
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

| | |
|-------------------|--------------------------------|
| 45100000-8 | <i>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</i> |
| 45112000-5 | <i>ROBOTY ZIEMNE</i> |
| 45233123-7 | <i>PODBUDOWY</i> |
| 45233120-6 | <i>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</i> |
| 45400000-1 | <i>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</i> |
| 45233290-8 | <i>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</i> |

NAZWA INWESTYCJI: *Przebudowa drogi relacji Zdziebórz – Ulasek*

ADRES INWESTYCJI: *Droga gminna Zdziebórz - Ulasek*

NAZWA INWESTORA: *Wójt Gminy Somianka*

ADRES INWESTORA: *ul. Armii Krajowej 4 07-203 Somianka*

BRANŻE: *Drogowa*

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

projektant *Mgr inż. Robert Rosiński*

DATA OPRACOWANIA: *piątek, 29 grudnia 2023*

WYKONAWCA:

INWESTOR:

| | |
|----------------------------------------------|----------|
| <i>Strona Tytułowa</i> | <i>1</i> |
| <i>Spis treści</i> | <i>2</i> |
| <i>Ogólna charakterystyka obiektu</i> | <i>3</i> |
| <i>Przedmiar</i> | <i>6</i> |
| <i>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</i> | <i>6</i> |
| <i>2 ROBOTY ZIEMNE</i> | <i>6</i> |
| <i>3 ELEMENTY DRÓG I ULIC</i> | <i>7</i> |
| <i>4 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</i> | <i>7</i> |
| <i>5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</i> | <i>7</i> |
| <i>6 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</i> | <i>8</i> |

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OBIEKT: *Przebudowa drogi relacji Zdziebórz – Ulasek*

LOKALIZACJA:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0024 Ulasek

Działki ewid. nr: 22

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

INWESTOR:

Wójt Gminy Somianka

ul. Armii Krajowej 4

07-203 Somianka

PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Projekt budowlano-wykonawczy, wizje lokalne na planowanej do przebudowy ulicy oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania,*
- *Szczegółowe specyfikacje techniczne odbioru i wykonania robót,*
- *Kalkulacja własna,*
- *Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu, inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).*

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Szczegółowa charakterystyka zawarta jest w opisie do projektu budowlanego.

Założenia do projektowania:

- *klasa drogi –wewnętrzna;*
- *szerokość projektowanej jezdni – 5,00 m z przewężeniem do 4,0 m;*
- *odwodnienie jezdni zapewniają odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, wody powierzchniowe z powierzchni jezdni trafiają na pobocza oraz tereny zielone znajdujące się w granicach pasa drogowego należącego do Inwestora;*
- *łączna długość przebudowywanego odcinka drogi – 574,00 mb;*
- *nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego;*
- *spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2%;*
- *zjazdy zwykłe do posesji zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego, jezdnie zjazdu o szerokości 5,00 m, połączenie z projektowaną drogą gminną wyokrąglone łukami o promieniu R=3,00m;*
- *pobocze jezdni zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego, o szerokości 0,5 m, spadek poprzeczny 8%;*
- *pobocze zjazdów zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa naturalnego, o szerokości 0,5 m;*
- *zaplanowano wycinkę 41 drzew kolidujących z projektowaną inwestycją.*

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Nawierzchnia w miejscu istniejącej drogi z kruszywa naturalnego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, stabilizacja cementem do klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym o grubości warstwy 10 cm;
 - istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie;
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 29 cm.

Konstrukcja jezdni

Nawierzchnia w miejscu poszerzeń projektowanej jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, stabilizacja cementem do klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym o grubości warstwy 10 cm;
 - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym, grubość warstwy 15 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 34 cm.

Konstrukcja pobocza jezdni

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

Konstrukcja zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 20 cm.

Konstrukcja poboczy zjazdów

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w III kwartale 2023 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|-----------------|
| KOSZTORYS: Przebudowa drogi relacji Zdziebórz – Ulasek | | | | | |
| 1 | 4510000-8 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119 -03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym -wraz z inwentaryzacją geodezyjną | km | | |
| | | 0,574 | km | 0,57 | |
| | | | | RAZEM | 0,57 |
| 2 d.1 | KNR-W 2-01 0103-07 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm) wraz z karczowaniem karp, wywózką i utylizacją | szt. | | |
| | | 41,00 | szt. | 41,00 | |
| | | | | RAZEM | 41,00 |
| 2 | 45112000-5 | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 3 d.2 | KNR 2-01 0202 -04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na miejsce składowania dostępne wykonawcy | m3 | | |
| | | jezdnia główna - poszerzenia jezdni: 1722,12 * 0,3 | m3 | 516,64 | |
| | | Przegłębienia profilu podłużnego drogi: 0+018 do 0+038 20 * 5,6 * 0,3 | m3 | 33,60 | |
| | | 0+150 do 0+200 50 * 5,6 * 0,3 | m3 | 84,00 | |
| | | 0+340 do 0+470 130 * 5,6 * 0,54 | m3 | 393,12 | |
| | | Poszerzenia podbudowy: 574,00 * 0,3 * 0,2 | m3 | 34,44 | |
| | | Pobocza: 495,24 * 0,15 | m3 | 74,29 | |
| | | Zjazdy z kruszywa łamanego: 305,75 * 0,2 | m3 | 61,15 | |
| | | Pobocza zjazdów: 50,75 * 0,15 | m3 | 7,61 | |
| | | | | RAZEM | 1 204,85 |
| 4 d.2 | KNR 2-01 0235 -01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów. Pozycja obejmuje również zakup materiału (pospółka 0/31,) transport na miejsce budowy oraz wbudowanie materiału w nasyp. | m3 | | |
| | | Jezdnia główna: 1233,35 + 255 | m3 | 1 488,35 | |
| | | | | RAZEM | 1 488,35 |
| 5 d.2 | KNR 6 0103- 01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | | |
| | | JEZDNIA GŁÓWNA: poszerzenie szerokości podbudowy o 0,30 m: 574,00 * 0,3 | m2 | 172,20 | |
| | | warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego: 2832,00 + 574,00 * 0,3 | m2 | 3 004,20 | |
| | | Pobocza: 495,24 | m2 | 495,24 | |
| | | Pobocza zjazdów: | | | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|----------|
| | | 50,75 | m2 | 50,75 | |
| | | Zjazdy z kruszywa łamanego: 305,75 | m2 | 305,75 | |
| | | | | RAZEM | 4 028,14 |
| 3 | 45233123-7 | ELEMENTY DRÓG I ULIC | | | |
| 6 d.3 | KNNR 6 0112-06 | Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm (kruszywo naturalne 0/31,5mm) o współczynniku filtracji 8m3/dobę. | m2 | | |
| | | poszerzenie podbudowy o szerokości 0,30m: 574,00 * 0,3 | m2 | 172,20 | |
| | | Poszerzenia istniejącej żwirówki oraz uzupełnienie kruszywem naturalnym podbudowy w miejscu korytowania: 1722,12 | m2 | 1 722,12 | |
| | | | | RAZEM | 1 894,32 |
| 7 d.3 | KNNR 6 0112-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m2 | | |
| | | Jezdnia główna: 2832,00 + 574,00 * 0,3 | m2 | 3 004,20 | |
| | | | | RAZEM | 3 004,20 |
| 8 d.3 | KNNR 6 0111-02 | Warstwa podbudowy kruszywa naturalnego stabilizowana cementem na głębokość 20cm. Klasa mieszanki C3/4. W pozycji należy również skalkulować właściwą pielęgnację warstwy., | m2 | | |
| | | Jezdnia główna: 2832,00 + 574,00 * 0,3 | m2 | 3 004,20 | |
| | | | | RAZEM | 3 004,20 |
| 4 | 45233120-6 | ROBOTY NAWIERZCHNIOWE | | | |
| 9 d.4 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych -miedzywarstwowe | m2 | | |
| | | Warstwa wiążąca: 2832,00 + 574,00 * 0,12 | m2 | 2 900,88 | |
| | | Warstwa ścieralna: 2832,00 | m2 | 2 832,00 | |
| | | | | RAZEM | 5 732,88 |
| 10 d.4 | KNNR 6 0308-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) | m2 | | |
| | | 2832,00 + 574,00 * 0,12 | m2 | 2 900,88 | |
| | | | | RAZEM | 2 900,88 |
| 11 d.4 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1, szer. warstwy ścieralnej 5,0m | m2 | | |
| | | 2832,00 | m2 | 2 832,00 | |
| | | | | RAZEM | 2 832,00 |
| 12 d.4 | D 04.04.02 | Nawierzchnia z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego. | m2 | | |
| | | Zjazdy z kruszywa łamanego: 305,75 | m2 | 305,75 | |
| | | | | RAZEM | 305,75 |
| 5 | 45400000-1 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 13 d.5 | KNNR 6 0113-01 | Pobocza z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m2 | | |
| | | Pobocza szerokości 0,5m: 495,24 | m2 | 495,24 | |
| | | pobocza zjazdów: 50,75 | m2 | 50,75 | |
| | | | | RAZEM | 545,99 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------|
| 6 | 45233290-8 | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | | | |
| 14 d.6 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | szt. | | |
| | | 3,00 | szt. | 3,00 | |
| | | | | RAZEM | 3,00 |
| 15 d.6 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne, tablice miejscowości, urządzenia bezpieczeństwa - ograniczenie skrajni poziomej o pow. ponad 0.3 m2 | szt. | | |
| | | 3,00 | szt. | 3,00 | |
| | | | | RAZEM | 3,00 |