,0	30,5	-	-	-	-	19,0	-	35,5	-	-	-	
33	13+045,00 13+090,00	LEWA	-	227,0	227,0	-	227,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,0	57,5	-	-	m. post.	
34	13+052,50	PRAWA		42,0																															

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH, MIEJSCACH POSTOJOWYCH, POBOCZACH, SKRZYŻOWANIACH, ZATOKACH, PĘTLI, CHODNIKACH, ŚCIEŻCE ROWEROWEJ, CIĄGU PIESZO- ROWEROWYM, ZIELEŃCACH

Zał. nr 9

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 1303B od km 12+400 do km 13+293,86																																			
L.p	Lokalizacja	Strona	Konstrukcja zjazdów, miejsc postojowych									Konstrukcja pobocza				Konstrukcja skrzyżowań, zatok, pętli						Konstrukcja chodnika				Konstrukcja ścieżki rowerowej i ciągu pieszo- rowerowego				Zieleniec grub. 10cm	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm	Krawężnik betonowy 15x30cm	Rura z tworzyw sztucz. Ø40	Umocnienie wlotu/wylotu burkowcem	Uwagi
			Nawirznia żwirowa	Betonowa kostka brukowa gr.8cm	Podsypka cementowo-piaskowa gr.5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr.20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 stab. mech. gr.22cm	Warstwa ścieralna z AC gr. 3cm	Warstwa wiążąca z AC gr. 3cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm		Betonowa kostka brukowa gr.8cm	Podsypka cementowo-piaskowa gr.5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 15	Opornik betonowy 12x25cm	Warstwa ścieralna z AC gr. 4cm	Warstwa wiążąca z AC gr. 4cm	Warstwa wiążąca z AC gr. 8cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 25	Warstwa uleps. podł. z miesz. niezdw. z gruntu niewysadzin. grub. 65cm	Betonowa kostka brukowa gr.6cm	Podsypka piaskowa gr.5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 15	Obrzeże betonowe 6x20cm	Warstwa ścieralna z AC grub. 3 cm	Warstwa wiążąca z AC grub. 3 cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 15	Obrzeże betonowe 8x30 cm							
			[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[mb]	[m <sup>3</sup> ]		[m2]	[m2]	[m2]	[mb]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[mb]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[mb]	[m <sup>2</sup> ]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
42	13+196,00	PRAWA	-	13,5	13,5	13,5	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,0	62,0	62,0	20,5	-	-	-	-	-	7,0	3,5	-	-	-	
43	13+211,00	LEWA	-	-	-	48,5	-	44,0	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290,0	290,0	290,0	-	-	-	-	-	178,0	8,0	8,0	-	-	-	
44	13+211,00	PRAWA	-	14,0	14,0	14,0	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,5	23,5	23,5	10,5	-	-	-	-	-	14,0	8,5	-	-	-	
45	13+217,00	PRAWA	-	15,0	15,0	15,0	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,5	1,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46	13+230,00	LEWA	-	-	-	48,0	-	43,5	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,0	30,0	30,0	-	307,0	307,0	307,0	296,0	77,0	2,0	19,0	-	-	-	
47	13+237,50	PRAWA	-	14,0	14,0	14,0	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,0	59,0	59,0	27,0	-	-	-	-	-	7,5	13,0	-	-	-	
ODCINEK IIIA od km 13+253,00 do km 13+293,86																																			
48	13+256,00	PRAWA	-	9,0	9,0	9,0	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,0	5,0	2,0	-	-	-	-	-	5,5	11,5	-	-	-	
49	13+276,00	PRAWA	-	8,5	8,5	8,5	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,5	35,5	35,5	17,0	-	-	-	-	-	5,5	15,0	-	-	-	
##	KPT	LEWA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,0	58,0	58,0	-	104,0	104,0	104,0	24,0	30,0	2,0	59,0	-	-	-	
##	KPT	PRAWA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	22,0	22,0	11,0	-	-	-	-	-	-	11,0	-	-	-	
ODCINEK III:			0,0	1362,0	1362,0	1143,1	1150,0	899,5	944,5	106,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1004,5	394,5	0,0	394,5	655,0	3165,0	3165,0	3165,0	1216,0	2676,0	2676,0	2676,0	1797,0	3615,0	540,5	1648,3	0,0	0,0	-	
ODCINEK IIIA:			0,0	17,5	17,5	17,5	0,0	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120,5	120,5	120,5	30,0	104,0	104,0	104,0	24,0	30,0	13,0	96,5	0,0	0,0	-	
			0,0	1379,5	1379,5	1160,6	1150,0	899,5	944,5	113,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1004,5	394,5	0,0	394,5	655,0	3285,5	3285,5	3285,5	1246,0	2780,0	2780,0	2780,0	1821,0	3645,0	553,5	1744,8	0,0	0,0	

<b>zjazd + pętla autobusowa w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 grub. 6 cm</b>	613,6
<b>zjazd + pętla autobusowa w-wa podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 grub. 10cm</b>	619,0
<b>zjazd + pętla autobusowa w-wa podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C50/30 stab. mech. Grub. 22 cm</b>	628,0

Płoty do rozbiórki i przestawienia		[mb]	
km 12+684,50	km 12+692,00	str. Lewa	L= 14,0 siatka stalowa na słupkach stalowych
km 12+874,00	km 12+912,50	str. Prawa	L= 36,5 siatka stalowa na ramach stalowych na słupkach stalowych
km 13+030,50	km 13+050,50	str. Prawa	L= 31,0 poręcz stalowa
km 13+030,50	km 13+227,50	str. Lewa	L= 193,0 siatka stalowa na ramach stalowych na słupkach stalowych na fundamencie betonowym

43 zasuw y wodociągowe  
23 studni ks do regulacji