



Kraków, dnia 09.11.2022r.

RU.461.2.2723.2022

Pełnomocnik:

Pan
Marek Sz wajda
M.S.J. „Elektroinstal”
ul. Balicka 100
30-950 Kraków

Inwestor:

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: opinii dla lokalizacji elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia ulicznego przy ul. Petofiego w Krakowie dla zadania pn.: „Opracowanie koncepcji dla potrzeb projektu budowy oświetlenia ulicznego wraz z uzyskaniem prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, warunków technicznych, opinii dla zadania pn.: Budowa oświetlenia ul. Petofiego w jej środkowym odcinku, na wysokości zbiorników wodnych MPWiK” *realizowanego na podstawie umowy nr 346/U/ZDMK/2022 z dnia 18.07.2022r.*

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, w odpowiedzi na złożony wniosek wraz z załącznikami, informuje, że **opiniuje pozytywnie** lokalizację kabla oraz słupów elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia ulicznego przy ul. Petofiego (wraz ze skrzyżowaniem ulic: Petofiego/Architektów) w Krakowie, projektowanego w ramach zadania pn.: „*Opracowanie koncepcji dla potrzeb projektu budowy oświetlenia ulicznego wraz z uzyskaniem prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, warunków technicznych, opinii dla zadania pn.: Budowa oświetlenia ul. Petofiego w jej środkowym odcinku, na wysokości zbiorników wodnych MPWiK*” z następującymi warunkami:

1. Zabezpieczyć odcinek robót zgodnie z instrukcją robót prowadzonych w pasie drogowym, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy. Teren robót powinien być zabezpieczony i oznakowany zgodnie z przepisami BHP. W czasie trwania robót ich wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone w stosunku do osób trzecich.
2. Należy zachować warunki techniczne dla oświetlenia przedmiotowej inwestycji, wydane przez tut. Zarząd pismem nr: RU.461.6.229.2022 z dnia 29.08.2022r.
3. Informujemy, że na przedmiotowym odcinku ul. Petofiego była wykonywana nakładka asfaltowa przez firmę Interviatech Sp. z o.o. ul. Ujastek 5B/4 31- 752 Kraków - gwarancja do 06.08.2024r. Ewentualne naruszenie nawierzchni jezdni w obszarze zrealizowanej inwestycji będzie wiązało się z przejęciem gwarancji.
4. **Ostateczne uzgodnienie lokalizacji zostanie wydane na etapie projektowym zgodnie z procedurą ZDMK-36.**
5. Warunki prowadzenia prac na terenach zielonych oraz w pobliżu drzew i krzewów:
 - a) należy objąć szczególną ochroną zieleni znajdującą się w pobliżu miejsca prac;
 - b) zabrania się przesadzania lub usuwania pobliskich drzew i/lub krzewów bez zgody ZDMK;
 - c) wszelkie prace ziemne w pobliżu drzew (w odległości mniejszej niż 2m od pnia drzewa) oraz krzewów należy prowadzić za pomocą zastosowania metod bezrozkopowych (przecisk lub przewiert sterowany) lub ręcznie tylko i wyłącznie pod nadzorem specjalisty w dziedzinie dendrologii, z zachowaniem szczególnej ostrożności, dostosowując głębokość i szerokość wykopu do przebiegu korzeni, jednocześnie nie dopuszczając do ich usuwania i uszkodzenia;
 - d) drzewa należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym (np. poprzez odeskowanie, osłony z maty słomianej lub juty) i chronić w trakcie wykonywania robót;

- e) komory przewiertowe zlokalizować poza rzutem koron drzew;
- f) krawędzie komór przewiertowych usytuować min. 2m od pni drzew;
- g) czas trwania robót ziemnych powinien być jak najkrótszy, odstonięte korzenie zabezpieczać przed przemarzaniem lub przesuszaniem (okryć agrowłókniną) i utrzymywać stałą wilgotność;
- h) pod koronami drzew oraz na powierzchni obsadzonej roślinnością obowiązuje całkowity zakaz parkowania sprzętu oraz składowania wszelkich materiałów budowlanych;
- i) po zakończeniu prac tereny zielone należy zrekultywować i przywrócić do stanu pierwotnego.
6. O zgodę na wejście w teren (prawo do dysponowania terenem na cele budowlane) dla działek będących w zarządzie ZDMK wystąpić oddzielnym pismem. Dla pozostałych działek wystąpić do Właścicieli / Zarządcy zgodnie z wypisem z rejestru.
7. Przekroczenie jezdni ul. Petofiego projektowanym przyłączem kablowym należy wykonać metodą bezrozkopową (przewiert), bez naruszania konstrukcji nawierzchni jezdni, z zastosowaniem rury ochronnej. Głębokość wykonania przewiertu winna zapewniać zachowanie odległości pionowej min 1.2 m mierząc w świetle od powierzchni jezdni do rury ochronnej.
8. Całość robót ziemnych i montażowych należy realizować bez naruszania konstrukcji nawierzchni jezdni ulicy, dopuszcza się naruszenie chodnika w minimalnym niezbędnym zakresie. Dla odcinka prowadzonego w chodniku należy przewidzieć odtworzenie z materiałów pełnowartościowych na podbudowie z tłucznia o grubości min 30 cm. (20cm, warstwa dolna, 10 cm warstwa górna). W przypadku rozbiórki na zakresie większym niż połowa szerokości chodnika należy przewidzieć odtworzenie nawierzchni na całej jego szerokości na całej długości naruszanej nawierzchni.
9. W miejscach prowadzenia robót ziemnych rozkopem otwartym, prace prowadzić w odwodnionych wykopach wąskoprzestrzennych, na wyrównanym podłożu, na warstwie zagęszczonej podsypki piaskowej. Zasyp rozkopu gruntem zagęszczalnym, zagęszczając warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 1,0 i modułu sprężystości 100 MPa wg normy PN-S-02205/1998 - „Roboty ziemne”.
10. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego uzbrojenia, prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz uzgodnić rozwiązania ewentualnych kolizji branżowych z zarządcami lub użytkownikami tych sieci.
11. O terminie rozpoczęcia i zakończenia prac powiadomić tut. Zarząd z min. 7 dniowym wyprzedzeniem.
12. Warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, w tym zakres i technologia robót przywracających stan użyteczności, zostaną określone na etapie wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z art. 40 ust. 1 z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015.460 z późn. zm.), w związku z § 2 ust. 2 pkt. 1 i ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2004.140.1481).
13. Przypominamy, że zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane- za przyjęte rozwiązania, ich zgodność z normami i obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej, w tym za aktualność map, które są podstawą do opracowania dokumentacji projektowej- odpowiedzialność ponosi Projektant.

Niniejsza opinia zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania. Integralną częścią niniejszego pisma jest załącznik graficzny.

Załączniki:

- 1) Mapa syt-wys

Otrzymują:

1 x Adresat + zał.

1 x RU a/a (128041/2022, ID: 2846003)

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Biura Gł. Inżynier