

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
ul. Sosnowa w m. Pińczyce**

Inwestor:

Gmina i Miasta Kozięłowy
Pl. Moniuszki nr 14
42-350 Kozięłowy

Droga gminna

Adres

inwestycji:

Pińczyce dz. nr ewid. 838,834,1118, 952,1117/1

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
– Prawo budowlane oświadczam, że dokumentacja projektowa
przebudowy drogi gminnej **Pińczyce ul. Sosnowa** sporządzony
jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Długość drogi 2007 m

Projektant:

Styczeń 2021

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
ul. Sosnowa w m. Pińczyce
42-350 Kozięłowy, ul. Bejarowa 12
tel. (064) 542-44-54
KRS 000-011-06-58 NIP 251402200

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa

1) Opis techniczny

II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

III. Część rysunkowa

1) Orientacja

2) Plan sytuacyjny

3) Przekroje typowe

IV. Załączniki

1) Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i zakres opracowania

Podstawa opracowania:

Umowa z Gminą i Miastem Koziegłowy.

- Mapy w skali 1:500
- Ustalenia z administratorem drogi t.j. Gminą i Miastem Koziegłowy.
- Inwentaryzacja w terenie.
- Wypis i wyrys z m.p.z.p.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi polegającej odtworzeniu i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni, odtworzeniu utwardzeniu poboczy. W zakresie opracowania wchodzi również niewielka korekta trasy w planie jak i w przekroju podłużnym.

Zakres opracowania obejmuje istniejący pas drogowy drogi gminnej.

2. Opis stanu istniejącego

Obecnie omawiana droga posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego o zmiennej szerokości od 4 m do 3 m. Na poszczególnych odcinkach stan nawierzchni jest różny, od bardzo zniszczonego z licznymi ubytkami i nierównościami. Droga znajduje się w złym stanie technicznym, posiada liczne wymycia .

Droga posiada również liczne odkształcenia zarówno w przekroju podłużnym jak i poprzecznym.

Dla uchronienia przed całkowitym zniszczeniem drogi jej przebudowa jest pilna i niezbędna.

3. Opinia geotechniczna

OBIEKT : Przebudowa drogi gminnej .

ADRES OBIEKTU: Pińczyce dz. Nr 838,834,1118, 952,1117/1

WŁAŚCICIEL OBIEKTU: Gmina i Miasto Kozięglów

Warunki gruntowe:

W rejonie projektowanej drogi wykonano dwa wykopy kontrolne, rodzaj gruntu określony na podstawie analizy makroskopowej.

W rejonie posadowionego obiektu występują utwory czwartorzędowe i polodowcowe, są to różnoziarniste piaski gliniaste iły piaszczyste i pyły.

Poziom wód gruntowych – nie stwierdzono w wykopie.

Warunki gruntowe są warunkami prostymi.

Zaliczenie obiektu do kategorii geotechnicznej:

Założenia:

- wykopy nie przekroczą głębokości 1,2 m,
- warstwy konstrukcyjne poniżej poziomu posadowienia warstw konstrukcyjnych

Z uwagi na powyższe przedmiotowy obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Wnioski:

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdza się że grunt jest przydatny do posadowienia projektowanego obiektu.

Opracował:

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
„POLBUD”
Grzegorz Woźniak
49-200 Częstochowa, ul. Słowackiego 12
tel. (034) 392-44-53
tel. 878-911-98-98 fax 181298500

4. Opis projektu

4.1 Opis planu sytuacyjnego

W planie przebieg drogi znajduje się w granicach ewidencyjnych pasa drogowego.

Korekty trasy oraz poszerzenia mieszczą się w granicach ewidencyjnych pasa drogowego.

Realizacja inwestycji nie powoduje zajęcia gruntów przyległych, a tym samym wykupu lub wywłaszczenia terenu.

Na całej długości drogi od km 0+000 do km 2+007 projektuje jezdnię o szerokości 4,0 m, na końcowym odcinku projektuje się jezdnię o szer.3,0m
Obustronne pobocza szer. 0,5 m.

Lokalizacja drogi:

Pińczyce dz. Nr ew. 838,834,1118, 952,1117/1

Przedmiotowa działka nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .

Działka nie leży na obszarze wpływów eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z przepisami odrębnymi nie jest zaliczana do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska a tym samym nie występuje oraz nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska i higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i otoczenia.

4.2 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej niwelety drogi. Pozwala to w maksymalnym stopniu wykorzystać istniejącą konstrukcję oraz zminimalizować roboty związane z przywróceniem sprawności odwodnienia.

Nieznaczne korekty istniejącej niwelety występują w miejscach powstałych odkształceń. Dla dowiązania projektowanej nawierzchni w rejonie skrzyżowań z istniejącymi drogami przewiduje się wykonanie wcinek.

Spadki poprzeczne:

- 2 % dwustronny na odcinku o szer. 4,0m ,
- 2% jednostronny na odcinku o szer. 3,0m

4.3 Konstrukcja nawierzchni

DANE:

- ◆ droga jednojezdniowa, dwukierunkowa klasa drogi D;
- ◆ kategoria ruchu: przyjęto KR1;
- ◆ przebieg trasy: - płytki przekop,
- ◆ rodzaj gruntu podłoża: grunty nasypowe o miąższości do 1,0 metra zbudowane z piasku gliniaste, żużla, gruzu i kamieni;
- ◆ głębokość przemarzania: $h_z = 1,0$ m;
- ◆ warstwy nawierzchni:

USTALENIE WARUNKÓW GRUNTOWO – WODNYCH

- ◆ Warunki wodne: dobre
- ◆ Grunt podłoża pod względem wysadzinowości: wątpliwy
- ◆ Grupa nośności: G1

Konstrukcję omawianej drogi zaprojektowano jak dla ruchu średniego KR1. Zarówno konstrukcja na poszerzenie jak i wzmocniona konstrukcja istniejącej drogi spełniają wymagania dla ruchu średniego. Konstrukcja na poszerzeniu niezależnie od jego szerokości na całej długości drogi jest jednakowa.

4.4 Odwodnienie

Na całej długości objętej projektem drogi projektuje się utrzymanie odwodnienia na przyległy teren.

4.5 Urządzenia obce

Przebudowa drogi w projektowanym zakresie nie spowoduje konieczności przebudowy urządzeń podziemnych i nadziemnych.

Na całym odcinku drogi projektuje się kanał technologiczny KTp1 złożony z jednej rury RO 125/7,1 oraz dwóch rur RS 40/3,7mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40mm zainstalowanych w dodatkowej rurze osłonowej o średnicy 125/7,1mm.

4.6 Organizacja ruchu.

Przedmiotowa droga jest i pozostanie drogą dwukierunkową i będzie podporządkowaną (tak jak dotychczas) do drogi powiatowej.

4.7 Podstawowe zasady wykonywania robót budowlanych.

Prace ziemne można rozpocząć po pełnym rozeznaniu urządzeń pod i nadziemnych oraz ich zabezpieczeniu, przebudowie lub rozbiórce.

W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujętą dokumentacją urządzenia podziemne, należy przerwać roboty, zabezpieczyć wykop i powiadomić odpowiednie jednostki.

Roboty ziemne odwodnieniowe prowadzi się „pod górę” zaczynając od najniższych położonych punktów, tak, aby cały czas był możliwy spływ wód.

W celu ochrony środowiska, zdrowia ludzi i stosunków przestrzennych otoczenia projektowanej przebudowy, prace budowlane winny być realizowane według obowiązujących warunków i zasad określonych i przytoczonych w niniejszej dokumentacji, rozporządzeniach, normach i przepisach.

Uwagi końcowe i zalecenia dla Wykonawcy:

- ◆ Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom polskiej normy, a ich montaż odbywać się powinien zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta.
- ◆ Prace montażowe prowadzi się zgodnie z uznanymi zasadami techniki.
- ◆ Wykonawca zdając sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, zobowiązany jest przez wiedzę zawodową w swojej specjalności uzupełnić ewentualne szczegóły, które mogły zostać pominięte w niniejszej dokumentacji i uwzględnić je w kosztach.
- ◆ Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze – opis techniczny dokumentacji, rysunki i przedmiary wszystkich branż oraz wiedza zawodowa Wykonawcy i obowiązujące normy i przepisy.
- ◆ Wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia nadziemnego należy prowadzić ręcznie i w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń.
- ◆ W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia głębokości posadowienia tych urządzeń, a także ewentualnego sposobu ich zabezpieczenia.
- ◆ W przypadku stwierdzenia innego niż wskazane na załączonych podkładach mapowym przebiegu urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego, projektanta i właściciela tych urządzeń.
- ◆ Zobowiązuje się Wykonawcę do pełnej realizacji zaleceń szczegółowych specyfikacji technicznych obowiązujących w zakresie opracowania, a po wykonaniu robót Wykonawca winien sporządzić inwentaryzację geodezyjną i dokonać naniesienia zmian na mapę zasadniczą.
- ◆ **W trakcie prowadzenia robót bezwzględnie przestrzegać zasady BHP i p. poz.**

PRZEDSIĘWZIĘCIE INŻYNIERSKIE
POLBUD S.A.
Grzegorz Woźniak
ul. Sejmcowa 12
tel. (054) 322-44-54
tel. 24-244-8833 FAX. 151498500

Opracował

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ul. Sosnowa w m. Pińczyce

Inwestor:

Gmina i Miasta Koziegłowy
Pl. Moniuszki nr 14
42-350 Koziegłowy

Droga gminna

**Adres
inwestycji:**

Pińczyce dz. nr ew. 838,834,1118, 952,1117/1

SPORZĄDZIŁ INFORMACJĘ:

PRZEBUDOWA DROGI WIEZIOBRANOWEJ
W OLSZANIECIE
42-200 Częstochowa, ul. Szymkowa 12
tel. (054) 392-4454
REG. EPS-211-03-81 ID. 151496500

CZEŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Projekt budowlany przewiduje wykonanie następujących robót:

- roboty ziemne,
- roboty drogowe wykonie podbudowy,
- roboty drogowe wykonie nawierzchni jezdni.

2. Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych:

- droga gmina

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą być: nie stwierdzono

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to:

- porażenie prądem przy obsłudze urządzeń elektrycznych takich jak: betoniarka, wciągarka, szlifierka kątowa, wiertarka, pilarka elektryczna,
- uszkodzenie ciała przy prowadzeniu prac wyładunkowych, transporcie pionowym i poziomym materiałów,
- możliwość zaistnienia wypadku przy wjeździe lub wyjeździe pojazdów mechanicznych na drogę gminną,
- upadek z wysokości pracowników podczas wykonywania prac na wysokości powyżej 1.0 m
- możliwość uszkodzenia oczu przy wykonawstwie , przy cięciu stali oraz innych robotach z wykorzystaniem urządzeń elektrycznych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy powinien przeszkolić pracowników dotyczących BHP na stanowisku pracy. Dotyczy to w szczególności:

- konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wykonywanie poszczególnych robót zgodnie z przepisami BHP.

Instruktaż należy prowadzić w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlanych /Dz. U. Nr 47 poz. 401/.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Środkami technicznymi i organizacyjnymi zapobiegającymi niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia są:

- nie wolno dopuszczać ludzi pod wpływem alkoholu,
- na budowie nie mogą przebywać osoby postronne,
- na budowie powinno pracować przynajmniej dwóch robotników

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany PLANEM BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126).

Opracował:


PRZEBUDOWA S.T.M. WIELKOPOLSKA Z O.W.S.
WOŹNIAK GRZEGORZ
49-200 Częstochowa, ul. Sejmska 12
tel. (034) 322-44-54
NIP: 675-211-08-54, KRS: 151496500



PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

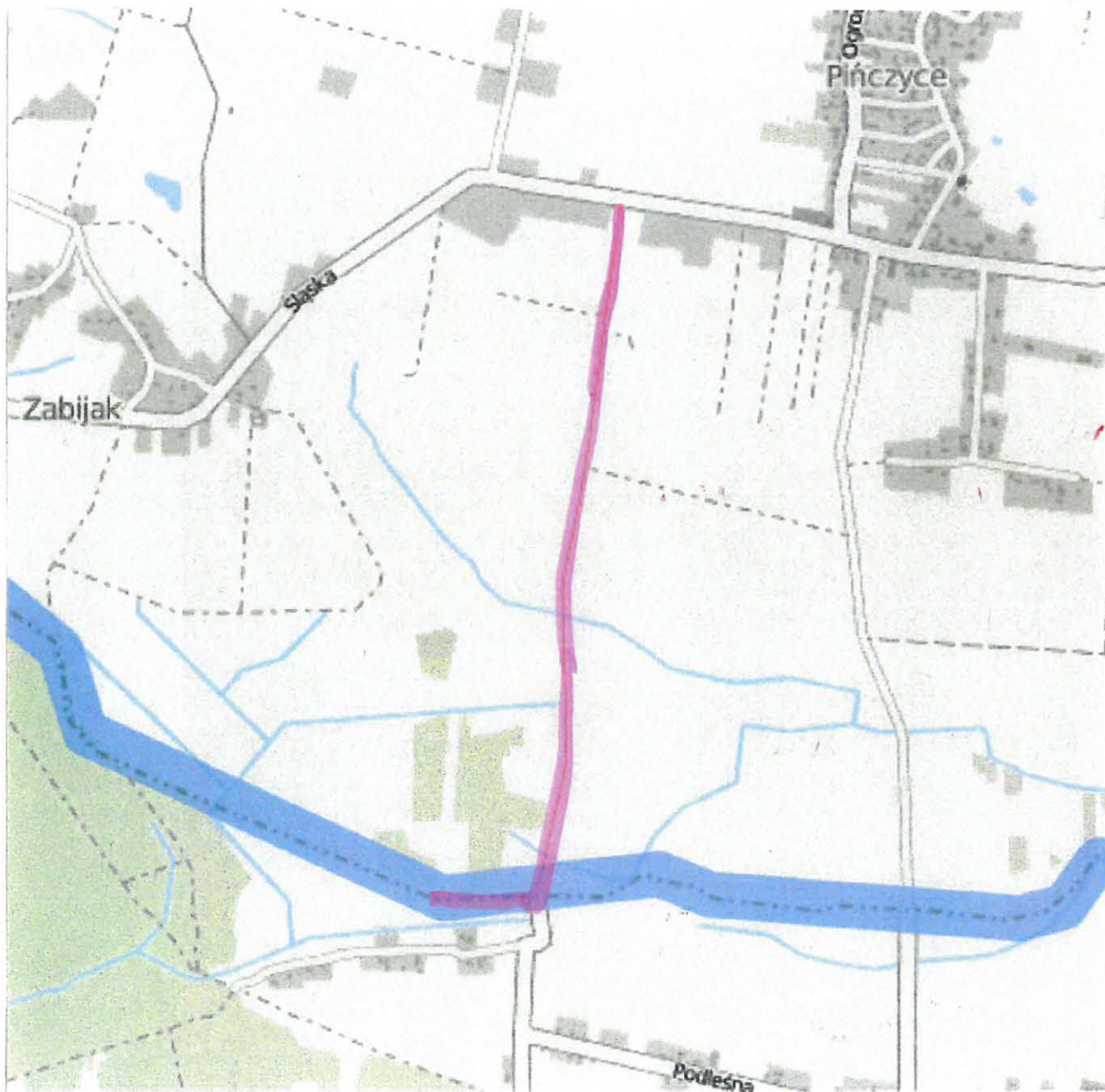
ul. SOSNOWA, PIŃCZYCE

dz. nr 1117/1, 952, 1118, 834, 838

GINA I MIASTO KOZIEGŁOWY

Pl. MONIUSZKI 14

42-350 Koziegłowy



PROJEKTANT:
PRZEBUDOWA I WIELOBRANZOWE
Wojciech Gęsiogóra
48-200 Szósteczka 20, ul. Szafraniec 12
tel. (034) 322-44-54
11 818-211-08-34 IPK 15120P

OBIEKT:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

NR RYS:

0/1

TYTUŁ RYSUNKU:

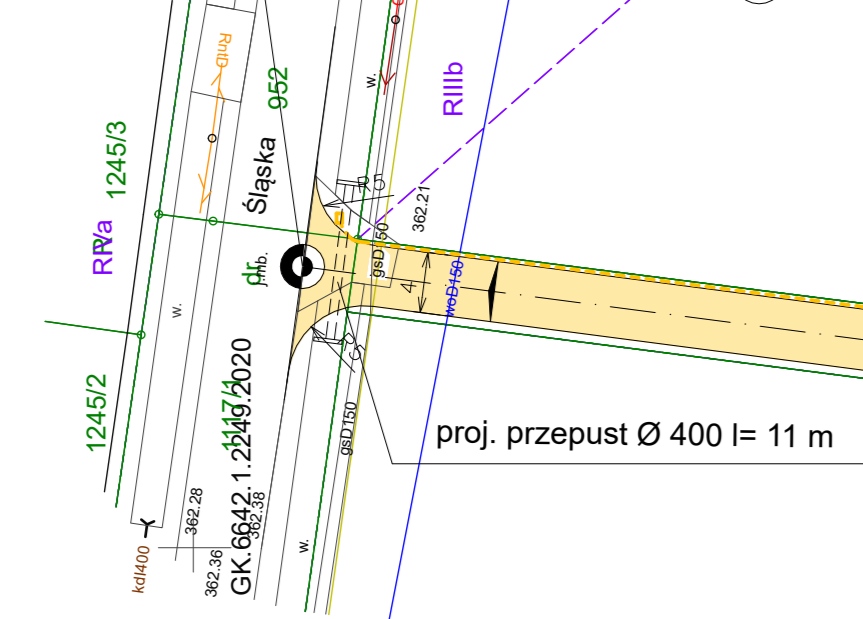
ORIENTACJA

LOKALIZACJA:
PIŃCZYCE UL. SOSNOWA

SKALA 1:500

DATA: 01. 2021 r.

początek opracowania km 0+000 ①



proj. przepust Ø 400 l= 11 m

②

R

R/a

③

0,2

Sosnowa

R/b

④

0,3

876

R/b

⑤

0,4

1118

R

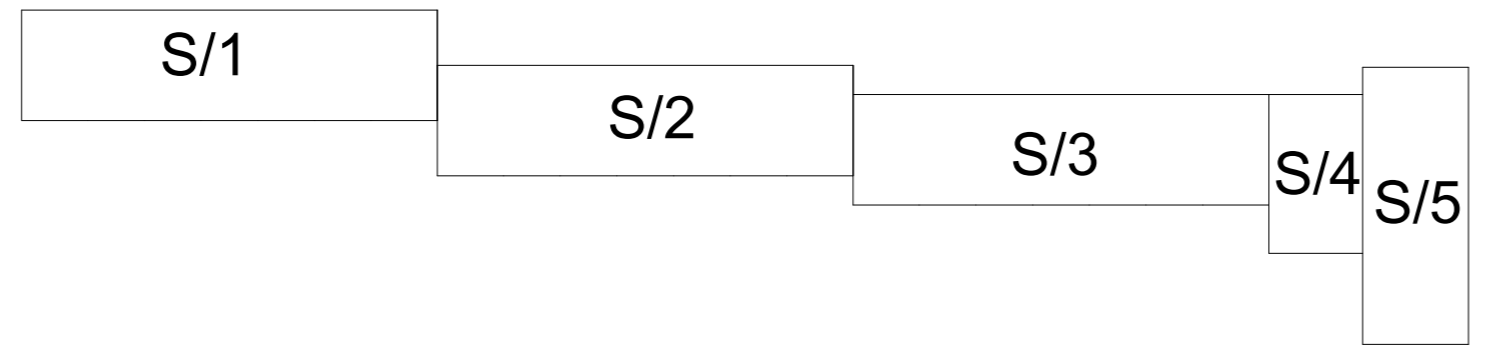
⑥

0,5

R

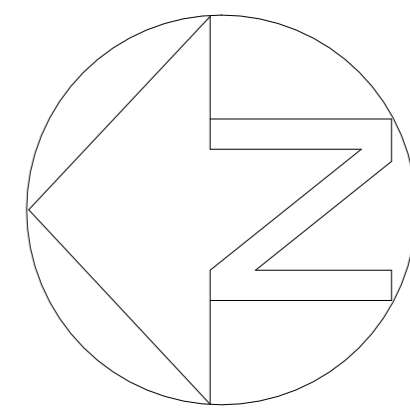
R/a

łączy S/2



LEGENDA:

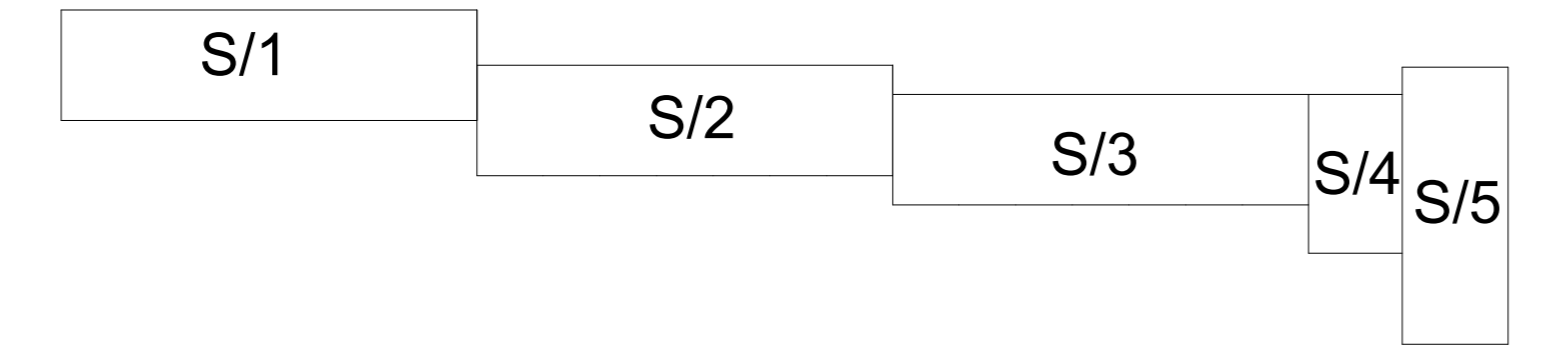
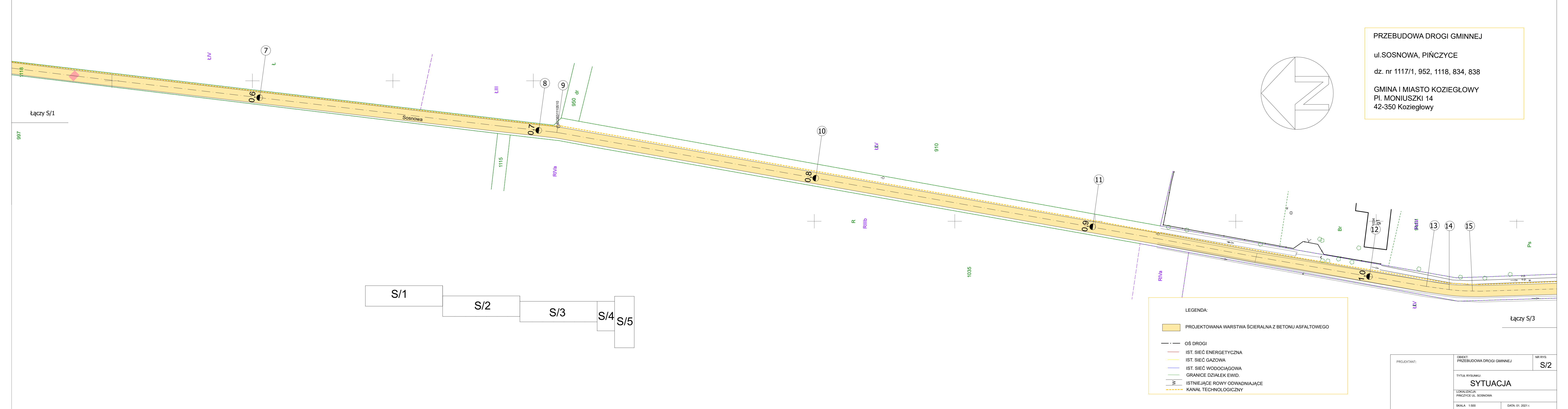
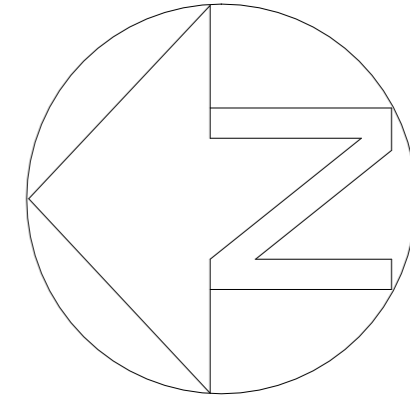
- PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
- OŚ DROGI
- IST. SIEĆ ENERGETYCZNA
- IST. SIEĆ GAZOWA
- IST. SIEĆ WODOCIĄGOWA
- GRANICE DZIAŁEK EWID.
- ISTNIEJĄCE ROWY ODWADNIAJĄCE
- KANAŁ TECHNOLOGICZNY



PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
 ul. SOSNOWA, PIŃCZYCE
 dz. nr 1117/1, 952, 1118, 834, 838
 GMINA I MIASTO KOZIEGŁOWY
 Pl. MONIUSZKI 14
 42-350 Koziegłowy

PROJEKTANT:	OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ	NR RYS: S/1
TYTUŁ RYSUNKU: SYTUACJA		
LOKALIZACJA: PIŃCZYCE UL. SOSNOWA		
SKALA: 1:500	DATA: 01.2021 r.	

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
 ul. SOSNOWA, PIŃCZYCE
 dz. nr 1117/1, 952, 1118, 834, 838
 GMINA I MIASTO KOZIEGŁOWY
 Pl. MONIUSZKI 14
 42-350 Koziegłowy

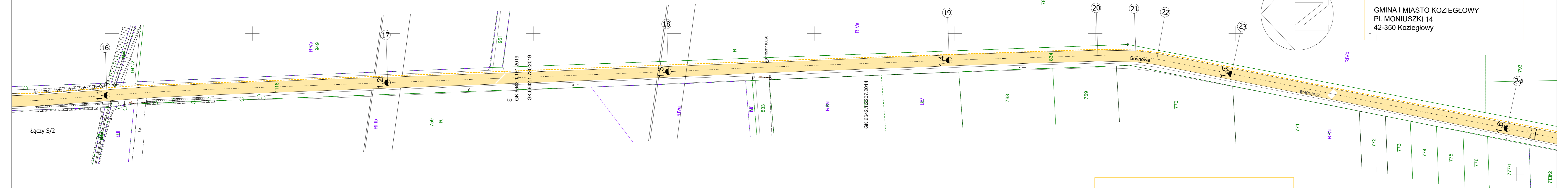
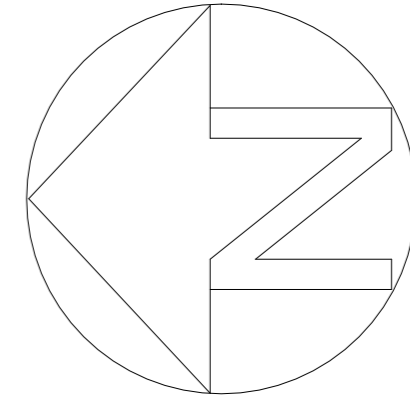


LEGENDA:

- PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
- OŚ DROGI
- IST. SIEĆ ENERGETYCZNA
- IST. SIEĆ GAZOWA
- IST. SIEĆ WODOCIĄGOWA
- GRANICE DZIAŁEK EWID.
- ISTNIEJĄCE ROWY ODWADNIAJĄCE
- KANAŁ TECHNOLOGICZNY

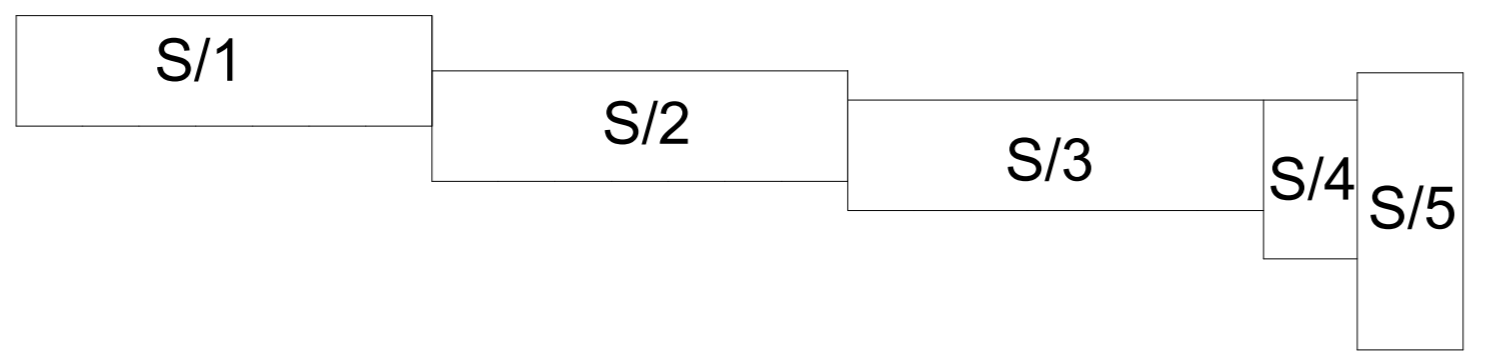
PROJEKTANT:	OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ	NR RYS: S/2
TYTUŁ RYSUNKU: SYTUACJA		
LOKALIZACJA: PIŃCZYCE UL. SOSNOWA		
SKALA: 1:500	DATA: 01.2021 r.	

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
 ul. SOSNOWA, PIŃCZYCE
 dz. nr 1117/1, 952, 1118, 834, 838
 GMINA I MIASTO KOZIEGŁOWY
 Pl. MONIUSZKI 14
 42-350 Koziegłowy



Łączy S/2

Łączy S/4











LEGENDA:

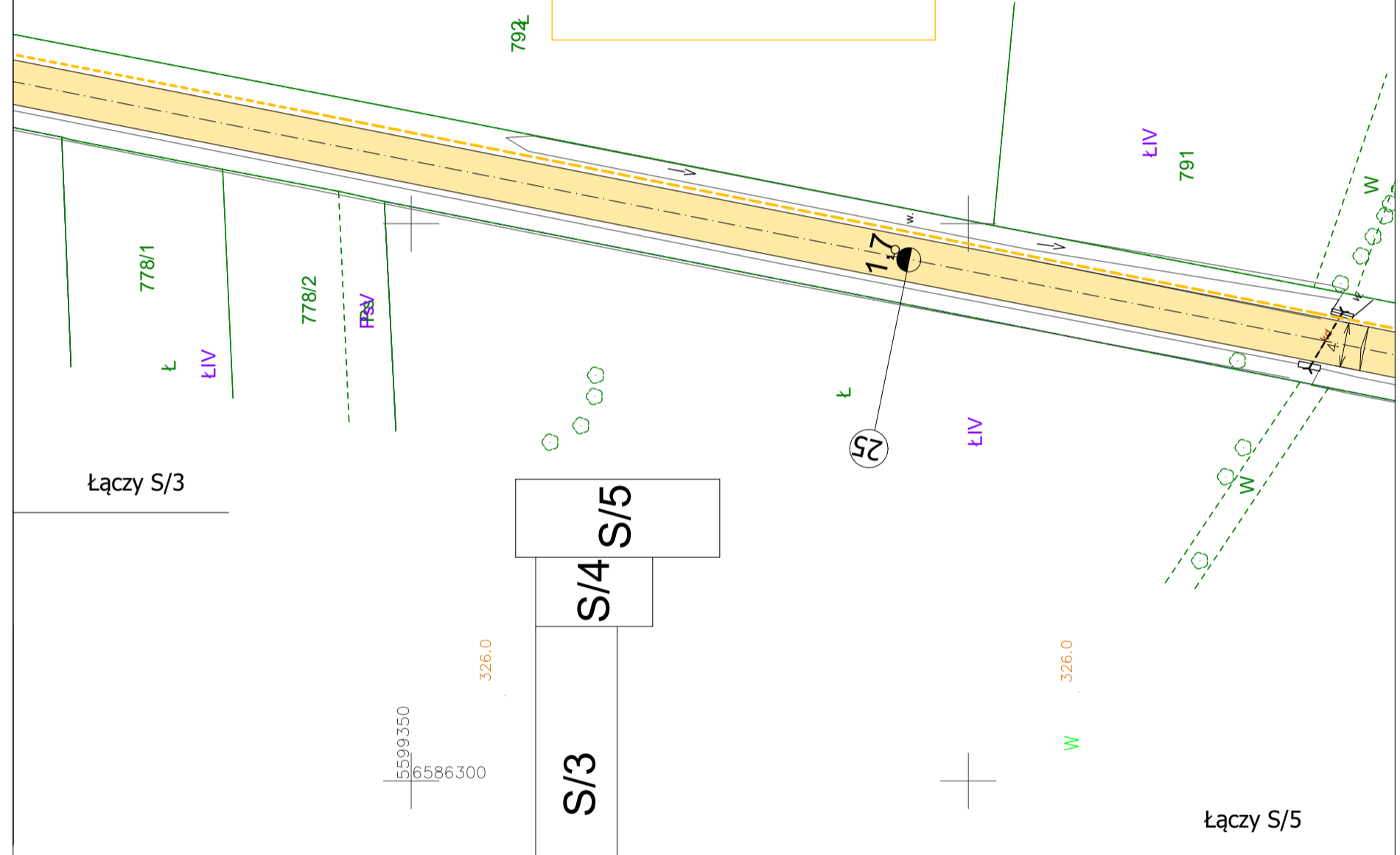
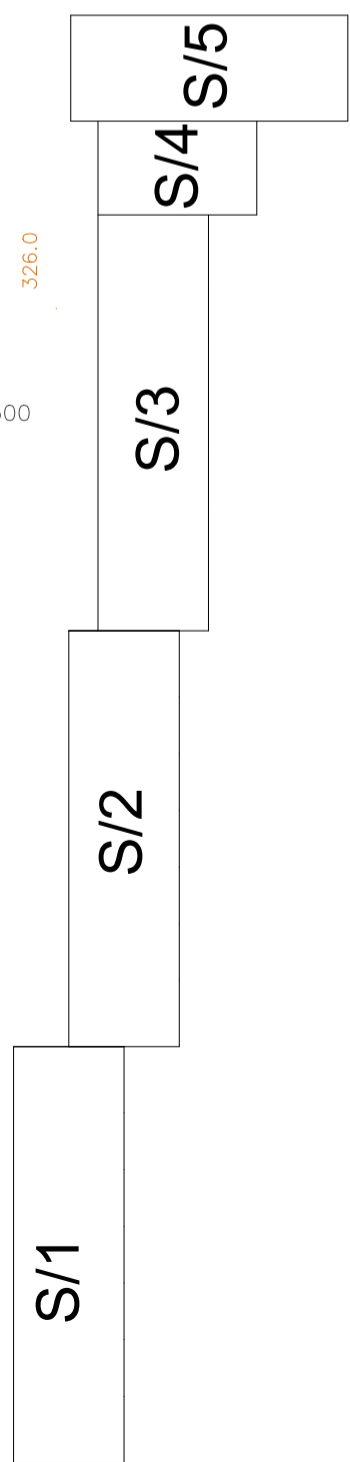
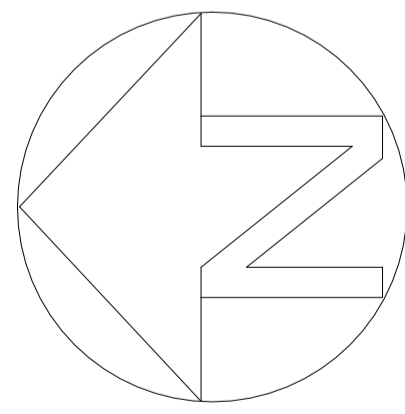
	PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
	OŚ DROGI
	IST. SIEĆ ENERGETYCZNA
	IST. SIEĆ GAZOWA
	IST. SIEĆ WODOCIĄGOWA
	GRANICE DZIAŁEK EWID.
	ISTNIEJĄCE ROWY ODWADNIAJĄCE
	KANAŁ TECHNOLOGICZNY

PROJEKTANT:	OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ	NR RYS: S/3
TYTUŁ RYSUNKU: SYTUACJA		
LOKALIZACJA: PIŃCZYCE UL. SOSNOWA		
SKALA: 1:500	DATA: 01.2021 r.	

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
ul. SOSNOWA, PIŃCZYCE
 dz. nr 1117/1, 952, 1118, 834, 838
 GMINA I MIASTO KOZIEGŁOWY
 Pl. MONIUSZKI 14
 42-350 Koziegłowy

LEGENDA:

-  PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
-  OŚ DROGI
-  IST. SIEĆ ENERGETYCZNA
-  IST. SIEĆ GAZOWA
-  IST. SIEĆ WODOCIĄGOWA
-  GRANICE DZIAŁEK EWID.
-  ISTNIEJĄCE ROWY ODWADNIAJĄCE
-  KANAŁ TECHNOLOGICZNY



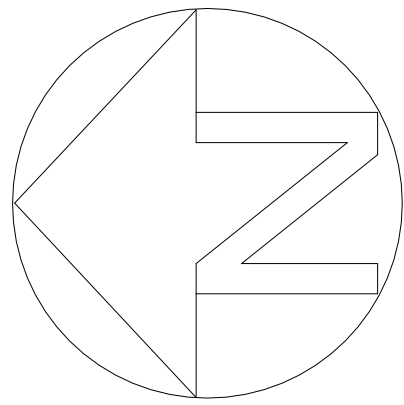
PROJEKTANT:	OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ	NR RYS: S/4
	TYTUŁ RYSUNKU: SYTUACJA	
LOKALIZACJA: PIŃCZYCE UL. SOSNOWA		
SKALA: 1:500	DATA: 01. 2021 r.	

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ

ul. SOSNOWA, PIŃCZYCE

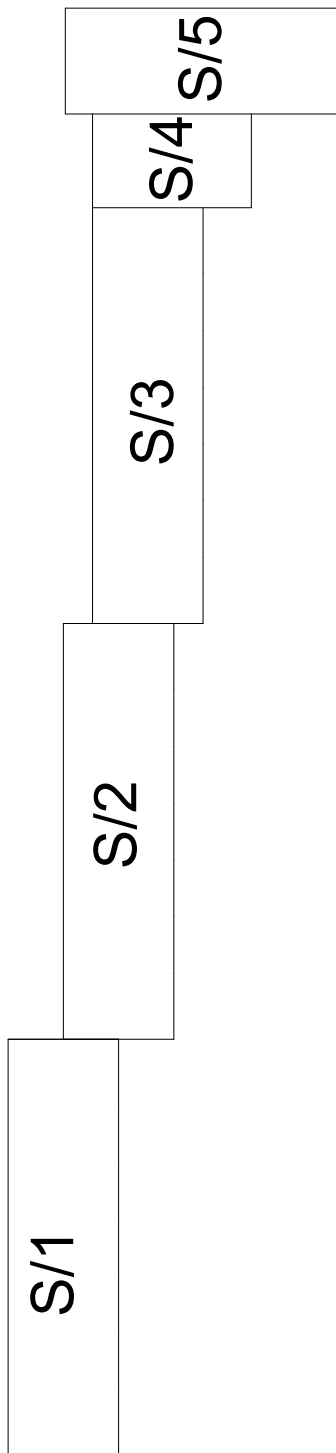
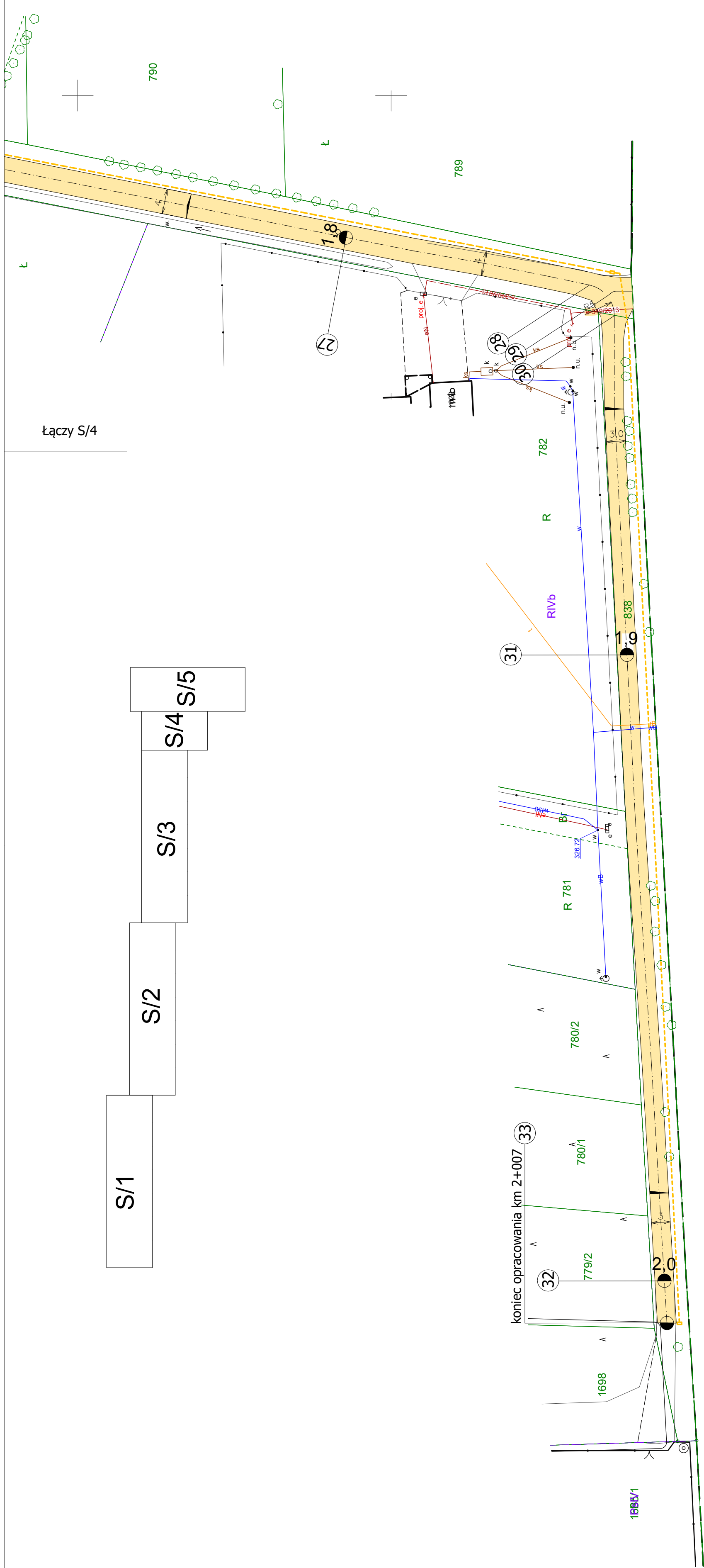
dz. nr 1117/1, 952, 1118, 834, 838

GMINA I MIASTO KOZIEGŁOWY
Pl. MONIUSZKI 14
42-350 Koziegłowy



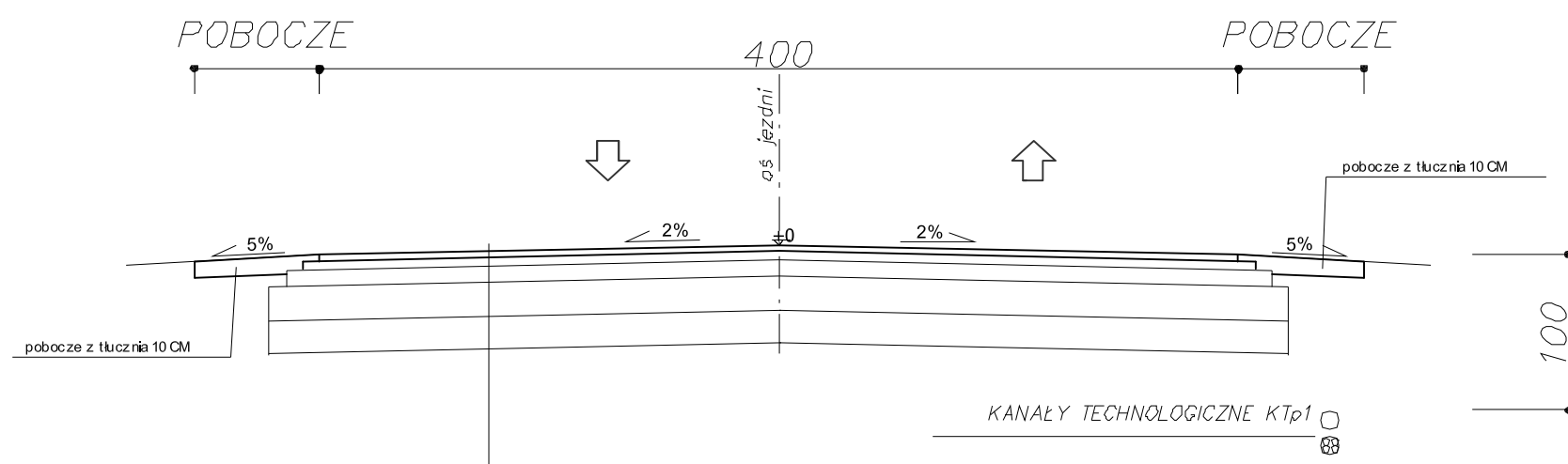
LEGENDA:

- PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERAŁNA Z BETONU ASFALTOWEGO
- OŚ DRÓGI
- IST. SIEĆ ENERGETYCZNA
- IST. SIEĆ GAZOWA
- IST. SIEĆ WODOCIĄGOWA
- GRANICE DZIAŁEK EWID.
- ISTNIEJĄCE RÓWY ODWADNIAJĄCE
- KANAŁ TECHNOLOGICZNY



PROJEKTANT:	OBIEKT: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ	NR RYS: S/5
TYTUŁ RYSUNKU: SYTUACJA		
LOKALIZACJA: PIŃCZYCE UL. SOSNOWA		
SKALA: 1:500	DATA: 01.2021 r.	

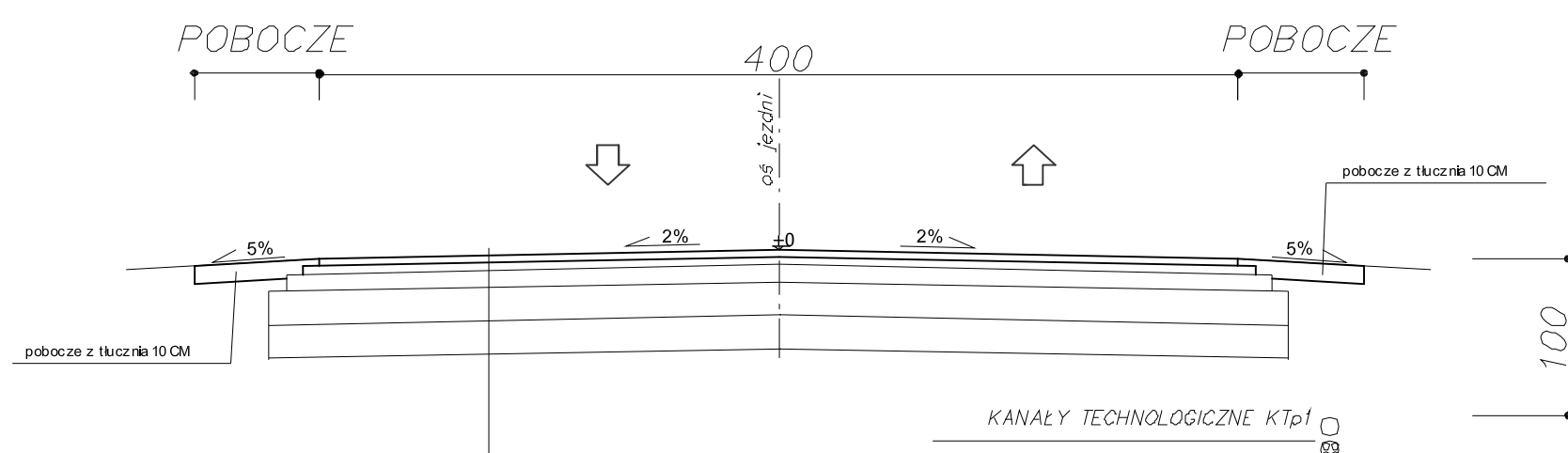
PRZEKRÓJ NORMALNY
od KM 0+000 do KM 1+000



- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO 4 CM
- WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO 5 CM
- GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY Z TLUCZNIĄ (0-31,5) 10 CM
- DOLNA WARSTWA PODBUDOWY Z TLUCZNIĄ 40+80(31,5+63) 30 CM

PROJEKTANT:		OBIEKT:	NR RYS:
		PRZEBUDOWA DRÓG GMINNEJ	K.1
TYTUŁ RYSUNKU:			
PRZEKRÓJ NORMALNY			
LOKALIZACJA:			
PRZECZYCE UL. SOBÓDWA			
SKALA:		DATA:	
1:25		01.2021 r.	

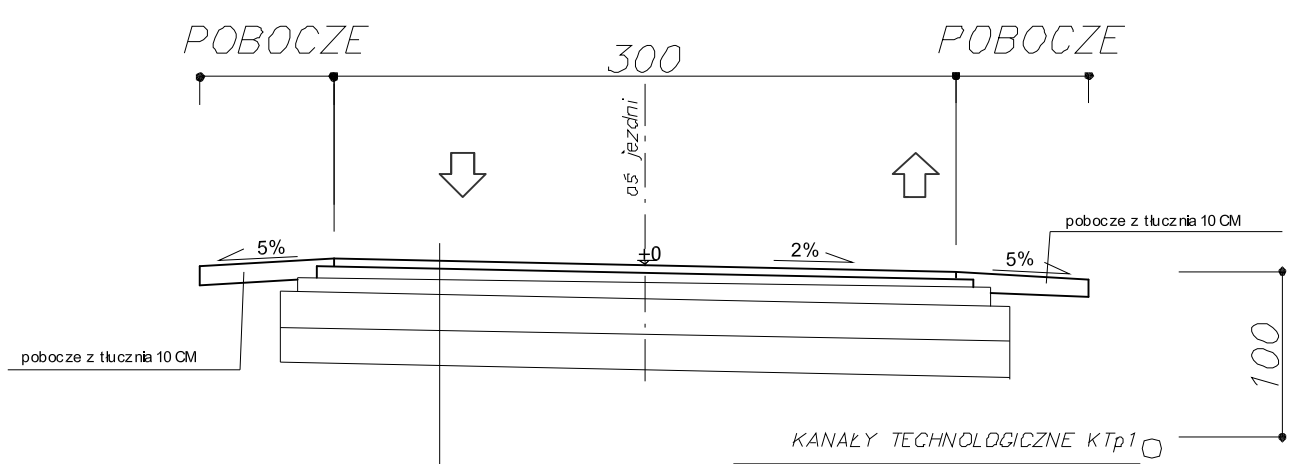
PRZEKRÓJ NORMALNY
od KM 1+000 – jezdnia 4 m



- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO 4 CM
- WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO 5 CM
- GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY Z TLUCZNIĄ (0-31,5) 10 CM
- ISTNIEJĄCA PODBUDOWA

PROJEKTANT:		OBIEKT:	NR RYS:
		PRZEBUDOWA DRÓG GMINNEJ	K.2
TYTUŁ RYSUNKU:			
PRZEKRÓJ NORMALNY			
LOKALIZACJA:			
PRZECZYCE UL. SOBÓDWA			
SKALA:		DATA:	
1:25		01.2021 r.	

PRZEKRÓJ NORMALNY
jezdnia 3 m



- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO 3 CM
- WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO 4 CM
- GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY Z TLUCZNIĄ (0-31,5) 10 CM
- ISTNIEJĄCA PODBUDOWA

PROJEKTANT:		OBIEKT:	NR RYS:
		PRZEBUDOWA DRÓG GMINNEJ	K.3
TYTUŁ RYSUNKU:			
PRZEKRÓJ NORMALNY			
LOKALIZACJA:			
PRZECZYCE UL. SOBÓDWA			
SKALA:		DATA:	
1:25		01.2021 r.	