



WR.1.5.434.14.2019.MS

**Dolnośląska Służba Dróg i Kolei  
we Wrocławiu**

ul. Krakowska 28  
50-425 Wrocław

Nadzór Wodny w Wałbrzychu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w nawiązaniu do pisma oznaczonego L. dz. 100/11/2019 z dnia 25.04.2019 r. w sprawie analizy techniczno-ekonomicznej dla budowy obwodnicy Strzegomia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 374 przekazuje w załączeniu mapę z naniesionymi rowami, obszarami zdrenowanymi oraz ciekami.

Na trasie planowanej obwodnicy – wariant I występują kolizje z:

- ciekim Rogacz w km 2+900 w m. Granica, gm. Strzegom.

Na trasie planowanej obwodnicy – wariant II występują kolizje z:

- rzeką Strzegomka w km 55+595 w m. Stawiska, gm. Strzegom,
- ciekim Czarnucha w km 1+327 w m. Stawiska, gm. Strzegom,
- ciekim Rogacz w km 2+400 w m. Granica, gm. Strzegom.

Przekroczenie cieków winno spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735 ze zm.).

Na trasie projektowanej obwodnicy znajdują się urządzenia melioracji wodnych, tj. rowy melioracyjne oraz niesystematyczna sieć drenarska.

Zaznaczyć należy, że trasa projektowanej obwodnicy wraz z infrastrukturą towarzyszącą częściowo znajduje się w strefie zagrożenia powodziowego.

**KIEROWNIK**  
  
Beata Kwiatkowska

Otrzymują:

1. Adresat za pośrednictwem „archidrog” Pracownia Projektowa Witold Orczyński, ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Susło

e-mail: [malgorzata.suslo@wody.gov.pl](mailto:malgorzata.suslo@wody.gov.pl)

tel. 74 842 12 77