

Częstochowa, czerwiec 2023r.

## PROJEKT WYKONAWCZY

<i>Inwestor:</i>	<b>Zarząd Województwa Opolskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole</b>
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego:</i>	<b>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 420 na odcinku Pilszcz - granica państwa</b>
<i>Adres Inwestycji, kategoria obiektu budowlanego:</i>	<b>woj. opolskie, powiat głubczycki, gmina Kietrz, DW nr 420, dz. nr ewid. 1278/2, 1343 obręb Pilszcz</b>
<i>Kategoria obiektu budowlanego</i>	<b>XXV</b>

<i>Zespół autorski:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania:</i>	<i>Podpis:</i>
<i>Projektant:</i>	<b>mgr inż. Joanna Galant</b>	SLK/6241/PBD/15	Branża drogowa	Czerwiec 2023	
<i>Sprawdzający:</i>	<b>mgr inż. Konrad Galant</b>	SLK/7892/PBD/18	Branża drogowa	Czerwiec 2023	

### Spis treści

PROJEKT WYKONAWCZY .....	1
Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności: .....	3
Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zarodowego .....	5
Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasady wiedzy technicznej: .....	7
Część opisowa: .....	7
1. Przedmiot i zakres inwestycji .....	7

Cel opracowania: .....	7
Zakres opracowania: .....	7
Podstawa opracowania: .....	8
Materiały geodezyjne: .....	8
Wizja lokalna: .....	8
Podstawa prawna: .....	8
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu .....	8
3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	9
4. Zestawienie powierzchni .....	11
5. Kanał technologiczny .....	11
6. Roboty ziemne .....	11
7. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu .....	11
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz wpływ na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .....	11
9. Uwagi .....	12
Rys.1 Orientacja .....	13
Rys.2.1 Plan sytuacyjny .....	14
Rys.2.2 Plan sytuacyjny .....	15
Rys.2.3 Plan sytuacyjny .....	16
Rys.3.1 Profil podłużny .....	17
Rys.3.2 Profil podłużny .....	18
Rys.3.3 Profil podłużny .....	19
Rys.4.1 Przekroje konstrukcyjne .....	20
Rys.4.2 Przekroje konstrukcyjne przez przepusty .....	21
Rys.5.1 Przekroje poprzeczne .....	22
Rys.5.2 Przekroje poprzeczne .....	23
Rys.5.3 Przekroje poprzeczne .....	24
Rys.5.4 Przekroje poprzeczne .....	25
Rys.6 Tabela robót ziemnych .....	26
SPIS ZAŁĄCZNIKÓW .....	27
Zaświadczenie potwierdzające ostateczność decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, pismo nr WOR.6220.1.1.2023.BM z dnia 15.05.2023 .....	27
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	28
Opinia projektu budowlanego wydana przez Marszałka Województwa Opolskiego nr pisma DIG-RI.8022.244.2023.MK z dnia 14.06.2023r. ....	31
Uzgodnienie koncepcji projektowej wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu pismo nr WI.603.33.2023.PJ.19 z dnia 15.06.2023r. ....	32
Decyzja środowiskowa wydana przez Burmistrza Kietrza nr pisma WOR.6220.7.18.2016/2017.BM z dnia 17.07.2017r. ....	33
Zaświadczenie potwierdzające ostateczność decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, pismo nr WOR.6220.1.1.2023.BM z dnia 15.05.2023 .....	52
Decyzja nr DT.WUKE.7110.350.2023(4) zwalniająca z obowiązku z budowy kanału technologicznego .....	53

**Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasady wiedzy technicznej:**

Inwestor:	<b>Zarząd Województwa Opolskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole</b>
Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 420 na odcinku Pilszcz - granica państwa</b>
Zakres inwestycji:	<b>woj. opolskie, powiat głubczycki, gmina Kietrz, DW nr 420, dz. nr ewid. 1278/2, 1343 obręb Pilszcz</b>

Projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, art. 34 ust. 3d p.3 z dnia 07.07.1994r. z późniejszymi zmianami- Prawo Budowlane oraz spełnia wymagania art. 29 i 30 ustawy z dnia 29.01.2004r. z późniejszymi zmianami Prawo Zamówień Publicznych

<i>Zespół autorski:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania:</i>	<i>Podpis:</i>
<i>Projektant:</i>	<b>mgr inż. Joanna Galant</b>	SLK/6241/PBD/15	Branża drogowa	Maj 2023	
<i>Sprawdzający:</i>	<b>mgr inż. Konrad Galant</b>	SLK/7892/PBD/18	Branża drogowa	Maj 2023	

#### **Część opisowa:**

##### **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

###### *Cel opracowania:*

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy pasa drogi wojewódzkiej nr 420 w województwie opolskim, powiecie głubczyckim, w gminie Kietrz, na odcinku od miejscowości Pilszcz do granicy Państwa – od km , w powiecie głubczycki, województwie opolskim – od km 12+933 do km 14+790 (zgodnie z kilometrażem drogi wojewódzkiej)

###### *Zakres opracowania:*

W zakres opracowania wchodzi:

- Prace rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Wykonanie wzmocnienia istniejącego podłoża,
- Realizacja elementów podbudowy,
- Wykonanie pakietu warstw bitumicznych,
- Wykonanie obustronnego pobocza z kruszywa,
- Odmulenie istniejących rowów przydrożnych,

- Przebudowę istniejących zjazdów (polegającą na odmuleniu przepustów wraz z wymianą warstw konstrukcyjnych),
- Wykonanie umocnienia skarp dna i rowu
- Odtworzenie istniejących pod droga wojewódzką przepustów ( o średnicy 800mm, 1000mm, 1000mm)
- Prace wykończeniowe, polegające na dostosowaniu projektowanej drogi do terenu przyległego

#### *Podstawa opracowania:*

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest umowa jaka została zawarta, pomiędzy Inwestorem t.j. Zarządem Województwa Opolskiego, Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu z siedzibą przy ul. Oleskiej 127, 45-231 Opole, a firmą AK-BUD Konrad Galant, z siedzibą przy ul. Czecha 6 lok.20, 42-224 Częstochowa.

#### *Materiały geodezyjne:*

Projekt opracowany został na mapie zasadniczej.

#### *Wizja lokalna:*

Wizja lokalna w została przeprowadzona w kwietniu 2023r. Inwentaryzacji podlegał cały obszar objęty opracowaniem,

#### *Podstawa prawna:*

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. Nr 239, poz. 1566 z 2017 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 25, poz. 150 z 2008 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 240, poz. 2027 z 2005 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881 z 2004 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163, poz. 981 z 2011 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2016 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 71 z 2016 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 784 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455 z 2001 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 462 z 2012 r. z późniejszymi zmianami).

## **2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu**

W stanie istniejącym DW 420 jest drogą jednojezdniową klasy G o dwóch pasach ruchu o szerokości od 2,5 do 3,0m. Występują obustronne pobocza gruntowe szerokości ok. 1,00 m. Droga zlokalizowana jest poza terenem zabudowanym, w jej sąsiedztwie zlokalizowane są tereny uprawne. W ciągu drogi występują trzy przepusty zlokalizowane prostopadle do jej osi, średnicach: 800mm w km DW 420: 14+361, 1000mm w km DW 420: 13+665,

1000mm w km DW420: 13+111. Odwodnienie jezdni realizowane jest poprzez istniejące, obustronne rowy przydrożne. Przebudowywany odcinek drogi rozpoczyna swój przebieg (zgodnie z przyjętym kilometrażem lokalnym) na granicy Państwa, a kończy dowiązaniem do stanu istniejącego w miejscowości Pilszcz.

W stanie istniejącym po stronie istniejącego obszaru zabudowanego zlokalizowane są sieci:

- wodociąg
- okablowanie elektryczne oraz telekomunikacyjne
- słupy telekomunikacyjne

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Opracowanie obejmuje przebudowę DW 420 od km 12+933 do km 14+790 5 (zgodnie z kilometrażem drogi wojewódzkiej). Początek opracowania wyznaczono w punkcie A, któremu nadano kilometraż lokalny 0+000.00, koniec opracowania znajduje się w punkcie J o kilometrażu 1+857.20. Pozostałe punkty stanowią wierzchołki łuków poziomych. Współrzędne punktów charakterystycznych podana na rys.2.1,2.2, 2.3. Wszystkie prace należy wykonać na podstawie wymiarów i domiarów przedstawionym w części graficznej opracowania.

<b>PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI</b>	
Klasa techniczna	G - Główna
Kategoria ruchu	KR5
Prędkość projektowa	60km/h
Długość projektowanej drogi (wg. kilometrażu lokalnego)	1857,20m
Przekrój drogi	1x2
Szerokość pasa ruchu (szerokość drogi)	3,25m (6,5m)
Szerokość pobocza	1,00m

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o szerokości 6,5m oraz obustronnych poboczy o szerokości 1m. Zaprojektowano spadek drogi daszkowy, 2%-owy, przechodzący na wysokości łuku o wierzchołku w punkcie G, jednostronny 7%-owy.

Opracowanie obejmuje również odtworzenie wszystkich zjazdów do przyległych nieruchomości wraz z oczyszczeniem rur przepustowych, oraz odtworzeniem umocnień wlotów oraz wylotów przepustów. W ciągu drogi przebudowano wszystkie zjazdy. W części graficznej opracowania, na rys. nr 2 różnicowano rodzaj projektowanych zjazdów:

- najazdach prowadzących do pojedynczych nieruchomości zaprojektowano promień łuku wyokrąglającego równy 3m, szerokość zjazdów nie przekracza szerokości jezdni, na zjazdach przewidziano pobocze z kruszywa o szerokości 0,75m
- najazdach prowadzących na drogi wewnętrzne zaprojektowano promień łuku wyokrąglającego równy 6m, szerokość zjazdów nie przekracza szerokości jezdni, na zjazdach przewidziano pobocze z kruszywa o szerokości 0,75m

Odwodnienie projektowanych elementów pasa drogowego realizowane będzie zgodnie ze stanem istniejącym, poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących odmulanych rowów odparowywalno - wsiąkalnych. (głębokość odmulenia nie przekroczy 40cm). Skarpy należy wykonać z pochyleniem 1:1,5, w miejscach gdzie z uwagi na organiczne możliwości terenowe, nie można wykonać skarpy z wymaganym pochyleniem, należy zastosować ich umocnienie poprzez betonowe płyty ażurowe, z wypełnieniem chudym betonem. Szerokość dna rowu 0,4m.

Graficzna część rozwiązań w zakresie zagospodarowania terenu przedstawiona została na rys. nr 2.1, 2.2, 2.3

Wysokościowo projektowana droga dostosowana została do terenu przyległego. Najmniejszy spadek na drodze wynosi 3,7% maksymalny 2,6%. Profil podłużny drogi przedstawiony został na rys.3.1, 3.2, 3.3

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

- konstrukcja jezdni od km 0+000.00 do km 1+280.00
  - warstwa ścieralna: SMA 11S PMB 45/80-55 - gr. 4cm
  - warstwa wiążąca: AC 22W PMB 25/55-60 - gr. 8cm
  - podbudowa AC 22 P 35/50 - gr. 12cm
  - podbudowa z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - gr. 15cm
  - podbudowa pomocnicza wykonana metodą recyklingu na zimno MCE - gr. 20cm
  - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1.5/2 z dodatkiem środka jonowymennego - gr. 25cm
- konstrukcja jezdni od km 1+280.00 do km 1+680.00
  - warstwa ścieralna: SMA 11S PMB 45/80-55 - gr. 4cm
  - warstwa wiążąca: AC 22W PMB 25/55-60 - gr. 8cm
  - podbudowa AC 22 P 35/50 - gr. 12cm
  - podbudowa z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - gr. 15cm
  - podbudowa pomocnicza wykonana metodą recyklingu na zimno MCE - gr. 20cm
  - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1.5/2- gr. 25cm
- konstrukcja jezdni od km 1+680.00 do km 1+857.20
  - warstwa ścieralna: SMA 11S PMB 45/80-55 - gr. 4cm
  - warstwa wiążąca: AC 22W PMB 25/55-60 - gr. 8cm
  - podbudowa AC 22 P 35/50 - gr. 12cm
  - podbudowa z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - gr. 20cm
  - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1.5/2 - gr. 35cm
- konstrukcja pobocza:
  - górna warstwa z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - gr. 10cm
  - dolna warstwa: przesiany frez: - gr. 10cm
- konstrukcja zieleni:
  - warstwa ziemi urodzajnej jednokrotnie obsiana trawą - gr. 10cm
- konstrukcja umocnionych rowów
  - umocnienie skarpy i dna rowu betonowymi płytami ażurowymi 60x40x8cm z wypełnieniem chudym betonem lub humusem

W ramach opracowania przewidziano odtworzenie trzech przepustów zlokalizowanych poprzecznie do drogi wojewódzkiej:

- przepust A-B, żelbetowy o średnicy  $\varnothing 1000$  w km 1+679.00 (wg. km DW 420: 13+111), o długości 12m, posadowiony na ławie betonowej C12/15, z umocnieniami wlotu i wylotu kostką granitową łupaną 17/20 mm układaną na zaprawie betonowej wraz z wypełnieniem spoin, spadek podłużny przepustu 2%, w przepuscie należy zamontować dwie półki płazowe dla małych zwierząt
- przepust C-D, żelbetowy o średnicy  $\varnothing 1000$  w km 1+125.40 (wg. km DW 420: 13+665) o długości 12m, posadowiony na ławie betonowej C12/15, z umocnieniami wlotu i wylotu kostką granitową łupaną 17/20 mm układaną na zaprawie betonowej wraz z wypełnieniem spoin, spadek podłużny przepustu 0.5%, w przepuscie należy zamontować dwie półki płazowe dla małych zwierząt
- przepust E-F, żelbetowy o średnicy  $\varnothing 800$  w km 0+439.65 (wg. km DW 420: 14+351) o długości 11.5m, posadowiony na ławie betonowej C12/15, z umocnieniami wlotu i wylotu kostką granitową łupaną 17/20 mm układaną na zaprawie betonowej wraz z wypełnieniem spoin, spadek podłużny przepustu 1.6%, w przepuscie należy zamontować dwie półki płazowe dla małych zwierząt

Przekroje poprzeczne przez przepusty przedstawione zostały na rys. 4.2

W miejscach gdzie zlokalizowane są bariery drogowe U-14a należy bezwarunkowo wykonać poszerzenie pobocza ziemnego tak aby, lico bariery zlokalizowane było w odległości minimum 1m od krawędzi jezdni.

#### 4. Zestawienie powierzchni

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, należy dokonać wszystkich rozbiórek oraz usunąć warstwę humusu.

<b>RODZAJ NAWIERZCHNI</b>	<b>POWIERZCHNIA [m<sup>2</sup>]</b>
Nawierzchnia jezdni – bitumiczna	12 191,0
Nawierzchnia pobocza jezdni - kruszywo	4085,8
Nawierzchnia zjazdów – z kruszywa	806,8

#### 5. Kanał technologiczny

Powołując się na art. 39 p.6ba p.p. 1) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60) dotyczący możliwości odstąpienia od obowiązku budowy kanału technologicznego mówiący, że jeżeli w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie urządzenia zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, z uwagi, iż na przedmiotowym odcinku, z uwagi na ograniczone możliwości terenowe oraz konieczność zachowania istniejących systemów odwodnienia drogi oraz terenów przyległych odstąpiono od konieczności budowy kanału technologicznego.

#### 6. Roboty ziemne

Prace dotyczące wykonywanego obiektu będą w głównej mierze dotyczyły prac ziemnych formie kształtowania korpusu drogowego. W tabeli robót ziemnych przedstawiono ilość robót ziemnych w formie wykopów i nasypów do wykonania. Bezwzględnie należy zebrać warstwę urodzajną ziemi, przechowywać i składować zgodnie z zawartymi w odpowiednich tematycznych normach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy.

Ilość Wykopów:	16742,20 m <sup>3</sup>
Ilość Nasypów:	188,00 m <sup>3</sup>
<b>Nadmiar ziemi:</b>	<b>16554,20 m<sup>3</sup></b>

#### 7. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34 ust. 1 p.3 Ustawy prawo budowlane obejmuje działki nr wskazane jako teren inwestycji i mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany:

- Działki położone w liniach rozgraniczających stanowiące istniejący pas drogi wojewódzkiej: **1278/2, 1343 obręb Pilszcz**

Obszar oddziaływania określono na podstawie terenu niezbędnego dla wykonania inwestycji.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano na podstawie:

Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 (dz. u. z 2018 r poz. 1202, 1276, 1496, 1669 z późniejszymi zmianami)  
 §Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w zakresie zmiany układu drogowego i wzajemnego powiązania dróg projektowanych i istniejących oraz sposobu zapewnienia dostępu dla nieruchomości przyległych do inwestycji,

§Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w zakresie realizacji inwestycji w sposób nie powodujący przekroczeń poziomu hałasu i wibracji, określonych w odrębnych przepisach,

§Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w zakresie realizacji inwestycji w sposób nie powodujący przekroczeń poziomu stężenia w powietrzu substancji zanieczyszczających, określonych w odrębnych przepisach,

Art.43.1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2018.2068 z późniejszymi zmianami), w zakresie określenia minimalnych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi jezdni.

#### 8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz wpływ na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Realizowany obiekt budowlany w swoim założeniu ma podnieść poziom bezpieczeństwa na drodze nr 420. Użytkowanie obiektu nie będzie miało szkodliwego oddziaływania na środowisko, nie przewiduje się występowania nadmiernych zanieczyszczeń, ani zwiększenia uciążliwości w zakresie generowanego przez drogę hałasu.

Realizacja przedmiotowego obiektu nie wpłynie negatywnie na przyległe zagospodarowanie terenu. Projektowana droga, została sytuacyjnie i wysokościowo wpisana w otaczający ją krajobraz.

Projektowana inwestycja nie emituje żadnych szkodliwych zanieczyszczeń, W fazie budowy wystąpi przede wszystkim emisja wtórna pyłu związana z prowadzeniem robót ziemnych oraz emisji pyłu pochodzącego z prac związanych ze stosowaniem materiałów budowlanych, tj. piasku, cementu, wapna. W czasie budowy należy odpowiednio zabezpieczyć miejsca przechowywania tych materiałów. Emisja powodowanych zanieczyszczeń związanych z transportem i pracami pomocniczymi będzie miała charakter lokalny, związany z miejscem powstawania (teren budowy). Biorąc pod uwagę zakres prac związanych z fazą realizacji, stwierdza się, iż oddziaływanie przedsięwzięcia na tym etapie nie będzie stanowiło istotnej uciążliwości dla powietrza oraz nie spowoduje znaczących zmian istniejącego tła zanieczyszczeń. Ze względu na lokalny charakter oddziaływań stwierdza się, że pod względem analizowanych zanieczyszczeń, prace budowlane w ramach realizacji inwestycji nie będą również stanowić zagrożenia dla życia i zdrowia okolicznych mieszkańców, czy też osób przebywających na terenie budowy.

W fazie budowy powstawać będą odpady z robót ziemnych, układania nawierzchni jezdni. Powstające odpady zaliczane są wg katalogu odpadów do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów. Powstające odpady będą w odpowiedni sposób zagospodarowane lub poddane utylizacji (unieszkodliwieniu) zgodnie z Ustawą o odpadach.

## **9. Uwagi**

Przed przystąpieniem do robót należy poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i zlecić wymagane nadzory branżowe, teren inwestycji należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego prace należy wykonywać ręcznie.

Jeżeli zostanie ujawniona rozbieżność pomiędzy siecią uzbrojenia terenu przedstawioną na mapach a stanem faktycznym, należy, poinformować o zaistniałej sytuacji zainteresowane przedsiębiorstwa.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi integralną część opracowania.

Po wykonaniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.