

POROZUMIENIE INTENCYJNE

Niniejsze Porozumienie Intencyjne, zwane dalej „Porozumieniem”, zostało zawarte w Warszawie w dniu ...26.01.2023 r...... pomiędzy:

Miastem Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście, NIP: 8551571375, REGON: 811684290, zwanym dalej „**Miastem Świnoujście**”, reprezentowanym przez:
Pana Janusza Żmurkiewicza – Prezydenta Miasta Świnoujście,

a

Skarbem Państwa – Głównym Inspektoratem Transportu Drogowego z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa, NIP: 5262596640, REGON: 017427604, zwanym dalej „**GITD**”, reprezentowanym przez:
Panią Małgorzatę Intze – Dyrektora Generalnego,

zwanymi dalej łącznie „**Stronami**” lub odpowiednio „**Stroną**”

Mając na uwadze konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Świnoujście w tunelu pod cieśniną Świny pomiędzy wyspami Wolin oraz Uznam na drodze krajowej nr 93,

Strony ustalają, co następuje:

§ 1

1. Przedmiotem Porozumienia jest wyrażenie woli współpracy mającej na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zainstalowanie stacjonarnego urządzenia rejestrującego do odcinkowego pomiaru prędkości, które ujawnia naruszenia przepisów ruchu drogowego, w mieście Świnoujście na odcinku obejmującym tunel pod Świną w ciągu drogi krajowej nr 93.
2. Inicjatorem zainstalowania stacjonarnego urządzenia rejestrującego jest Miasto Świnoujście.

§ 2

W celu realizacji zamierzonego zadania, Strony wyrażają wolę podjęcia następujących czynności:

- 1) Miasto Świnoujście, po uzyskaniu zgody GITD na instalację urządzenia rejestrującego zgodnie z art. 20b ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.):
 - a) zainstaluje stanowiące własność Miasta Świnoujście stacjonarne urządzenie rejestrujące, które ujawnia naruszenia przepisów ruchu drogowego w postaci przekroczenia dopuszczalnej prędkości na określonym odcinku drogi, zgodnie



z warunkami technicznymi przekazanymi przez Inspekcję Transportu Drogowego umożliwiając ich włączenie do Automatycznego Systemu Nadzoru nad Ruchem Drogowym CANARD GITD.

- b) zaprojektuje i wybuduje podłączenie urządzenia do sieci energetycznej,
 - c) zaprojektuje i zainstaluje oznakowanie drogowe urządzenia,
 - d) przekaze w uzgodnionej formie prawnej w użyczenie Inspekcji Transportu Drogowego zainstalowane urządzenie rejestrujące wraz z infrastrukturą zewnętrzną,
 - e) zapewni funkcjonowanie stacjonarnego urządzenia rejestrującego (naprawy, legalizacje i czynności konserwacyjne) oraz stałe zasilanie w energię elektryczną;
- 2) GITD włączy do pracy w Automatycznym Systemie Nadzoru nad Ruchem Drogowym CANARD GITD przekazane w użyczenie stacjonarne urządzenie rejestrujące.

§ 3

1. Inwestorem budowy stacjonarnego urządzenia rejestrujących oraz jego podłączenia do sieci energetycznej i oznakowania będzie Miasto Świnoujście.
2. Przewidywany termin opracowania dokumentacji projektowej oraz wybudowania systemu ustala się do dnia 31.05.2023.....
3. Szczegółowe warunki przekazania GITD w użyczenie stacjonarnego urządzenia rejestrującego zostaną określone w odrębnej umowie użyczenia.

§ 4

Niniejsze porozumienie zostało sporządzone w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwóch dla GITD, jednym dla Miasta Świnoujście.

Miasto Świnoujście

PREZYDENT MIASTA

Dariusz Ciepela

(data i podpis)

DIREKTOR GŁÓWNEGO INSPEKTORATU
TRANSPORTU DROGOWEGO

M. Jute

M. Jute

26.01.2023

(data i podpis)

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Dokument

podpisany przez

Dariusz Ciepela

Data: 2023.01.05

13:20:49 CET

