

## DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 420 na odcinku Pilszcz - granica państwa.**

Jednostka projektowa:

**AK-BUD Konrad Galant**  
**ul. Czecha 6 m. 20, 42-224 Częstochowa**

Adres inwestycji:

**województwo opolskie, powiat głubczycki,**  
**gmina Kietrz**

Kategoria obiektu  
budowlanego:

---

Projektant branża drogowa:

**mgr inż. Joanna Galant**  
**SLK/6241/PBD/15**

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

### **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Charakterystyka drogi i ruch na drodze.
4. Projektowane oznakowanie.
5. Oznakowanie istniejące.
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Odległość znaków od krawędzi jezdni.
8. Wysokość umieszczenia znaków drogowych.
9. Uwagi końcowe.

### **B. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Plan orientacyjny (Rys. 0, skala 1:25 000).
2. Plan sytuacyjny (Rys. 1.1. - 1.2., skala 1:1000 - Inwentaryzacja oznakowania).  
(Rys. 2.1. - 2.5., skala 1:500 - Docelowa organizacja ruchu).

## 1. Podstawa opracowania

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

## 2. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje projekt docelowej zmiany organizacji ruchu drogowego po wykonaniu przebudowy DW 420 na odcinku od miejscowości Pilszcz do granicy państwa.

## 3. Charakterystyka drogi i ruch na drodze

DW 420 posiada następujące parametry techniczne i użytkowe:

|                           |                                     |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Kategoria drogi           | - województwa                       |
| Klasa techniczna          | - główna                            |
| Nawierzchnia drogi        | - bitumiczna                        |
| Szerokość jezdni          | - 5,50 m                            |
| Szerokość poboczy         | - 1,0 m                             |
| Ruch drogowy              | - dwukierunkowy                     |
| Natężenie ruchu na drodze | - SDR 1394 poj./dobę                |
| Przebieg drogi            | - obszar zabudowany / niezabudowany |
| Dopuszczalna prędkość     | - v= 50 / 90 km/h                   |

## 4. Projektowane oznakowanie

W ramach inwestycji przewiduje się oznakowanie :

- poziome w zakresie linii segregacyjnych i krawędziowych;
- pionowe w zakresie ustalenia granic obszarów zabudowanych, oznaczenia wjazdu do miejscowości, łuków poziomych drogi;
- miejsc niebezpiecznych typu przepusty drogowe, skarpy rowów.

Docelowe oznakowanie pokazane zostało na planie sytuacyjnym 2.1. - 2.5., a wykaz oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń BRD przedstawia tabela.

### Znaki pionowe

| Kategoria znaku | Typ znaku   | Grupa wielkości | Ilość (szt.) | Typ folii |
|-----------------|-------------|-----------------|--------------|-----------|
| Ostrzegawcze    | A-3         | S               | 2            | 1         |
| Ostrzegawcze    | A-1         | S               | 2            | 1         |
| Drogowskazy     | E-17a/E-18a | L x 530         | 2            | 1         |

|               |         |             |   |   |
|---------------|---------|-------------|---|---|
| Informacyjne  | D-42/43 | 700 x 1200  | 2 | 1 |
| Informacyjne  | D-39    | 4000 x 3500 | 1 | 1 |
| Zakazu        | B-25    | S           | 2 | 1 |
| Zakazu        | B-27    | S           | 2 | 1 |
| Uzupełniające | F-2a    | 1000x760    | 1 | 1 |
| Numer drogi   | E-15b   | S           | 1 | 1 |

#### Urządzenia BRD

| Rodzaj oznakowania       | Typ znaku | Ilość (szt./mb.) |
|--------------------------|-----------|------------------|
| Tablice prowadzące       | U-3a      | 5                |
| Tablice prowadzące       | U-3b      | 5                |
| Tablice prowadzące       | U-3c      | 1                |
| Tablice prowadzące       | U-3d      | 1                |
| Słupki prowadzące        | U-1a      | 37               |
| Słupki prowadzące        | U-1b      | 13               |
| Drogowe bariery ochronne | U-14a     | 1214 mb.         |

#### Znaki poziome

| Rodzaj oznakowania | Typ znaku | Ilość (m2) |
|--------------------|-----------|------------|
| Linie segregacyjne | P-6       | 20.48      |
| Linie segregacyjne | P-1a      | 51.84      |
| Linie segregacyjne | P-3a      | 35.40      |
| Linie segregacyjne | P-4       | 20.16      |
| Linie segregacyjne | P-1e      | 3.84       |
| Linie krawędziowe  | P-7a      | 47.28      |

|                   |      |        |
|-------------------|------|--------|
| Linie krawędziowe | P-7b | 796,90 |
|-------------------|------|--------|

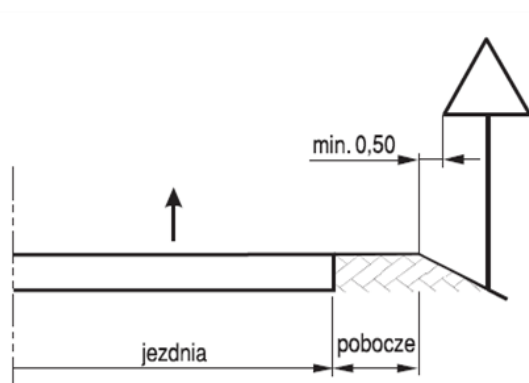
## 5. Oznakowanie istniejące

Znaki z indeksem „Ist.”, przy symbolach znaków.

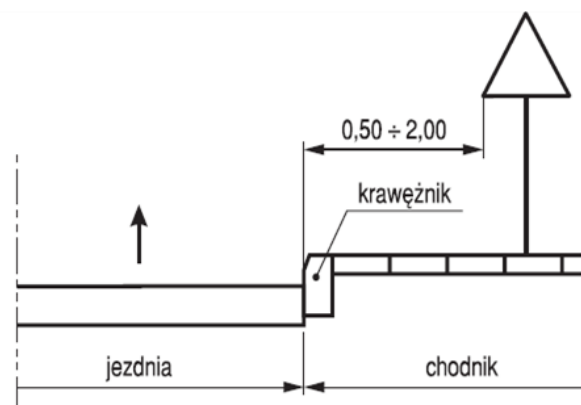
## 6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu: **do 31.12.2025 r.**

## 7. Odległość znaków od krawędzi jezdni

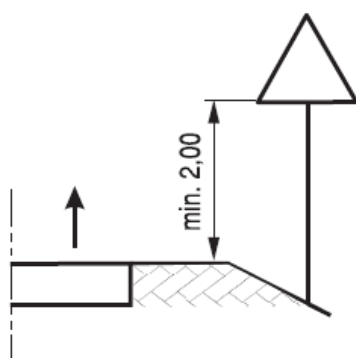


a) na drodze

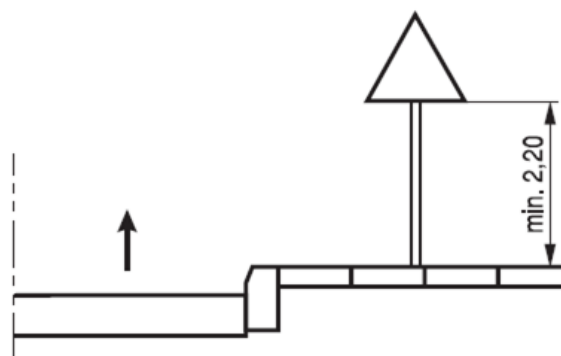


b) na ulicy

## 8. Wysokość umieszczenia znaków drogowych



c) na drodze



d) na ulicy

## 9. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki drogowe zastosowane do oznakowania drogi muszą odpowiadać wytycznym załącznika nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm).

