

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania  
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej  
45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych

NAZWA INWESTYCJI : Remont ul. Mieszka I  
INWESTOR : GMINA ŚWIDNICA  
ADRES INWESTORA : UL. DŁUGA 38; 66-008 ŚWIDNICA  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Wojciechowski  
DATA OPRACOWANIA : aktualizacja 21.06.2024r.

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
aktualizacja 21.06.2024r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Mieszka I w Świdnicy o długości 500,0m w miejscowości Świdnica.

W ramach remontu ulicy zostaną zrealizowane następujące roboty budowlane :

- " frezowanie istn. nawierzchni asfaltowej,
- " oczyszczenie i spryskanie emulsją istn. nawierzchni asfaltowej,
- " położenie warstwy profilującej z masy asfaltowej,
- " spryskanie emulsją asfaltową warstwy profilującej,
- " ułożenie warstwy ścieralnej z masy asfaltowej.

W wycenie należy przyjąć, że:

Materiały z rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi w postaci destruktu asfaltowego należy zeszkładować na terenie budowy, tj. na poboczu ul. Grzybowej w Świdnicy, w miejscu wskazanym przez pracownika Urzędu Gminy Świdnica na etapie prac wykonawczych. Należy przyjąć, że miejsce składowania destruktu znajduje się w odległości do 1km od każdego miejsca wykonywania robót rozbiórkowych. Materiał ten przewidziany jest przez Inwestora do wtórnego wykorzystania w celu naprawy - remontu elementów pasa drogi w miejscu terenu budowy. Zakres wtórnego wykorzystania materiału jest poza zakresem niniejszego opracowania.

Materiał z korytowania pod zjazdami publicznymi należy wywieźć i zutylizować.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b>1.1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm - frezowanie nierówności	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-03				
1	analogia	500.0*5.7	m <sup>2</sup>	2850.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2850.000</b>
2	KSNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
d.1.	1005-06				
1		2850.0	m <sup>2</sup>	2850.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2850.000</b>
3	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni bitumicznych	m <sup>2</sup>		
d.1.	1005-07	Krotność = 2			
1		2850.0	m <sup>2</sup>	2850.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2850.000</b>
<b>1.2</b>		<b>PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>			
<b>1.2.1</b>		<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>			
4	KNCK-1	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3, 0/31,5 grubości 10 cm - uzupełnienia podbudowy	m <sup>2</sup>		
d.1.	0108-01				
2.1		200.0	m <sup>2</sup>	200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
5	KNNR 6	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 16W w ilości 100kg/m <sup>2</sup> - warstwa wiążąca	m <sup>2</sup>		
d.1.	0308-02				
2.1		2850.0	m <sup>2</sup>	2850.000	
	nawierzchnie zjazdy	250.0	m <sup>2</sup>	250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3100.000</b>
6	KNNR 6	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 11SW grubości 4 cm - warstwa ścieralna	m <sup>2</sup>		
d.1.	0309-02				
2.1		3100.0	m <sup>2</sup>	3100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3100.000</b>
<b>1.3</b>		<b>PODBUDOWY ZJAZDY</b>			
7	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m <sup>2</sup>		
d.1.	0101-02				
3		250	m <sup>2</sup>	250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
8	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-03				
3		250	m <sup>2</sup>	250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
9	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0113-02				
3		250	m <sup>2</sup>	250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
10	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km - wywóz ziemi z korytowania	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-04	250*0.2	m <sup>3</sup>	50.000	
3	analogia				
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
11	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny roz-poczęty 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-05	Krotność = 5			
3		50.0	m <sup>3</sup>	50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
<b>1.4</b>		<b>INFRASTRUKTURA TECHNICZNA</b>			
12	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - fi 315	szt.		
d.1.	1406-03				
4		13.0	szt.	13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
13	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1.	1406-04				
4		4.0	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>